

GUÍA DE FALLOS DE LOS COCHES SERIE 9000 DE ROCO

| Referencia | Matrícula | Decoración | Época | Fallos de caja | Fallos de interior | Fallos de bajos | Fallos de bogies | Fallos de pintura | Fallos de rotulación |
|------------|-----------|-----------------|----------------|--|---|--|------------------------------------|--|--|
| 45770 | AA-9001 | Azul-amarillo | IV | Correspondiente al segundo lote | Correspondiente a AA-9100 | Presencia del depósito de vacío del servicio | Correspondientes al segundo lote | Correspondiente al segundo lote; franja del techo ausente | -* |
| 45771 | AA-9104 | Azul-amarillo | IV | - | - | Presencia del depósito de vacío del servicio | - | Franja del techo ausente | -* |
| 45772 | BB-9242 | Azul-amarillo | IV | - | Correspondiente a AA-9100 | Presencia del depósito de vacío del servicio | - | Franja del techo ausente | -* |
| 45773 | AAR-9705 | Azul-amarillo | IV | - | Correspondiente a AA-9100 (ausencia de cocina) | Presencia del depósito de vacío del servicio | - | Franja del techo ausente | -* |
| 45774 | BBR-9802 | Azul-amarillo | IV | - | - | Presencia del depósito de vacío del servicio; ausencia de sistema de gas propano | - | Franja del techo ausente | Isotipo de RENFE rodeado* |
| 45775 | RRR-9907 | Azul-amarillo | IV | Puertas de intercomunicación; situación de llaves de freno | - | Distintos elementos y distribución | - | Franja del techo ausente | Isotipo de RENFE rodeado* |
| 45776 | BB-9230 | Azul-amarillo | IV | Correspondiente al segundo lote | Correspondiente a AA-9100 | Presencia del depósito de vacío del servicio | Correspondientes al segundo lote | Correspondiente al segundo lote; franja del techo ausente | Matrícula correspondiente al primer lote |
| 45777 | A12t-9008 | Renfe Operadora | VI | Correspondiente al segundo lote | Correspondiente a A9t-9100 | Presencia del depósito de vacío del servicio | - | - | - |
| 45778 | A9t-9103 | Renfe Operadora | VI | - | - | - | - | - | Isotipo de Grandes Líneas junto al logotipo de Renfe*; matriculado como A12x-9103 |
| 45779 | B10t-9301 | Renfe Operadora | VI | Correspondiente al segundo lote | Correspondiente a B11t-9200 | - | - | - | Isotipo de Grandes Líneas junto al logotipo de Renfe* |
| 45780 | B10t-9302 | Renfe Operadora | VI | - | Correspondiente a B11t-9200 | - | - | - | - |
| 45781 | AR9t-9705 | Renfe Operadora | VI | Correspondiente a coches sin cocina del segundo lote | Correspondiente a A9t-9100 (ausencia de cocina) | Presencia del depósito de vacío del servicio | - | Versión inexistente: ningún AR9t ni AR7t se decoró así | Los derivados de la pintura; matriculado AARt-9705 |
| 45782 | BR3t-9821 | Renfe Operadora | VI | - | Cafetería de BR4t-9800 | Presencia del depósito de vacío del servicio; ausencia de sistema de gas propano | - | - | Isotipo de Grandes Líneas junto al logotipo de Renfe* |
| 45783 | R9-9907 | Renfe Operadora | VI | Puertas de intercomunicación; situación de llaves de freno | - | Distintos elementos y distribución | - | Versión inexistente: ningún R9 se decoró así | Los derivados de la pintura; matriculado RRRt-9907 |
| 64530 | A12t-9001 | Grandes Líneas | V (desde 1998) | Correspondiente al segundo lote | Correspondiente a B11t-9200 | Presencia del depósito de vacío del servicio | Correspondientes al segundo lote | - | - |
| 64531 | A9t-9107 | Grandes Líneas | V (desde 1998) | Correspondiente al segundo lote | - | - | - | - | Isotipo de RENFE ausente sobre franja azul (o indicadores de clase) |
| 64532 | B11t-9204 | Grandes Líneas | V (desde 1998) | Correspondiente al segundo lote | - | Presencia del depósito de vacío del servicio | Correspondientes al segundo lote | - | - |
| 64533 | B11t-9207 | Grandes Líneas | V (desde 1998) | Correspondiente al segundo lote | - | Presencia del depósito de vacío del servicio | GC1 en lugar de F80SL con antilazo | - | - |
| 64534 | A9t-9104 | Azul-amarillo | V | - | - | Presencia del depósito de vacío del servicio | - | Franja del techo muy fina; zigzag como en primer lote, pero al contrario | Diseño de la matrícula de época IV |
| 64535 | BR4t-9805 | Grandes Líneas | V (desde 1998) | - | - | Presencia del depósito de vacío del servicio; ausencia de sistema de gas propano | - | - | Pictograma de cafetería gris claro |
| 64536 | R9-9908 | Grandes Líneas | V (desde 1998) | Puertas de intercomunicación; situación de llaves de freno | - | Distintos elementos y distribución | - | - | - |
| 64607 | R9-9908 | Estrella | IV-V | Puertas de intercomunicación; situación de llaves de freno | - | Distintos elementos y distribución | - | Franja marrón inferior demasiado fina | Mezcla de inscripciones de época IV con V |
| 64608 | R9-9910 | Largo Recorrido | V (desde 1996) | Puertas de intercomunicación; situación de llaves de freno | - | Distintos elementos y distribución | - | - | - |
| 64609 | R9-9901 | Transición | V | Puertas de intercomunicación; situación de llaves de freno | - | Distintos elementos y distribución | - | - | - |
| 64594 | A9t-9102 | Grandes Líneas | V (desde 1998) | - | Correspondiente a B11t-9200 | - | - | - | Indicadores de clase |
| 64595 | B11t-9214 | Grandes Líneas | V (desde 1998) | Correspondiente al segundo lote | - | Presencia del depósito de vacío del servicio | Correspondientes al segundo lote | - | Presencia de isotipo de RENFE; matrícula correspondiente al primer lote |
| 64596 | AR9t-9704 | Grandes Líneas | V (desde 1998) | Corresponde a un BR4t-9800 | Correspondiente a BR4t-9800 | Presencia del depósito de vacío del servicio; ausencia de sistema de gas propano | - | Versión inexistente: ningún AR9t se decoró así | Los derivados de la pintura; pictograma de cafetería gris claro |
| 64597 | BR4t-9801 | Grandes Líneas | V (desde 1998) | - | - | Presencia del depósito de vacío del servicio; ausencia de sistema de gas propano | - | - | Matrícula (reformado a BR3t-9821 en 1996/97); mezcla de inscripciones de BR3t con BR4t |

