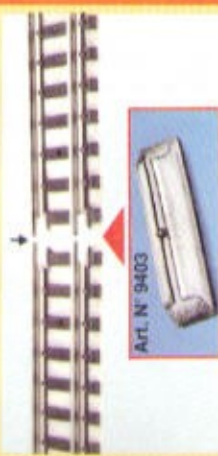


Dans tous les plans de réseaux se trouvent des sectionnements électriques, lesquels sont réalisables grâce à l'éclisse isolante 9403. Ces sectionnements sont nécessaires pour pouvoir garer un train sur une voie isolante. Ces éclisses isolantes 9403 remplacent donc les éclisses métalliques 9404 qui se trouvent aux extrémités de chaque rail. Pour enlever ces dernières, il suffit de les retirer avec une pince ordinaire. Ensuite, on emboîte l'éclisse isolante à la place.



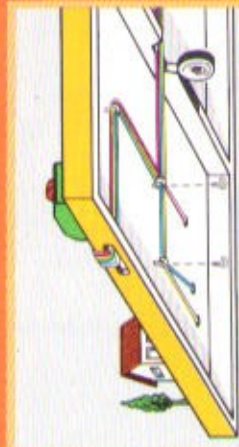
Il faut veiller particulièrement à la propreté de la voie. Il est donc recommandé de frotter les rails en temps et en lieu. Ensuite, on dépose une goutte d'huile sur les rails, qu'on étendra au moyen d'un chiffon ou en faisant parcourir la voie par un train dont la loco se trouve à l'arrière. Il faut procéder de la même façon quand on utilise une loco 7969 pour le nettoyage de la voie.



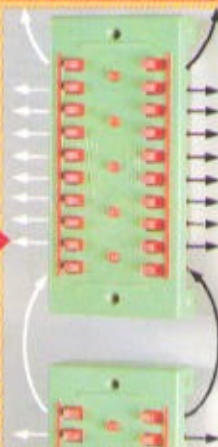
Loco, nettoyant les rails
Ref. 7969



La photo ci-contre avec prise de vue sur 2 rails courbes parallèles confirme la nécessité d'observer scrupuleusement la distance normalisée de 34 mm pour éviter une collision des longs véhicules dans les courbes. Ceci est également valable pour les signaux et les poteaux de caténaires des 2 côtés de la voie: **garder la distance!**



Les fils de câblage seront posés avec soin. Nous vous conseillons donc de procéder ainsi que nous le montrons dans le dessin ci-dessus. Lorsque plusieurs fils de la même polarité suivent le même chemin, il vaut mieux ne pas les placer qu'un seul fil jusqu'à l'endroit où ils se séparent et installer à cet endroit une plaque de dérivation 6940 dans laquelle 1 borne sert d'alimentation et 9 autres répartissent le courant aux endroits nécessaires. Un autre accessoire utile est la plaque à bornes 6941 pour le prolongement de 10 câbles différents.



Avec de la colle et du floccage vous obtiendrez l'effet voulu de gazon près et collines. Enlever le surplus avec précaution.



Photo-surprise de la gare de NUREMBERG



Regardez cette photo et comparez-la avec la photo de la "ouverture". La gare de DEN est montrée sous une autre perspective, elle est située dans la vallée de PEGNITZ entre 2 tunnels. Cette photo-ci vous montre l'autre côté du tunnel.

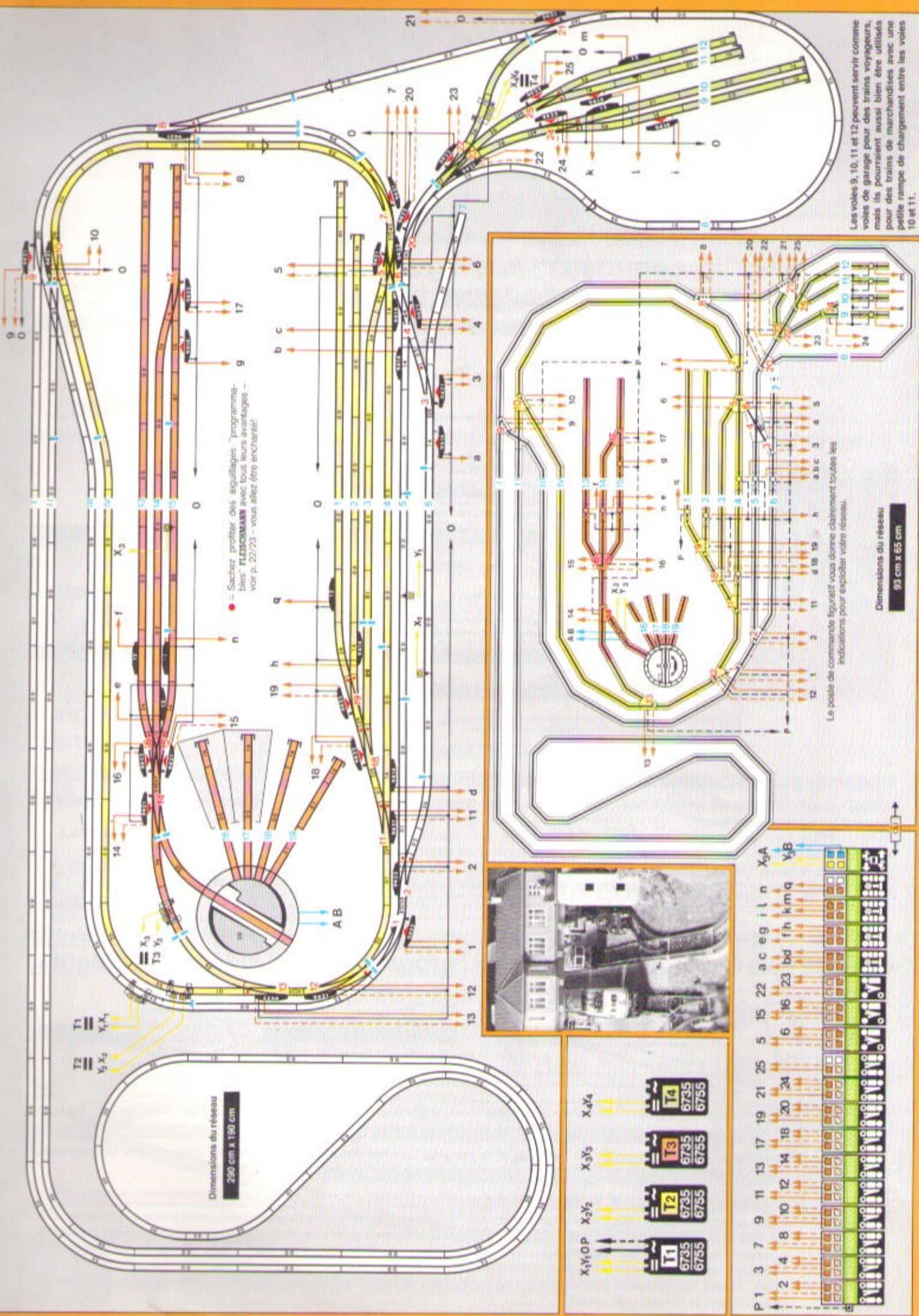
Sur la page ci-dessous figure le "SUPER-TOPORAMA"!

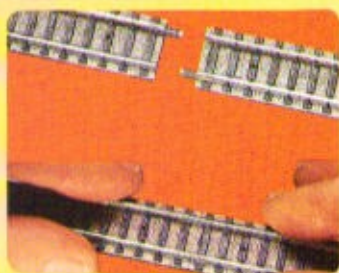
Ce plan de réseaux qui est basé sur un TOPORAMA normal, nous l'avons appelé "SUPER-TOPORAMA". Nous avons essayé de limiter les achats supplémentaires pour pouvoir profiter du programme des Sets au maximum. De toute façon, ce plan de réseaux vous offre d'innombrables possibilités quand vous décidez d'agrandir votre TOPORAMA. Grâce à la prolongation extra-ordinaire en haut à droite, vous pouvez faire rouler les trains rapides. Et maintenant, jetez un coup d'œil aux voies de triage dans la partie du bas à droite.

Encore un conseil au sujet du soi-disant "ordre de passage"! Quand un train de passage arrive de gauche, il vaut mieux le faire passer par la voie 5 ou 6 vers la droite et ensuite par l'aiguillage 20 et la voie de dépassement 8 pour atteindre l'aiguillage 8; ainsi vous évitez l'aiguillage 7. La combinaison 7/8 est prévue pour la chose suivante: Un train arrive sur la voie 4, découple la loco au rail de découplément 'd' et celle-ci rentre seule dans la gare; une autre locomotrice de l'autre côté avant l'aiguillage 7 - attèle le train sur la voie 4 et repart vers la droite sur

l'itinéraire extérieur. - Ainsi, vous avez "fait tête"; c'est à dire, que le train a changé de direction tout simplement parce que la loco a changé d'extrémité et le train a pu repartir.

N° Art.	Quant.	N° Art.	Quant.
Start-Set	5315 1x	9401	3x
Start-Set	9325 1x	9402	32x
Set	9191 2x	9414	6x
Set	9192 3x	9421	12x
Set	9193 3x	9422	13x
Set	9194 3x	6735/6735	2x
Set	9196 1x	6900	16x
03	9103 1x	6902	8x
20	9120 6x	6905	1x
25	9125 2x	6906	1x
50	9150 1x	6908	3x
60	9160 1x	6911	8x
62	9162 1x	6913	1x
		6914	1x
		ou	10x
		6920	4x
		6922	1x
		6924	1x
		6925	3x





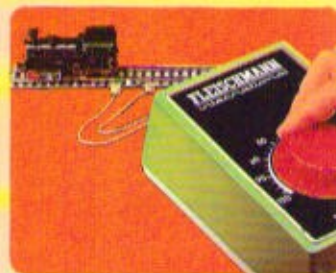
1. Voyez comme l'assemblage est aisé



2. Le transfo est raccordé aussi facilement



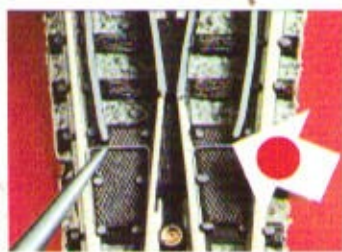
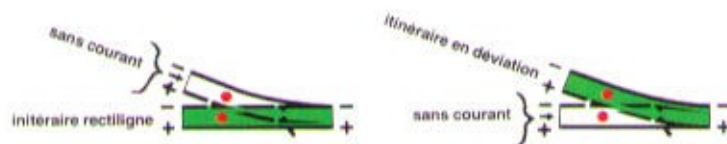
3. Voici, comment se fait la mise sous tension du réseau



4. Et le train démarre.

Vous voulez "programmer" vos aiguillages FLEISCHMANN?

Lorsque vous achetez des aiguillages à main, ceux-ci sont câblés intérieurement comme aiguillages de passage; c'est-à-dire que les sorties sont raccordées entre elles. En éliminant les petits ponts métalliques, vous transformez les "aiguillages de passage" en "aiguillages-stop"; le courant ne sort plus que par les rails vers où les lames d'aiguilles sont orientées. Ainsi, l'aiguillage "programmé" protège vos itinéraires. L'électrification se fait tout simplement en enboitant un moteur d'aiguillages.



Les petits ponts en fil d'acier peuvent être enlevés. Les aiguillages sont alors "programmés", car le courant ne passe plus que dans la bonne direction.

Utilisation de l'alimentation électrique "programmée", p.ex. pour des voies à quai ou de garage:



Une autre preuve de l'efficacité des aiguillages "programmables".

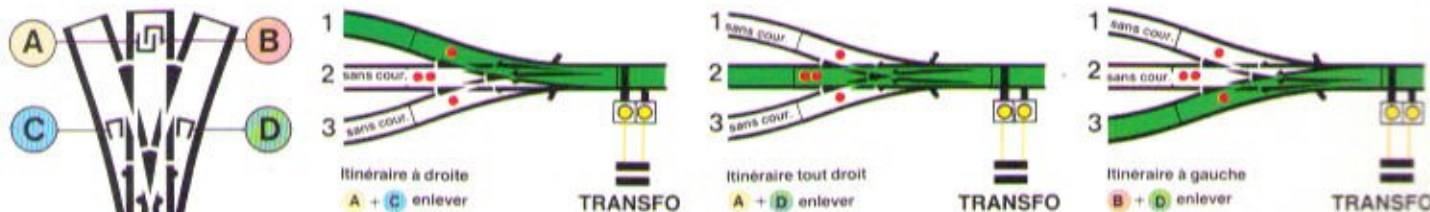
En haut: un train se trouve sur une voie de garage. L'aiguillage "programmé" l'a mis "à sec", car le courant ne passe plus parce qu'on a enlevé le petit pont en fil d'acier.

En bas: un train est arrêté sur la voie d'évidement. Les ponts des deux aiguillages ont été enlevés, ainsi il n'y a plus de courant que dans la voie vers laquelle les lames d'aiguilles sont orientées, dans notre cas il s'agit de la voie droite.

a = Distance entre l'éclisse isolantes et l'aiguillage = longueur maximale de la motrice + sa lancée.

• = Pour "programmer" l'aiguillage, veuillez enlever le petit pont. Ainsi le courant ne passe plus que dans la direction indiquée.

Chaque voie de l'aiguillage triple est "programmable" indépendamment



Aiguillage de passage

Les aiguillages sont livrés comme "aiguillages de passage", c'est-à-dire que les 4 sorties sont sous courant. On peut donc placer les bornes d'alimentation à n'importe quel endroit.

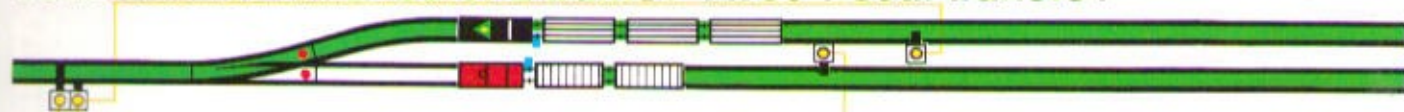
Aiguillage "programmée"

A tout moment, ces aiguillages peuvent devenir des "aiguillages-stop" par l'enlèvement des petits ponts en fil d'acier A, B, C et D. Si on enlève les 4 ponts métalliques, seules les voies après la pointe de cœur sont sous courant, suivant la position des aiguilles. Grâce à ces "aiguillages-stop" vous pouvez garer une motrice sur une voie de garage ou sur une voie de dépassement et ceci selon la position des aiguilles sans courant.

