

BRICOLAJE FERROVIARIO

(Para aficionados poco exigentes)

Este es un modesto trabajo sin otra pretensión que la de mostrar las soluciones tomadas particularmente ante la falta de determinados modelos. No son lecciones de modelismo, pues carecemos de la maestría necesaria para darlas, ni son productos que se ofrezcan en venta. Simplemente se muestra con la intención de aportar ideas para que otros posibles aficionados o principiantes puedan acometer sus propios trabajos.

Coche Restaurante – Bar de CP

Autor: Manuel Peña Lavilla (MAPEL)

Después de realizar el Furgón para una composición del **Surexprés**, vamos a utilizar los dos coches de los tres que adquirimos para desguace y los cuales ya teníamos predestinados. La idea es hacer el coche Restaurante–Bar de *Sorefame*, ya que tampoco existe versión comercial del mismo y si bien para una composición del **Surexpress** ya existe el modelo en H0 del coche *Grill Express*, ex SNCF vendido a CP (modelo de LS Models), resulta que es un coche que no circuló durante demasiado tiempo. El más habitual era el Restaurante–Bar construido en acero inoxidable por *Sorefame* y ya que tenemos a mano un material para chapucear, vamos a intentar construir este coche para ir completando la composición. (Ver foto nº 1).



Foto nº 1 - Restaurante – Bar Sorefame. (Foto de Railfaneurope).

Una vez más la intención será la de acercarnos al modelo real, aunque tengamos que adaptarnos al material de partida y admitir diferencias que trataremos de ocultar lo máximo posible, ello sin contar con las limitaciones que nuestra habilidad (o falta de ella) nos impone.
Para empezar, es necesario un plano. (Ver foto nº 2).

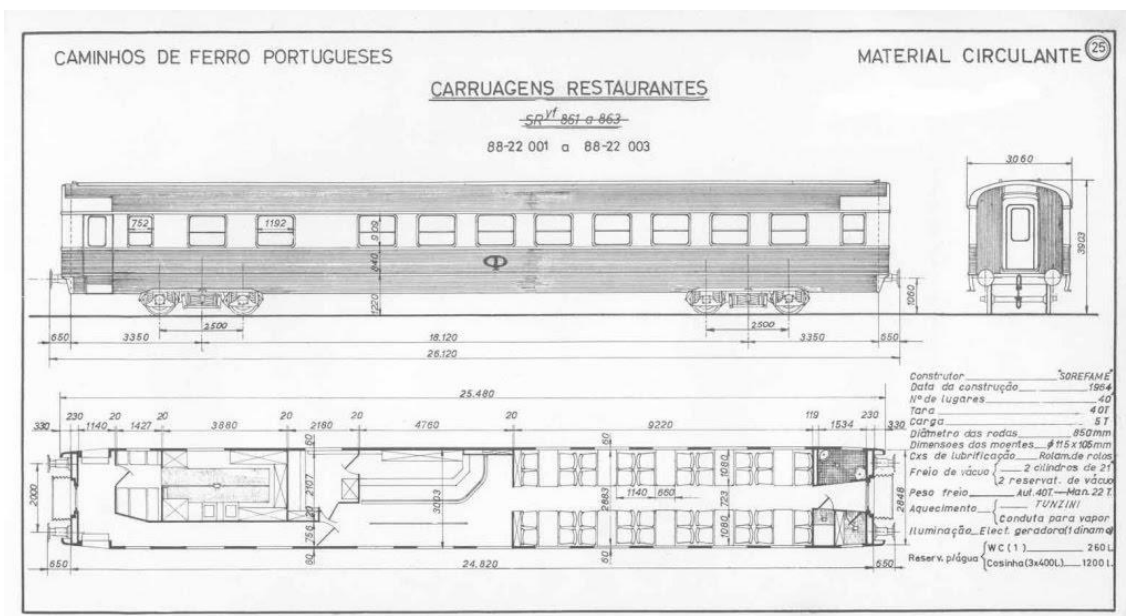


Foto nº 2 - Plano coche Restaurante – Bar de Sorefame

Para construir este coche habrá que utilizar una buena parte de los dos coches que sobraron de aquellos tres que compramos para la transformación del furgón por el módico precio de 17 € el trío. Es cuestión de sacar partido a nuestras inversiones en material. (Ver foto nº 3).



