

MONOCABINAS

	2090.001	2091.001 à 2091.012	2092.001 à 2092.004	2190.01 à 2190.03
Año de construcción	1927	001 - 007: 1936 008 - 012: 1940	1943 - 1944	1934 - 1936
Fabricante	Gebus	Simmering / ÖSSW	001 - 002: Gm&C 003 - 004: Wdhf	Gmeinder/Mosbach
Configuración de ejes	Bo	Bo'Bo'	Co	Bo
Motorización	Saurer BXD - 4 Cyl. à 1 000 tr/mn	Simmering R8 - 8 Cyl. à 1 300 tr/mn	Deutz 6M517 - 6 Cyl.à 1 500 tr/mn	Simmering SV8 puis R8 - 8 Cyl. à 1 500 tr/mn
Transmisión	Eléctrica	Eléctrica	Hidráulica	Eléctrica
Potencia	88 kW (120 ch)	155 kW (210 ch)	100 kW (136 ch)	107 kW (145 cv)
Esfuerzo de tracción al arranque	20 KN	34 KN	49 KN	22n KN
Longitud	5,62 m	10,80 m	5,325 m	5,72 m
Carga máxima por eje	6,0 t	6,0 t	6,0 t	6,0 t
Masa	12,5 t	22,8 t	16,5 t	12,85 t
Velocidad máxima	40 km/h	50 km/h	20 km/h	45 km/h
Fecha de baja	2000	1998		2000
Afectaciones sucesivas		Gmünd (Waldviertelbahn) Zell am See (Pinzgaubahn) Bregenz (Bregenzerwaldbahn) Gurktalbahn	Zell am See (Pinzgaubahn) ?	
Afectación actual	<ul style="list-style-type: none"> Preservada en estado de marcha por el Club Mh.6 	<ul style="list-style-type: none"> Waidhofen (Ybbstalbahn): 1 para ÖBB-Nostalgie Las 7 restantes pertenecen a asociaciones y están en estado de marcha o en restauración. 	<ul style="list-style-type: none"> Zell am See (Pinzgaubahn): 1 1 expuesta como monumento Club Mh.6: 2 de las cuales 1 en servicio, 1 para piezas de recambio. 	<ul style="list-style-type: none"> 2 ÖGLB: 1 en servicio, 1 para piezas de recambio. 1 Club Mh.6: en servicio
				

BICABINAS

	2093.01	2095.001 à 2095.015
Año de construcción	1930	1958 - 1960 à 1962
Fabricante	GRAZ / ÖSSW	001: SIMMERING 002 - 015: FLOR
Configuración de ejes	Bo'Bo'	B'B'
Motorización	Simmering R8 - 8 Cyl. à 1 350 tr/mn	SGP S12a - 12 Cyl.à 1 500 tr/mn
Transmisión	Eléctrica	Hidráulica con ejes unidos por bielas
Potencia	147 kW (200 ch)	440 kW (600 ch)
Esfuerzo de tracción al arranque	42 KN	98 KN
Longitud	9,65 m	10,40 m
Carga máxima por eje	8,0 t	8,0 t
Masa	28,9 t	32,0 t
Velocidad máxima	40 km/h	60 km/h
Fecha de baja de la serie	1991	En servicio en 2006
Afectaciones sucesivas	?	En 1958 essai de la 001 sur le Mariazellerbahn. Zell am See (Pinzgaubahn) Bregenz (Bregenzerwaldbahn) Waidhofen (Ybbstalbahn) Gmümd (Waldviertelbahn) St. Pölten Alpenbahnhof (Mariazellerbahn)
Afectación actual	Preservada desde 1991 por la ÖGLB: en estado de marcha en el Ybbstalbahn Bergstrecke	Zell am See (Pinzgaubahn): 4, 3 en estado de origen de las cuales 2 accidentadas en reparación. Waidhofen (Ybbstalbahn): 4 St. Pölten Alpenbahnhof (Mariazellerbahn): 4 Gmümd (Waldviertelbahn): 3

	2093.01	2095.001 à 2095.015
	 <p>WINCO HAILING H0e. ÖBB 2093.01. Museum <i>livery</i> (Ref. 1005004-E</p>	

AUTOMOTORES

	5090.001 à 007	5090.008 à 017
Año de construcción	001 à 005: 1986 006 à 007: 1991	008 à 010: 1994 011 à 017: 1995
Fabricante	001 à 005:Knotz / BBC 006 à 007: BWS / ABB	BWS / ABB
Configuración de ejes	B'B'	B'B'
Motorización	Motor diésel 6 cilindros. MAN, D 2866 LUE	Motor diésel 6 cilindros. MAN, D 2866 LUE
Transmisión	Eléctrica	Eléctrica
Potencia	212 kW	212 kW
Masa	29,0 t	29,9 t

	5090.001 à 007	5090.008 à 017
Longitud	18,40 m	18,40 m
Velocidad máxima	70 km/h	70 km/h
Plazas sentadas	64	64
Particularidades	1ª subserie: faros redondos	2ª subserie: faros rectangulares
Afectaciones sucesivas	Gmünd (Waldviertelbahn) Zell am See (Pinzgaubahn) St. Pölten Alpenbahnhof (Mariazellerbahn) desde el 11/06/2001	Zell am See (Pinzgaubahn) St. Pölten Alpenbahnhof (Mariazellerbahn) Waidhofen (Ybbstalbahn)
Afectaciones actuales	Zell am See (Pinzgaubahn): 5 St. Pölten Alpenbahnhof (Mariazellerbahn): 2	Zell am See (Pinzgaubahn): 2 St. Pölten Alpenbahnhof (Mariazellerbahn): 3 Waidhofen(Ybbstalbahn): 5
		