*No es totalmente seguro que sea de ese modo. En el caso de los azul-amarillo, resulta difícil determinar si esos en concreto llevaron cajetín indicador de clase en época IV.

NOTAS

Datos sobre los reales

- El primer lote agrupa los 10 coches de la serie AA o A12t-9000 y los primeros 40 de la BB o B11t-9200. El segundo, los 30 restantes BB o B11t-9200, los 5 AA o A9t-9100, los 5 AAR o AR9t-9700 y los 10 BBR o BR4t-9800. Los 10 RRR o R9-9900 pertenecen al tercer lote, que incluye también la serie DDT o DG9-9450.
- En esquema de origen (azul y amarillo), los coches del primer lote llevaban el diseño del zigzag amarillo invertido en un lateral con respecto al otro (en espejo). Los del segundo, en cambio, lo llevaban en el mismo sentido en ambos laterales.
- El cajetín indicador de clase se comienza a introducir, arbitrariamente, en algunos coches en 1984, con la llegada de los Bc10x-9600 y los coches de la serie 10000. Previamente, llevaban únicamente un número indicador de clase.
- Los AAR-9700 fueron reformados a AR7t-9850 en 1989, ampliándose la cafetería y pasando de 55 asientos a 47.
- Los A9t-9106 y 9107 proceden de la reforma de los AA-9009 y 9010 con asientos sobrantes de la reforma a AR7t de los AAR-9700, por lo que sus características son las de coches de primer lote.
- Los B10t-9300 derivan de la reforma interior de coches B11t-9200 entre 1996 y 1997, indistintamente de primer y segundo lote, pasando de 88 asientos a 80.
- Los B3t-9820 derivan de la reforma interior de coches BR4t-9800 entre 1996 y 1997, consistente en la ampliación de la cafetería a costa de retirar 4 asientos.
- La instalación del depósito de vacío del aseo se produce a partir de 1997 y se instala, principalmente, en los A9t-9100 y B10t-9300.