Dans ce cas, l'alimentation pour le courant de traction doit se faire avant la bifurcation pour que le courant puisse passer par l'aiguillage dans la voie choisie.



Vous désirez faire rouler 2 trains? Avec 1 seul transfo?

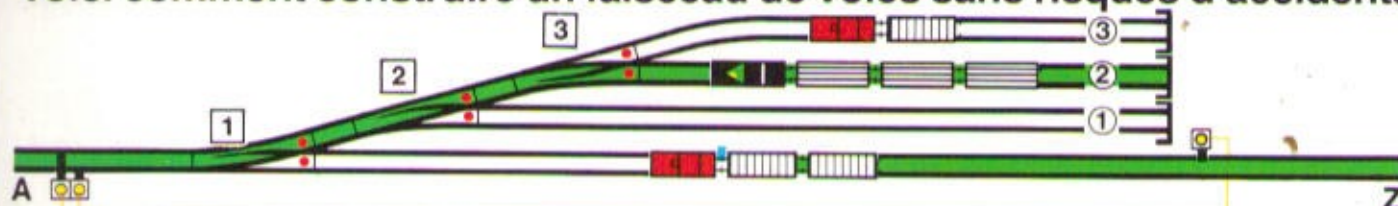


TRANSFO

L'alimentation en courant de traction doit se faire avant l'aiguillage. La coloration des voies en vert indique les sections sous tension et par conséquent la section isolée. De cette façon on peut faire circuler un des trains

pendant que l'autre attend son tour. La notice jointe aux aiguillages décrit d'autres possibilités.

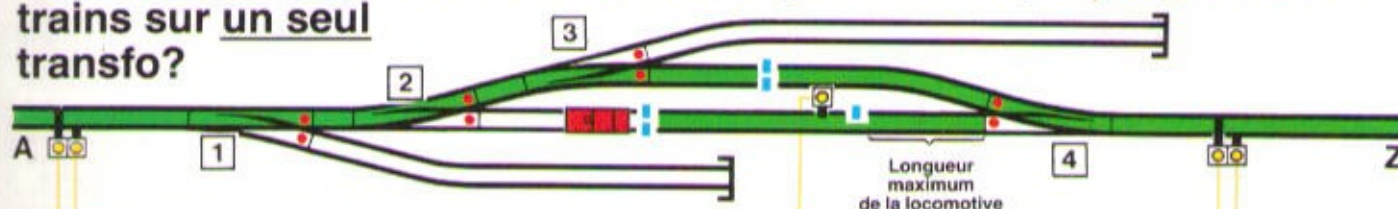
Voici comment construire un faisceau de voies sans risques d'accidents



Embranchées sur une voie de passage A - Z, nous trouvons 3 voies de garage. Elles partent des aiguillages 1, 2 et 3. Dans la situation indiquée, il n'y a que la voie 2 qui reçoit du courant. Toutes les autres sont isolées grâce à l'effet obtenu par les aiguillages programmables FLEISCHMANN.

De ce fait vous pouvez garer des trains ou des locomotives sur les autres voies. Les différents cablages sont indiqués dans les notices jointes aux aiguillages.

Vous désirez dépasser, croiser, trier, garer au moyen de plusieurs trains sur un seul transfo?



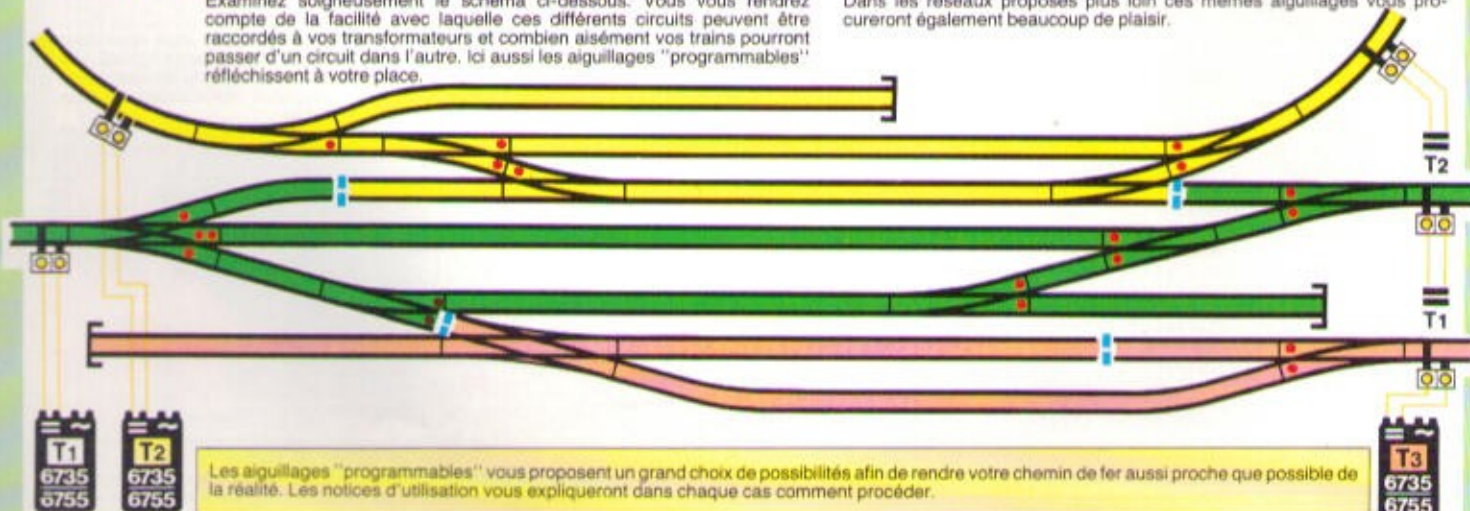
Comme dans l'exemple ci-dessus vous avez une voie de passage A - Z et l'alimentation en courant de traction devant l'aiguillage 1. Si vous laissez les petits ponts dans les aiguillages, le courant passera dans toutes les voies. Par contre, si vous désirez obtenir des protections d'itinéraires, il faut en revenir à la programmation de ces aiguillages. Comment cela peut se faire,

vous en trouverez toutes les explications dans les notices contenues dans les boîtes d'aiguillages. Dans l'exemple ci-dessus une locomotive circulant dans le sens A - Z, s'arrêterait devant l'aiguillage 4. La notice vous explique aussi comment cela fonctionne. Si vous désirez faire repartir la locomotive il suffit de changer la position de l'aiguillage 4.

Vous voudriez faire circuler en même temps un TEE, un train de marchandises et un train de banlieue?

Examinez soigneusement le schéma ci-dessous. Vous vous rendrez compte de la facilité avec laquelle ces différents circuits peuvent être raccordés à vos transformateurs et combien aisément vos trains pourront passer d'un circuit dans l'autre. Ici aussi les aiguillages "programmables" réfléchissent à votre place.

Dans les réseaux proposés plus loin ces mêmes aiguillages vous procureront également beaucoup de plaisir.



Les aiguillages "programmables" vous proposent un grand choix de possibilités afin de rendre votre chemin de fer aussi proche que possible de la réalité. Les notices d'utilisation vous expliqueront dans chaque cas comment procéder.

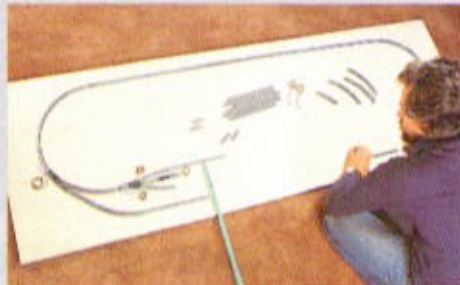
La naissance d'un réseau télécommandé

A l'aide du réseau 3 nous vous décrivons les différentes étapes qui mènent directement au but: en appuyant sur un bouton de votre poste de commande figuratif — réalisé par vous-même — vous faites fonctionner les rails de découplément, l'aiguillage triple change de position à l'approche du train, et tout ceci se passe invisiblement!

Et voilà, comment il faut procéder:



Étalez les achats que vous avez faits en suivant le tableau indiquant la liste du matériel nécessaire à la réalisation du réseau choisi. Vous avez acheté également un panneau découpé aux dimensions prévues.



Vous assemblez les rails sans les fixer et en veillant à ce que les voies droites soient bien alignées et non pas en zigzag.



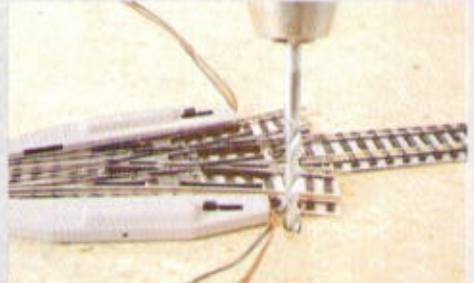
Comme vous désirez obtenir une télécommande généralisée, vous enlevez la commande à main du rail de découplément 9114 et vous la remplacez par la commande électromagnétique 9414.



Comme illustré ci-dessus, vous emboîtez le mécanisme 9414; sous le ballast du rail de découplément des logements sont prévus pour les 3 tenons métalliques. Travaillez à l'horizontale!



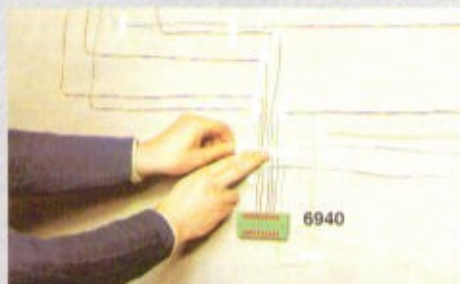
Les voies sont-elles parallèles? Un coup d'œil au plan, avant de commencer la fixation des rails au moyen de clous ou de vis, épargnera beaucoup de corrections ultérieures.



A côté de chaque sortie de fils, vous forez un trou de $\varnothing 3$ mm. pour passer les câbles.



Un coup d'œil sur le dessous du panneau. Vous remarquerez que les fils noirs de tous les appareils électromagnétiques (lettre "O") vont à la borne noire du transformateur. Les fils bruns, vont aux bornes de couleurs correspondantes des postes de commande.



La plaque de dérivation 6940 (voir page 7) vous facilite le groupage de tous les fils noirs. Un autre fil (bleu dans ce cas-ci) ira rejoindre la borne noire du transfo.



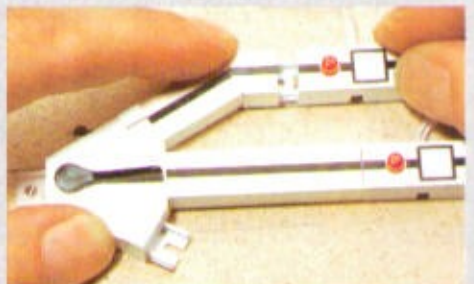
Pour tous ces câblages, FLEISCHMANN vous propose le câble côté à côté blanc/blanc (6980) ou jaune/bleu (6981) en longueurs de 10 m. Les fils peuvent se tronçonner à la pince coupante. Vous trouverez dans le commerce du fil de câblage de toutes les couleurs.



La prolongation des câbles se fait comme suit: éliminer soigneusement l'isolant, torsader ensemble les extrémités des 2 fils ou, ce qui est mieux, les souder, isoler le fil nu de la torsade au moyen de toile isolante.



Si vous avez choisi la commande par un poste figuratif, il faudra découper les réglettes de remplissage (voie droite) aux endroits prévus à 15°, 30° ou 45°.



En respectant la forme du réseau vous assemblez géométriquement le poste de commande figuratif. Les boutons de commande pour rails de découplément seront placés de préférence horizontalement pour améliorer l'aspect général.



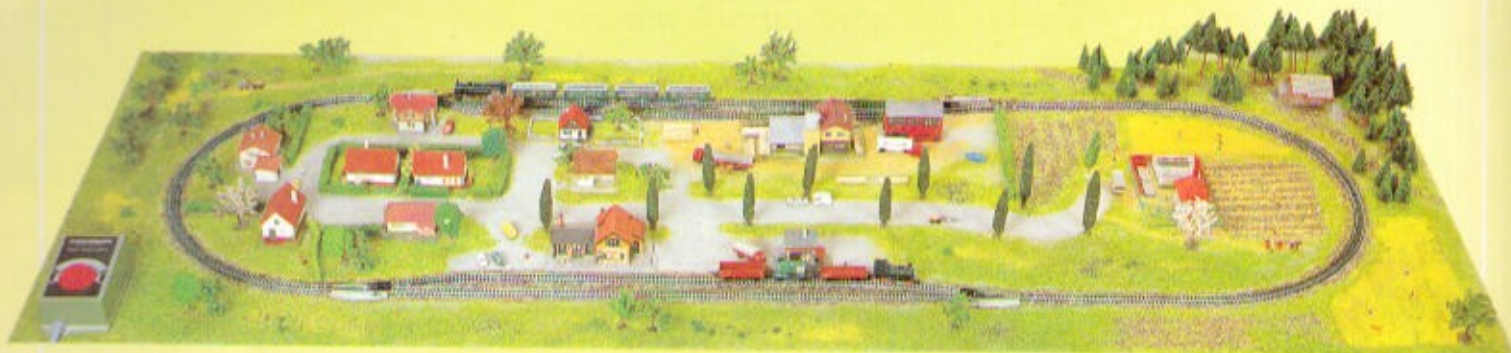
Le fil blanc du poste de commande de l'aiguillage triple ainsi qu'un fil blanc de chacun des postes de commande des rails de découplément sont raccordés à la borne blanche du transfo. Nous utilisons pour cela la 2e rangée de bornes de la plaque de dérivation 6940.



La plaque à bornes 6941 sert à raccorder les fils brun clair et brun foncé de l'aiguillage avec ceux de même couleur du poste de commande. On agit de même avec les fils bruns des rails de découplément vers ceux de leurs postes de commande respectifs.



