



Découverte

Bizarre autant qu'étrange

On le sait maintenant, Jean-Louis Rochaix a bourlingué sur bon nombre de réseaux à voie étroite en Europe. C'est dire s'il en a vu des trucs et des machins, du bizarre et du pas conventionnel ! Alors, nous lui avons demandé de nous en montrer !



François Fontana qui adore le matériel ferroviaire non conventionnel ou bricolé m'a demandé de sortir de ma collection quelques photos de véhicules bizarres.

Elles ont toutes été prises en Roumanie sur le réseau d'État à voie étroite (CFR) et sur diverses lignes forestières (CFF), toutes à l'écartement autrichien de

760 mm. La plupart de ces engins sont des bricolages de voitures ou de camions mis sur rails, qui, pour les modélistes, pourraient être l'occasion d'utiliser leurs anciens modèles de véhicules routiers au 1/87 ou au 1/43,5. L'auteur de ces lignes, n'ayant jamais manifesté le moindre intérêt pour les véhicules sur pneus, ignore tout des

constructeurs des véhicules transformés. Il espère que vous trouverez dans ces photos d'intéressants prototypes pour un bricolage et que quelqu'un, aux éditions LR Presse, saura compléter les légendes !

* Tous nos remerciements à Jehan-Hubert Lavie qui a identifié les véhicules routiers ! ■

Texte et illustrations :

JEAN-LOUIS ROCHAIX

Le train pour Izvorul Boului, terminus de la ligne forestière de Viseu de Sus (Wassertalbahn) est dépassé par l'« autorail » dans la gare de Valea Babii au BV délabré, le 16 mai 2007. On en profite pour graisser la machine, une 040 T Resita, nommée Elvetia.





Autorail au dépôt de Viseu (CFF), construit en utilisant une ancienne voiture à voyageurs et dont un seul bogie est moteur. Le 24 mai 2006.



Autorail à trois essieux, un bogie porteur à l'avant et un essieu moteur à l'arrière, une belle construction des CFF, à Moldovita, le 17 août 1992.



Ce superbe véhicule bleu basé sur une camionnette TV, Tudor Vladimirescu, attend le croisement du train vapeur à Valea Scraidei (CFF, Wassertalbahn), le 15 mai 2007.



Draisine de la société d'exploitation du bois du réseau CFF de Viseu (Wassertalbahn) à Faina, le 22 juillet 2000. C'est une ARO420 importée en France par la société MAM à Trappes.



Autorail au dépôt de Viseu de Sus, une fourgonnette TV le réseau en possédait trois, le 19 juillet 1995. Presque tous les véhicules transformés reposent, à l'avant, sur un bogie et, à l'arrière, sur l'essieu moteur modifié.



Automotrice pour Izvorul passant la station de Valea Babii (CFF, Viseu), le 16 mai 2007. C'est une fourgonnette VW type 2C à moteur arrière et refroidissement par eau.



Sur la ligne forestière maintenant disparue de Toplita à Borsec (CFF), cette luxueuse voiture d'inspection a été photographiée le 23 juin 1996. C'est une ZIS 110, conçue avec de l'outillage Packard Super d'origine américaine, elle a été construite dans la région de Moscou entre 1946 et 1956.

Autorail de la police des frontières (Roumanie-Ukraine), une fourgonnette TV, dépassant le train mixte régulier à Botizu sur le réseau CFF de Viseu de Sus, le 23 mai 2006. C'est une voiture voyageurs identique à celles placées en tête de ce train qui a servi de base pour la construction de l'autorail à quatre essieux, photographié à Viseu de Sus.





Camion roumain à deux essieux M461, en fait un Gorki soviétique fabriqué sous licence, transformé par les CFR pour le transport d'ouvriers ou de produits craignant l'humidité, sur l'ancien réseau de Tirgu Mures, à Milas, le 20 juillet 1995



Camion à bords hauts tractant un wagon-citerne en gare de Botizu sur la ligne de Viseu de Sus, le 25 mai 1996. Notez le pot d'échappement sous l'aile avant droite. Le camion est probablement un Brasov SR 113 équipé d'un V8 essence de 140 cv !



L'élégante voiture 101 à bogies à Rasca sur le réseau CFF de Moldovita, le 25 août 1998.



