

TRANSPORTES

E. 25-33

CONSIGNA

Serie A

N.º 135

Serie C

N.º 415

de la 2.ª Zona

Madrid, 10 de mayo de 1985.

## LÍNEA DE VILLACAÑAS A QUINTANAR DE LA ORDEN

Estaciones de:

VILLACAÑAS	Km. 0,000
VILLA DE DON FADRIQUE (Cgd.)	Km. 9,880
PUEBLA DE ALMORADIEL (Cgd.)	Km. 19,234
QUINTANAR DE LA ORDEN (Cgd.)	Km. 24,978

(Anula y sustituye a las Consignas Serie A núm. 74 y C núm. 169, de 26-6-74, y Consigna Serie C núm. 127, de 7-9-71, de la 2.ª Zona y sus anejos.)

La presente Consigna tiene por objeto regular la circulación y la guardia de los pasos a nivel en esta línea.

### I.—INSTALACIONES

#### 1. Vías, señales y aparatos.

Tanto la estación de VILLACAÑAS, por la banda de esta línea, como los Cargaderos están protegidos por señales avanzadas de parada diferida (disco rojo con triángulo amarillo), figura 8C del artículo 22 del Título I del R.G.C. y poste de punto protegido (Fig. 21, art. 37 Título I del R.G.C.).

La posición normal de las agujas es la que permite el paso de la maniobra por vía general y la de las señales avanzadas de los tres Carga-

deros serán las de abiertas, presentando únicamente el anuncio de precaución los correspondientes triángulos fijos existentes en las mismas. La señal de Villacañas se encontrará permanentemente cerrada.

## 2. Enclavamientos.

Las vías de las dependencias de Prado de la estación de Villacañas y las de los Cargaderos no disponen de enclavamiento, estando aseguradas sus agujas por medio de cadenas y candados en Villacañas y Cargadero de QUINTANAR DE LA ORDEN y embridadas en los otros dos Cargaderos.

## II.—BLOQUEO DEL TRAYECTO

El bloqueo del trayecto estará a cargo exclusivo de la estación de Villacañas y la circulación por el mismo se realizará en régimen de MANIOBRA EN LANZADERA, es decir, una circulación recorre en doble sentido, ida y vuelta, su trayecto. Para ello, cuando el Jefe de Circulación de Villacañas expide una maniobra, inscribirá en el libro de bloqueo la nota siguiente:

"Expido maniobra hacia el Cargadero de ....., a las ....., quedando la vía interceptada hasta su regreso."

Firma,

Al regreso de la maniobra, figurará en el citado libro:

"Llegó maniobra procedente de ....., a las ....., quedando la vía libre."

Firma,

En la columna al efecto, se harán las anotaciones correspondientes de vía interceptada, figurando la palabra maniobra. Asimismo, reseñará en dicha casilla cuando se encuentre la vía libre.

Una vez que la estación de Villacañas expida una maniobra hacia Quintanar de la Orden, se considerará el trayecto interceptado, no pudiendo expedir otra circulación hasta el regreso de la primera, excepto trenes o máquinas de socorro.

El Jefe de Circulación de Villacañas estará pendiente de la llegada de la MANIOBRA para autorizar su entrada.



### III.—ORGANIZACION DEL SERVICIO

- 1.º Las maniobras que circulen por esta línea serán acompañadas por un agente de Movimiento con categoría igual o superior a Factor de Circulación, irán dotadas de teléfono portátil, llevarán las señales de cola reglamentarias y se atenderán en su formación a lo dispuesto en el Título VI del R.G.C.
- 2.º El agente que regente la maniobra será portador de las llaves del edificio del Cargadero y de los candados de agujas y calces y de un ejemplar de la presente Consigna, siendo devueltas personalmente por dicho agente al Jefe de Circulación de la estación de Villacañas.
- 3.º Los movimientos que hayan de efectuarse en los citados Cargaderos serán dirigidos por el agente que regente la maniobra.
- 4.º Finalizadas las operaciones, asegurada la inmovilidad del material estacionado y restablecidos los aparatos a su posición normal, el agente que acompañe la maniobra informará de ello al Jefe de Circulación de Villacañas, telefónicamente.
- 5.º Cuando tengan que depositar o retirar material de los Cargaderos de VILLA DE DON FADRIQUE o PUEBLA DE ALMORADIEL será acompañada la maniobra también por un agente de Instalaciones Fijas para desembridar y embridar las agujas.
- 6.º En caso de faltar la comunicación telefónica entre la estación de Villacañas y el Cargadero de Quintanar de la Orden, el agente que regente la maniobra prescindirá del aviso del punto 4.º.