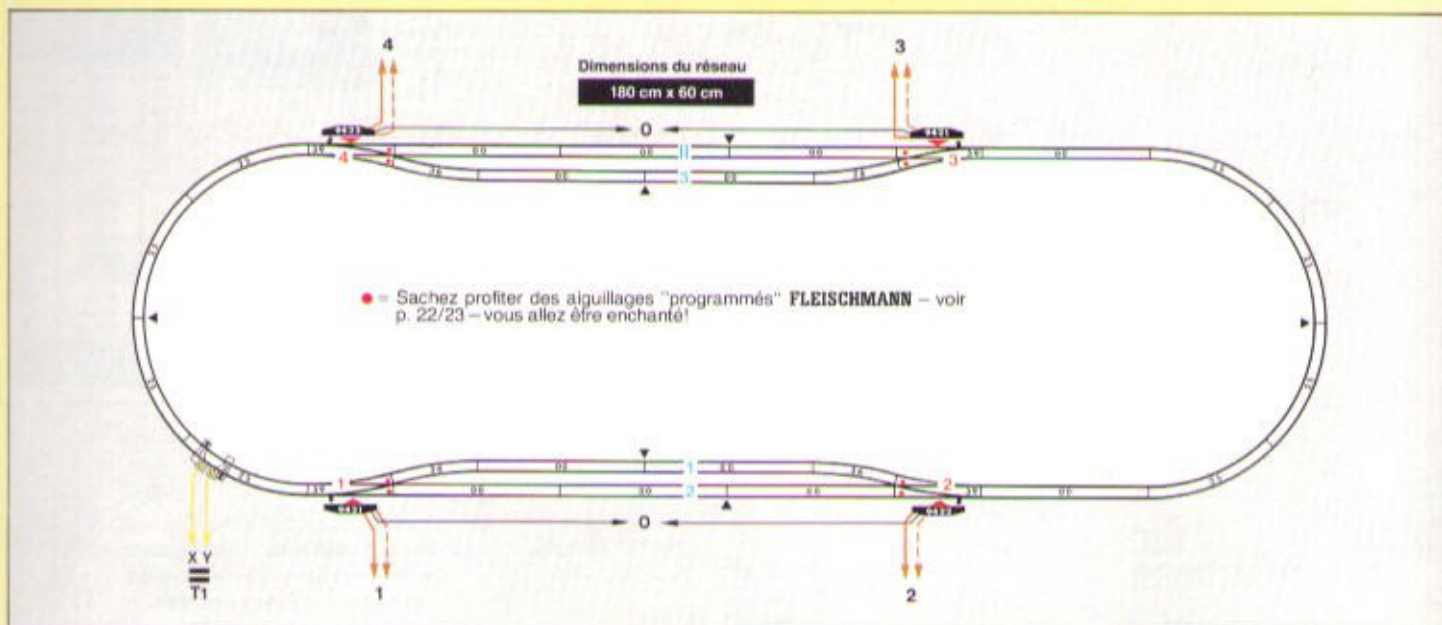
Les bornes jaunes du transformateur servent à l'alimentation en courant de traction (X et Y). La borne blanche (P) sert au raccordement des postes de commande et la borne noire (O) apporte le courant alternatif aux aiguillages et aux rails de découplément.



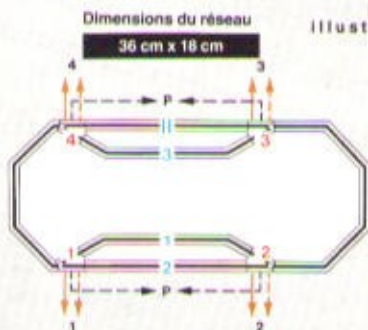
Ce plan de réseau paraît petit, mais il offre déjà beaucoup de possibilités. Comme illustré ci-dessus, ce réseau est prévu pour 2 trains lesquel peuvent rouler soit dans la même direction avec possibilité de dépassement mais ils peuvent également circuler dans le sens opposé et ils se croisent.

Les aiguillages "programmés" (voir p. 22) vous offrent de multiples variantes, car un train doit toujours attendre l'arrivée de l'autre ou alors un train doit rester sur une voie de garage pendant que l'autre circule sur le réseau.

Ainsi, vous avez crée le début pour un réseau qui peut grandir et vous constaterez comme c'est amusant le jeu avec le train miniature!



Le poste de commande figuratif vous donne clairement toutes les indications pour exploiter votre réseau.



La commande à distance FLEISCHMANN – un jeu d'enfant!

Vous pouvez obtenir la commande à distance électro-magnétique pour ce réseau en reliant les fils sortant du réseau aux points correspondants des piles de commande, soit figuratif, soit à pupitre. C'est tout!

ATTENTION!

FLEISCHMANN offre dans son assortiment de voies également des boîtes-cadeau sous forme de SET. Les listes suivantes vous indiquent ou le nombre de Sets ou le nombre de pièces; ceci afin de faciliter la tâche de ceux qui offrent et de ceux qui reçoivent les cadeaux.

Pièces avec sets		
Set	N° Art.	Quant.
25	9193	2 x
	9125	6 x

Pièces séparées		
	N° Art.	Quant.
	00	9100 12 x
	25	9125 8 x
	36	9136 4 x
	39	9139 2 P.

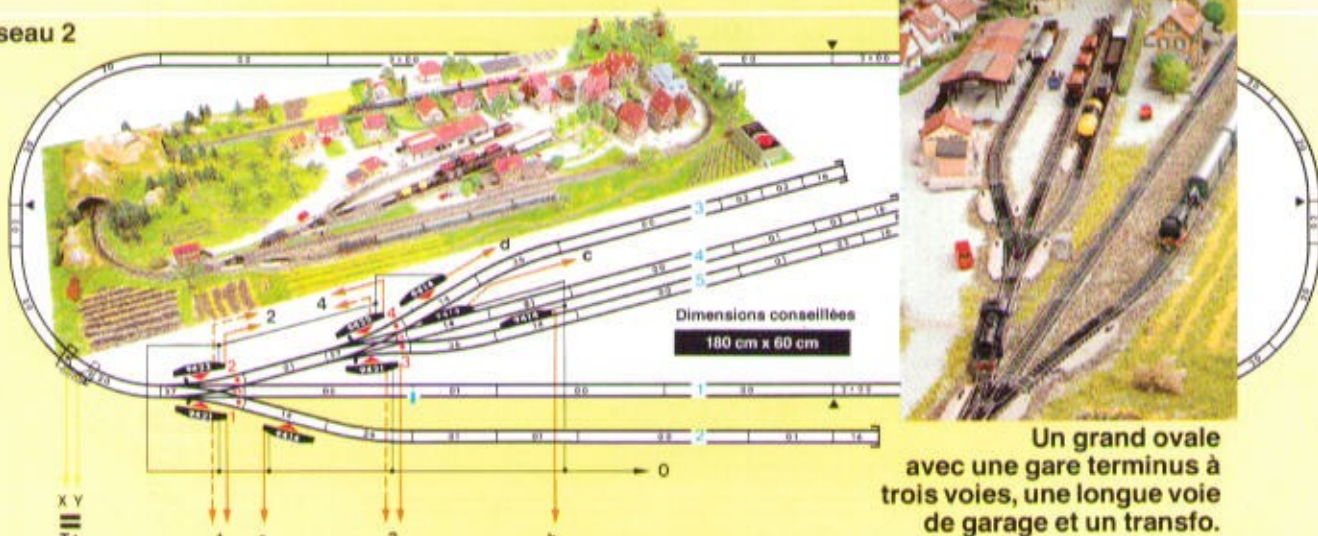
	N° Art.	Quant.
	9400	1 x
	9421	2 x
	9422	2 x
	6735/6755	1 x
	6900	4 x
	6911	2 x
ou	6920	2 x

Symboles utilisés dans nos projets de réseaux:

- == Raccordement du courant de traction au transformateur (courant continu)
- ~ Raccordement pour appareils électromagnétiques au transformateur (courant alternatif)
- + Liaison électrique
- + Croisement de 2 fils sans liaison électrique
- Endroits où il faut enlever les petits ponts en fil d'acier (voir pages 5, 22, 23)
- Eclisse isolante

- 1 • 2 • 3 Numérotation des aiguillages
- 1 • 2 • 3 Numérotation des voies
- I • II • III Numérotation des voies
- ▲ Endroits où on peut agrandir le réseau en y incorporant des rails droits
- ◁ ▷ Sens de roulement conseillé pour obtenir un fonctionnement optimal des aiguillages-stop.

Réseau 2

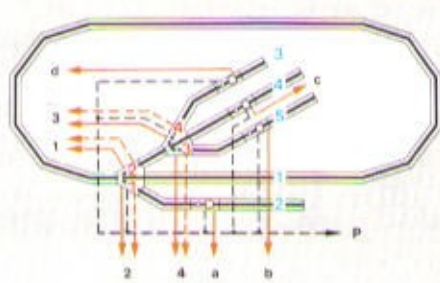


Un grand ovale avec une gare terminus à trois voies, une longue voie de garage et un transfo.

• Sachez profiter des aiguillages "programmables" FLEISCHMANN avec tous leurs avantages – voir p. 22/23 – vous allez être enchanté!

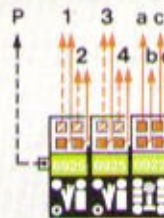


Le poste de commande figuratif vous donne clairement toutes les indications pour exploiter votre réseau.



Dimensions du réseau

40 cm x 20 cm



La commande à distance FLEISCHMANN – un jeu d'enfant!

Vous pouvez obtenir la commande à distance électro-magnétique pour ce réseau en reliant les fils sortant du réseau aux points correspondants des postes de commande, soit figuratif, soit à pupitre. C'est tout!

Pièces avec sets

N° Art.	Quant.
Start-Set	1 x
Set 9194	2 x
00 9100	1 x

N° Art.	Quant.
9403	1 x
9414	4 x
9421	2 x
9422	2 x

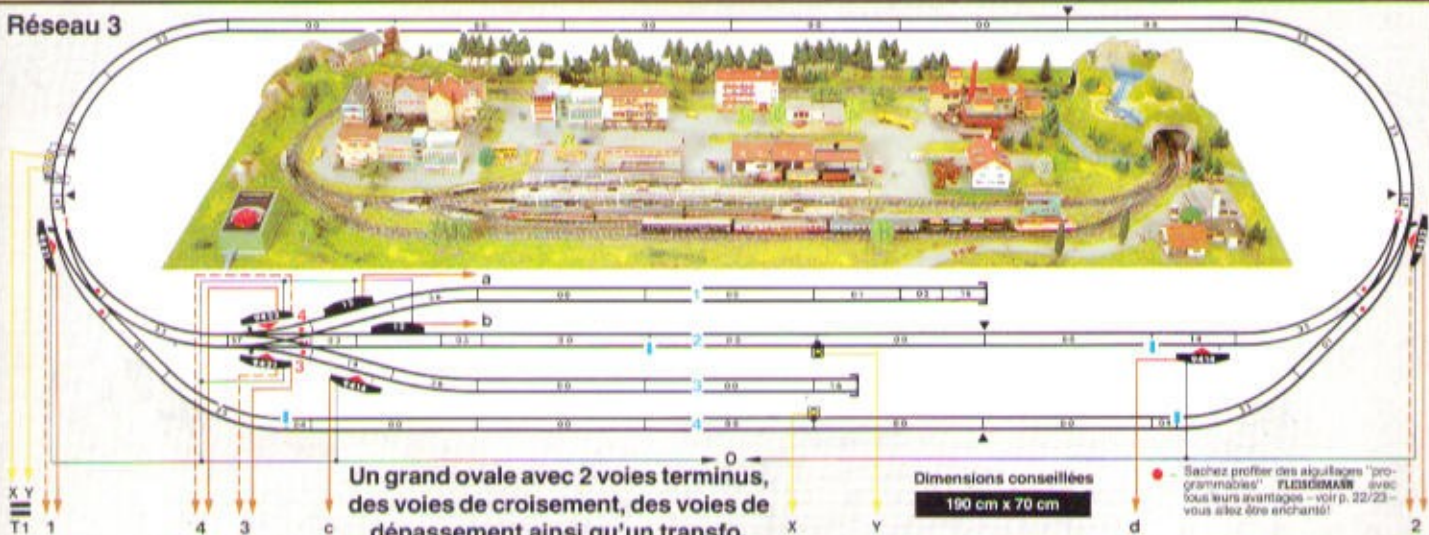
Pièces séparées

N° Art.	Quant.
00 9100	15 x
01 9101	6 x
02 9102	4 x
03 9103	2 x
14 9114	4 x
16 9116	4 x
36 9136	4 x
57 9157	2 x
9400	1 x
6735/6755	1 x

N° Art.	Quant.
6902	4 x
6908	2 x
6911	2 x
ou 6922	1 x
6925	2 x

Le plan de réseau N° 2 est destiné aux longs trajets. Comme dans la réalité, vous faites circuler votre train à grande vitesse; après la gare il passe lentement sur les aiguillages 3/4 et 2/1 et ensuite, il accélère jusqu'au prochain virage à droite, lequel il prend à une vitesse inférieure.

Réseau 3



Un grand ovale avec 2 voies terminus, des voies de croisement, des voies de dépassement ainsi qu'un transfo.

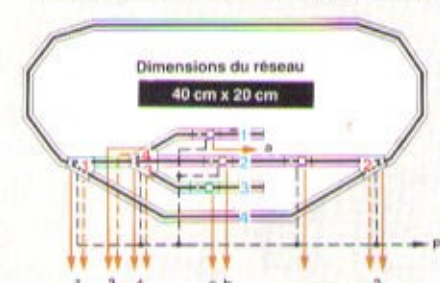
Dimensions conseillées

190 cm x 70 cm

• Sachez profiter des aiguillages "programmables" FLEISCHMANN avec tous leurs avantages – voir p. 22/23 – vous allez être enchanté!

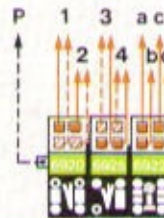


Le poste de commande figuratif vous donne clairement toutes les indications pour exploiter votre réseau.



Dimensions du réseau

40 cm x 20 cm



La commande à distance FLEISCHMANN – un jeu d'enfant!

Vous pouvez obtenir la commande à distance électro-magnétique pour ce réseau en reliant les fils sortant du réseau aux points correspondants des postes de commande, soit figuratif, soit à pupitre. C'est tout!

