

märklin



Die legendäre BR 01 als Jubiläumsmodell



39014 Schleppender-Schnellzuglokomotive BR 01 118.
Vorbild: Museumslokomotive Baureihe 01 der Historischen Eisenbahn Frankfurt. Betriebsnummer 01 118. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Geregelter Hochleistungsantrieb Softdrive Sinus, wartungsfreier Motor in kompakter Bauform mit mfx-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Lokomotive und Tender aus Metall. Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen LED. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer 27,5 cm. Lieferung mit Präsentationssockel.

Die Dampflokomotive der BR 01 118 erscheint als einmalige Serie zum 20jährigen Jubiläum der Märklin-Händler-Initiative.

€ 419,95 *

Bestellschluss:
31. 05. 2010

HIGHLIGHTS

- Formänderungen an Rauchkammertür und Tender.
- Bekannte Museumslokomotive in aktueller Ausführung.

Digital Funktionen	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt		x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch		x	x	x
Lokpfeif		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Bremsenquietschen aus			x	x
Feuerbüchsenflackern			x	x
Rangierpfeif			x	x
Dampf ablassen			x	x
Kohle schaufeln				x
Schüttelrost				x
Luftpumpe				x



2010 20 Jahre Märklin - Händler - Initiative

EXCLUSIV

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten. 2/2010

BR 24 – Steppenpferd in Preußen

märklin
HO



Für die flachen, langen Nebenstrecken Ost- und Westpreußens wurden von 1926 und 1938 insgesamt 95 Stück der Baureihe 24 beschafft. Die als „Steppenpferd“ bezeichnete Lokomotive war als Personenzuglok konzipiert, wurde aber bald als Mehrwecklokomotive verwendet. Die 16,96 m lange Maschine, die eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h erreichte, war eine Parallelbaureihe der BR 64 und bewährte sich in den

ihr zugeteilten Aufgaben sehr gut. Durch die Teilung Deutschlands und die Gebietsabtretungen an Polen kamen schließlich 38 Maschinen zur Deutschen Bundesbahn, wo sie weiterhin auf Nebenstrecken, oft mit Donnerbüchsen, wertvolle Dienste verrichteten. Nach und nach wurde sie vielerorts von den roten Schienenbussen der Baureihen VT 95 und VT 98 verdrängt, wurde ausgemustert und verschrottet. Ihr letztes BW war

Rheydt, von dort verabschiedete sie sich 1966 aus dem planmäßigen Dienst bei der Deutschen Bundesbahn. In Polen konnte man auf die 34 verlässlichen Maschinen, die man nach dem 2. Weltkrieg übernahm, bis 1976 nicht verzichten. 4 Steppenpferde sind bis heute museal erhalten geblieben, eine davon ist aus dem Bestand der polnischen Staatseisenbahn (PKB).

HIGHLIGHTS

- Formvariante mit Witte-Windleitblechen.
- Detailliertes, preiswertes Einsteigermodell.
- Rauchsatzkontakt.



36241 Dampflokomotive mit Schlepptender.

Vorbild: Mehrweck-Lokomotive Baureihe 24 der Deutschen Bundesbahn (DB). Einheitslokomotive mit Witte-Windleitblechen.

Modell: Mit Digital-Decoder und Spezialmotor. Kessel aus Metall. Alle Achsen angetrieben. Haftreifen. Kurzkupplungen in NEM-Normschacht. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit

wartungsfreien Leuchtdioden. Lokomotive mit Rauchsatzkontakt: zum nachträglichen Einbau eines Rauchsatzes (72270) vorbereitet. Länge über Puffer 19,4 cm.

Einmalige Serie.

