

BRICO FOROTRENES

Modificación luces locomotoras 253 Electrotren

Brico que trata de explicar como transformar las luces de las locomotoras de Electrotren serie 253 con el objetivo de poder controlar el encendido y apagado de las luces de cola rojas cuando la locomotora circula con una composición, el foco principal y a la vez añadirle luz en cabina.

Materiales necesarios:

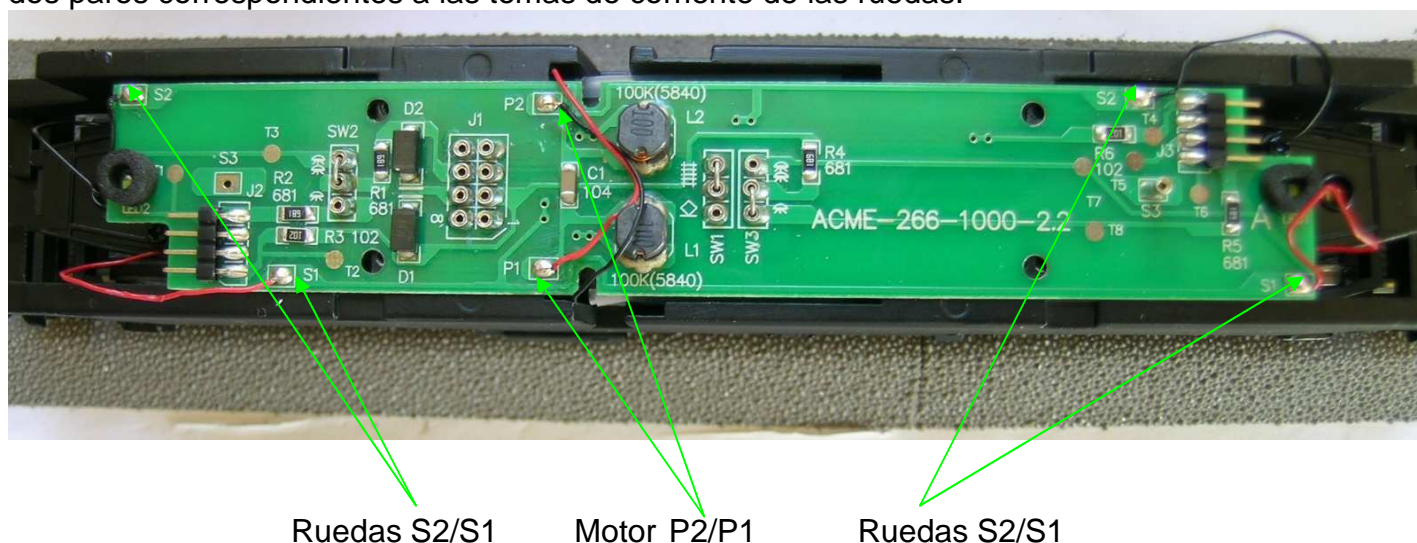
Transistor tipo BS170SMD	4 uds.
Tubo termorrsmdeatr�ctil	5 cm.
Resistencias 1K y 4K7SMD	2+2
Conector lokpilot con aux 3-4 activadas(ver brico con la modificación)	
Estaño para soldar	
Soldador para electrónica	
Cablecillos de colores	10 cm.
Tiempo	Experto 60 min.

Pasos a seguir:

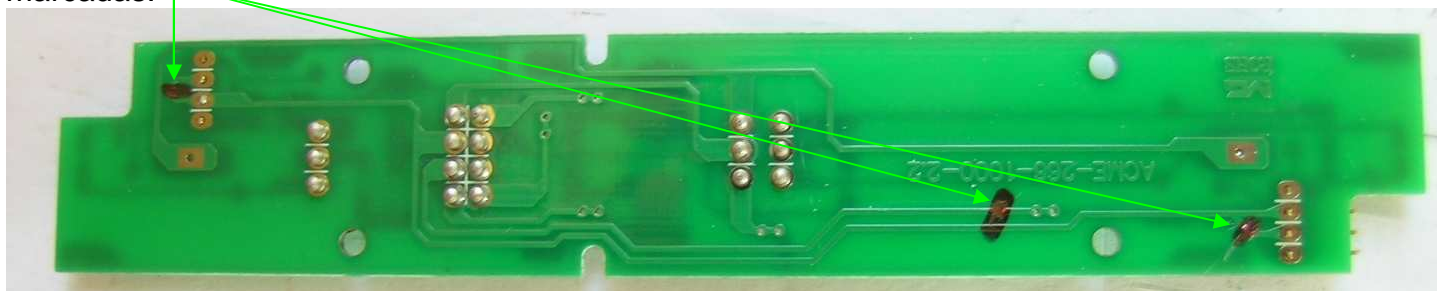
Uno de los pasos mas importantes es el de desmontar la locomotora. Para eso y con ayuda de unas tarjetas de crédito usadas (en mi caso) y desliz ndolas por la parte inferior de la carrocería se puede desmontar fácilmente sin riesgo a dañar nada.

