

Ubicación alternativa del decodificador (locomotora 252 de Lima)

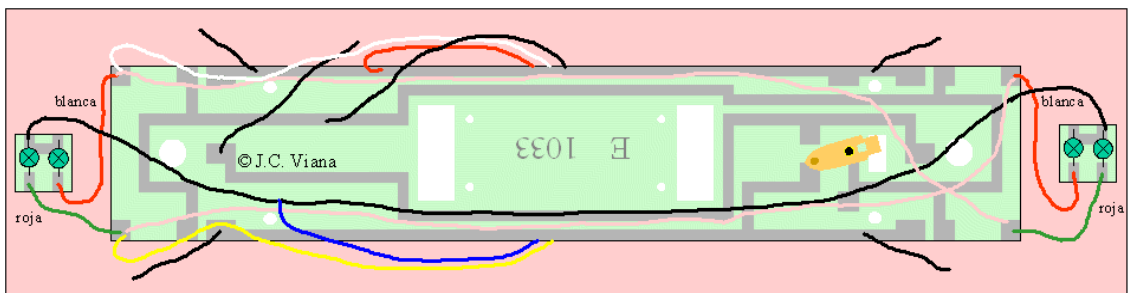
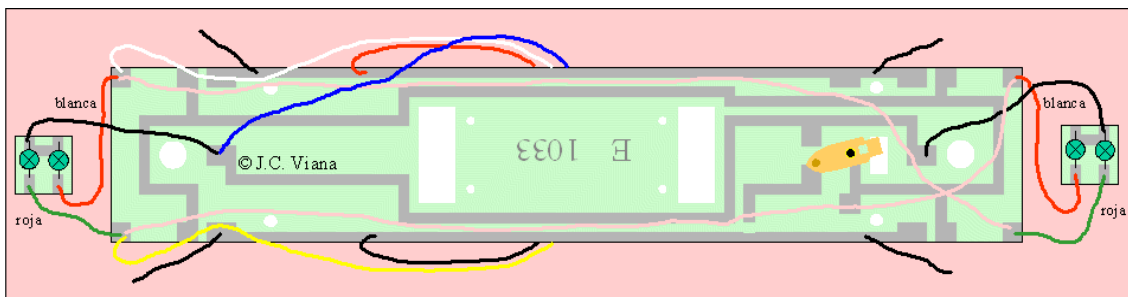
© Juan Carlos Viana

Aunque se ha puesto todo el cuidado en la elaboración de esta información, el autor no se responsabiliza de cualquier daño material o personal que pudiera ocasionarse por seguir las instrucciones contenidas en estas páginas

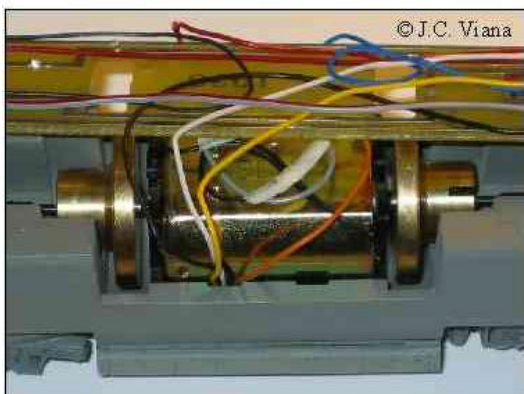
Si no se tiene reparo en desmontar casi todo el modelo, existe la posibilidad de situar el decodificador en los bajos de la locomotora, en la zona que queda entre los dos bojes. Para acceder a dicha zona, debe desmontarse la tapa inferior, tal como se muestra en la foto de más abajo. En dicha zona, el bastidor cuenta con dos huecos rectangulares que permiten el paso de los cables. Sin embargo, para poder hacer llegar éstos hasta el circuito impreso, es necesario desmontar el motor y su soporte.

En primer lugar debe desoldarse todo el cableado que llega al circuito impreso, teniendo la precaución de marcar cada cable para luego poder devolverlo a su correcta situación. Libre el circuito impreso de cableado, se podrá desmontar sin más que presionar las 4 patillas de color negro del soporte del motor que sirven de anclaje al circuito. A continuación, será necesario desmontar el conjunto motor/volantes de inercia del soporte plástico que sujeta el motor por presión, haciendo palanca hacia arriba con cuidado de no dañar el soporte. Al extraer el motor y los volantes de inercia, quedarán desenganchados los dos brazos cardán que realizan la transmisión a los bojes. Desmontado el motor, el soporte podrá desatornillarse del bastidor, dejando a la vista los huecos rectangulares por los que se pasarán los cables. Pasados éstos en cada lateral (ver diagramas más adelante), se volverá a atornillar el soporte del motor al chasis y a insertar el bloque motor/volantes de inercia. La inserción debe hacerse mientras simultáneamente se colocan los brazos cardán en su situación entre cada boje y el volante de inercia correspondiente, pues, con el motor en su posición, no es posible colocar los brazos cardán. Una vez situado en su soporte el motor y con los cables del decodificador pasando entre éste y los laterales del chasis por los rebajes disponibles (ver foto), pueden cablearse las tomas naranja y gris del decodificador a los cables que van a las bornas del motor. Una vez aisladas estas conexiones, puede anclarse el circuito impreso, que quedará encima de las mismas. A continuación se realizarán los cambios en el circuito impreso según la opción elegida (con y sin pantógrafos). Hay que tener en cuenta que, en el caso de situar el decodificador en la parte inferior del modelo, no será necesario cortar el área rectangular en la zona central del circuito impreso que se indica en las instrucciones generales. Por último se realizará el cableado correspondiente a la opción elegida.

En las dos figuras siguientes se muestran los diagramas de la situación en la que queda el modelo tras colocar el decodificador en la opción sin y con pantógrafos funcionales respectivamente.



En los diagramas no se han representado las conexiones al motor (cables naranja y gris) porque éstas, como ya se ha indicado, se deben realizar por debajo de la placa de circuito impreso. La foto siguiente muestra la situación del modelo en su parte superior e inferior tras cablear el decodificador.



Los cables verde y violeta que aparecen en la foto corresponden a funciones auxiliares del decodificador utilizado (un LE-130 de Lenz®) que no se utilizan y quedan sin cablear.

Tras cerrar el modelo, asegurándose de que no se produzcan contactos indeseados, la locomotora queda lista para su utilización en el sistema digital.



[El Tren Digital](#) [Digitalización de material motor de corriente continua](#)