

Tarjeta de accesos directos DCC

La revista Model Railroad Hobbyist - Suplemento del número 4

CV COMUNES

Variables de configuración

CV 1: Dirección corta D: 3 V: Hasta 127
CV 2: Tensión de arranque D:3 V: 0-225
CV 3: Tasa de aceleración D: 8 V: N+0'896/nº Pasos
CV 4: Tasa de frenado D: 6 V: Inverso CV3
CV 5: Tensión a velocidad máxima V: 120-180-225
CV 6: Tensión a velocidad media V: 12 (1/2 V Max)
CV 8: Identificación Fabricante (Ver lista)

CV 9: Periodo total PWM
CV10: Corte de corrección FCEM
Compensación de carga V: 1-128

CV13: Modo Analógico F1 - F8
CV14: Modo Analógico F9 - F12, F.Luz

CV17 - CV18: Dirección larga V: 1- 9999

CV19: Dirección Tracción Múltiple V: 0/1-127
CV21: Función Tracción Múltiple F1 - F8 TM
CV22: Función Tracción Múltiple F9 - F12 + F Luz
CV23: Ajustar aceleración Tracción Múltiple
CV24: Ajustar frenada Tracción Múltiple

CV29: Registro de Configuración – Lista Variables
CV30: Registro de errores – Solo lectura
CV 34-CV46: Asignación funciones teclas función
CV65: Arranque rápido
CV66: Ajuste fino de Velocidad
CV67 - 94: Tabla de velocidades
CV95: Ajuste fino de Marcha Atrás

CV105 - CV106: Libres para usuario

Restablecimiento a los AJUSTES DE FÁBRICA de decodificador (Usando la pista de programación):

- Set CV 8 a 4 : LaisDCC
- Set CV 8 a 8: Digitrax, ESU, SoundTraxx Tsunami
- Set CV 8 a 33: Lenz

¿No se mueve la LOCOMOTORA?

- Poner la locomotora en la vía de programación
- Establecer CV19 a cero y vuelve a intentarlo
- Todavía no se mueve? Entonces...
- Ajusta CV 29 valor 2 y ajusta CV1 al valor 1 - 99
- Asignar el numero en CV1 mediante el mando

Todavía no se mueve? Entonces...

- Intenta reiniciar el decodificador a ajustes de fábrica

Todavía no se mueve? Entonces...

- Es momento para enviar el decodificador para su reparación.

Optimizar el RENDIMIENTO EN VELOCIDAD LENTA

Lubricar y limpiar su locomotora. Haga lo siguiente mientras la locomotora está todavía caliente:

- Asegúrese de que la tabla de pasos de velocidad en CV67 - 94 es lineal, con el paso 1 = 0 (CV67) y el 28 = 255 (CV94).
- Poner el decodificador en el modo y la velocidad 28/128 tabla en (CV29 -50). Ajuste CV3, CV4, CV65 todos a cero.
- Poner en circulación la locomotora, a continuación, determinar la tasa de velocidad más baja a la que se va a seguir corriendo.
- Poner la tasa de velocidad en CV2.
- Ajuste el decodificador en base a la tabla de velocidades (34 en la CV29).
- Gire el acelerador en la etapa de velocidad 1.
- Un golpe inicial para mover la locomotora constantemente a la velocidad 1. Retoca CV2 si es necesario.
- Establecer CV5 a velocidad máxima deseada (128 - 255 común)
- Establecer CV6 a velocidad media deseada - (40 - 64 común)
- Ahora ajuste de aceleración, deceleración, compensación de carga, FCEM como lo desee.