Una vez desmontada la carrocería nos encontramos que el interior de la locomotora est  sorprendentemente bastante lleno. Con cuidado desconectamos los dos conectores que llevan la corriente a los led que se encuentran fijados en la carrocería.

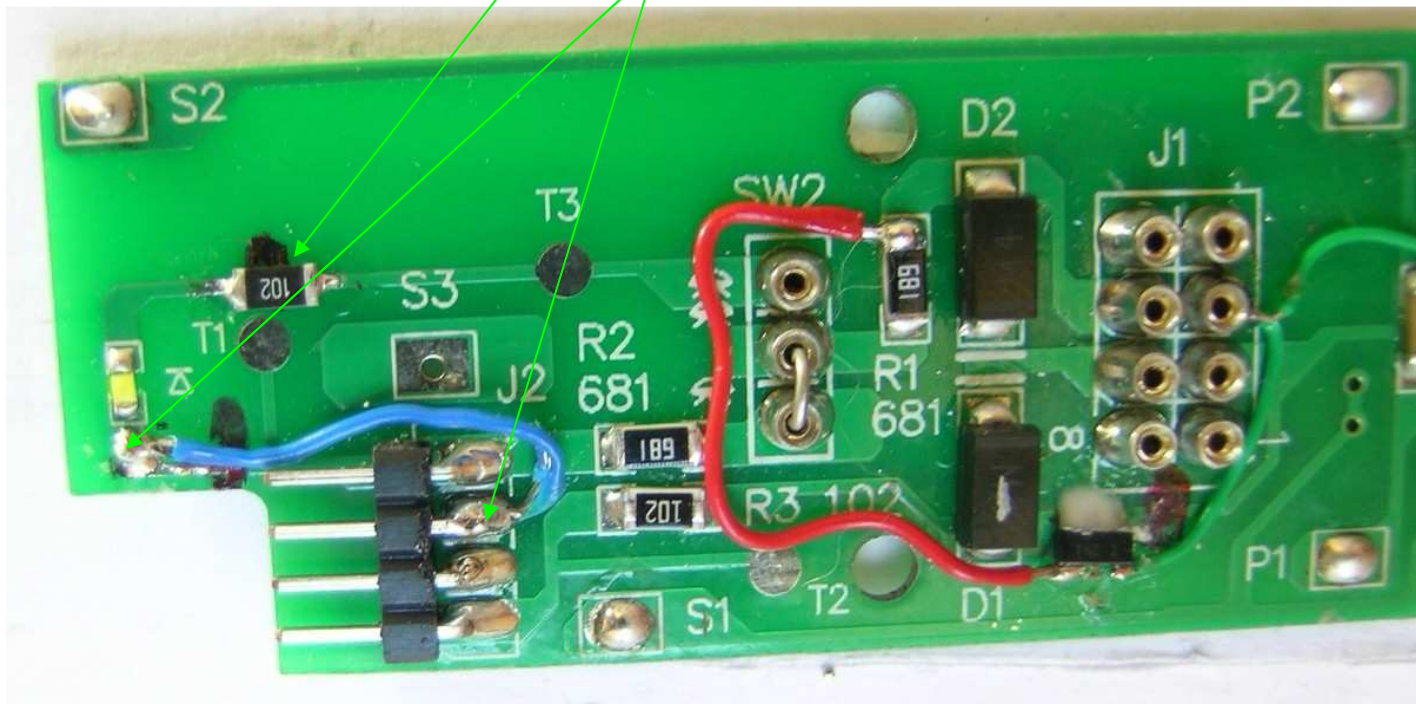
Con cuidado procedemos a desoldar el par de cablecillos correspondientes al motor y los dos pares correspondientes a las tomas de corriente de las ruedas.