Pièces avec sets

N° Art.	Quant.
Set 9191	1 x
Set 9194	1 x

N° Art.	Quant.
9104	2 x
9112	2 x

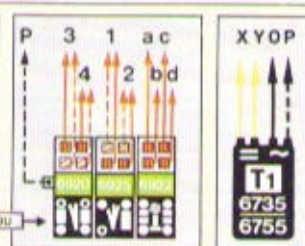
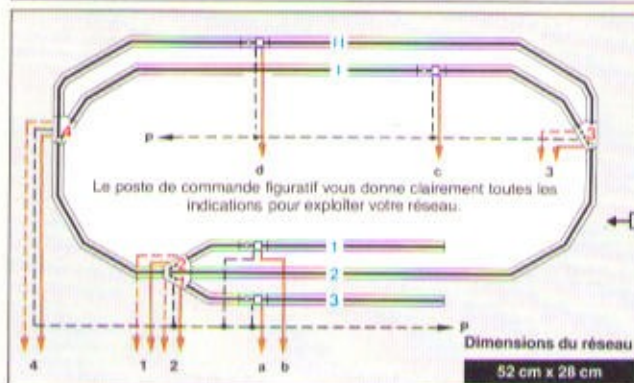
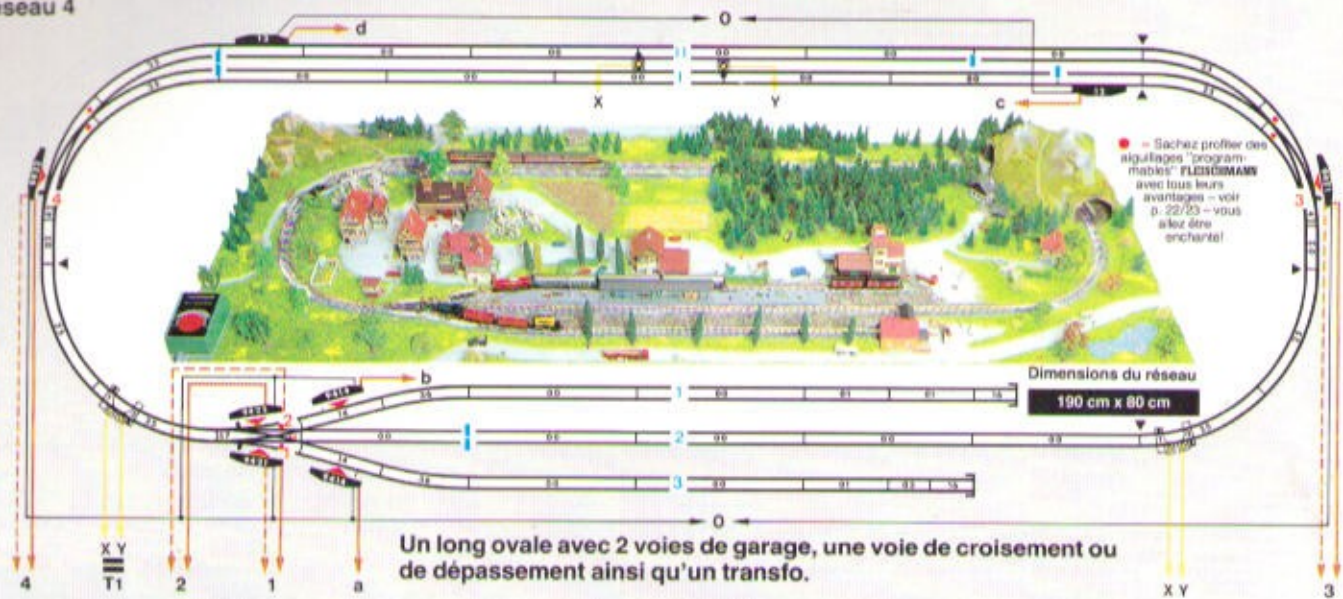
Pièces séparées

N° Art.	Quant.
00 9100	19 x
01 9101	3 x
02 9102	2 x
03 9103	1 x
16 9116	2 x
25 9125	8 x
36 9136	2 x
42 9142	1 P.
57 9157	1 x
9400	1 x

N° Art.	Quant.
6900	2 x
6902	4 x
6908	1 x
6911	2 x
ou 6920	1 x
6922	1 x
6925	1 x

Le plan de réseau N° 3 vous donne la possibilité de bien imiter "le grand frère". Votre train démarre d'une longue voie terminus, arrive sur le grand ovale, prend la voie de dépassement ou de croisement à l'intérieur du circuit ou alors la voie externe pour un voyage rapide. Ainsi, un si petit réseau vous permet de jouer au conducteur de loco; soit d'un INTERCITY, soit d'un rapide.

Réseau 4

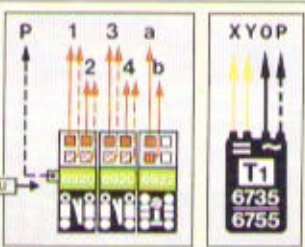
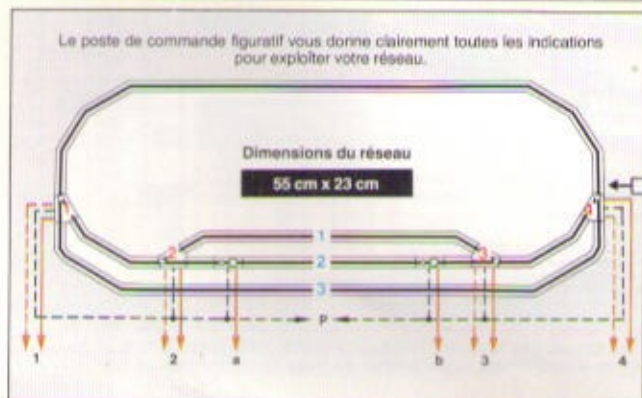


Ce sont les longs trains qui font le charme du chemin de fer. Si on dispose de longues voies - c'est vraiment l'optimal! Ce qui est le cas ici; vous avez la possibilité de "forcer" sur les voies I et II et de profiter de jeux de triage sur les voies 1 et 3.

N° Art.	Quant.
Set 9191	1 x
Set 9194	1 x
12 9112	2 x
9400	1 x
9401	2 x
9403	6 x
9414	2 x
9421	2 x
9422	2 x
6735/6755	1 x
6900	2 x
6902	4 x
6908	1 x
6911	2 x
ou 6920	1 x
6922	1 x
6925	1 x

La commande FLEISCHMANN
Vous pouvez obtenir électro-magnétique les fils sortant du pont des ponts rail, soit à

Le poste de commande figuratif vous donne clairement toutes les indications pour exploiter votre réseau.

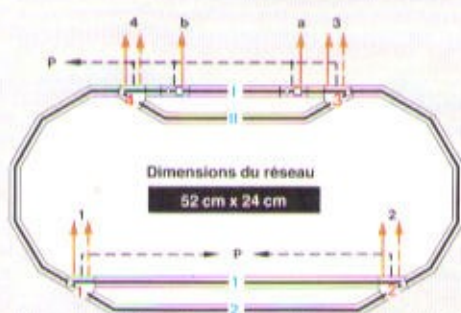
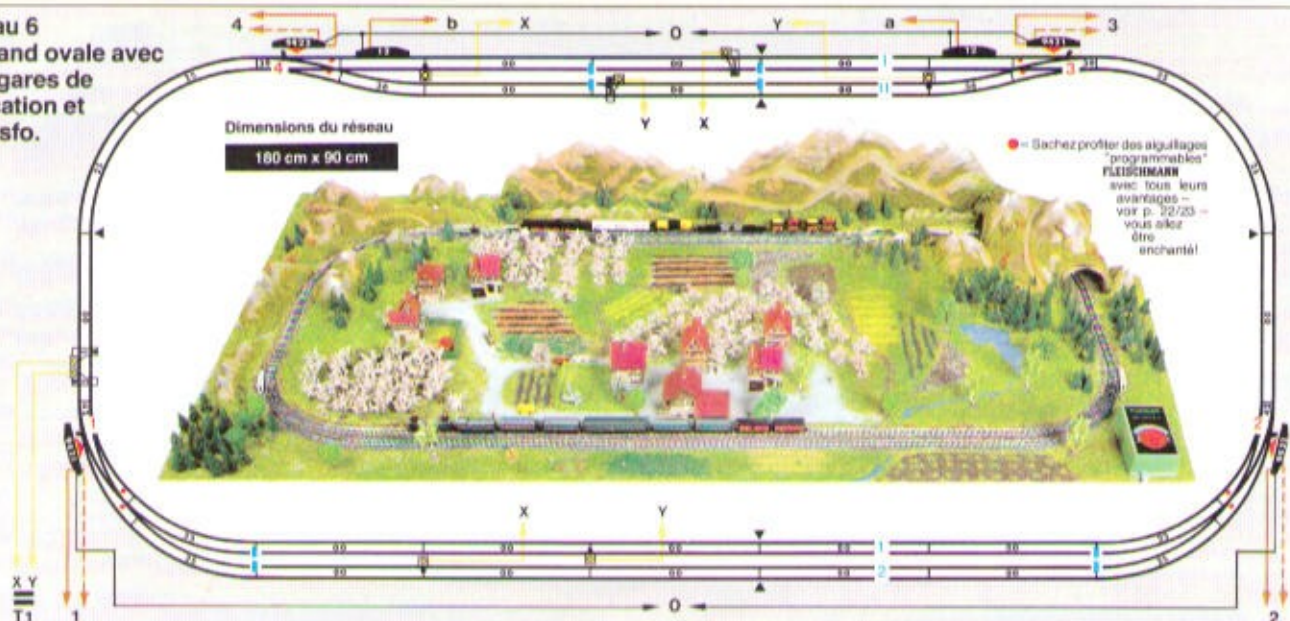


Et voilà un réseau tout simple et la preuve qu'on peut faire rouler trois trains, même quand on ne dispose que de peu de place. Un panneau de 1,80 m qui contient une gare à trois voies! Si vous faites circuler trois trains, vous devrez utiliser les voies 1 et 3 comme voies de passage et la voie 2 avec ses deux rails de découplage principalement pour décaler les wagons lesquels doivent rester en gare.

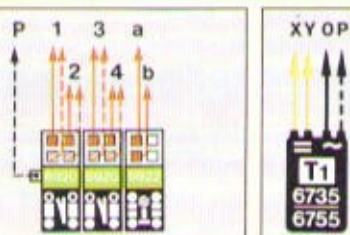
N° Art.	Quant.
Set 9191	1 x
Set 9193	1 x
12 9112	2 x
9400	1 x
9401	2 x
9403	8 x
9421	2 x
9422	2 x
6735/6755	1 x
6900	4 x
6902	2 x
6911	2 x
ou 6920	2 x
6922	1 x

Si vous désirez faire rouler des motrices, veillez à ce que la longueur de cette partie des bogies qui prend le courant correspond bien aux secteurs d'arrêt.

Réseau 6
Un grand ovale avec
deux gares de
bifurcation et
1 transfo.



Le poste de commande figuratif vous donne clairement toutes les indications pour exploiter votre réseau.



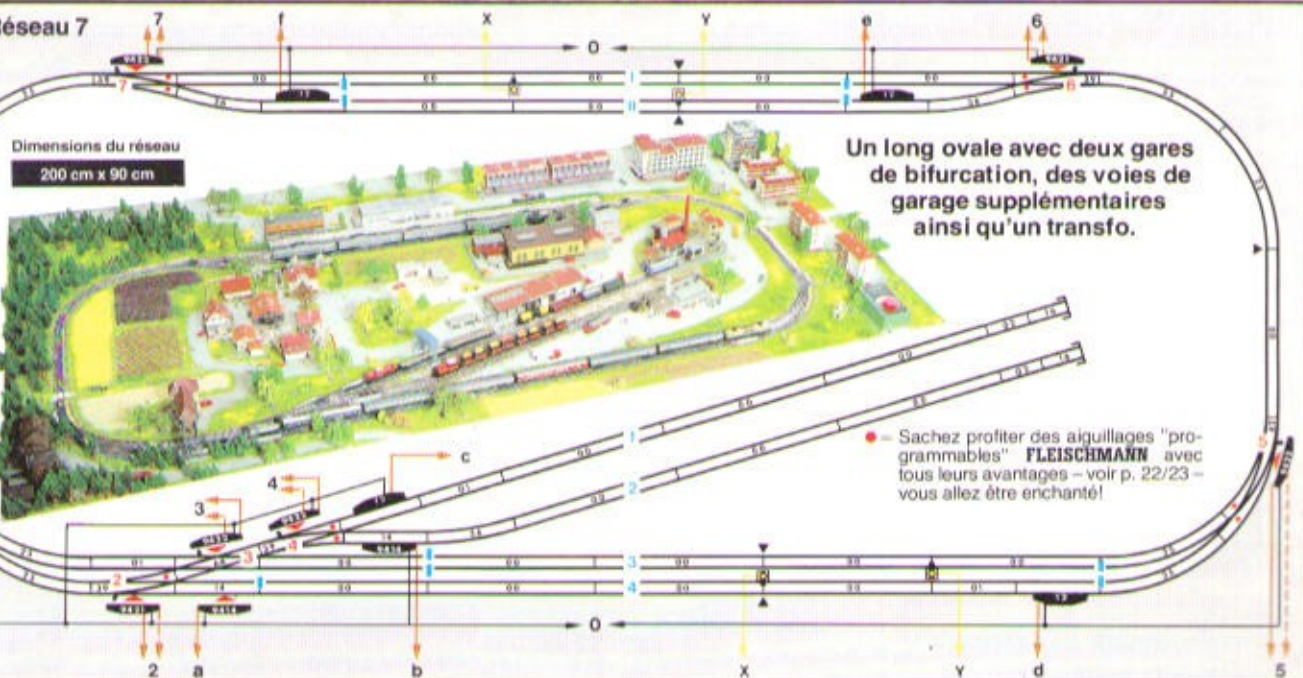
Un si petit réseau avec deux gares vous offre déjà de nombreuses variantes de jeu. Evidemment, la longueur des trains doit correspondre à la longueur "utilitaire" de la voie. Les voies I et II ainsi que les rails de découplément a et b se pretent bien pour les manœuvres de triage.

Pièces avec sets			Pièces séparées		
	N° Art.	Quant.		N° Art.	Quant.
Set	9191	1 x	00	9100	18 x
Set	9193	1 x	12	9112	2 x
12	9112	2 x	25	9125	8 x
			36	9136	2 x
	9401	2 x	39	9139	1 P
	9403	4 x	42	9142	1 P
	9421	2 x		9400	2 x
	9422	2 x		9401	4 x
	6735/6755	1 x		9403	8 x
				9421	2 x
	6900	4 x		9422	2 x
	6902	2 x		6735/6755	1 x
	6911	2 x		6900	4 x
				6902	2 x
ou	6920	2 x		6911	2 x
	6922	1 x	ou	6920	2 x
				6922	1 x

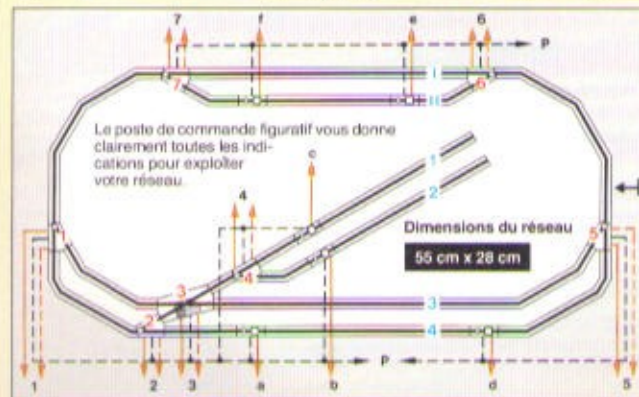
de à distance
un jeu d'enfant!

la commande à distance pour ce réseau en reliant leau aux ports de commande, soit l'égoutte. C'est tout!