Foto nº 3 - Coches Jouef tipo juguete.

Como estos coches de Jouef son bastante más cortos que el que queremos hacer, habrá que utilizar los dos que nos quedan y el primer paso es estudiar por dónde hay que efectuar los cortes en cada coche para, una vez seleccionadas las partes útiles, proceder a su unión. (Ver foto nº 4).

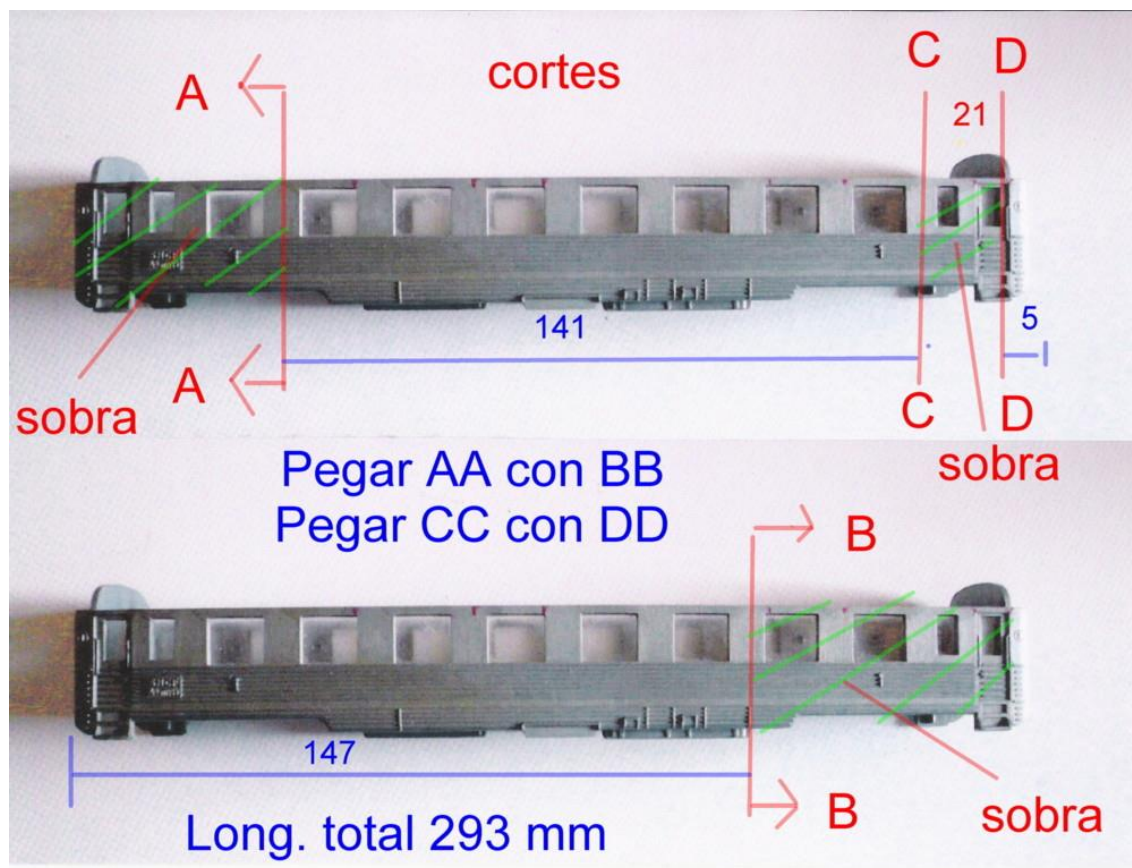


Foto nº 4 – Cortes a efectuar en cada uno de los dos coches.

Una vez cortadas las dos carrocerías, las pegamos entre sí uniendo la cara de corte A con la B. Como se puede apreciar, solo lleva puertas a ambos lados de un solo extremo.

