



COMUNICADO DE LA ASOCIACIÓN DE AMIGOS DEL FERROCARRIL DE MADRID.

Madrid, 27 de diciembre de 2018

Ante la solicitud de investigación interpuesta por el Sindicato Ferroviario (SF-Intersindical) ante la *Fiscalía General del Estado* con fecha 20 de diciembre 2018, y sobre las noticias aparecidas en varios medios de comunicación, la **Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid (AAFMM)** desea exponer lo siguiente:

1. La AAFMM se dedica a la preservación del Patrimonio Ferroviario Histórico de nuestro país, que ha sido y continúa siendo constantemente dañado y olvidado de no ser por la labor de instituciones como la nuestra y otras.
2. A la hora de plantearnos un proyecto de restauración con un vehículo ferroviario determinado redactamos un documento detallando nuestros objetivos tanto de restauración como de circulación. Esta memoria se remite a la Comisión de Puesta en Valor del Patrimonio Histórico Ferroviario en la que participan, con voz y voto, Renfe Operadora, Adif, la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y un representante de las asociaciones solicitantes, entre otros. Esta comisión analiza cada solicitud para un vehículo y el proyecto que la entidad solicitante quiere llevar a cabo, resultando en la aprobación o denegación de la cesión del mismo.
3. Los vehículos ferroviarios históricos cedidos de nuestra Asociación, lo están mediante dos contratos de cesión, uno entre Renfe o Adif y la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y otro entre esta última y nuestra entidad.
4. Este mecanismo de cesión exime a la Renfe, Adif o cualquier otra entidad de su responsabilidad en el cuidado de los vehículos teniendo que ser la entidad que lo custodia, como es nuestro caso, la que tenga que buscar los medios económicos, materiales, logísticos y sobre todo, personales, para su restauración, puesta en valor y mantenimiento.
5. La Asociación se financia por las cuotas de sus socios y por los ingresos obtenidos por las circulaciones del material histórico que custodiamos, dedicándose íntegramente a las actividades de nuestra Asociación en pos de la divulgación y preservación del ferrocarril.

6. Los voluntarios de la Asociación, entre ellos varios trabajadores del ferrocarril (empleados de Renfe, ADIF, Metro de Madrid y otras), aportan sus horas libres, conocimientos y esfuerzo todas las tareas a realizar en los vehículos, ya sea la restauración, reparaciones o planificación de los viajes.
7. De acuerdo a la normativa de aplicación a trenes históricos en vigor, la Asociación encarga las inspecciones técnicas de mantenimiento de los vehículos que custodia a los diferentes Centros de Mantenimiento Homologados, entre los que se incluye Renfe Fabricación y Mantenimiento.

Todas estas empresas se encuentran homologadas como centro de mantenimiento de vehículos ferroviarios históricos por la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF), además de encontrarse habilitada por ADIF a los Planes de Mantenimiento de los vehículos históricos.

Las evidencias de las intervenciones realizadas a estos vehículos por parte de los talleres habilitados son notificadas a la *Dirección de Seguridad de ADIF* a efectos de registro en el denominado Archivo Patrón (en su defecto el Registro Especial Ferroviario). ADIF comunica el correcto grabado de las intervenciones realizadas a los interesados (Puestos de Mando de Circulación, Empresas Ferroviarias, Entidades Encargadas de Mantenimiento, etc).

8. La Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid, niega tajantemente que los vehículos ferroviarios históricos que custodia circulen en la *Red Ferroviaria de Interés General* sin garantías de mantenimiento, lo cual aparte de una irresponsabilidad, sería constitutivo de sanción administrativa.
9. Consideramos la seguridad nuestra principal preocupación a la hora de hacer circular los trenes históricos, siendo estos inspeccionados de forma continuada y recibiendo todas las operaciones de mantenimiento requeridas para garantizar la seguridad de la operación.
10. Los vehículos ferroviarios históricos no se regulan por la Ley 38/2015 del Sector Ferroviario, estando exentos de su cumplimiento por la Disposición Adicional nº6:

“Excluye los servicios ferroviarios que se presten con vehículos históricos cuyo fin último sea la realización de una actividad cultural y la conservación y difusión del patrimonio ferroviario.”