€ 139,95 *

Digital Funktionen	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x

Bestellschluss:
31. 05. 2010



Flachwagen-Set „THW“

märklin
HO

20 Jahre
märklin
MHI



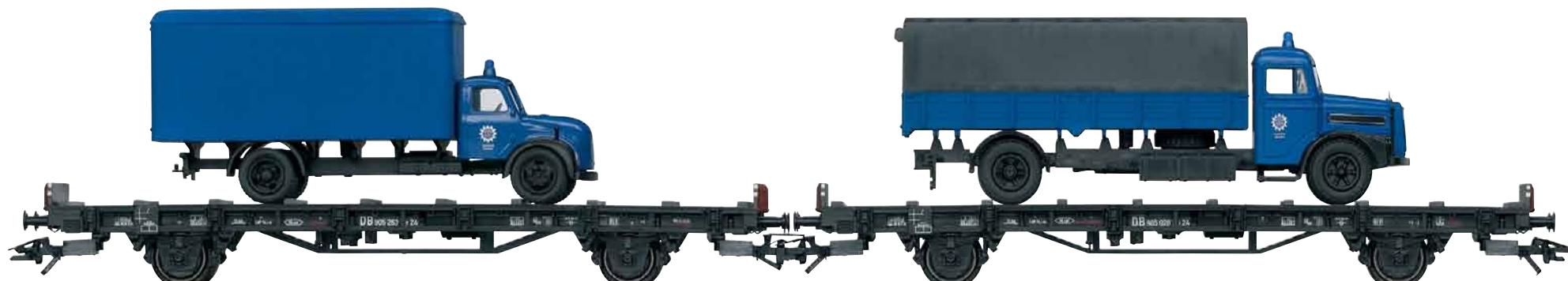
48724 Flachwagen-Set „THW“.

Vorbild: 3 Flachwagen der Austauschbauart Sm 24 der Deutschen Bundesbahn (DB). Die Flachwagen sind mit einem MAN 450, einem MAN F8 und einem Magirus Rundhauber mit Kofferaufbau beladen.

Modell: 3 Flachwagen mit langem Radstand, Sprengwerk und abnehmbaren Rungen. Unterschiedliche Betriebsnummern. Straßenfahrzeuge in authentischer THW-Lackierung. Jeder Flachwagen mit Beladung einzeln verpackt und gekennzeichnet.
Gesamtlänge über Puffer 47,6 cm.
Gleichstromradsatz 6 x 700580.

Einmalige Serie.

€ 99,95 *



EXCLUSIV

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten. 2/2010

Die Welt der „Looney Tunes“



48610 1. FC Märklin Jahreswagen 2010.

Vorbild: Containerwagen.

Modell: Gestaltung des Wagens als Fußball-Torwand mit 2 Öffnungen, unter Verwendung von Motiven aus der Welt der „Looney Tunes“.

1 „Looney Tunes“ Figur.

Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm.
Gleichstromradsatz 2 x 700580.

Einmalige Serie.

€ 24,95 *

H0-Jahresmodell für Mitglieder des 1. FC Märklin.

Aus lizenzrechtlichen Gründen ist dieses Modell ausschließlich in folgenden Ländern erhältlich: Deutschland, Österreich, Schweiz, Niederlande, Belgien und Luxemburg.



TM & © Warner Bros. Entertainment Inc.
(s10)
www.looneytunes.com



Krupp LKW-Klassiker

märklin

HIGHLIGHTS

- Nachbau eines absoluten Klassikers: Der Krupp Frontlenker LKW in Grau aus den 60er-Jahren.
- Replikat hergestellt aus den Original-Werkzeugen des früheren Modells 8034.
- Kartonverpackung in historischer Gestaltung.
- Der Krupp LKW wird mit einem Echtheitszertifikat geliefert.



18034 Krupp Pritschen-LKW Frontlenker.

Vorbild: Krupp Frontlenker LKW.

Modell: Aufbau des LKW aus Metall-Druckguss, Boden aus Stahlblech. Metallräder als Drehteile mit Gummireifen. Kühlergrill, Scheinwerfer und weitere Details farblich abgesetzt. Führerhaus mit Fenstereinsatz.

Fahrzeuglänge ca. 12,5 cm.

Der Krupp LKW 18034 wird im Jahr 2010 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

Das Fahrzeug und die Verpackung sind dauerhaft als Replikat gekennzeichnet.

€ 49,95 *



© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

Einmalige Serien 2010.

Die Kultlok aus 3 Epochen als exklusives Set

175 Jahre Eisenbahn
in Deutschland

Als 1965 auf der Internationalen Verkehrsausstellung in München die Baureihe E 03 vorgestellt wurde, brach bei der Deutschen Bundesbahn ein neues Zeitalter an: Planmäßiger Personenverkehr mit 200 km/h. Außerdem stellte die Baureihe E 03, ab 1968 als 103 im Bestand der Bundesbahn eingereiht, einen Meilenstein der Lokomotiv-Entwicklung dar – sie war die erste Schnell-

zuglok, die die BR E 19 übertraf, deren Konstruktion aus den 1930er Jahren stammte. Grund genug auf diese leistungsstarke, formschöne Lokomotive stolz zu sein und sie dementsprechend in Szene zu setzen. Kaum eine andere Lok wie die Baureihe 103, einer ganzen Generation als Intercitylok bekannt, wurde medial so vermarktet. In TV-Werbespots, Plakaten, Broschüren wurde diese Lok zu einem Symbol für die Dynamik der Bundesbahn, eine Garantie für Verlässlichkeit, Geschwindigkeit und Komfort. Ausgiebige Testläufe, unter