Vemos que en ambas carcasas sobra el pedazo más corto y en una de ellas eliminaremos al trozo útil las puertas y las ventanas pequeñas contiguas del extremo, pero conservaremos el testero, pegando entre sí los cortes C y D., resultando lo que se ve en la foto nº 5

Con la caja a su longitud resultante dependiendo del número de ventanas, se cortan los techos y se empalman.

Ahora es el momento de determinar que ventanas hay que tapar, modificar, desplazar, etc., ya que ambos lados no son simétricos.

Lado pasillo (puerta a la izquierda)



lado cocina (puerta a la derecha)



Foto nº 5 – Vista de las dos cajas unidas formando una sola.

En la foto nº 6 pueden verse los retoques a realizar en este sentido.

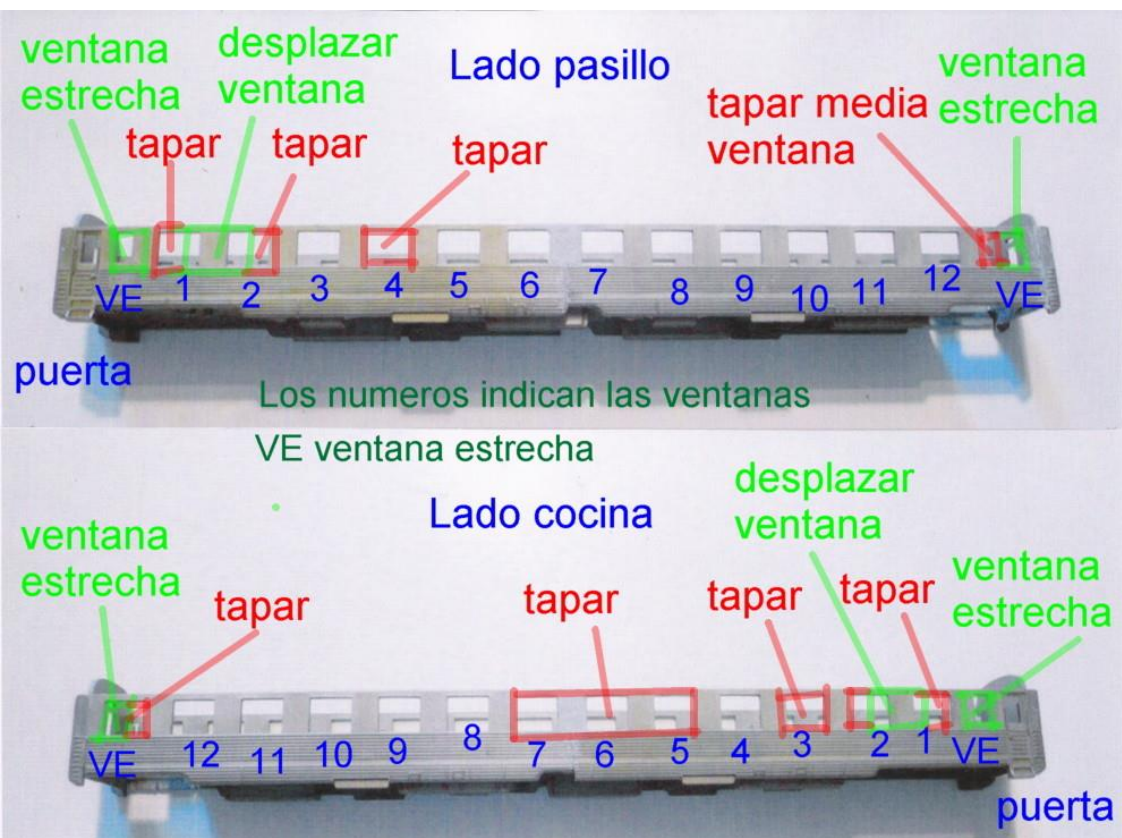


Foto nº 6 - Distribución de las ventanas de ambos lados.

El aspecto que tendrá la caja una vez tapadas las ventanas y colocado el techo a medida, será el de la foto nº 7.



Foto nº 7 – Aspecto del lado cocina. Faldones retocados.

Hay que retocar los faldones de los laterales modificando las zonas que dejan al descubierto los bogies y tapando alguna discontinuidad en el centro, producto de la unión de las dos cajas.