11. Las circulaciones con este tipo de vehículos están reguladas por la ya mencionada normativa denominada *“Regulación de la Circulación de Vehículos Reservados a un Uso Histórico”* con fecha del 20 de diciembre de 2010 y emitida por la *Dirección General de Ferrocarriles* (hoy AESF) y respaldada por los diferentes organismos del sector, Renfe Operadora, ADIF, y otros. En este texto regulatorio se especifica la definición de “vehículos ferroviarios históricos”, su mantenimiento, así como sus condiciones de

circulación. En cuanto a la operación de este tipo de trenes **no** se especifica que este deban circular únicamente al amparo del Sistema de Gestión de Seguridad de Renfe Operadora, sino que menciona que este podrán circular por la Red Ferroviaria de Interés General con *“cualquier empresa ferroviaria que disponga de Licencia para transporte de de Viajero”*.

12. Esta Asociación, en cumplimiento de la normativa mencionada en el epígrafe anterior, *se dirige a las diferentes empresas ferroviarias cuando tiene la necesidad de realizar* alguno de los supuestos que pueda imaginarse fruto de la propia operación ferroviaria (traslados de material, formación de maquinistas, viajes para divulgación del patrimonio ferroviario, etc)
13. Hasta el año 2018, todo este tipo de circulaciones ferroviarias eran solicitadas a Renfe Operadora quien cobraba a la Asociación una cantidad de dinero por la prestación de dicho servicio. En el último año, además de Renfe Operadora, la AAFM ha incluido como prestataria de estos servicios de operación a la empresa ALSA, que al igual que la anterior, cobra a la Asociación una cantidad de dinero por la prestación del servicio de operación ferroviaria.
14. Nuestra entidad, como cualquier otro cliente que paga una suma, que es bastante considerable, por un servicio, escoge aquel proveedor de servicios que le sea más ventajoso desde el punto de vista de precio, calidad del servicio o problemas durante la operación de los trenes en ocasiones anteriores. En la actualidad, la AAFM explota sus trenes al amparo, tanto con Renfe Operadora como con ALSA.
15. La Asociación desea añadir que, para que una empresa ferroviaria pueda operar dichos trenes, su personal de conducción debe disponer de una habilitación/certificado (por clase de Material) emitida por la Dirección de Seguridad de dicha empresa ferroviaria. Por ello, es evidente que las distintas empresas a las que nos dirigimos solicitando estos servicios, deban realizar las pertinentes formaciones teoricas-prácticas para la formación específica de nuestros vehículos o de aquellas líneas en las que vayamos a circular. Toda la formación se realiza con el respaldo de un Centro de Formación Homologado.

Así pues, la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid ha dado cumplimiento en todo momento de la normativa de aplicación. Los vehículos de los que somos responsables han circulado, en todo momento, con todas las intervenciones en vigor.

La Asociación ni va a entrometerse ni desea hacerlo en luchas sindicales o políticas, nuestro único objetivo es la preservación y divulgación del Patrimonio Ferroviario Histórico y para ello buscaremos aquellas herramientas que dentro de la legalidad vigente nos permitan garantizar el bienestar del Patrimonio Histórico Ferroviario y la supervivencia de nuestra entidad que ya tiene más de 70 años.

La Asociación lamenta que el olvidado tema de los trenes históricos haya tenido que salir a la palestra pública en estas condiciones y circunstancias, y de la mano de entidades cuyo interés y atención por el Patrimonio Ferroviario ha sido y es escaso, y que nos han utilizado para sus luchas políticas o sindicales. Nuestros socios, voluntarios y el Patrimonio Histórico Ferroviario lamentablemente han sufrido ya un daño difícil de reparar, aunque como venimos haciendo desde nuestros inicios, seguiremos adelante, tratando de superar los obstáculos que terceros, de forma intencionada o no, nos vayan poniendo en el camino. Así mismo queremos agradecer el apoyo de las personas y entidades que nos ayudan y que nos están aportando su esfuerzo, y más aún en estos difíciles momentos en los que estamos envueltos.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Álvaro Galiana', with a large, stylized flourish at the end.

Álvaro Galiana
Vicepresidente de la AAFM