

# Talgo II

---

Fue la primera serie encargada con la finalidad de operar servicios regulares de pasajeros. Se fabricó en Estados Unidos por la American Car and Foundry (ACF), debido al estado de la industria española tras la Guerra Civil.

En diciembre de 1945 se firmó un acuerdo para la construcción de dos composiciones y tres locomotoras.

Además, ACF construyó una tercera composición con 6 remolques llamado Talgo modelo 1949.

Desde ese año y hasta 1954, circuló de forma promocional en el Lackawanna Railroad entre Nueva York y Chicago y en el Pennsylvania Railroad.

El segundo prototipo, construido en 1959, fue vendido a España.

Inició el servicio comercial el 2 de marzo de 1950 en la línea:

Madrid – Estación del Norte – Valladolid-Campo Grande.

Con aspecto exterior de estilo *art déco* y velocidad máxima de 120 km/h, estaba basado en los vagones de los expresos norteamericanos de los años 1930 – 1950, con un coche salón observatorio redondeado en el extremo final del tren y un rótulo luminoso, con el nombre “Talgo”.

En total, ACF bajo licencia Talgo, fabricó siete trenes en Estados Unidos:

Dos Talgo II para Renfe (1949).

El Talgo modelo 1949 también para Renfe.

El Talgo modelo 1955.

El Jet Rocket para Rock Island (1956).

Dos John Quincy Adams, uno para New Haven (1957) y otro para Maine (1958).

---

# Talgo II

---

Este tren no era reversible. Hubo que construir, en las estaciones donde prestaba servicio, unos triángulos de inversión o bien raquetas de inversión para invertir el sentido de marcha de la composición entera.

Este material unidireccional fue el primero en Europa dotado de climatización.

Fueron retirados del servicio el 15 de enero de 1972, con más de 8 millones de kilómetros por composición.

Parte de las dos composiciones junto a sus locomotoras titulares se conservan en los museos del Ferrocarril de Madrid y de Vilanova i la Geltrú (Barcelona).



Talgo II en la estación de Valencia

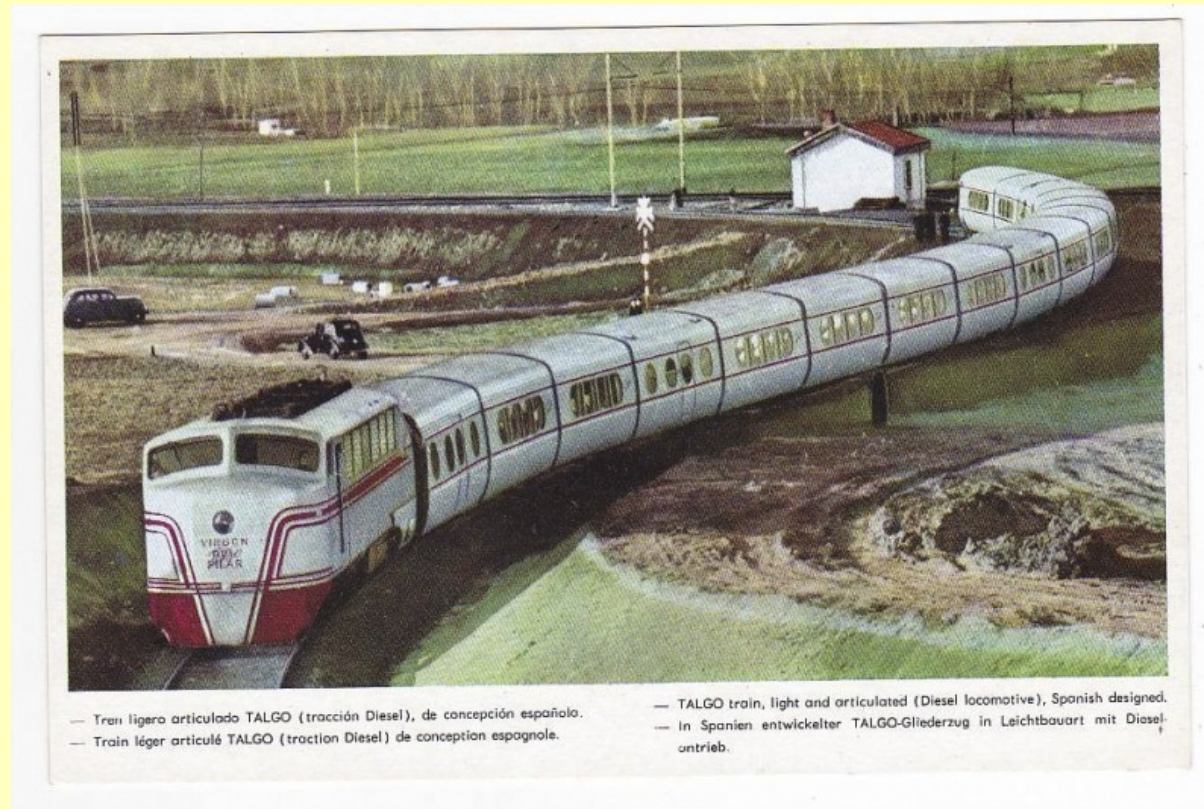
Fotografía de Trevor Rowe

Archivo EuskoTren/Museo Vasco del Ferrocarril

---

# Talgo II

---



Postal de época del TALGO II

---

# Talgo II

---



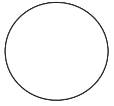
TALGO II

---

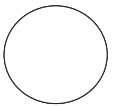


# Talgo II

---



**Locomotora diesel. Serie 350 Talgo**



# Talgo II

---



350 – 004 – 8 (4T). Virgen de Montserrat. Las Matas (Madrid)  
**Nº 7. 40**

---

# Talgo II

---



Clasificación de Las Matas  
09 - 04 - 1993

---

# Talgo II

---





# Talgo II

---

## Museo del Ferrocarril. Madrid - Delicias



2016 - 05 - 02

---

# Talgo II

---



2012 – 10 – 28

---

# Talgo II

---



2016 – 05 – 02

---



# Talgo II

---



2016 – 05 – 02

---



# Talgo II

---



2016 – 05 – 02

# Talgo II

---



2016 – 05 – 02