anderem planmäßige Geschwindigkeit von 200 km/h zwischen München und Augsburg, wurden mit vier Prototypen absolviert, bis ab 1970 die Baureihe 103 in Serie beschafft wurde. Die 145 Lokomotiven unterschieden sich von den Prototypen durch das Weglassen der Zierlinien, durch doppelte Lüfterreihen, ab 1976 wurden Einholmstromabnehmer montiert und die letzte Serie der gelieferten Maschinen wies längere Führerstände auf, weil das Lokpersonal die engen Arbeitsverhältnisse bekräftigte. Die aerodynamische, sechsachsige

Lokomotive hatte eine Gesamt-Dauerleistung von 7.440 kW und war bis zum Einsatz der Drehstromtechnik die leistungsstärkste Lok der DB. Sowohl die hohe Anfahrzugkraft als auch die elektrische, erstmals fahrdrahtunabhängige Bremse in Verbindung mit einer vorgeschalteten Druckluftbremse, fanden weltweite Beachtung. Die Leistungsstärke der 103 widerspiegelt sich auch in den enormen Umläufen und bis heute gilt sie als die Lok mit der höchsten Laufleistung in Deutschland. Ihr ungemein attraktives Äußeres wurde während ihres Einsatzes bei der DB unwesentlich verändert. In späteren Jahren wurden die Schürzen und Pufferverkleidungen abmontiert und einige Lokomotiven bekamen das orientrote Farbmuster, eine einzige wurde in verkehrsrot lackiert. Die Baureihe 103 war bis zum Ende ihres Planeinsatzes bei Personal und Kunden ein Sympathieträger der Deutschen Bundesbahn und es erklärt sich von selbst, dass eine beträchtliche Zahl als Museumslok erhalten geblieben ist. So mancher Junge von damals erinnert sich noch heute, wie die 103 erst gestern am Bahndamm an ihm vorüberflog...



Das Paradeferd im Wandel der Zeit
von Epoche III bis V.
In Epoche III letztmals vor über
40 Jahren verwendete Betriebs-
nummer als 3053.
In Epoche IV erstmals als Vorserien-
Lokomotive mit UIC-Beschriftung.
In Epoche V erstmals purpurrot/beige
Farbgebung mit neuem DB-Logo.
Durchnummeriertes Echtheits-
zertifikat.

HIGHLIGHTS

- Die Kultlokomotive bei der Deutschen Bundesbahn (DB).
- Weltweit limitierte Auflage mit 1.750 Stück.



37574 Lokomotiv-Packung „175 Jahre Eisenbahn in Deutschland“.

Vorbild: 3 Elektrolokomotiven der Baureihe E 03 / Baureihe 103. Davon 1 Elektrolokomotive Baureihe E 03 mit Scherenstromabnehmer und einfacher Lüfterreihe in Vorserien-Ausführung der späten Epoche III. 1 Elektrolokomotive Baureihe 103 mit Einholmstromabnehmer und einfacher Lüfterreihe in Vorserien-Ausführung der Epoche IV. 1 Elektrolokomotive Baureihe 103.1 mit Einholmstromabnehmer und doppelter Lüfterreihe in Serien-Ausführung der Epoche V. Alle Lokomotiven in purpurrot/beiger TEE-Lackierung der Ursprungsfarbegebung.

Modell: Für alle drei Lokomotiven gilt: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED).

Führerstände mit Inneneinrichtung. Einzeln angesetzte Griffstangen aus Metall. Detaillierte Dachausrüstung. Offene Frontschürzen und Kurzkupplungen austauschbar gegen geschlossene Ausführung mit ansteckbaren Bremsschläuchen und Vorbildkupplungen. Je Lokomotive Länge über Puffer 21,9 cm.

Einmalige Serie in einer weltweit limitierten Auflage von 1.750 Stück. Ein durchnummeriertes Zertifikat bestätigt die Echtheit dieser exklusiven Packung zum 175-jährigen Jubiläum der Eisenbahn in Deutschland.

€ 999,95 *

Digital Funktionen	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Innenbeleuchtung		x	x	x
E-Lok-Fahrgeräusch		x	x	x
Lokpfeif		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Bahnhofsansage			x	x
Spitzensignal Lokseite 2			x	x
Schaffnerpfeif			x	x
Spitzensignal Lokseite 1			x	x
Bremsenquietschen aus				x



Moskau – St. Petersburg

HIGHLIGHTS

- Aktuelle Ausführung.
- Umfangreiche Geräuschfunktionen.
- Neuentwickelte Schienenräumer und Klimakästen.