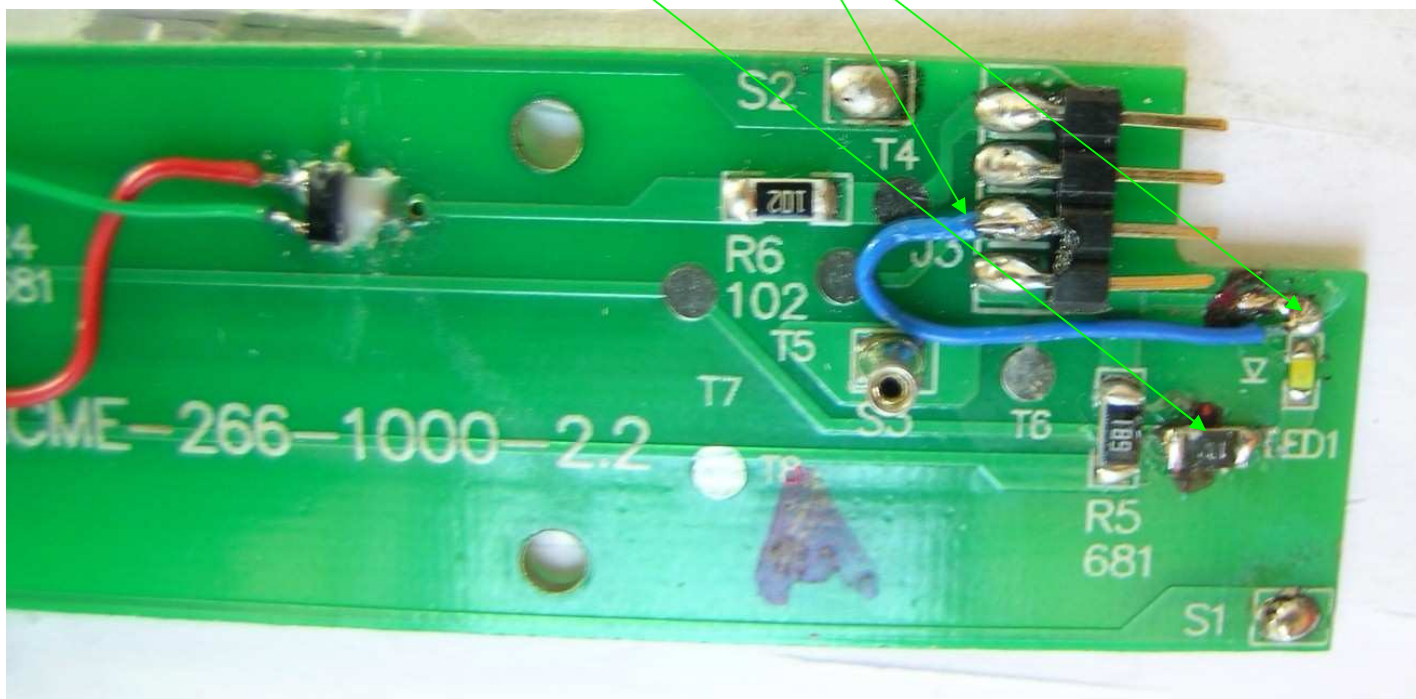
Por la cara inferior de la placa procedemos a efectuar unos cortes con cuidado en las pistas marcadas:



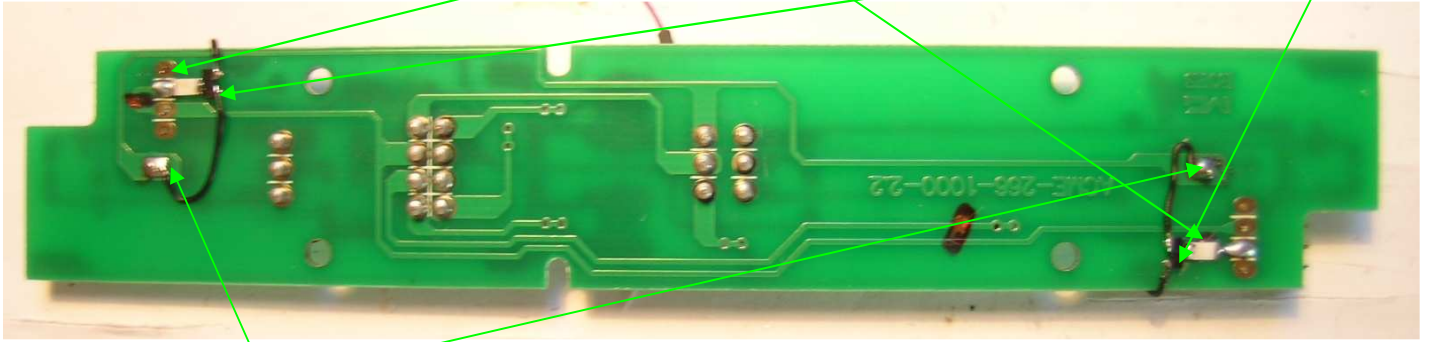
Una vez hecho esto soldamos la resistencia de 1K en uno de los cortes que previamente hemos hecho, y el extremo del foco principal a positivo común.



