

A LA FISCALÍA GENERAL DEL ESTADO

Francisco Rafael González Escudero, con DNI 06232128-W y con domicilio a efectos de notificación en C.P. 28007 Madrid, Avda de la Ciudad de Barcelona 8 posterior, local SF, comparece en su condición de Representante Legal y Portavoz del Sindicato Ferroviario de la Confederación Intersindical (SF-Intersindical) y como mejor proceda en derecho,

EXPONE:

Que mediante el presente escrito, al amparo de lo establecido en el artículo 5 de la Ley 50/1981, de 30 de diciembre, por la que se regula el Estatuto Orgánico del Ministerio Fiscal, y de las funciones conferidas en el mismo, ponemos en conocimiento de esta Fiscalía General del Estado, los siguientes,

HECHOS

PRIMERO.- Que, hemos tenido conocimiento recientemente de unos hechos que pudieran ser constitutivos de delito, y que se concretan en lo siguiente:

- El Grupo RENFE y ADIF tienen vehículos ferroviarios (tanto locomotoras, como coches de viajeros y trenes autopropulsados) que ya no son utilizados para la prestación del servicio.
- Dichos vehículos son cedidos gratuitamente a la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, entidad sin ánimo de lucro, para su uso como vehículos históricos y ser expuestos en los museos de dicha fundación o donde proceda, siempre que dicha cesión no se convierta en un negocio de lucro.
- A su vez, la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, cede algunos de esos vehículos gratuitamente a la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid, también con el objeto de ser expuestos y siempre sin que esa cesión se convierta en un negocio de lucro.

- Sin embargo, la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid, junto a otras asociaciones de amigos del ferrocarril de otros territorios y en presunta connivencia con la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, cede los vehículos a la empresa ALSA-Rail, que es una operadora privada de ferrocarril, desconociéndose si se ceden gratuitamente o a cambio de algún tipo de compensación pecuniaria, oculta o transparente. Asimismo, debería investigarse si personas que ostentaron u ostentan responsabilidades en organismos u empresas dependientes del Ministerio de Fomento pudieran estar colaborando en este asunto.
- Que estos vehículos que se ponen en circulación carecen de las preceptivas revisiones técnicas realizadas por una Entidad de Mantenimiento homologada, poniendo en peligro la seguridad en el tráfico ferroviario.
- Con estos vehículos, ALSA-Rail, opera Trenes Turísticos por los que obtiene beneficios económicos al cobrar los pertinentes títulos de transporte a sus clientes. Sirvan como ejemplo el Tren Turístico de Felipe II o el Tren de las Mágicas Navidades, así como numerosos trenes disfrazados como turísticos pero que realmente son trenes chárter para los que no tendrían autorización para operar con el actual marco normativo establecido por la Ley del Sector Ferroviario.
- Asimismo, ALSA-Rail, constituyó un centro de formación para maquinistas, por la que perciben en torno a 22.000 euros por alumno, utilizando, presuntamente, los vehículos mencionados para las prácticas de dichos alumnos.
- En resumen, ALSA-Rail, que es una empresa privada, utiliza para hacer negocio los trenes que son propiedad del Grupo RENFE y de ADIF, y por ende, son propiedad del conjunto de la ciudadanía por tratarse de empresas públicas, incluso poniendo en peligro la seguridad en el tráfico ferroviario y la integridad de sus usuarios.

SEGUNDO.- Que ponemos en comunicación de esa Fiscalía la mencionada información a fin de que actúe como mejor proceda para esclarecer los hechos denunciados y determinar si se está produciendo algún hecho delictivo que deba ser trasladado al ámbito judicial correspondiente.

TERCERO.- El artículo 124 de la CE atribuye al Ministerio Fiscal la misión de promover la acción de la justicia en defensa de la legalidad de los derechos de los ciudadanos y del interés público, y su Estatuto le encomienda defender el interés general del Estado y que "representa a la sociedad en la investigación y persecución del delito y en la acusación penal de los presuntos infractores".

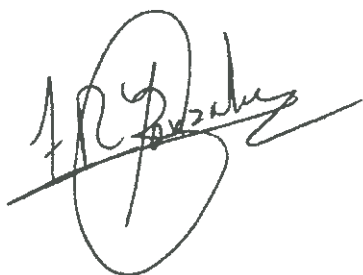
CUARTO.- Que, a la vista de los hechos expuestos, debiera abrirse por parte del Ministerio Público, con la mayor celeridad posible y empleando todos los recursos a su alcance, una investigación en profundidad de todas aquellas personas que pudieran haber incurrido en actividades delictivas.

Que, toda vez que de los hechos puestos de manifiesto en este escrito, pudieran ser constitutivos de infracciones tipificadas como delitos en el vigente Código Penal.

Por todo lo expuesto

SOLICITO

Que teniendo por presentado este escrito, de conformidad con lo establecido en el artículo 5 de la Ley 50/1981, de 30 de diciembre, por la que se regula el Estatuto Orgánico del Ministerio Fiscal, se proceda a abrir las diligencias correspondientes que conduzcan al esclarecimiento de los hechos puestos en su conocimiento, y ordene la práctica de las diligencias de investigación oportunas y adecuadas a la naturaleza de los posibles delitos y a su gravedad, designando un fiscal especial para dirigir la investigación hasta su conclusión y, en su caso, ejercite las acciones penales oportunas contra todas aquellas personas que pudieran ser responsables de actividades delictivas.



Madrid, 20 de diciembre de 2018

Fdo.- Francisco Rafael González Escudero
Portavoz
SF-Intersindical