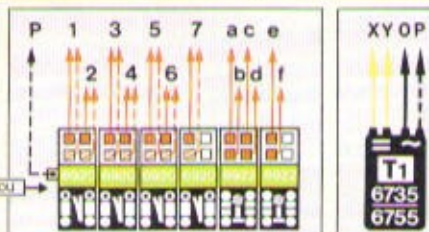
Réseau 7



Un long ovale avec deux gares de bifurcation, des voies de garage supplémentaires ainsi qu'un transfo.



Le poste de commande figuratif vous donne clairement toutes les indications pour exploiter votre réseau.



Le réseau devient plus compliqué après avoir ajouté une gare terminus avec les voies 1 et 2. Vous avez le choix entre l'installation industrielle – comme proposé ci-dessus – ou la pose d'autres voies de garage avec un quai au milieu.

Pièces avec sets			Pièces séparées		
	N° Art.	Quant.		N° Art.	Quant.
Set	9191	1 x		9401	4 x
Set	9193	1 x		9403	9 x
Set	9196	1 x		9414	2 x
12	9112	4 x		9421	3 x
16	9116	2 x		9422	4 x
				6735/6755	1 x
	N° Art.	Quant.			
00	9100	25 x		6900	6 x
01	9101	3 x		6902	6 x
02	9102	2 x		6906	1 x
12	9112	6 x		6911	3 x
16	9116	2 x			
25	9125	8 x	ou	6920	4 x
36	9136	3 x		6922	2 x
39	9139	2 P			
42	9142	1 P			
64	9164	1 x			
	9400	1 x			

On grand ovale de voies à aiguillages, 1 gare de marchandises, 1 gare voyageurs ainsi qu'un transfo.

Réseau 8

Ce petit réseau très réaliste par son paysage naturel vous prouve une fois de plus qu'il ne faut que peu de place pour jouer au train.

2 grands ovales avec 7 aiguillages, une gare principale, des longues voies de chargement et deux transfos.

Réseau 9

Qui aurait cru qu'il serait possible d'installer un réseau à deux voies sur un si petit panneau? La beauté du paysage donne envie d'agrandir, ce qui est faisable sans problèmes.

Réseau 8

Dimensions du réseau
200 cm x 70 cm

• = Sachez profiter des aiguillages "programmables" FLEISCHMANN avec tous leurs avantages - voir p. 22/23 - vous allez être enchanté!

X Y
T1

1 2 a b

3 4 c d

5 6 e f

7 8 g h

9 10 i j

11 12 k l

13 14 m n

15 16 o p

17 18 q r

19 20 s t

21 22 u v

23 24 w x

25 26 y z

27 28 aa

29 30 ab

31 32 ac

33 34 ad

35 36 ae

37 38 af

39 40 ag

41 42 ah

43 44 ai

45 46 aj

47 48 ak

49 50 al

51 52 am

53 54 an

55 56 ao

Dimensions du réseau
65 cm x 28 cm

Le poste de commande figuratif vous donne clairement toutes les indications pour exploiter votre réseau.

1 2 a b

3 4 c d

5 6 e f

7 8 g h

9 10 i j

11 12 k l

13 14 m n

15 16 o p

17 18 q r

19 20 s t

21 22 u v

23 24 w x

25 26 y z

27 28 aa

29 30 ab

31 32 ac

33 34 ad

35 36 ae

37 38 af

39 40 ag

41 42 ah

43 44 ai

45 46 aj

47 48 ak

49 50 al

51 52 am

53 54 an

55 56 ao

Ce plan de réseau s'adresse en même temps aux amateurs de longs trajets ainsi qu'à ceux qui aiment les jeux du triage. Comme il y a des rails de découplage dans les voies 3, 2 et 1, vous avez beaucoup de variantes de triage jusque dans les voies 4 à 7.

X Y O P

T1
6735
6755

N° Art.	Quant.
9193	2 x
9193	1 x
9125	8 x
9400	1 x
9401	2 x
9403	5 x
9414	2 x
9421	4 x
9422	4 x
6735/6755	1 x
6900	6 x
6902	2 x
6906	1 x
6911	3 x
ou 6920	3 x
6922	2 x
6925	1 x

Réseau 9

Dimensions du réseau
200 cm x 70 cm

• = Sachez profiter des aiguillages "programmables" FLEISCHMANN avec tous leurs avantages - voir p. 22/23 - vous allez être enchanté!

X₁Y₁
T1

X₂Y₂
T2

1 2 a b

3 4 c d

5 6 e f

7 8 g h

9 10 i j

11 12 k l

13 14 m n

15 16 o p

17 18 q r

19 20 s t

21 22 u v

23 24 w x

25 26 y z

27 28 aa

29 30 ab

31 32 ac

33 34 ad

35 36 ae

37 38 af

39 40 ag

41 42 ah

43 44 ai

45 46 aj

47 48 ak

49 50 al

51 52 am

53 54 an

55 56 ao

Le poste de commande figuratif vous donne clairement toutes les indications pour exploiter votre réseau.

P 1 5 7 3 a c e g
2 6 4 b d f h

X₁Y₁O P X₂Y₂
T1 T2
6735 6755 6735 6755

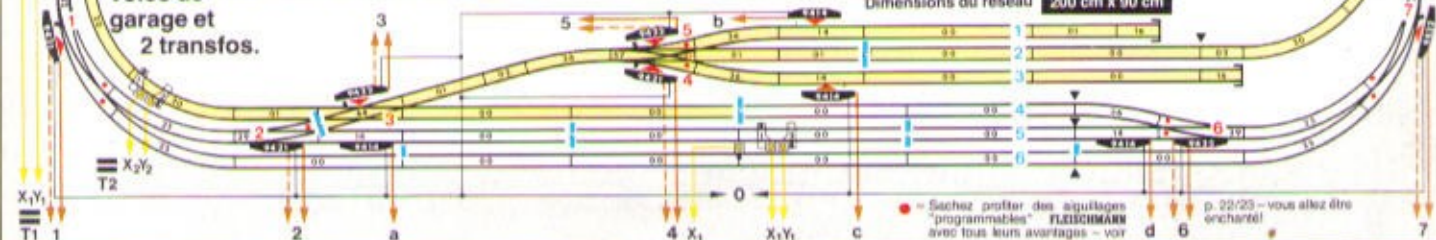
Vu la grandeur du panneau, ce plan de réseau est déjà optimal: 2 ovales indépendants avec 2 transfos, donc 2 sources d'alimentation séparées, et possibilité de passage d'un circuit électrique à l'autre par des aiguillages "programmables" (explication p. 22); ce qui vous permet de faire rouler plusieurs trains.

N° Art.	Quant.
9191	1 x
9194	1 x
9196	1 x
9104	2 x
9112	4 x
9120	7 x
9499	2 x
9400	1 x
9401	2 x
9403	12 x
9414	4 x
9421	3 x
9422	4 x
6735/6755	2 x
6900	4 x
6902	6 x
6906	1 x
6908	1 x
6911	4 x
ou 6920	3 x
6922	2 x
6925	1 x

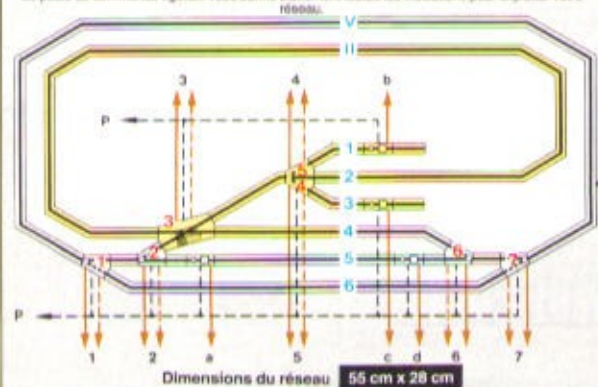
Réseau 10

2 grands ovales avec 7 aiguillages, 1 gare principale, des longs rails de dépassement, des voies de garage et 2 transfos.

Dimensions du réseau 200 cm x 90 cm

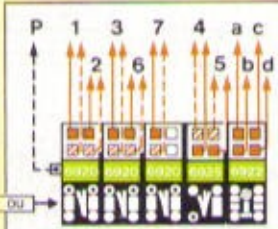


Le poste de commande figuratif vous donne clairement toutes les indications pour exploiter votre réseau.



Dimensions du réseau 55 cm x 28 cm

X₁Y₁OP X₂Y₂



Quand on regarde cette image, on pourrait croire qu'il s'agit d'un paysage réel; photographié d'un hélicoptère. Grâce aux aiguillages "programmables" (p. 22), plusieurs locos et motrices peuvent être déposées sur les voies isolées de la gare, tandis que d'autres trains circulent à grande vitesse.

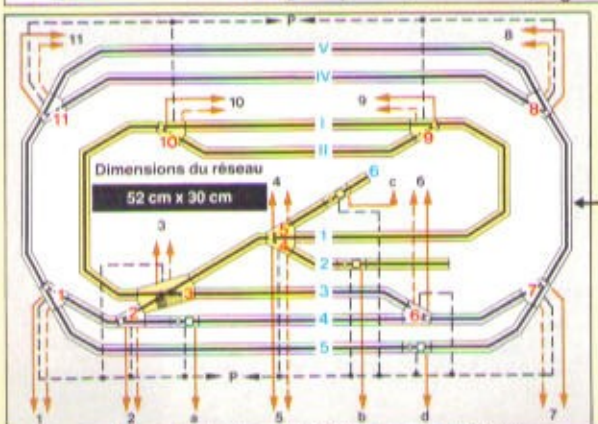


N° Art.	Quant.
Start-Set	1 x
Set 9191	1 x
Set 9194	1 x
Set 9196	1 x
00 9100	6 x
04 9104	1 x
9400	1 x
9401	1 x
9403	12 x
9414	4 x
9421	3 x
9422	4 x
6735/6755	1 x
6900	4 x
6902	4 x
6906	1 x
6908	1 x
6911	3 x
ou 6920	3 x
6922	1 x
6925	1 x

Réseau 11

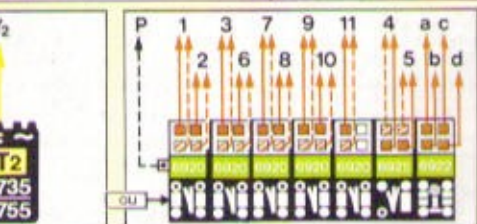
2 grands ovales avec 11 aiguillages, une gare principale, 2 stations de croisement, 2 transfos.

Dimensions du réseau 200 cm x 100 cm



Dimensions du réseau 52 cm x 30 cm

X₁Y₁OP X₂Y₂

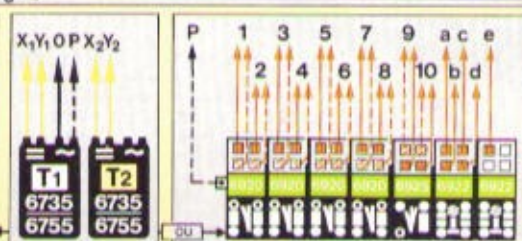
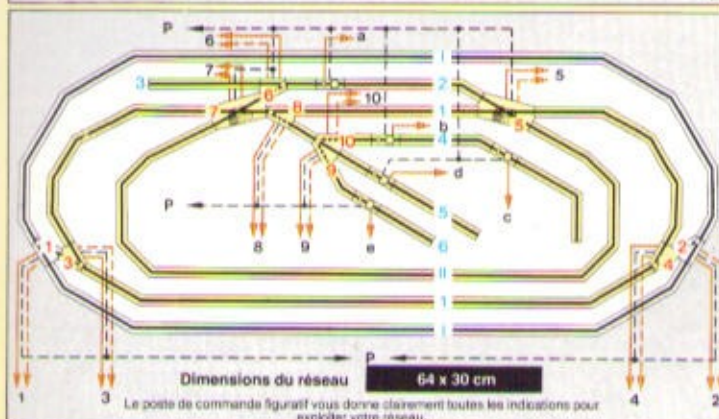
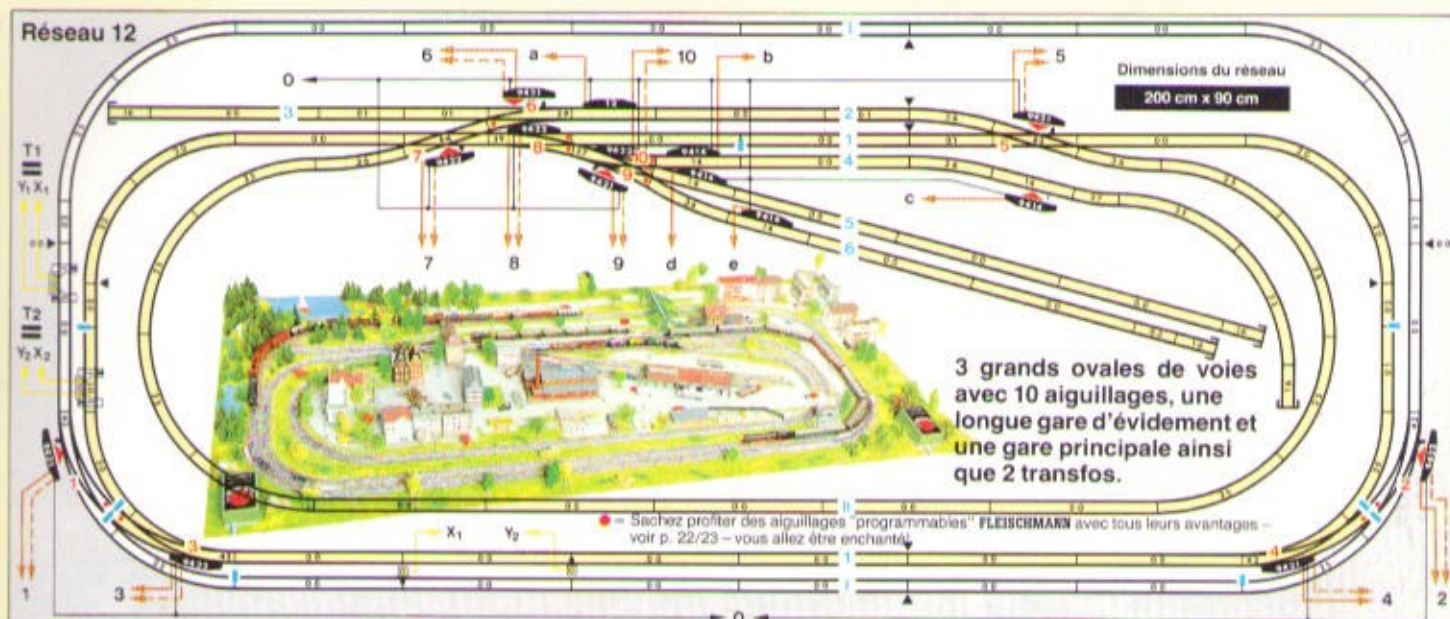


A l'arrière des deux ovales se trouvent des stations d'évidement pour les manœuvres de croisement ou de dépassement. En circulant de gauche à droite, vous pouvez entrer sur toutes les voies de gare et de triage. En exploitant les avantages des aiguillages "programmables" (p. 22), vous trouverez d'innombrables variantes de conduite et de triage, tout en immobilisant de temps en temps des locos et motrices sur des sectionnements isolés.