37787 Triebwagenzug.
Vorbild: Hochgeschwindigkeitszug Velaro Sapsan. Bau-
reihe 406 der Russischen Staatsbahn (RZD), Betriebszu-
stand Ende 2009 für den Regelverkehr zwischen Moskau
und St. Petersburg.
Modell: 5-teilige Ausführung. Mit Digital-Decoder mfx,
geregeltem Hochleistungsantrieb, Fernscheinwerfer und
umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 Achsen angetrie-
ben, Haftreifen. Führerstände der Endwagen mit Innen-
einrichtung. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung
über den jeweils vorderen Endwagen. Spezial-Kurz-
kupplungen mit Kulissenführung. Innenbeleuchtung wird
versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung
des ganzen Zuges. Pantographen sind mechanisch
funktionsfähig. Spitzensignal und Innenbeleuchtung
konventionell in Betrieb, digital schaltbar.
Länge des Zuges 142,2 cm.

Einmalige Serie.
€ 599,95 *

Digital Funktionen	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Fernlicht		x	x	x
Fahrgeräusch		x	x	x
Signalhorn		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Bremsenquietschen aus			x	x
Schaffnerpfeif			x	x
Bahnhofsansage			x	x
Türenschießen			x	x





Internationaler Güterverkehr



47202 Set mit 3 Schiebeplanenwagen.

Vorbild: Güterwagen der Bauart Shimmns der Deutschen Bahn AG (DB AG), Geschäftsbereich DB Schenker Rail Nederland. Aktuelle Ausführung für den internationalen Güterverkehr.

Modell: 3 Wagen mit geschlossener Plane.
Gesamtlänge über Puffer 41,6 cm.
Gleichstromradsatz je Wagen 4 x 700580.

Einmalige Serie.

€ 99,95 *



© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

Lokschuppen für alle Epochen

HIGHLIGHTS

- Hochwertiger Architekturkarton.
- Realistische Farbgebung.
- Für alle Epochen geeignet.

I - VI

72898 Bausatz Lokschuppen.

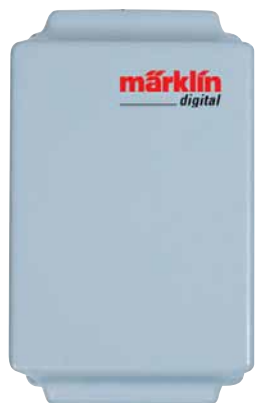
Vorbild: Einständiger Lokschuppen, für Loks bis 21,5 Meter Länge. Epoche I bis VI.

Modell: Alle Bauteile aus speziellem hochwertigem Architektur-Hartkarton präzise mit dem Laser geschnitten. Tore zum Öffnen. Alle Teile bereits in originaler Grundfarbgebung, sie können jedoch zusätzlich problemlos weiter gealtert und bemalt werden.

Maße des fertigen Modells ca.: Länge ca. 216 mm, Breite 71 mm, Höhe 77 mm.

€ 29,95 *





60061 Schaltnetzteil 60 VA, 230 Volt.
Schaltnetzteil zum Anschluss bzw. zur Versorgung der Central Station 60213/60214 und des Boosters 60173/60174. Eingang 230 V/50 Hz / Ausgang 19 V/60 W Gleichspannung. Tischnetzteil mit Spielzeugzulassung im Kunststoffgehäuse. Befestigungslaschen.
Abmessung 116 x 72 x 65 mm.
Anschluss: 4-poliger MiniDin-Hochstrom-Stecker.

Das Schaltnetzteil 60061 ist für Verwendung in trockenen Räumen bestimmt.

€ 69,95 *



66361 Schaltnetzteil 36 VA, 230 Volt.
Schaltnetzteil zum Anschluss bzw. zur Versorgung der Gleisbox 60112/60113. Eingang 230 V/50 Hz / Ausgang 18 V/36 W Gleichspannung. Steckernetzteil mit Spielzeugzulassung im Kunststoffgehäuse.
Abmessung 80 x 50 x 75 mm.
Anschluss: Hohlbuchse 5,5/2,5 mm, Pluspol innen.

Das Schaltnetzteil 66361 ist für Verwendung in trockenen Räumen bestimmt.

€ 49,95 *

Märklin Magazin 2010

IV V

80820 Märklin Magazin Jahreswagen Z 2010.

Vorbild: Behältertragwagen Lb 576 Deutschen Bundesbahn (DB) beladen mit 3 Kohlebehältern Eoskrt.