### IV.—PRESCRIPCIONES

- 1.ª Para cada maniobra se establecerá como documento de marcha un Boletín de Tracción, valedero para el trayecto de ida y vuelta.
- 2.ª La estación de Villacañas entregará al maquinista un Ex-M. 1052 en el que hará constar que por circular en "régimen de maniobras" lo hará con marcha a la vista y no excederá la velocidad de 30 Km/h., así como que es poseedor de un ejemplar de la presente consigna, cuyas prescripciones conoce.
- 3.ª La circulación se hará siempre con la máquina en cabeza.
- 4.ª Las señales de estas dependencias permanecerán apagadas durante la noche.
- 5.ª En caso de accidente o anomalía el agente que regente la maniobra y el Jefe de Circulación de Villacañas procederán según lo dispuesto en el Título VIII del R.G.C.
- 6.ª En la vía general de los Cargaderos no se dejará material depositado.

## V.—PASOS A NIVEL

1.° Está suprimida permanentemente la guardería en los Pasos a Nivel de esta línea que figuran en el cuadro siguiente:

Situación kilométrica	TRAYECTO O DEPENDENCIA	Sistema de cierre
0,212	Estación de Villacañas. Vía enlace ... ..	Cadenas
0,304	Estación de Villacañas. Vía enlace ... ..	Cadenas
0,224	Estación de Villacañas ... ..	B. levad.
1,253	Villacañas a Quintanar de la Orden ... ..	B. levad.
8,590	Villacañas a Quintanar de la Orden ... ..	Cadenas
9,450	Villacañas a Quintanar de la Orden ... ..	Cadenas
9,972	Villacañas a Quintanar de la Orden ... ..	Cadenas
10,133	Villacañas a Quintanar de la Orden ... ..	Cadenas
17,505	Villacañas a Quintanar de la Orden ... ..	Cadenas
19,221	Villacañas a Quintanar de la Orden ... ..	Cadenas
19,599	Villacañas a Quintanar de la Orden ... ..	Cadenas

2.° Todos estos Pasos a Nivel están precedidos por ambos lados de dos cartelones anunciadores de proximidad, colocados a 500 y a 50 m. del mismo con la leyenda: "P. a N. Km. .... a .... metros".

3.° El agente que acompaña la maniobra para la ejecución de la misma en los Cargaderos, provisto de los útiles de señales reglamentarias, y de dos cadenas para cerrarlos, será el encargado de servir los Pasos a Nivel.

### Condiciones de circulación por los P. a N.

1.° El maquinista deberá proceder:

- a) a efectuar parada ante cada P. a N. sin rebasarlo;
- b) a esperar que el agente acompañante cierre el P. a N. y le ordene avanzar hasta rebasarlo;
- c) se detendrá una vez liberado el P. a N. y estará atento para comprobar que el acompañante vuelve a su puesto en el tren en cuyo momento reanudará la marcha.

2.° El agente acompañante, cuando el tren se detenga ante el P. a N., procederá a su cierre, colocando las cadenas que es portador, ordenando al maquinista que avance hasta liberarlo.



Una vez liberado el P. a N., el agente acompañante retirará las cadenas y, con ellas, se reintegrará a su puesto en el tren, haciéndose visible al maquinista, para reanudar seguidamente la marcha.

Lo que se pone en conocimiento del personal interesado a los efectos reglamentarios consiguientes.

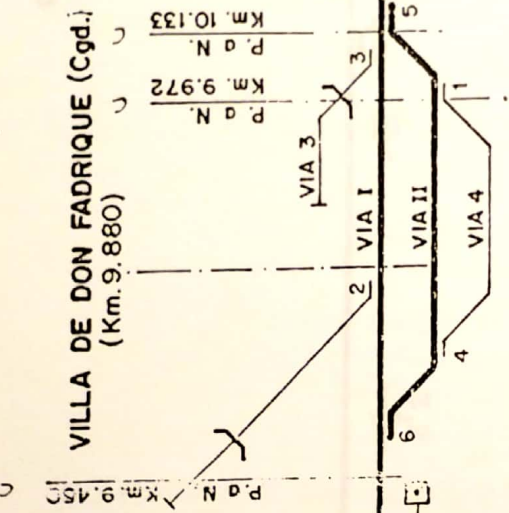
El Jefe de Instalaciones Fijas,  
JULIO BARCONES

El Jefe de Transportes,  
ANTONIO ALBALADEJO

V.º B.º  
El Director de la 1.ª y 2.ª Zonas,  
MANUEL PEREZ-BEATO

Expte: Pl. 230 (7)  
MINUESA.-759

VILLA DE DON FADRIQUE (Cgd.)  
(Km. 9.880)



P. d. N. Km. 9.450

P. d. N. Km. 8.590

P. d. N. Km. 1.254

P. d. N. Km. 0.224

P. d. N. Km. 0.304

P. d. N. Km. 0.212

D 1/3

M 4

EV.