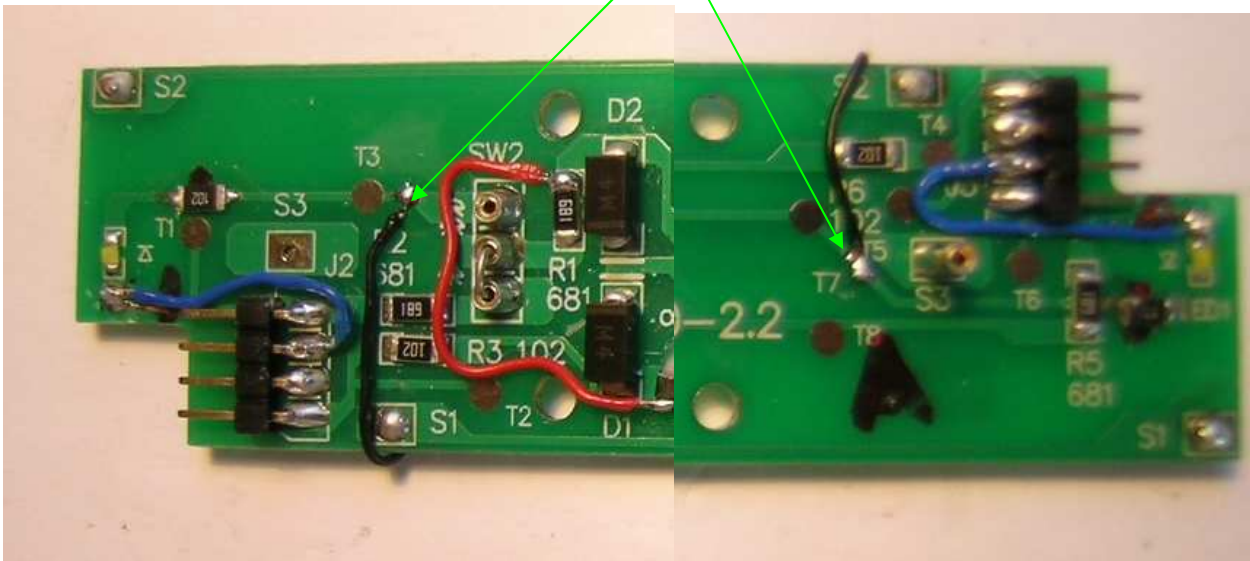
Lo mismo en el lado contrario. la resistencia de 1K positivo común. Cambiar la posición del Jumper de control de luces de fabrica igual que en el extremo opuesto.



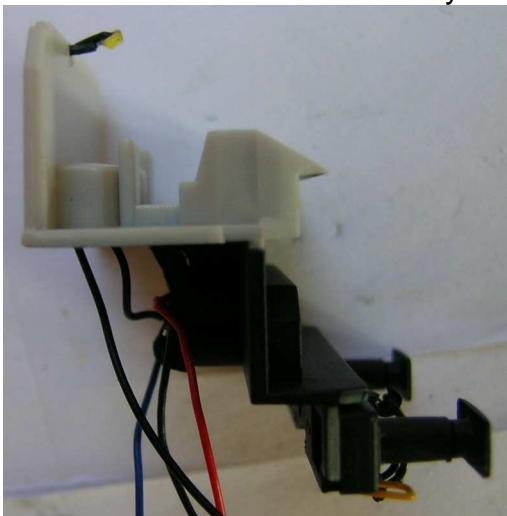
Por la cara inferior soldamos la resistencia de 4K7 en ambos extremos junto al otro transistor. Repetir la operación en ambos extremos.