N° Art.	Quant.
39 9139	1 x
39 9196	1 x
9400	1 x
9401	4 x
9403	10 x
9414	4 x
9421	5 x
9422	6 x
9499	1 x
6735-6755	2 x
6900	6 x
6902	4 x
6906	1 x
6908	1 x
6911	4 x
ou 6920	3 x
6922	1 x
6925	1 x
Set 9191	2 x
Set 9194	1 x
Set 9196	1 x
01 9101	1 x
03 9103	1 x
04 9104	2 x
36 9136	1 x

Le poste de commande figuratif vous donne clairement toutes les indications pour exploiter votre réseau.

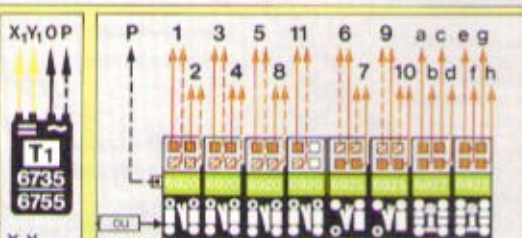
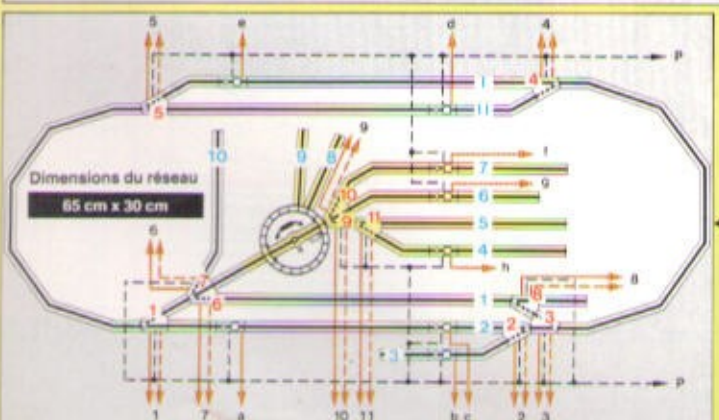
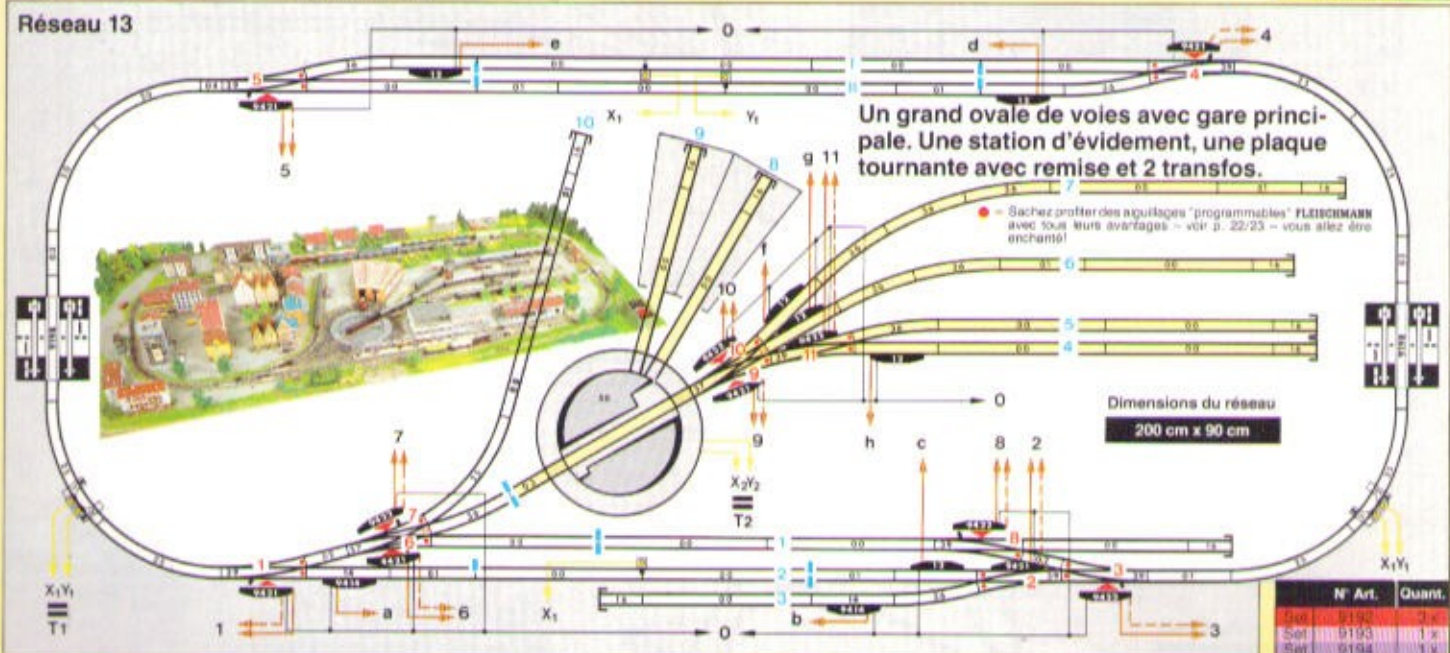
Réseau 12



Ce réseau de 2 m de long offre déjà beaucoup de possibilités. La gare à l'arrière représente une gare quelconque où les trains arrivent et repartent. Elle pourrait donc être la gare de départ ou d'arrivée pour les trains qui circulent entre les deux gares et les cercles représentent leurs "trajets" sur lesquels ils "foncent" de nombreuses fois. Nous avons incorporé 2 rails de découplage dans la voie 4 pour pouvoir y garer 2 trains ou rames.

N° Art.	Quant.
Set 9191	2 x
Set 9194	1 x
Set 9190	1 x
12 9112	1 x
16 9118	2 x
20 9120	5 x
27 9127	1 x
36 9136	1 x
65 9165	1 x
9401	2 x
9403	8 x
9414	4 x
9421	5 x
9422	5 x
6735/6755	2 x
9900	8 x
9902	5 x
9908	2 x
9909	1 x
9911	4 x
OU 9920	4 x
9922	2 x
9925	1 x

Réseau 13



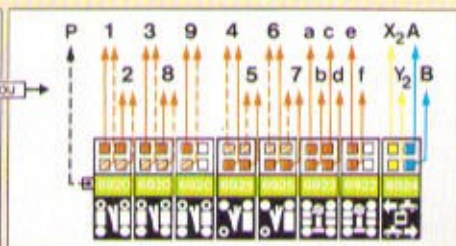
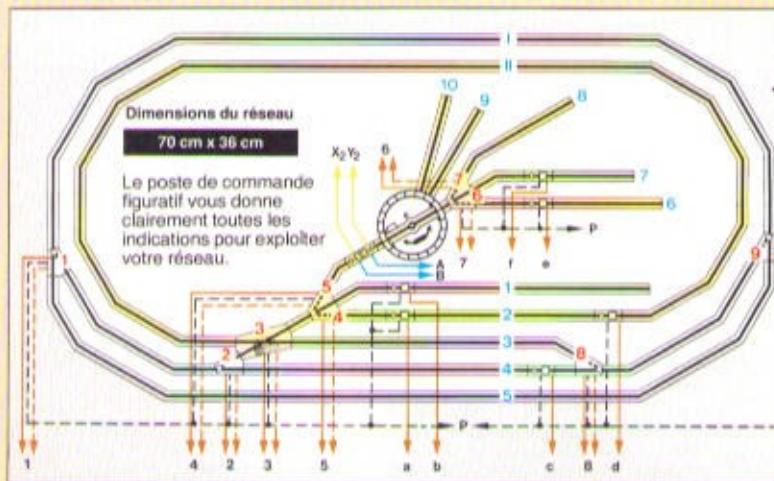
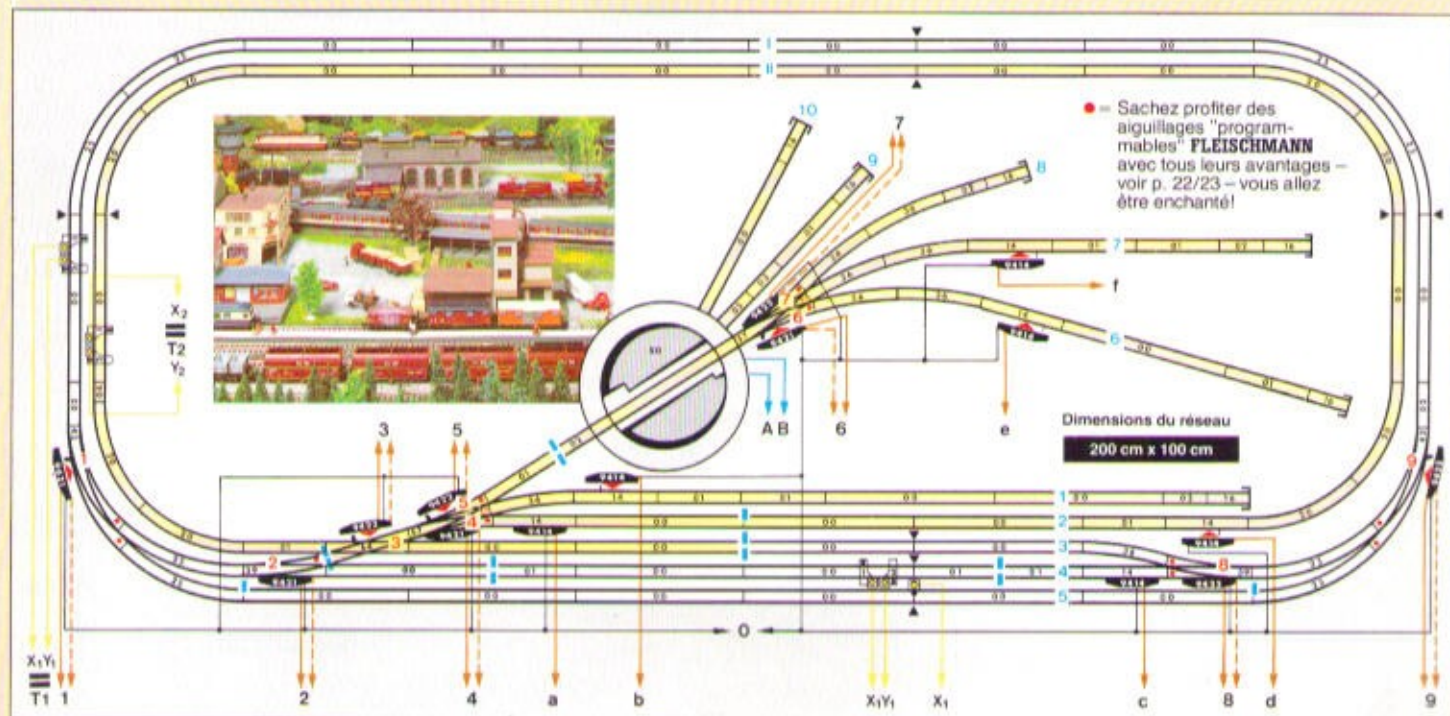
Concernant le trafic sur ce réseau, il existe déjà diverses variantes. A l'arrière, vous avez la gare de bifurcation avec les voies I et II. Les trains qui arrivent de droite, passent par l'aiguillage 4 vers la voie I; les trains arrivant de gauche, se dirigent vers la voie II. En passant par les aiguillages "programmables" les trains seront immobilisés sur des sectionnements isolés. Le faisceau des voies 4, 5, 6 et 7 est prévu pour le dépôt.

N° Art.	Quant.
Set 9191	2 x
Set 9193	1 x
Set 9194	1 x
00 9100	4 x
09 9103	2 x
04 9104	1 x
16 9116	1 x
20 9120	2 x
25 9125	7 x
36 9136	3 x
50 9150	1 x
57 9157	1 x
98 9198	2 x
9400	2 x
9401	3 x
9403	11 x
9414	2 x
9421	6 x
9422	5 x
6735/6755	2 x
9900	7 x
9902	2 x
9908	2 x
9911	3 x
9914	1 x
OU 9920	4 x
9922	2 x
9925	2 x

Réseau 14 Réseau à double voie avec une grande gare, une plaque tournante, une remise à locos et des voies de garage ainsi que deux transfos.



Le circuit commence et finit dans la gare à 5 voies, dont les voies 2 à 5 servent comme "voies de passage" et la voie 1 comme voie de garage pour des motrices et rames changeant de direction. Les voies 9 et 10 se trouvent dans la remise à locos. La voie 8 pourrait servir comme voie de garage pour un train, tandis que les voies 6 et 7 seront surtout utilisées pour y garer des wagons ou rames. Encore une suggestion: en ajoutant les rails de découplage e et f directement aux aiguillages 6/7 vous augmentez la capacité de vos voies de garage de 200 mm environ. Si, en plus, vous savez exploiter tous les avantages des aiguillages "programmables" (voir également les explications à ce sujet p. 22/23) vous obtiendrez un "gag" supplémentaire: Avant les aiguillages – à condition de venir en direction de la pointe de cœur – vous pouvez garer des locos, des trains et motrices, isolés électriquement, tandis que vous faites rouler d'autres véhicules sur le même circuit.



La commande à distance FLEISCHMANN – un jeu d'enfant!
Vous pouvez obtenir la commande à distance électro-magnétique pour le réseau en reliant les fils sortant du réseau aux points correspondants des postes de commande, soit figuratif, soit à pupitre. C'est tout!