VIA I

VIA II

VIA III

VIA IV

VIA V

VIA VI

VIA VII

VIA VIII

VIA IX

VIA X

VIA XI

VIA XII

VIA XIII

VIA XIV

VIA XV

VIA XVI

VIA XVII

VIA XVIII

VIA XIX

VIA XX

VIA XXI

VIA XXII

VIA XXIII

VIA XXIV

VIA XXV

VIA XXVI

VIA XXVII

VIA XXVIII

VIA XXIX

VIA XXX

VIA XXXI

VIA XXXII

VIA XXXIII

VIA XXXIV

VIA XXXV

VIA XXXVI

VIA XXXVII

VIA XXXVIII

VIA XXXIX

VIA XL

VIA XLI

VIA XLII

VIA XLIII

VIA XLIV

VIA XLV

VIA XLVI

VIA XLVII

VIA XLVIII

VIA XLIX

VIA L

VIA LI

VIA LII

VIA LIII

VIA LIV

VIA LV

VIA LVI

VIA LVII

VIA LVIII

VIA LIX

VIA LX

VIA LXI

VIA LXII

VIA LXIII

VIA LXIV

VIA LXV

VIA LXVI

VIA LXVII

VIA LXVIII

VIA LXIX

VIA LXX

VIA LXXI

VIA LXXII

VIA LXXIII

VIA LXXIV

VIA LXXV

VIA LXXVI

VIA LXXVII

VIA LXXVIII

VIA LXXIX

VIA LXXX

VIA LXXXI

VIA LXXXII

VIA LXXXIII

VIA LXXXIV

VIA LXXXV

VIA LXXXVI

VIA LXXXVII

VIA LXXXVIII

VIA LXXXIX

VIA LXXXX

VIA LXXXXI

VIA LXXXXII

VIA LXXXXIII

VIA LXXXXIV

VIA LXXXXV

VIA LXXXXVI

VIA LXXXXVII

VIA LXXXXVIII

VIA LXXXXIX

VIA LXXXXX

VIA LXXXXXI

VIA LXXXXXII

VIA LXXXXXIII

VIA LXXXXXIV

VIA LXXXXXV

VIA LXXXXXVI

VIA LXXXXXVII

VIA LXXXXXVIII

VIA LXXXXXIX

VIA LXXXXXX

VIA LXXXXXXI

VIA LXXXXXXII

VIA LXXXXXXIII

VIA LXXXXXXIV

VIA LXXXXXXV

VIA LXXXXXXVI

VIA LXXXXXXVII

VIA LXXXXXXVIII

VIA LXXXXXXIX

VIA LXXXXXXX

VIA LXXXXXXXI

VIA LXXXXXXII

VIA LXXXXXXIII

VIA LXXXXXXIV

VIA LXXXXXXV

VIA LXXXXXXVI

VIA LXXXXXXVII

VIA LXXXXXXVIII

VIA LXXXXXXIX

VIA LXXXXXXX

VIA LXXXXXXXI

VIA LXXXXXXII

VIA LXXXXXXIII

VIA LXXXXXXIV

VIA LXXXXXXV

VIA LXXXXXXVI

VIA LXXXXXXVII

VIA LXXXXXXVIII

VIA LXXXXXXIX

VIA LXXXXXXX

VIA LXXXXXXXI

VIA LXXXXXXII

VIA LXXXXXXIII

VIA LXXXXXXIV

VIA LXXXXXXV

VIA LXXXXXXVI

VIA LXXXXXXVII

VIA LXXXXXXVIII

VIA LXXXXXXIX

VIA LXXXXXXX

VIA LXXXXXXXI

VIA LXXXXXXII

VIA LXXXXXXIII

VIA LXXXXXXIV

VIA LXXXXXXV

VIA LXXXXXXVI

VIA LXXXXXXVII

VIA LXXXXXXVIII

VIA LXXXXXXIX