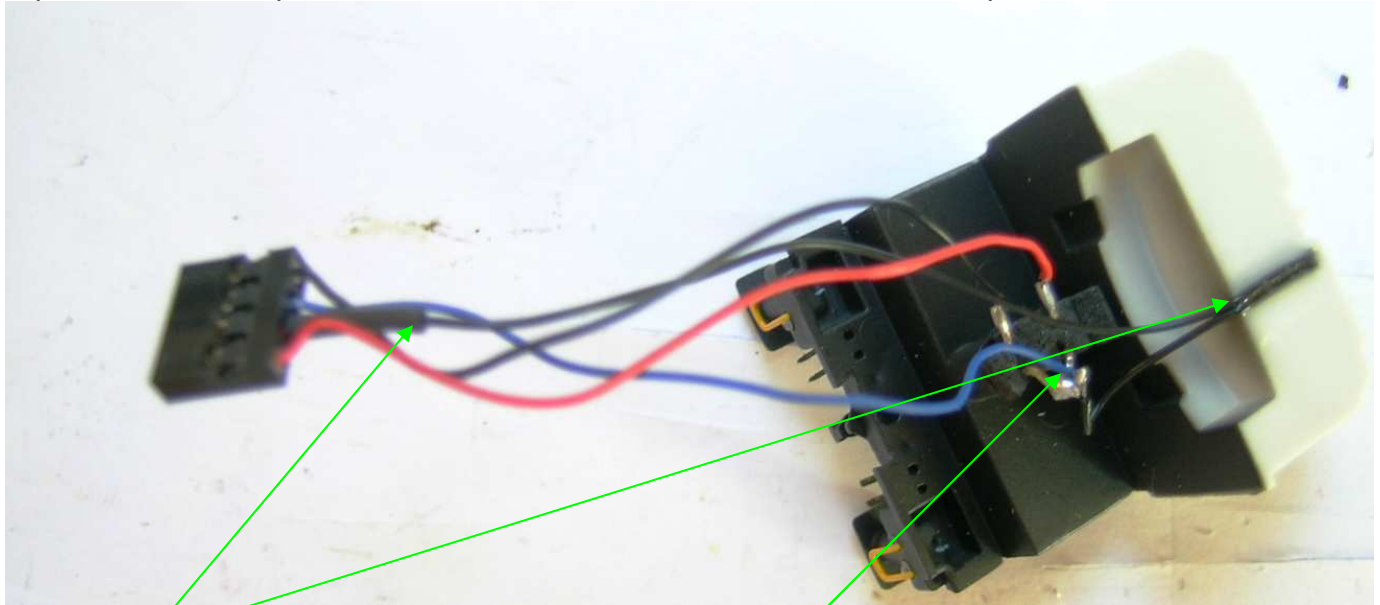
Soldamos los cablecillos en los puntos indicados. Y los que nos quedan los llevamos a la otra cara para soldarlos también.



Ahora desmontamos la cabina y le colocamos el led smd para la luz

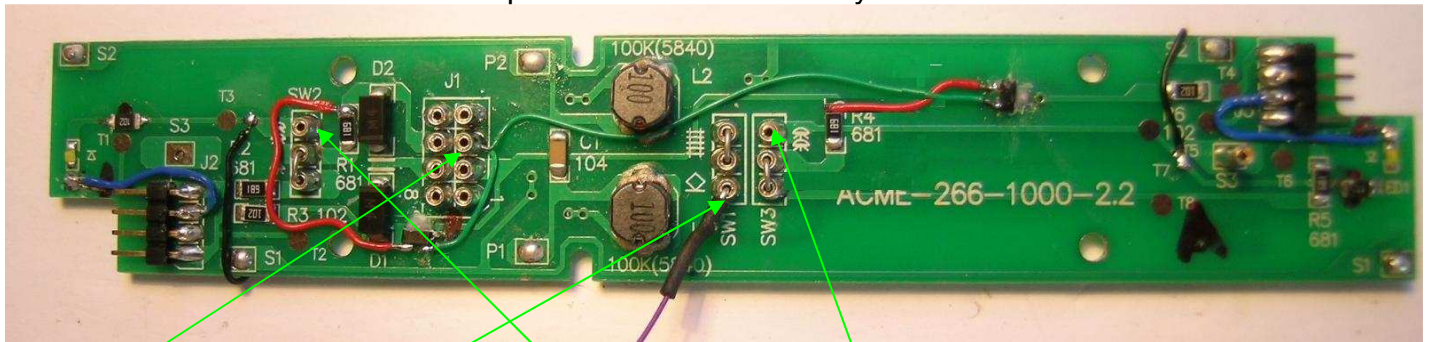


Y por el otro lado aprovechamos una de las conexiones del conector para dar luz a la cabina.



Llevamos el positivo de la luz de la cabina al positivo común de los pilotos, y soldamos entre ellos. El cablecillo resultante los soldamos al negativo de la luz de la cabina. Con este sistema aprovechamos las 4 conexiones del conector original.

Una vez hecho esto solo tenemos que colocarle el decoder y cablear las salidas.



Aux 1

Aux2

Aux3

Aux4

Como veréis se han aprovechado los mini conectores que trae la propia placa para poder hacer las conexiones desenchufables.

El resultado...

F0

F1

F1 + F2

F1+F3

F0+F3



Saludos para todos y a disfrutar.....7700
egruibal@wanadoo.es