Diferencias entre el primer y el segundo lote

- Caja: Los vanos de las ventanas se encuentran desplazados hacia el lado opuesto al baño en el primer lote, pero centrados en la caja en el segundo. En el primer lote solamente hay una ventana abatible por lateral, la del extremo izquierdo, mientras que en el segundo hay una a cada extremo.
- Bogies: FIAT F80SL en el primer lote y CAF GC1 en el segundo.
- Pintura: En el primer lote, el zigzag del esquema de origen se encuentra invertido en un lateral con respecto al otro, mientras que en el segundo en ambos laterales posee la misma orientación.

Generalidades sobre los modelos de Roco

- Las cajas reproducidas por Roco de coches sin cocina son todas de segundo lote, no existiendo ninguna de primero. De manera que:
 - Todos los AA o A12t-9000 son incorrectos, dado que todos eran de primer lote y además cuentan con interior de 9100 o de 9200, según la referencia.
 - Todos los coches de segunda clase única (BB o B11t-9200 y B10t-9300) deberían llevar numeraciones correspondientes al segundo lote.
- Los coches comercializados como mixtos de 1.^a clase y cafetería (AAR-9700) son, en realidad, atendiendo al interior, AA o A9t-9100. No obstante, la cocina no era visible desde el exterior, por lo que es un fallo menor. La reforma a AR7t-9850 no se encuentra reproducida.

- En los RRR o R9-9900 no se respetan ni las puertas de intercomunicación, semejantes a las de la serie 10000, ni los equipos bajo bastidor propios.
- Ninguno de los coches se encuentra en estado de origen, dado que todos los coches en esquema original presentan el cajetín indicador de clase.
- Ningún modelo, tal cual los presenta Roco, es válido para representar el primer periodo de la época V (a excepción del R9 ref. 64609), pues no existen versiones en esquema azul y amarillo con rotulación y matriculación modernas, ni en esquema Largo Recorrido/Grandes Líneas sin isotipos de Unidad de Negocio (ni con el isotipo de Largo Recorrido, que se introduce en 1994, a excepción del R9 ref. 64608, pero que responde al estado de la reforma de 1996-1997).

SUGERENCIAS

En todos los casos

Pintar interiores.

45770 - AA-9001

Para estado de origen, sustituir los cajetines indicadores de clase por un simple 1 indicador.

AA-9100

Rematricular como AA-9100, pintar franja marrón del techo y suprimir depósito de vaciado del aseo.

Misma matrícula

Si no se es demasiado purista con las diferencias de caja entre el primer y el segundo lote, se pueden obviar y mantener la matrícula sustituyendo los bogies GC1 por unos F80SL y modificando el interior.

45771 - AA-9104

Pintar franja marrón del techo y suprimir depósito de vaciado del aseo. Para estado de origen, sustituir los cajetines indicadores de clase por un simple 1 indicador.

45772 - BB-9242

Cambiar interior por uno de BB-9200 (buenas opciones intercambiar con refs. 64530 ó 64594), pintar franja marrón del techo y suprimir depósito de vaciado del aseo. Para estado de origen, sustituir los cajetines indicadores de clase por un simple 2 indicador.

45773 - AAR-9705

Pintar franja marrón del techo y suprimir depósito de vaciado del aseo. Opcionalmente, reproducir la cocina, pues es un detalle que no se aprecia. Para estado de origen, sustituir los cajetines indicadores de clase por un simple 1 indicador.

45774 - BBR-9802

Pintar franja marrón del techo y sustituir depósito de vaciado del aseo por sistema de propano de la cocina.

Estado de origen

Sustituir los cajetines indicadores de clase por un simple 2 indicador.

Manteniendo cajetines de clase

Para tener certeza de una matrícula que haya llevado los cajetines, se puede rematricular por alguno documentado (p. ej.: [BBR-9808](#)).

