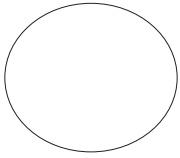




The Rio Tinto Railway



Locomotora 201. “Gilda”

ANCHO: 1067 mm

TIPO: 130T

NOMBRE: RIOTINTO 201

CONSTRUCTOR: Robert Stephenson & Hawthorns (RSH)

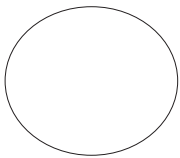
NÚMERO DE CONSTRUCCIÓN: 7700

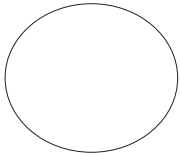
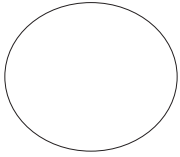
AÑO: 1953

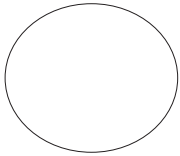
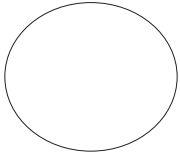
PROPIETARIO: Fundación Riotinto

FFCC ANTERIORES: RIOTINTO 201. Fundación Riotinto Naya

LOCALIZACIÓN: Glorieta Polígono Industrial Los Caleros. Riotinto (Huelva)



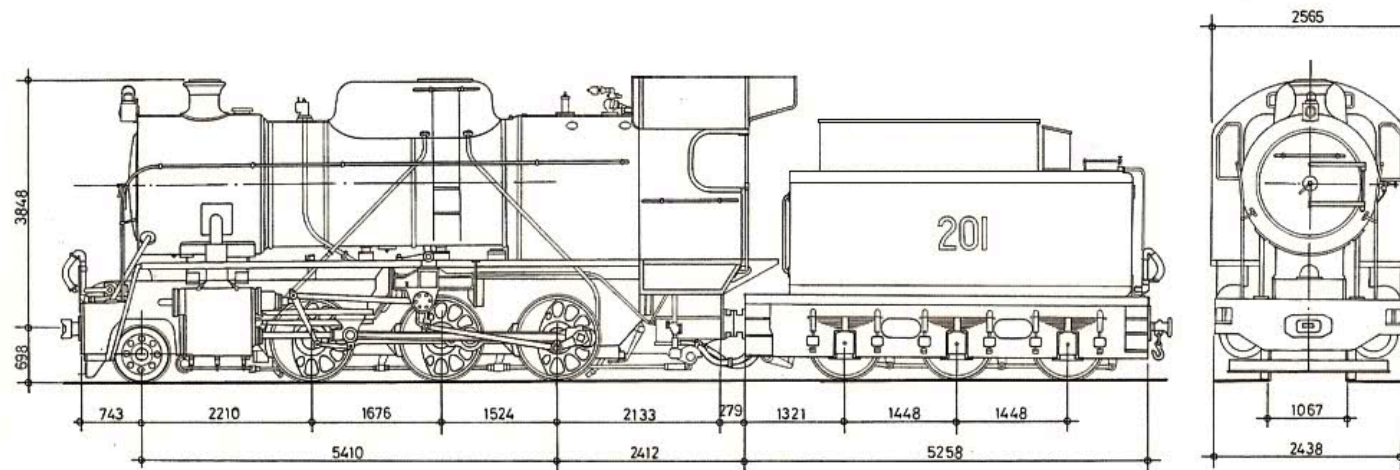






LOCOMOTORA DE VAPOR CLASE 200

Fabricante: Robert Stephenson & Hawthorns (RSH)



Tipo: 1-3-0 tender remolcado
Diámetro cilindros: 432 mm X 610 mm curso
Presión de trabajo: 14 kg/cm²
Diámetro ruedas tractoras: 1.067 mm
Diámetro ruedas del tender: 914 mm
Diámetro ruedas del bogie: 724 mm
Capacidad carbón: 5.500 kg
Capacidad agua: 13.620 l

Peso adherente: 46.847 kg
Esfuerzo de tracción: 12.754 kg
Capacidad de la caldera: 6.400 l
Peso en vacío locomotora+tender: 61.750 kg
Nº del 200 al 205
Total: 6 locomotoras