N° Art.	Quant.
Start-Set	1 x
Set 9191	1 x
Set 9194	2 x
Set 9196	1 x
00 9100	2 x
01 9101	1 x
04 9104	1 x
16 9116	2 x
36 9136	2 x
50 9150	1 x
9400	1 x
9401	1 x
9403	13 x
9414	6 x
9421	4 x
9422	5 x
6735/6755	1 x
6900	4 x
6902	6 x
6905	1 x
6906	1 x
6908	2 x
6911	5 x
6914	1 x
ou 6920	3 x
6922	2 x
6924	1 x
6925	2 x

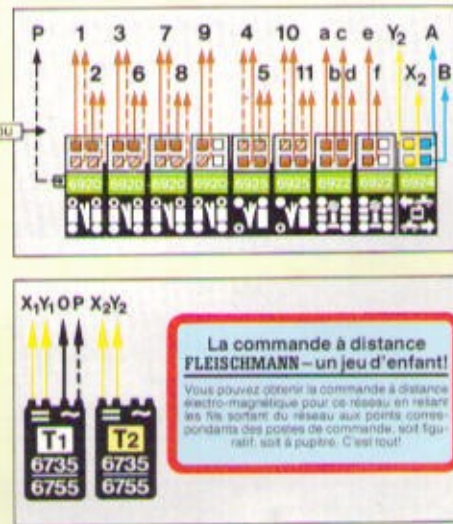
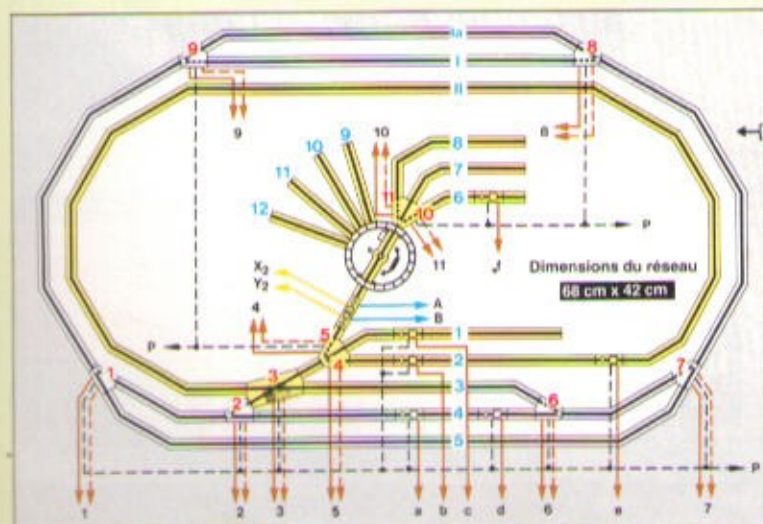
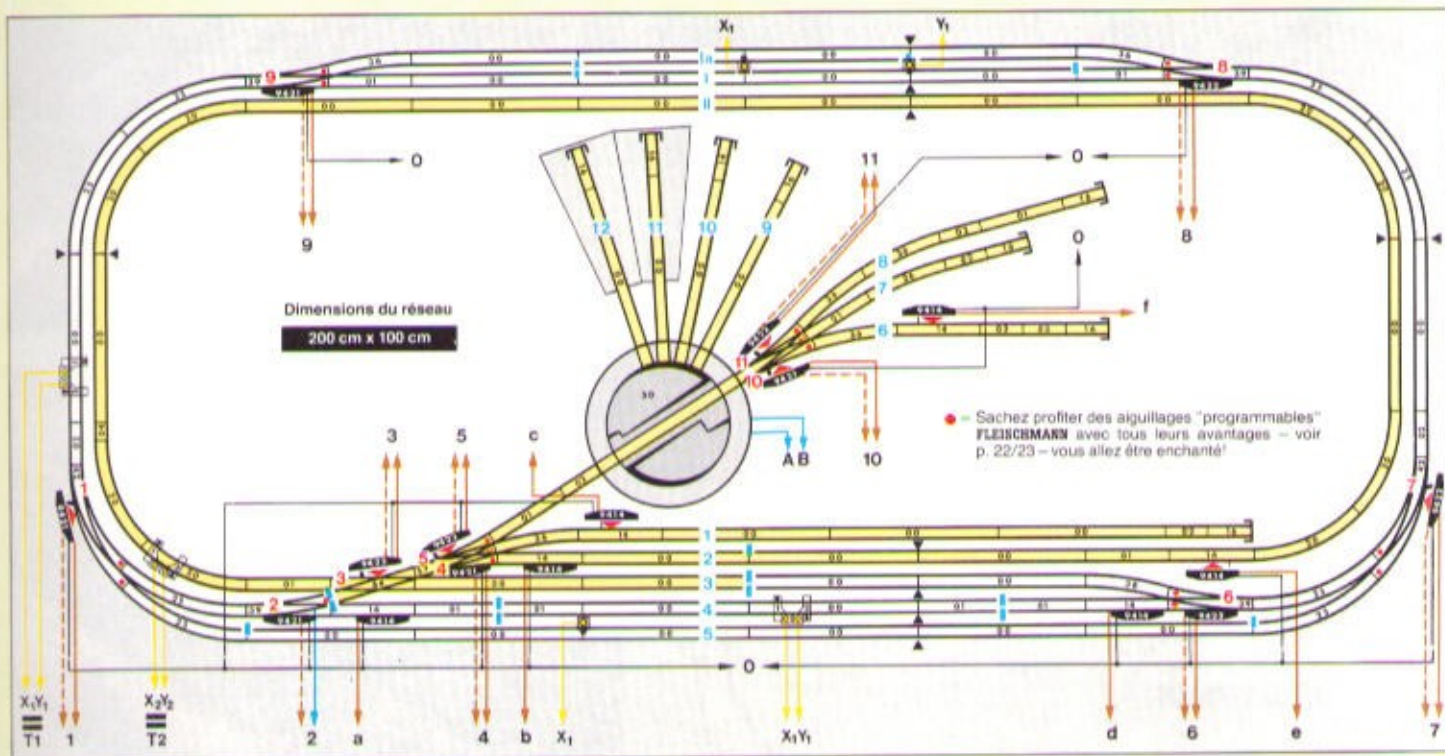
Réseau 15 Réseau à double voie avec une gare, une plaque tournante avec remise et voies de garage; avec deux transformateurs.



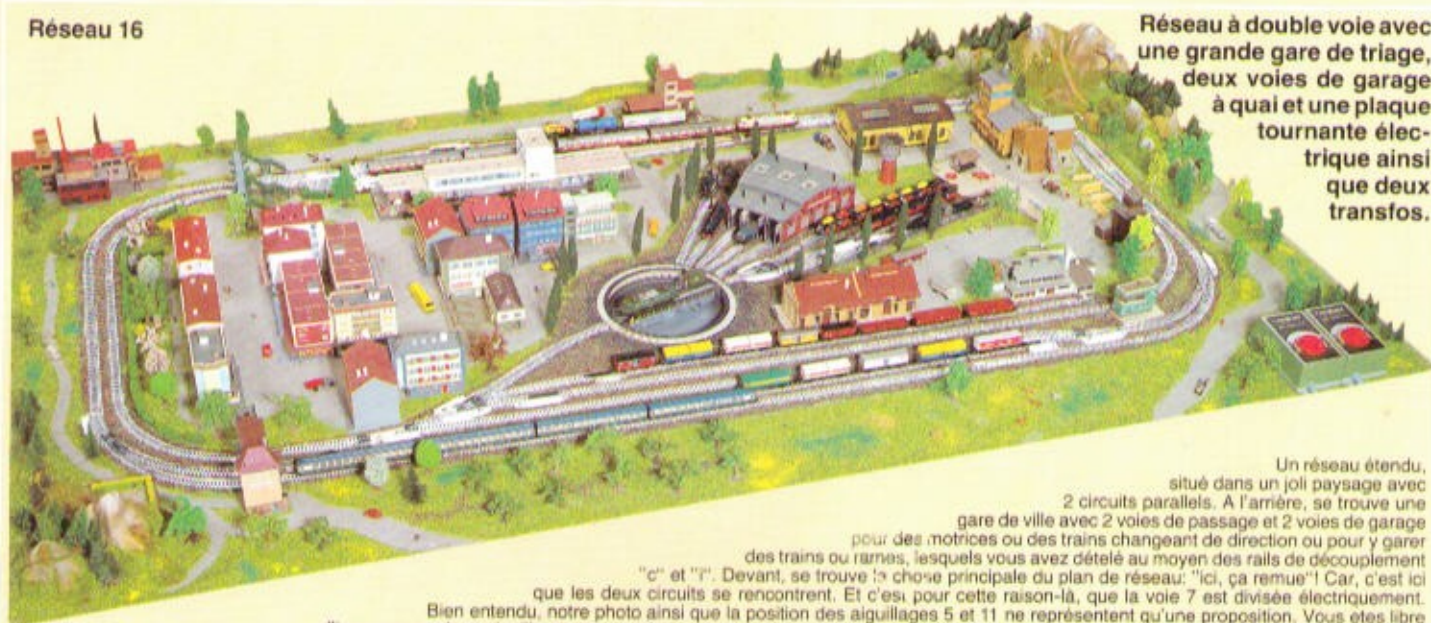
Un joli réseau avec beaucoup de possibilités. Son "cœur" est bien la plaque tournante avec remise, mais derrière vous avez les voies de garage de la gare de marchandises; sur les voies 6, 7 et 8 vous pouvez déposer momentanément les wagons

hors service.

Un train arrive de gauche sur la voie 4, donne correspondance à un autre train sur la voie 5 et doit attendre lui-même la correspondance du train arrivant sur la voie 2. En peu de paroles nous avons résumé beaucoup d'idées et si vous avez la possibilité de vous rendre à une gare vous en trouverez encore d'avantage! Vous avez d'autres détails dans la photo ci-dessus: Sur le circuit extérieur, un train de marchandises avec 2 locos à vapeur - venant de gauche - rentre dans la gare. La première loco n'est pas nécessaire pour des raisons techniques mais puisqu'elle devait changer de gare et pour éviter un voyage à vide, on l'a tout simplement joint à ce train. Sur la voie 1 a du même circuit un train bleu-blanc - la loco étant équipée de disques rotatives sert pour le nettoyage des rails - attend l'arrivée du train de marchandises à droite sur la voie 5 avant l'aiguillage 7. Ensuite, il suit et va sur la voie 4, la loco est dételée au rail de découplage "d", contourne la rame par la voie 3 et revient sur l'autre extrémité du train. Bien entendu, le train qui arrive selon notre photo de la voie 3 sur le circuit inférieur (II) est reparti. Il s'arrête sur la voie 2 avant l'aiguillage 4/7, attendant le départ du train bleu/blanc. Un rapide se trouve sur la voie 1. Il arrive de droite par la voie 2, les passagers descendent, ensuite le train a été dirigé par dessus les aiguillages 4/5 et 3 et après le passage du dernier wagon il est revenu sur la voie 1 pour découpler la loco au rail de découplage "c"; celle-ci continue seule jusqu'à l'aiguillage 3, l'aiguille 5 est orientée différemment, et la loco continue jusqu'à la plaque tournante où elle est dirigée vers la voie 10 pour y être révisée.

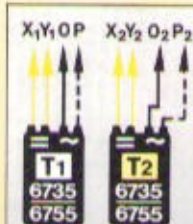
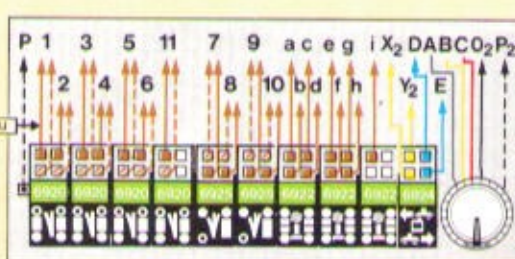
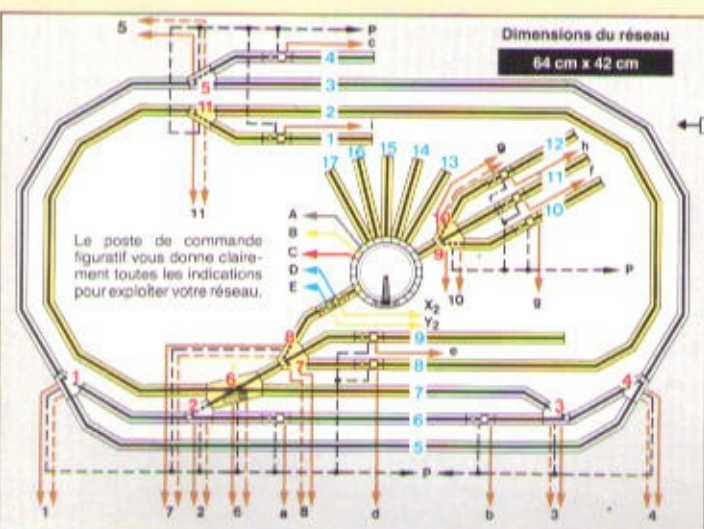
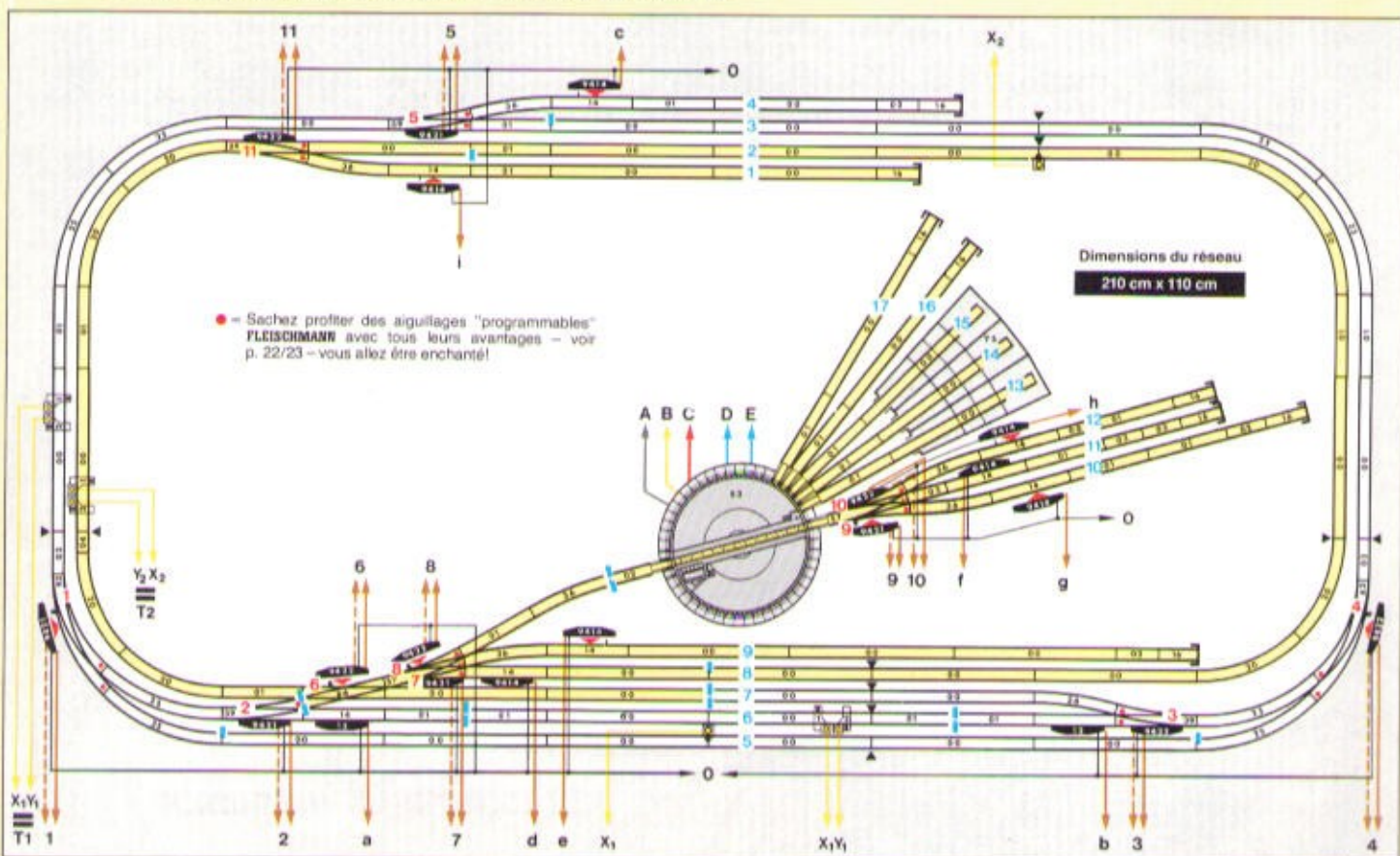