Manœuvre d'une sorte de caboose combiné à un tender, monté sur deux châssis de wagonnets, au dépôt CFF de Viseu de Sus, le 15 mai 2007.



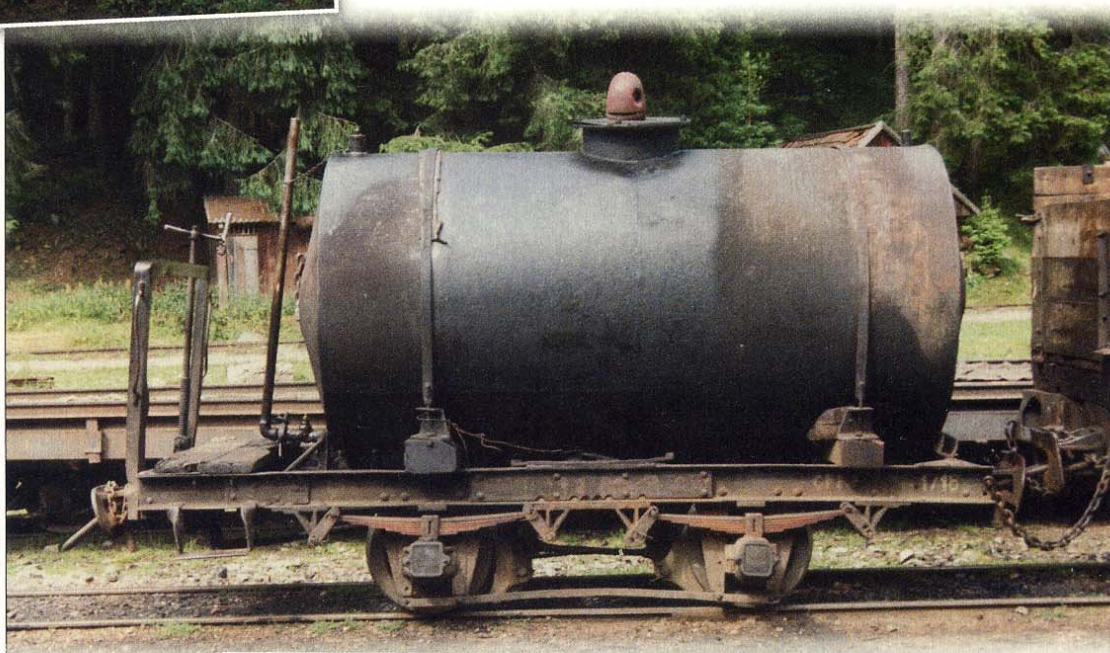
Fourgon à essieux n° 102 à Argel, réseau CFF de Moldovita, le 17 août 1992.



**Tender additionnel
à Moldovita,
le 17 août 1992.**



**Citerne récupérée, montée sur deux wagonnets accouplés,
au dépôt de Viseu de Sus, le 19 juillet 1995.**



**Wagon-citerne avec
un vrai châssis à
deux essieux, à la
station de Faina, sur le
réseau CFF de Viseu de
Sus, le 24 mai 2006.**



**Ce wagon parasol n'a rien à voir
avec tout ce qui précède. Il est à voie
de deux pieds, photographié sur le
Darjeeling Himalayan Railway aux
Indes, le 17 novembre 2008, par mon
ami J-M. Mayor, un autre amateur
de bricolages ferroviaires. C'est le
lorry de l'équipe de chantier attelé
derrière le régulier ! Preuve que
la fantaisie est sans limites !**

En France aussi!

Photographies:
Philippe Kälin

Le très attachant réseau forestier d'Abreschviller conserve deux engins issus de la transformation de véhicules routiers en véhicules ferroviaires.

Association du Chemin de Fer forestier d'Abreschviller, 2 place Norbert Prévot, 57560 Abreschviller.
<http://train-abreschviller.fr/>



La Renault NN de 1925 est adaptée au rail, elle a troqué ses roues routières contre des roues ferroviaires et sa direction est bloquée ! Le 17 juillet 2007.

La draine Hotchkiss est une construction intégrale faite par les ateliers du réseau en 1930. Certaines pièces ont été empruntées à une automobile Hotchkiss, d'où son nom ! Le 6 octobre 2012.