45775 - RRR-9907

Pintar franja marrón del techo y sustituir puertas de intercomunicación por unas de tipo Corail. Modificar bajos, incluyendo las llaves de freno grabadas en la caja.

45776 - BB-9230

Para estado de origen, sustituir los cajetines indicadores de clase por un simple 2 indicador. En todos los casos, suprimir depósito de vaciado del aseo.

BB-9200, 2.º lote

Rematricular con numeración de segundo lote (BB-9241 a 9270), pintar franja marrón del techo.

Misma matrícula

Si no se es demasiado purista con las diferencias de caja entre el primer y el segundo lote, se pueden obviar y mantener la matrícula sustituyendo los bogies GC1 por unos F80SL.

45777 - A12t-9008

Rematricular como A9t-9100, preferentemente uno con depósito de vaciado del aseo (p. ej.: [A9t-9101](#), necesario suprimir isotipo Grandes Líneas).

45778 - A9t-9103

Reemplazar el «A12x» de la matrícula por «A9t». Eliminar el isotipo de Grandes Líneas (de acuerdo con [esta foto](#)).

45779 - B10t-9301

Rematricular como algún B10t-9300 procedente de la reforma de B11t-9200 de segundo lote, a ser posible que lleve isotipo de Grandes Líneas (p. ej.: [B10t-9316](#)).

45780 - B10t-9302

Modificar interior de acuerdo a B10t-9300.

45781 - AARt-9705

A9t-9100

Dado que es un A9t-9100 con otra matrícula, rematricularlo como tal.

AR7t-9850

Puede servir de base para realizar un mixto primera-cafetería de la serie 9850 (solo esquemas azul-amarillo y Largo Recorrido), no ofrecido por Roco, cegando la penúltima ventana en el lado de la cocina y sustituyendo la antepenúltima por una con batiente. Cambiar inscripciones (matrículas e indicador de clase en lado cafetería) según versión (p. ej.: [9855 Grandes Líneas](#)) y suprimir depósito de vaciado del aseo.

45782 - BR3t-9821

BR3t-9820

Modificar zona de cafetería del interior y sustituir depósito de vaciado del aseo por sistema de propano de la cocina.

BR4t-9800

Esta versión permite fácilmente obtener un BR4t-9800 en esquema Renfe Operadora, no comercializado por Roco. Para ello, rematricular como BR4t-9805 ó 9807 (para este

último suprimir isotipo de Grandes Líneas) y sustituir depósito de vaciado del aseo por sistema de propano de la cocina.

B10t-9300, 1.º lote

Puede ser una opción sencilla para hacer algún B10t-9300 procedente de la reforma de algún B11t-9200 de primer lote. Para ello, modificar interior y abrir una ventana nueva junto a la de la cocina, sustituyendo esta por otra de tamaño normal.

45783 - RRRt-9907

Repintar en otro esquema (p. ej.: [R9-9901 Danone sin marcas, época VI](#), sin cambiar época), colocándole la matrícula en formato correcto (RRR-9900 o R9-9900, según época) y sustituir puertas de intercomunicación por unas de tipo Corail. Modificar bajos, incluyendo las llaves de freno grabadas en la caja.

64530 - A12t-9001

B11t-9200 o B10t-9300, 2.º lote

Dado que el interior y la caja son de B11t-9200 de segundo lote, rematricular como B11t-9200 de segundo lote o un B10t-9300 correspondiente al mismo, cambiando las inscripciones indicadoras de clase. Suprimir depósito de vaciado del aseo si procede según matrícula.

Misma matrícula

Si no se es demasiado purista con las diferencias de caja entre el primer y el segundo lote, se pueden obviar y mantener la matrícula sustituyendo los bogies GC1 por unos F80SL y modificando el interior. Suprimir depósito de vaciado del aseo.

A9t-9100

Manteniendo inscripciones, pero sustituyendo matrículas e interior por los de un A9t-9100 (idóneo intercambio con uno de los BB-9200 azul-amarillo).

64531 - A9t-9107

A9t-9100, 2.º lote

Sustituir la matrícula por la de un A9t-9100 de segundo lote (p. ej.: [9101](#)).