N° Art.	Quant.
Set 9191	1 x
Set 9193	1 x
Set 9194	2 x
Set 9196	1 x
04 9104	1 x
16 9116	4 x
50 9150	1 x
9151	1 x
9400	1 x
9401	3 x
9403	14 x
9414	6 x
9421	5 x
9422	6 x
6735/6755	1 x
6900	6 x
6902	6 x
6905	1 x
6906	1 x
6908	2 x
6911	5 x
6914	1 x
ou 6920	4 x
6922	2 x
6924	1 x
6925	2 x



Réseau à double voie avec une grande gare de triage, deux voies de garage à quai et une plaque tournante électrique ainsi que deux transfos.

Un réseau étendu, situé dans un joli paysage avec 2 circuits parallèles. A l'arrière, se trouve une gare de ville avec 2 voies de passage et 2 voies de garage pour des motrices ou des trains changeant de direction ou pour y garer des trains ou rames, lesquels vous avez dételé au moyen des rails de découplément "c" et "r". Devant, se trouve la chose principale du plan de réseau: "ici, ça remue"! Car, c'est ici que les deux circuits se rencontrent. Et c'est pour cette raison-là, que la voie 7 est divisée électriquement. Bien entendu, notre photo ainsi que la position des aiguillages 5 et 11 ne représentent qu'une proposition. Vous êtes libre d'inverser ces deux aiguillages pour pouvoir emprunter les voies de garage 1 et 4 dans la direction opposée; c'est-à-dire, l'aiguillage 11 à droite se trouverait dans le circuit extérieur et l'aiguillage 5 à l'intérieur. A droite de la remise à locos vous pouvez installer des voies de garage, des voies de chargement ainsi qu'une gare terminus pour une ligne secondaire.



La commande à distance FLEISCHMANN - un jeu d'enfant!

Vous pouvez obtenir la commande à distance électro-magnétique pour ce réseau en reliant les fils sortant du réseau aux points correspondants des postes de commande, soit figuratif, soit à pupitre. C'est tout!

N° Art.	Quant.
Start-Set	1 x
Set 9191	1 x
Set 9192	1 x
Set 9194	2 x
Set 9196	1 x
00 9100	6 x
01 9101	8 x
04 9104	1 x
12 9112	1 x
16 9116	2 x
32 9152	1 x
9153	1 x
9475	1 x
9400	1 x
9401	2 x
9403	15 x
9414	8 x
9421	5 x
9422	6 x
6735/6755	1 x
6900	6 x
6902	7 x
6905	1 x
6906	1 x
6908	2 x
6911	5 x
6920	4 x
6922	3 x
6924	1 x
6925	2 x

Réseau 17

Un réseau intéressant de taille moyenne avec deux circuits, une gare de passage, une plaque tournante ainsi qu'une boucle de retournement et deux transformateurs.

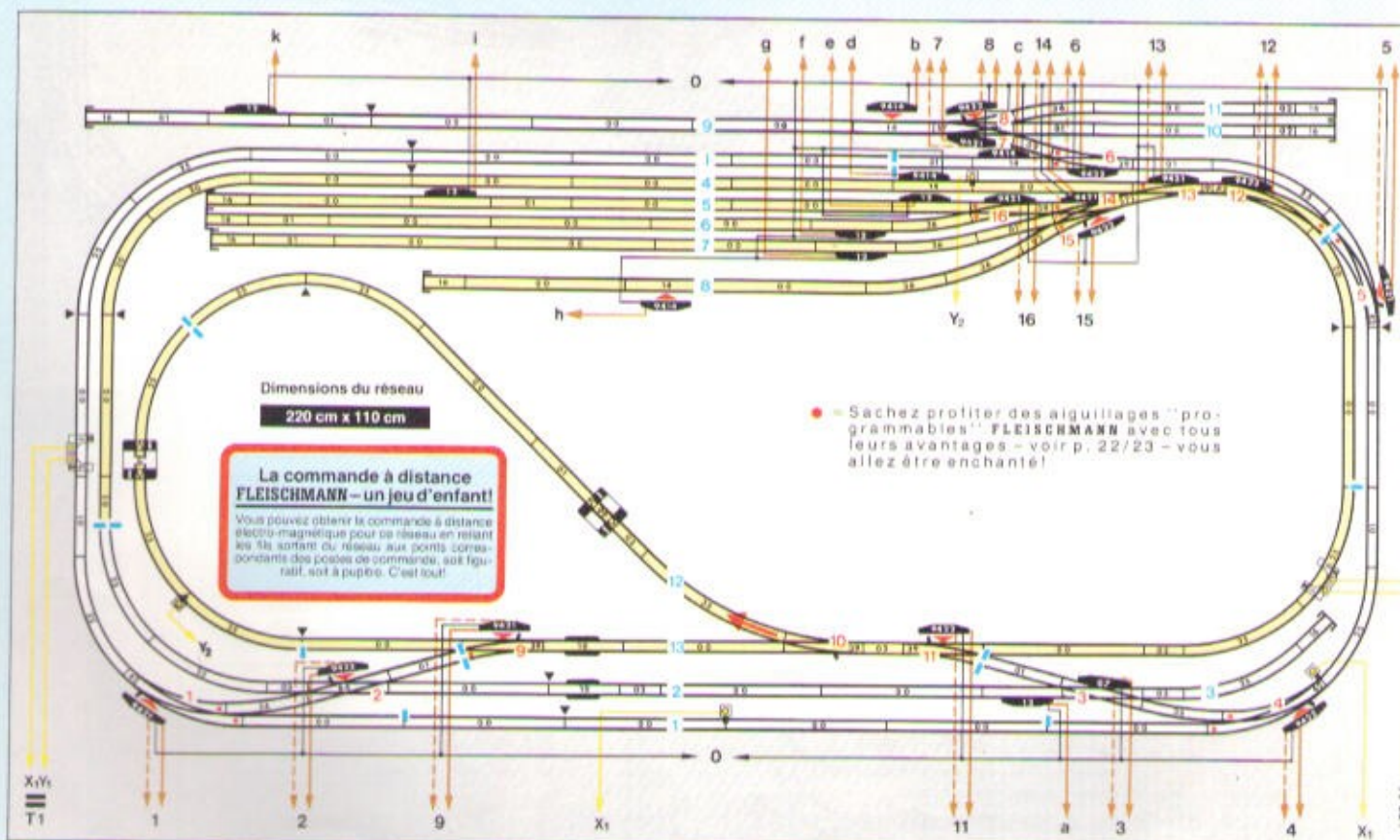


Ce plan de réseau élaboré vous offre de nombreuses possibilités. Le circuit extérieur est destiné aux longs trajets ce que nous vous démontrons à l'exemple ci-après: Sur la voie 1 se trouve une rame; la loco est encore dans la remise sur la voie 10 ou 11 d'où elle s'en va par la voie 9 et les aiguillages 6, 7 et 5 vers la rame du côté droit derrière l'aiguillage 4. Après avoir formé le train complet, celui-ci est prêt pour le service. Le circuit extérieur est votre ligne principale sur laquelle vous faites rouler le train autant que vous voulez – comme dans la réalité quand un train a pour destination une certaine gare en passant par d'autres sans s'y arrêter – pour atteindre finalement la gare de la voie 2. Le train s'arrête, la loco est dételée et elle s'en va au dépôt. Encore un conseil pour les bricoleurs: Si vous voulez déposer une loco sans qu'elle soit sous tension sur la voie 3, veuillez ajouter une éclisse isolante 9403 derrière l'aiguillage 3 et donnez du courant momentanément dans la section isolée "arrière" au moyen du bouton-poussoir: 6902 ou du poste de commande 6922 par la liaison de fils x' du transfo T1. Ainsi vous pouvez commander électriquement une loco quand celle-ci doit venir devant le train sur la voie 2.

Et maintenant un gag sensationnel: Par-dessus les aiguillages 3 et 4 vous tirez votre train de la voie 2 dans le cercle extérieur jusqu'à ce que le dernier wagon ait dépassé l'aiguillage 3, stoppez et poussez le train en passant par les aiguillages 4, 3, 11 et 10 dans la boucle de retournement (voir photo page ci-contre en haut à droite). Après avoir arrêté la loco derrière les deux éclisses isolantes, vous tournez le bouton du transfo 2 dans l'autre sens ce qui change la polarité du courant de marche et la loco pousse le train de la boucle par-dessus l'aiguillage manuel à ressort 10 sur la voie droit vers les aiguillages 11 et 12 pour arriver finalement dans le faisceau de garage (voies 5 à 8). C'est tellement facile pour un train de changer de direction!

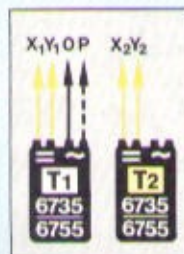
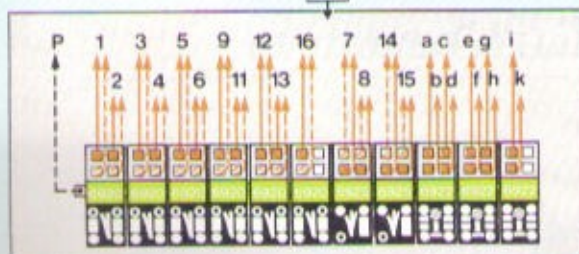
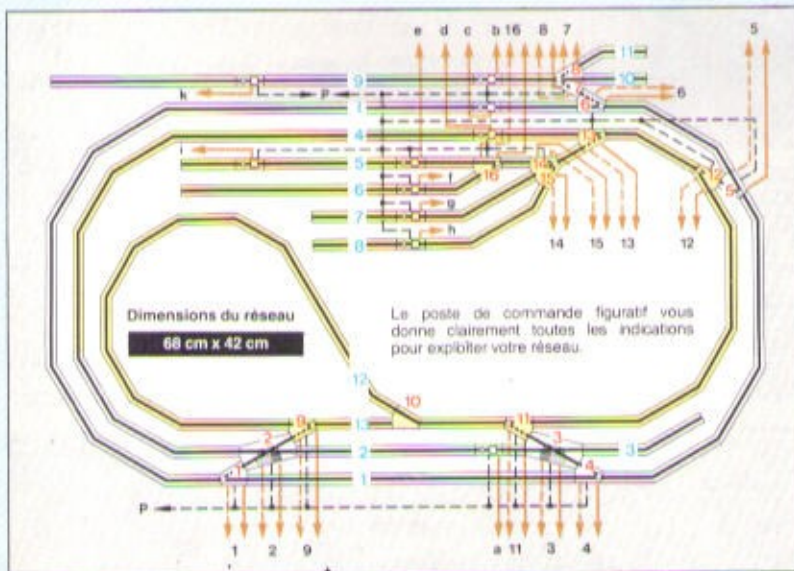
La photo ci-dessus vous montre le faisceau de voies 5–8 garni de wagons, mais vous êtes libre d'y déposer des voitures. Entre les voies 7 et 8 (voir la grande photo ci-contre) nous avons installé un quai pour illustrer que l'accès est également possible pour des trains de voyageurs.

Si la voie 8 vous semble trop courte, vous avez la possibilité de la prolonger en changeant l'axe de la voie 8 dans le dernier tiers en direction de la voie 7.





Ici, vous voyez un train dans la boucle de retournement; la loco (réf. 7078) pousse un train de banlieue composé des réf. 8127, 8128, 8129. Texte descriptif à la page ci-contre.



N° Art.	Quant.	N° Art.	Quant.	N° Art.	Quant.
Set 9191	2 x	35 9135	1 x	6900	9 x
Set 9192	2 x	36 9136	1 x	6902	6 x
Set 9194	1 x	57 9157	1 x	6906	2 x
Set 9196	1 x	67 9167	1 x	6908	2 x
D1 9101	4 x	99 9199	1 x	6911	6 x
02 9102	3 x			6912	1 x
03 9103	3 x	9401	4 x		
10 9110	2 x	9403	16 x		
12 9112	2 x	9414	4 x		
16 9116	2 x	9421	7 x		
20 9120	3 x	9422	7 x		
		6735/6755	2 x		



Une partie du réseau FLISCHMANN «piccolo» appartenant aux modelistes ferroviaires de Reutlingen, connu et mis à l'épreuve lors de nombreuses expositions.