VIA LXXXXXXX

VIA LXXXXXXXI

VIA LXXXXXXII

VIA LXXXXXXIII

VIA LXXXXXXIV

VIA LXXXXXXV

VIA LXXXXXXVI

VIA LXXXXXXVII

VIA LXXXXXXVIII

VIA LXXXXXXIX

VIA LXXXXXXX

VIA LXXXXXXXI

VIA LXXXXXXII

VIA LXXXXXXIII

VIA LXXXXXXIV

VIA LXXXXXXV

VIA LXXXXXXVI

VIA LXXXXXXVII

VIA LXXXXXXVIII

VIA LXXXXXXIX

VIA LXXXXXXX

VIA LXXXXXXXI

VIA LXXXXXXII

VIA LXXXXXXIII

VIA LXXXXXXIV

VIA LXXXXXXV

VIA LXXXXXXVI

VIA LXXXXXXVII

VIA LXXXXXXVIII

VIA LXXXXXXIX

VIA LXXXXXXX

VIA LXXXXXXXI

VIA LXXXXXXII

VIA LXXXXXXIII

VIA LXXXXXXIV

VIA LXXXXXXV

VIA LXXXXXXVI

VIA LXXXXXXVII

VIA LXXXXXXVIII

VIA LXXXXXXIX

VIA LXXXXXXX

VIA LXXXXXXXI

VIA LXXXXXXII

VIA LXXXXXXIII

VIA LXXXXXXIV

VIA LXXXXXXV

VIA LXXXXXXVI

VIA LXXXXXXVII

VIA LXXXXXXVIII

VIA LXXXXXXIX

VIA LXXXXXXX

VIA LXXXXXXXI

VIA LXXXXXXII

VIA LXXXXXXIII

VIA LXXXXXXIV

VIA LXXXXXXV

VIA LXXXXXXVI

VIA LXXXXXXVII

VIA LXXXXXXVIII

VIA LXXXXXXIX

VIA LXXXXXXX

VIA LXXXXXXXI

VIA LXXXXXXII

VIA LXXXXXXIII

VIA LXXXXXXIV

VIA LXXXXXXV

VIA LXXXXXXVI

VIA LXXXXXXVII

VIA LXXXXXXVIII

VIA LXXXXXXIX

VIA LXXXXXXX

VIA LXXXXXXXI

VIA LXXXXXXII

VIA LXXXXXXIII

VIA LXXXXXXIV

VIA LXXXXXXV

VIA LXXXXXXVI

VIA LXXXXXXVII

VIA LXXXXXXVIII

VIA LXXXXXXIX

VIA LXXXXXXX

VIA LXXXXXXXI

VIA LXXXXXXII

VIA LXXXXXXIII

VIA LXXXXXXIV

VIA LXXXXXXV

VIA LXXXXXXVI

VIA LXXXXXXVII

VIA LXXXXXXVIII

VIA LXXXXXXIX

VIA LXXXXXXX

VIA LXXXXXXXI

VIA LXXXXXXII

VIA LXXXXXXIII

VIA LXXXXXXIV

VIA LXXXXXXV

VIA LXXXXXXVI

VIA LXXXXXXVII

VIA LXXXXXXVIII

VIA LXXXXXXIX

VIA LXXXXXXX

VIA LXXXXXXXI

VIA LXXXXXXII

VIA LXXXXXXIII

VIA LXXXXXXIV

VIA LXXXXXXV

VIA LXXXXXXVI

VIA LXXXXXXVII

VIA LXXXXXXVIII

VIA LXXXXXXIX

VIA LXXXXXXX

# VILLACAÑAS A QUINTANAR

PUEBLA DE ALMORADIEL (Cgd.)  
(Km. 19.234)

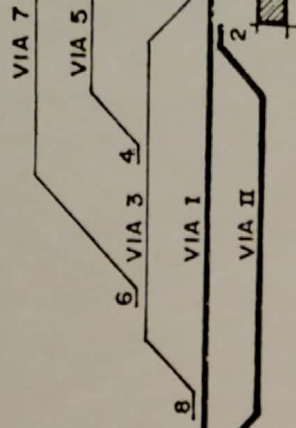
P. d. N. Km. 17.505

P. d. N. Km. 19.221

P. d. N. Km. 19.599

E'1

E'2



QUINTANAR DE LA ORDEN (Cgd.)  
(Km. 24.978)