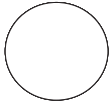


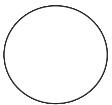
Talgo I



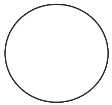
Notas: Ancho vía 1668 mm.

Color azul oscuro.

Este prototipo alcanzó los 135 km/h en la bajada de La Cañada. En la línea Madrid – Ávila.



Talgo I



Fue diseñado y construido antes de la aportación de capital del financiero José Luis Oriol. Estaba formado por un automotor fabricado en 1942, por los talleres Hijos de Juan Garay, en Oñate (Guipúzcoa) y los de la Compañía MZA de Atocha.

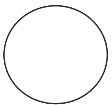
Su principal finalidad fue la de demostrar el funcionamiento del nuevo sistema de rodadura inventado por Alejandro Goicoechea.

Tenía 200 caballos de potencia proporcionados por un motor diesel Ganz serie WMD 201 / 206 de Norte, 9209 – 9214 de RENFE. Alcanzó en pruebas los 115 km/h.

Tenía un curioso diseño, con el extremo imitando la cabeza de un tiburón. Fue apodado como “tren oruga”.

Después de 3000 km de pruebas esta composición de siete coches fue destruida el 5 de febrero de 1944 en un incendio mientras se encontraba guardada en un local cerrado, con acceso restringido, en Cerro Negro.

Las circunstancias de dicho incendio nunca fueron aclaradas, pero se cree que los recelos ante un tren tan novedoso hicieron que algún fabricante, temeroso de su éxito, tratara de destruir su desarrollo de esta manera. No llegó a prestar servicio comercial.



Talgo I



Talgo I



Talgo I
Vista posterior
Estación de Guadalajara. Años 40