Modell: Gestaltung passend zur Serie der Märklin Magazin Jahreswagen.
Länge über Puffer 40 mm.

Einmalige Serie.

€ 29,95 *



märklin
Z

IV

48510 Märklin Magazin Jahreswagen H0 2010.

Vorbild: „Leig-Einheit“-Wagenpaar Bauart Gllmghs 37, Privatwagen des Märklin Magazins Göppingen, eingestellt bei der MB. Betriebszustand um 1990.

Modell: Beide Wagen fest miteinander gekuppelt und mit Faltenbalg verbunden. Detaillierte Ausführung mit

großflächiger Bedruckung „Märklin Magazin“ auf der einen und „Stückgut Schnellverkehr“ auf der anderen Seite.

Gesamtlänge über Puffer 26,6 cm.
Gleichstromradsatz 4 x 700580.

Einmalige Serie.

€ 44,95 *



märklin
H0

175 Jahre Eisenbahn
in Deutschland

HIGHLIGHTS

- Beide Lokomotiven in Sonderausführung.
- Jedes Set wird mit einem individuell nummerierten Echtheitszertifikat ausgeliefert.



88175 Jubiläumspackung „175 Jahre Eisenbahn in Deutschland“.

Vorbild: Elektrolokomotive E 03 der Deutschen Bundesbahn (DB) und Elektrolokomotive BR 103 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Beide Lokomotiven mit 5-poligem Motor. Jeweils beide Drehgestelle angetrieben. Länge über Puffer je Lokomotive 88 mm.

Einmalige Serie zum 175-jährigen Jubiläum der Eisenbahn in Deutschland.

€ 329,95 *



88586 Elektrolokomotive.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive BR 182 der DB Railion.

Modell: Fahrgestell aus Metall, 5-poliger Motor, Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd. Antrieb auf beide Drehgestelle. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Länge über Puffer 87 mm.

€ 199,95 *



Das Werk

II III IV V

89797 Architektur-Bausatz-Set „Das Werk“.

Vorbild: 1 Direktions- und Bürogebäude eines Industriebetriebs. 1 Produktions- und Werkhalle mit Sattel-Mansarddach. 1 Produktions- und Werkhalle mit Sheddach, fünffach geteilt. 1 Portierloge oder kleiner Mehrzweckraum eines Industriebetriebs. Gebaut im Stil des frühen 20. Jahrhunderts.

Modell: Professionelle Architekturmodelle mit allen montagefertigen Gebäudeteilen als Bausatz. Die Teile sind aus speziellem Architektur-Hartkarton mit Laser präzise geschnitten. Passungen, Durchbrüche, Fenster, Türen, Sockel und Sichtmauerwerk sind exakt positioniert. Maße des fertigen Modells Direktions-

und Bürogebäude ca. 116 x 51 x 56 mm. Maße des fertigen Modells Produktions- und Werkhalle mit Sattel-Mansardendach ca. 130 x 72 x 49 mm. Maße des fertigen Modells Produktions- und Werkhalle mit Sheddach ca. 162 x 72 x 45 mm. Maße des fertigen Modells Portierloge ca. 40 x 29 x 28 mm.

Die Gebäude sind für Innenbeleuchtung mit handelsüblichen Beleuchtungssockeln geeignet.

€ 119,95 *



IV V

89796 Ergänzungsset „Das Werk“.

Vorbild: 1 Heizhaus. 1 Industriekamin, 1 Produktions- und Werkhalle mit Mansarddach. Gebaut im Stil des frühen 20. Jahrhunderts. 2 Schwerlastwagen Typ Sa 705 beladen mit je einen LKW-Modell in realistischer Farbgebung.

Modell: Professionelle Architekturmodelle mit allen montagefertigen Gebäudeteilen als Bausatz. Die Teile sind aus speziellem Architektur-Hartkarton mit dem Laser äußerst präzise geschnitten. Passungen, Durchbrüche, Fenster, Türen, Sockel und Sichtmauerwerk sind exakt positioniert.

Maße des Kamins ca. H 136 mm x B 22 mm x L 22 mm.
Maße Heizhaus H 80 mm x B 68 mm x L 68 mm,
Maße Industriehalle H 79 mm x B 72 mm x L 130 mm.
6-achsige Schwerlastwagen mit Metallaufbau.
Ladegut LKW hergestellt aus Metall.

Die Gebäude sind für Innenbeleuchtung mit handelsüblichen Beleuchtungssockeln geeignet.

89796 ergänzt 89797 und 81409.

€ 129,95 *





Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.**

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

In Deutschland hergestellt.
159944 – 04 2010

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Märklin Jahrbuch.