



de contar con un importante impulso al recibir de la Unión Europea una subvención de 7,5 millones de euros destinada al proyecto constructivo. En verano de 2018, explica José Luis Soro, consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón, empezarán las obras para construir la nueva estación y playa de vías: "El cálculo realista es recuperar Canfranc para 2021". De forma paralela, la comunidad autónoma pretende restaurar todas las instalaciones asociadas al ferrocarril. "Los proyectos que hubo en los años noventa consistían en mantener el edificio principal, que es bien de interés cultural, y derruir el resto para construir muchas viviendas. El plan actual se basa en conservarlo todo. Hay que reformar lo que hay, llenar-

"El edificio no lo crearon para programar visitas guiadas. En el pueblo estamos deseando su reapertura"



1. Vista de la estación desde el interior del Canfranero, el regional que llega hasta el pueblo.
2. De izquierda a derecha, Pilar Morales, Ángel Sánchez y Julián Herrezuelo, vecinos del municipio, caminan por el andén.

lo de vida y usos ciudadanos", añade Soro. Lo que ahora son ruinas llenas de escombros albergarían hoteles, restaurantes, viviendas y hasta un museo del ferrocarril, aprovechando los pabellones abandonados. La guinda de los planes de rehabilitación es un centro de acogida de peregrinos para impulsar el Camino de Santiago a su paso por Aragón. "Estamos en un momento esperanzador. Por fin vemos que los proyectos salen", dice el consejero.

Soro se muestra optimista y la ilusión se extiende a los lugareños. Han visto muchos proyectos desmoronarse por falta de financiación, pero el apoyo europeo y las labores

de limpieza de las vías en la zona francesa les han dado ánimos. "Lo que queremos es que se haga algo y se haga ya. La estación no la crearon para hacer visitas guiadas, no queremos que se pierda el ferrocarril, así que estamos deseando su reapertura", habla Elisa Torrecillas, empleada de la oficina de turismo. El tren internacional ya no circulaba cuando ella nació, pero ha escuchado las historias de los más veteranos y comparte con ellos la esperanza de verlo de nuevo sobre las vías. —EPS