

GRANADA

TRANSPORTE PÚBLICO | LÍNEAS PARA CONECTAR EL ÁREA METROPOLITANA



El Metro llegará estos días a los 5 millones de usuarios desde su inauguración el 21 de septiembre.

La catarsis de la movilidad: el momento de la reordenación

● En el año 2017 se registraron un total de 43 millones de viajes en transporte público gracias al impulso del Metro, lo que sitúa el objetivo de 2018 llegar a los niveles de antes de la crisis

G. Cappa GRANADA

El éxito incontestable del Metro ha tenido como efecto colateral una cascada de peticiones de localidades del Área Metropolitana para ampliar la línea y dar cobertura a Churriana de la Vega, Atarfe, Huétor Vega, Ogíjares, Las Gabias, Peligros... El delegado de Fomento y Vivienda, José Antonio Martín, pone los pies en el suelo y defiende que, hasta 2020, la prioridad inversora de la Junta es terminar con los proyectos con los que arrastró la crisis y que estaban previstos en el Plan Pista. Pero adelanta que ya se trabaja en el futuro de la movilidad en el Área Metropolitana a la espera de conocer el presupuesto de la Unión Europea con el que se podrá disponer a partir de 2020. No se descarta nada, pero el delegado de la Junta subraya que no se va a vender humo y que no se presentarán

proyectos que no tengan respaldo económico para su ejecución. De momento, la reordenación de las líneas de autobuses en el Cinturón y en la capital son la primer respuesta para que, con el Metro como eje vertebrador, el transporte público vaya sacando paulatinamente coches de la circulación. En el año 2017 se registraron un total de 43 millones de desplazamientos en transporte público, 1,4 más que el año anterior, con lo que se recupera la tendencia al alza desde el descenso producido desde 2008 con la llegada de la crisis, cuando se superaron los 47 millones.

Por contra, los últimos datos del Ministerio de Fomento indican que la intensidad media diaria de vehículos (IMD) en la circunvalación de Granada (A-44) registró una caída del 8,2% respecto a enero de 2017, fecha en la que aún no estaba en servicio el Metro. En términos ab-

Una previsión de 3.234 toneladas menos de óxido de nitrógeno

La previsión para 2018, de acuerdo al a estimación de demanda prevista (11 millones de usuarios en el presente año), es que la huella ambiental arroje los siguientes resultados: emisiones de CO2 inducida por el metropolitano 3.234 toneladas menos al año; óxido de nitrógeno que se evita 4,9 toneladas al año (nocivas para el sistema respiratorio; micropartículas en suspensión que se evitan: 0,43 toneladas (deterioran el sistema respiratorio y cardiovascular). En algunas estaciones de medición de la calidad del aire en Granada y su Área Metropolitana "ya se han detectado mejoras en términos de reducción de la emisión de gases

contaminantes desde la puesta en servicio del metropolitano", pero es necesario tener una muestra de tiempo mayor para alcanzar conclusiones con mayor solvencia. Los datos más recientes reflejan el crecimiento sostenido en el número de usuarios. De hecho, la media diaria se sitúa en el presente mes en 28.352 viajeros al día (frente a los 24.000 de promedio en septiembre y octubre. La media en día laborable, que son los de mayor demanda de transporte público, se sitúa ya en casi 32.000 viajeros frente a los 25.285 registrados en octubre. La locomotora de datos del Metro sigue dejando atrás las previsiones más optimistas.

solutos este descenso del tráfico rodado equivale a 9.612 coches diarios menos. La previsión para el primer ejercicio completo del Metro es contribuir a reducir en 3 millones los desplazamientos en vehículos privados durante todo el año, dato que equivale a una media diaria de 8.000 desplazamientos menos en coche cada día.

En esta línea están las últimas iniciativas del Consorcio Metropolitano de Transporte y del Ayuntamiento de Granada para adaptar las líneas de buses al Metro y evitar la duplicidad en los tramos cuyo servicio está cubierto por los tranvías. La visión metropolitana del transporte es el alfa y el omega de las últimas decisiones y recientemente se aprobó el salto de tres líneas urbanas al Cinturón para reducir los transbordos. El área de Movilidad del Ayuntamiento ya tienen sobre la mesa el proyecto de unir Santa Fe con la ca-