En el techo se eliminan los ventiladores y se pegan dos tiras de *Evergreen®* a todo lo largo simulando los refuerzos y se pone la chimenea.

Como puede apreciarse en la foto, se nota la zona del empalme de los dos trozos del techo. Al ser el corte transversal al estriado es prácticamente imposible disimularlo del todo, ya que no se puede enmasillar ante la imposibilidad de lijar el estriado hasta hacer desaparecer la línea de unión. Además, el color plata del techo no contribuye a disimular el corte. (Ver foto nº 8).



Foto nº 8 – Techo.

Estos coches de Jouef tienen la caja y el bastidor de una sola pieza, carecen de cinemáticas y los bogies son inútiles. Por tanto, se eliminan las zonas extremas del bastidor (que es el suelo o fondo de la caja) para ajustar los extremos de un bastidor de Lima perteneciente a un coche tipo 8000 de escala 1/100 que teníamos en desguace. De este modo el coche queda dotado de cinemática y cajetín NEM para enganche. (Ver foto nº 9).



Foto nº 9 – Bastidor (suelo de la caja) una vez pintado de negro.

Al no disponer de los bogies apropiados, nos vemos obligados a utilizar los del mismo coche Lima empleado para las cinemáticas, que son unos Minden *sui generis*. Siempre se estará a tiempo de cambiarlos por otros más apropiados. Como dijimos al principio, no se trata de una transformación rigurosa, sino de acercarnos algo al coche real.

El interior del coche está realizado utilizando el de un antiguo restaurante de Jouef adaptándolo a la distribución necesaria, alargándolo y poniéndole la barra del Bar. Consta de cocina, barra de bar, comedor, aseo y dos cuartitos auxiliares. (Ver foto nº 10).

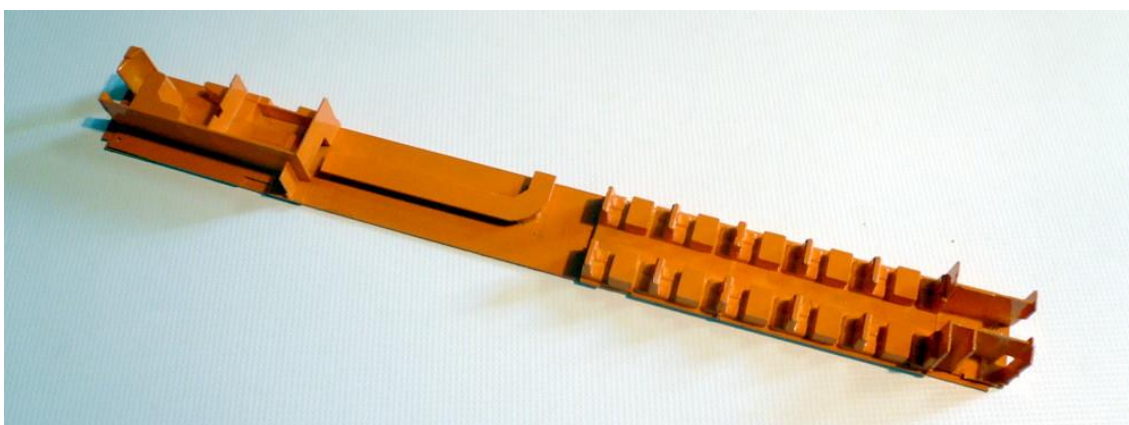


Foto nº 10 – Interior

Una vez pintada la caja en color plata para simular el acero inoxidable, se colocan los cristales de las ventanas y las rotulaciones. (Ver fotos nº 11, 12 y 13).



Foto nº 11 – Vista lado cocina.



Foto nº 12 – vista en escorzo.



Foto nº 13 – Vista lado pasillo.

CONCLUSION

Ya tenemos pues el coche Restaurante-Bar tipo *Sorefame* que acompañaba al **Sudexpres** en su largo viaje Lisboa-París.

Manuel Peña Lavilla (MAPEL)
Marzo 2011
Texto revisado Septiembre 2019