Identificador de Fabricantes (CV8)

1: CIVIL Electronics Limited
2: Train Technology
11: NCE Corporation
12: Wangrow
13: Public Domain & Do-It-Yourself Decoders
14: PSI - Dynatrol
15: Ramfixx Technologies (Wangrow)
17: Advanced IC Engineering, Inc.
18: JMRI
19: AMW
20: T4T - Technology for Trains GmbH
21: Kreischer Datentechnik
22: KAM Industries
23: S Helper Service
24: MoBaTron.de
25: Team Digital, LLC
26: MBTronik - PIN GITmBH
27: MTH Electric Trains, Inc.
28: Heljan A/S
29: Mistral Train Models

30: Digsight
31: Brelec
32: Regal Way Co. Ltd
34: Aristo-Craft
35: Elektronik & Modell Produktion
36: DCCConcepts
37: NAC Services, Inc.
38: Broadway Limited Imports, LLC
39: Educational Computer, Inc (DCCdevices.com)
40: KATO Precision Models
41: Passmann Model Ibahnzubehoer
42: Digirails
43: Ngeineering
44: SPROG-DCC
45: ANE Model Co., LTD.
46: GFB Designs
47: Capecom
48: Hornby Hobbies Ltd.
49: Joka Electronic
50: N & Q Electronics
51: DCC Supplies, Ltd
52: Krois-Modell
53: Rautenhaus Digital
54: TCH Technology
62: Tams Elektronik GmbH

66: Railnet Solutions, LLC
68: MAWE Elektronik
71: New York Byano Limited
73: The Electric Railroad Company
85: Uhlenbrock Elektronik GmbH
87: RR-CirKits
95: Sanda Kan Industrial (1981) Ltd.
97: Deshler & Haas
99: Lenz Elektronik GmbH
101: Bachmann Trains
103: Nagasue System Design Office
105: Computer Dialysis France
109: Viessmarm Mode llspielwaren GmbH
111: Haber & Koenig Electronics GmbH
113: QS Industries
115: Dietz Modell bahntec hnik
117: cT Elektronik
119: W. S. Ataras Engineering
123: Massoth Elektronik, GmbH
125: ProfiLok Model Ibahntechnik GmbH
127: Atlas Model Railroad Co., Inc.
129: Digitrax
131: Trix Modelleisenbahn
132: ZTC Controls Ltd.
133: Intelligent Command Control

DISPONER CERCA DEL SISTEMA DCC

Mapa de Bits CV

Bit 7	Bit 6	Bit 5	Bit 4	Bit 3	Bit 2	Bit 1	Bit 0
128	64	32	16	8	4	2	1
0	0	0	0	0	0	0	0

Valor para CV29 = Suma de Valores Activos de cada Bit

Cv29 Binario

Bit 7	Bit 6	Bit 5	Bit 4	Bit 3	Bit 2	Bit 1	Bit 0
0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1

Decodificador de accesorios (0= material móvil 1=accesorios)

Reservado (no se utiliza)

Modo dirección digital (0=Corta 2 dígitos 1=Larga 4 dígitos)

Tabla de velocidades (0=CV2,Cv5,CV6 1=CV66-95)

Comunicación Bidireccional (0=Desactivada 1= Activada)

Modo Explotación (0=Solo DCC 1=ejecuta también CC)

Pasos de velocidad (0=14/27 1=28/128)

Dirección Locomotora (0=normal 1=marcha atrás)

CORTESIA DE



El Grupo T-Trak Nordeste: Whatsapp inscripción 653284774 - LLEIDA
email: ttraknordeste@gmail.com

Editamos noticias, documentos y fichas técnicas
Organizamos Eventos y realizamos reuniones y encuentros

Edición 2018

134: LaisDCC
135: CVP Products
139: RealRail Effects
141: Throttle-Up (Soundtraxx)
143: Model Rectifier Corp.
145: Zimo Elektronik
147: Umelec Ing. Buero
149: Rock Junction Controls
151: Electronic Solutions Ulm GmbH & Co KG
153: Train Control Systems
155: Gebr. Fleischmann GmbH & Co.
157: Kuehn Ing.
159: LGB (Ernst Paul Lehmann Patentwerk)
161: Modelleisenbahn GmbH (formerly Roco)
163: WP Railshops
165: Model Electronic Railway Group
170: AuroTrains
173: Arnold - Rivarossi
186: br/AWA Modellspielwaren GmbH & Co.
204: Con-Com GmBH
225: Elproma Electronics Poland
238: NMRA reserved