Misma matrícula

Si no se es demasiado purista con las diferencias de caja entre el primer y el segundo lote, se pueden obviar y mantener la matrícula, añadiendo el isotipo de RENFE sobre el centro de la franja azul (ver [foto](#)) o cambiando los indicadores de clase por los de Grandes Líneas ([año 2005](#)).

64532 - B11t-9204

B11t-9200 o B10t-9300, 2.º lote

Rematricular como B11t-9200 de segundo lote o como B10t-9300 reforma de estos, en este último caso modificando interior. Suprimir depósito de vaciado del aseo si procede según matrícula nueva.

Misma matrícula

Si no se es demasiado purista con las diferencias de caja entre el primer y el segundo lote, se pueden obviar mantener la matrícula sustituyendo los bogies GC1 por unos

F80SL. Suprimir depósito de vaciado del aseo.

64533 - B11t-9207

B11t-9200 o B10t-9300, 2.º lote

Rematricular como B11t-9200 de segundo lote o como B10t-9300 reforma de estos, en este último caso modificando interior. Suprimir depósito de vaciado del aseo si procede según matrícula nueva.

Misma matrícula

Si no se es demasiado purista con las diferencias de caja entre el primer y el segundo lote, se pueden obviar y mantener la matrícula sustituyendo los bogies GC1 por unos F80SL, añadiendo antilazo. Suprimir depósito de vaciado del aseo.

64534 - A9t-9104

AA/A9t-9100

Repintar en el esquema deseado correcto, manteniendo una matrícula de 9100 de segundo lote, aprovechando el interior. Buena opción para mantener en azul-amarillo época V (con inscripciones en Helvetica). Para versiones diferentes de Largo Recorrido (reforma de 1996-1997), Grandes Líneas y Renfe Operadora, suprimir depósito de vaciado del aseo.

AA/A12t-9000

Si no se es demasiado purista con las diferencias de caja entre el primer y el segundo lote ni con la orientación del diseño amarillo en zigzag, se pueden obviar cambiando la matrícula por la de un A12t-9000 (con tipografía Helvetica, correspondiente a época V, o reemplazando el isotipo de RENFE por el original para AA-9000), sustituyendo los bogies GC1 por unos F80SL y modificando el interior. Suprimir depósito de vaciado del aseo.

Otras opciones

Partiendo de la opción anterior, como opciones puristas se puede aprovechar este coche, dadas los graves errores de pintura, insalvables, para modificarlo y hacer una caja de primer lote, separando la tira de ventanas del salón con respecto al aseo. De ese modo se podría obtener un A12t-9000 o un B11t-9200/B10t-9300 de primer lote, repintando con el esquema deseado y adaptando el interior. Suprimir depósito de vaciado del aseo si procede según matrícula.

64535 - BR4t-9805

Cambiar pictograma de cafetería por uno de color negro y sustituir depósito de vaciado del aseo por sistema de propano de la cocina.

64536 - R9-9908

Sustituir puertas de intercomunicación por unas de tipo Corail y modificar bajos, incluyendo las llaves de freno grabadas en la caja.

64607 - R9-9908

Ensachar franja marrón inferior y colocar inscripciones nuevas según se pretenda reproducir en época IV o V. Sustituir puertas de intercomunicación por unas de tipo Corail y modificar bajos, incluyendo las llaves de freno grabadas en la caja.

64608 - R9-9910

Sustituir puertas de intercomunicación por unas de tipo Corail y modificar bajos, incluyendo las llaves de freno grabadas en la caja.

64609 - R9-9901

Sustituir puertas de intercomunicación por unas de tipo Corail y modificar bajos, incluyendo las llaves de freno grabadas en la caja.

64594 - A9t-9102

A9t-9100

Intercambiar el interior con alguno de los AA/A12t-9000 con interior de 9100 o con el BB-9245. Sustituir los indicadores de primera clase por los de Preferente de la UN de Largo Recorrido ([imagen](#)).

AR7t-9850

Utilizar como base para realizar un mixto primera-cafetería de la serie 9850, no ofrecido por Roco, cegando la penúltima ventana en el lado de la cocina y sustituyendo la antepenúltima por una con batiente. Modificar interior (de 9100, según opción *a*) y cambiar inscripciones (matrículas e indicador de clase en lado cafetería) según versión (p. ej.: [9855 Grandes Líneas](#)).

64595 - B11t-9214

B11t-9200, 2.º lote

Dado que el coche presentado es en todos los aspectos un 9200 de segundo lote, lo más sencillo es realizar un cambio de numeración por uno de estos con idénticas inscripciones. Suprimir depósito de vaciado del aseo.

Misma matrícula

Si no se es demasiado purista con las diferencias de caja entre el primer y el segundo lote, se pueden obviar y mantener la matrícula sustituyendo los bogies GC1 por unos F80SL y eliminando los isotipos de RENFE (tal como en [esta foto](#)). Suprimir depósito de vaciado del aseo.

B10t-9300

Mismas operaciones que en casos anteriores según se pretenda representar un B10t-9300 procedente de un 9200 de primer o segundo lote, además de modificar interior.

64596 - AR9t-9704

BR4t-9800

Repintar interior y sustituir inscripciones por las de un BR4t-9800 (en Grandes Líneas únicamente 9805, ya fabricado por Roco, y 9807; sin marcas de UN o en Largo Recorrido, cualquiera documentado: p. ej.: [9803 sin marca](#)). Sustituir depósito de vaciado del aseo por sistema de propano de la cocina. Opcionalmente, para mayor realismo, sustituir el pictograma de cafetería por uno negro.

BR3t-9820

Versiones Largo Recorrido o Grandes Líneas de un BR3t (repintando también Renfe Operadora, ya comercializado), sustituyendo indicadores de clase, matrículas y

modificando interior. Sustituir depósito de vaciado del aseo por sistema de propano de la cocina.

AA/A12t-9000

Utilizarlo como base para hacer un AA/A12t-9000 (caja de primer lote) o A9t-9106 y 9107 (reforma de los anteriores), sustituyendo bogies GC1 por F80SL (excepto en algunos casos en esquema Renfe Operadora), modificando el interior y abriendo una ventana nueva junto a la de la cocina, sustituyendo esta por otra de tamaño normal. En caso de esquema Largo Recorrido, se puede aprovechar el cajetín indicador de primera clase. Suprimir depósito de vaciado del aseo en caso de A12t.

BB/B11t-9200 o B10t-9300, 1.^{er} lote

Usarlo de base para hacer un BB/B11t-9200 de primer lote o su reforma como B10t-9300, sustituyendo bogies GC1 por F80SL, interior por uno de segunda clase (diferente entre B11t y B10t) y abriendo una ventana nueva junto a la de la cocina, sustituyendo esta por otra de tamaño normal. Suprimir depósito de vaciado del aseo si procede según versión.

64597 - BR4t-9801

BR4t-9800

Rematricular (en Grandes Líneas únicamente 9805, ya fabricado por Roco, y 9807; sin marcas de UN o en Largo Recorrido, cualquiera documentado: p. ej.: [9803 sin marca](#)), sustituir indicador de cafetería por el pictograma clásico de la taza y sustituir depósito de vaciado del aseo por sistema de propano de la cocina.

BR3t-9820

Reemplazar indicador de segunda clase por el de clase Turista equivalente al de Cafetería ya existente, la matrícula por la de un BR3t-9820, modificar interior y sustituir depósito de vaciado del aseo por sistema de propano de la cocina. Opcionalmente, además, se pueden sustituir los isotipos de Grandes Líneas por los de Largo Recorrido.

BB/B11t-9200 o B10t-9300, 1.^{er} lote

Usarlo de base para hacer un BB/B11t-9200 de primer lote o su reforma como B10t-9300, sustituyendo bogies GC1 por F80SL, interior por uno de segunda clase (diferente entre B11t y B10t) y abriendo una ventana nueva junto a la de la cocina, sustituyendo esta por otra de tamaño normal. Suprimir depósito de vaciado del aseo si procede según versión.

AA/A12t-9000

Utilizarlo como base para hacer un AA/A12t-9000 (caja de primer lote) o A9t-9106 y 9107 (reforma de los anteriores), sustituyendo bogies GC1 por F80SL (excepto en algunos casos en esquema Renfe Operadora), modificando el interior y abriendo una ventana nueva junto a la de la cocina, sustituyendo esta por otra de tamaño normal. Suprimir depósito de vaciado del aseo en caso de A12t.