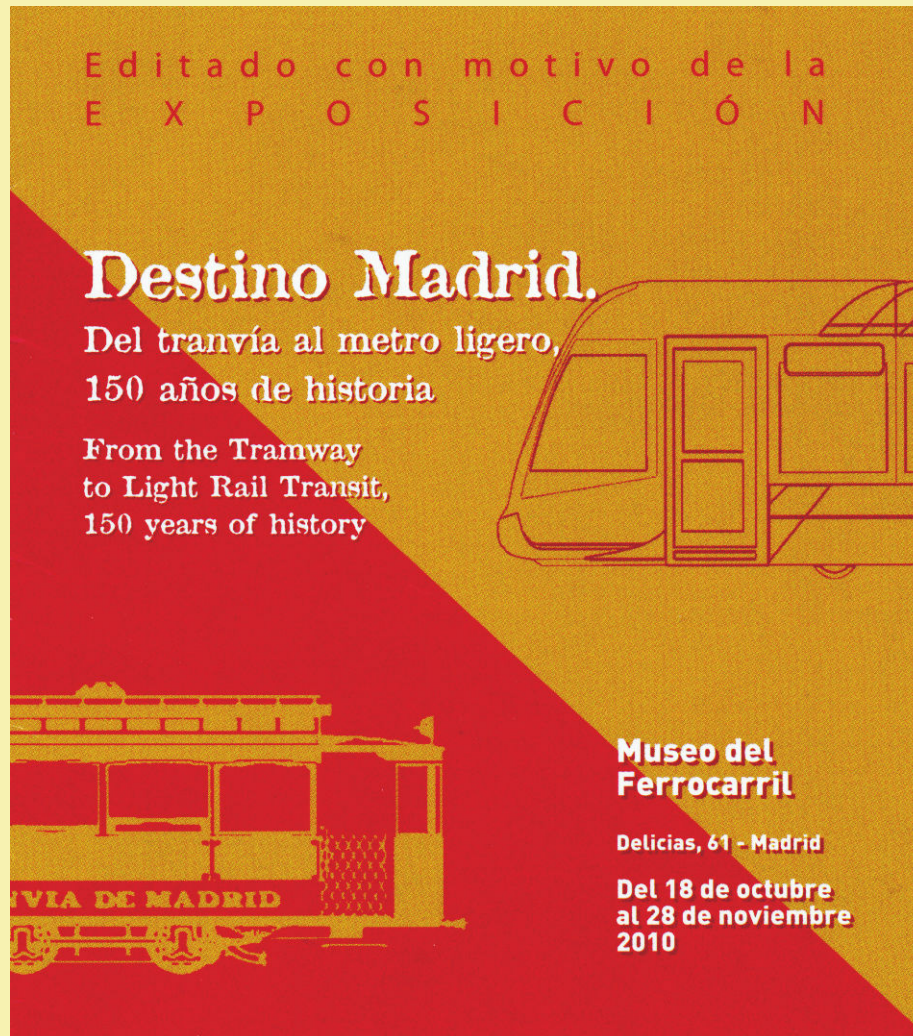


TRANVÍAS DE MADRID



Destino Madrid.

Del tranvía al metro ligero,
150 años de historia

TRANVÍAS DE MADRID



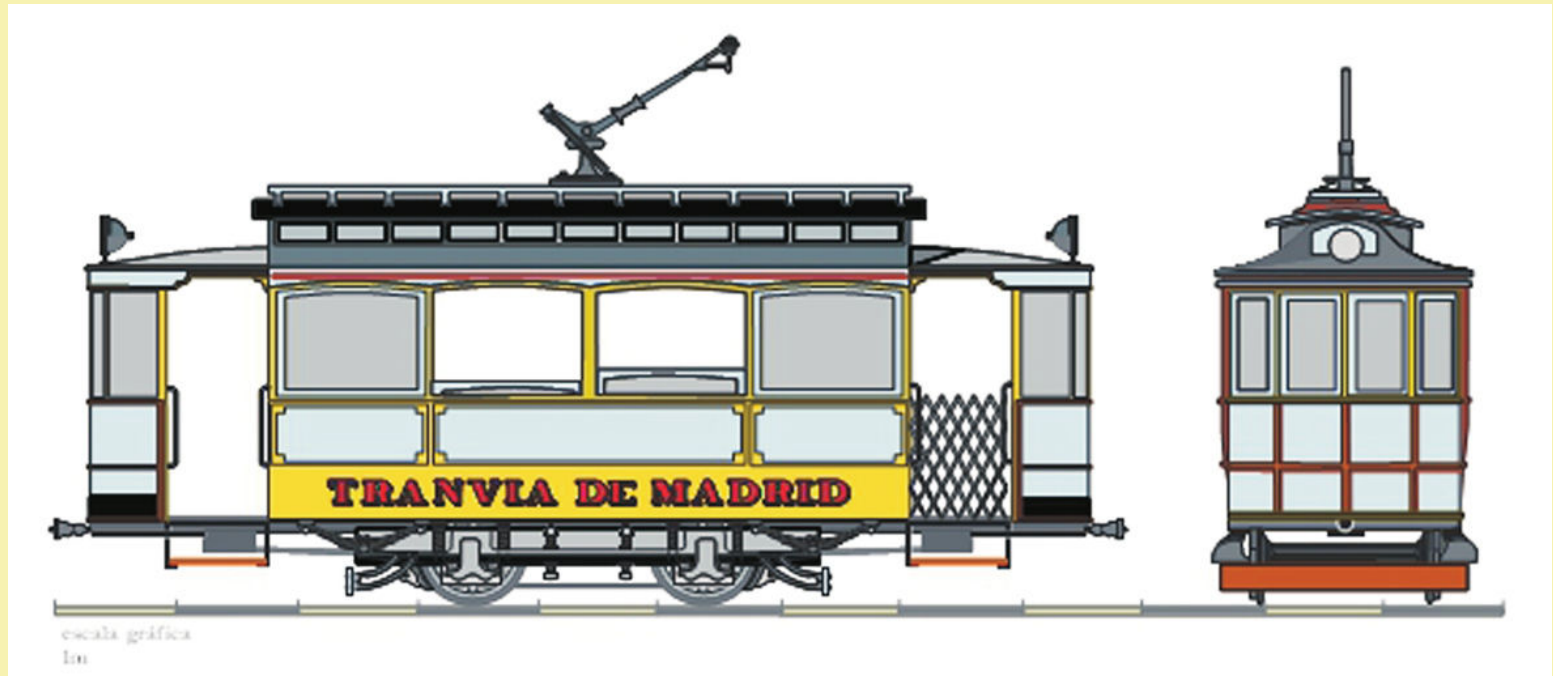
1871. Tranvía de tracción animal de dos pisos. Los primeros tranvías que circularon en Madrid estaban dotados de un segundo piso descubierto, denominado “imperial”, que resultó poco operativo.

TRANVÍAS DE MADRID



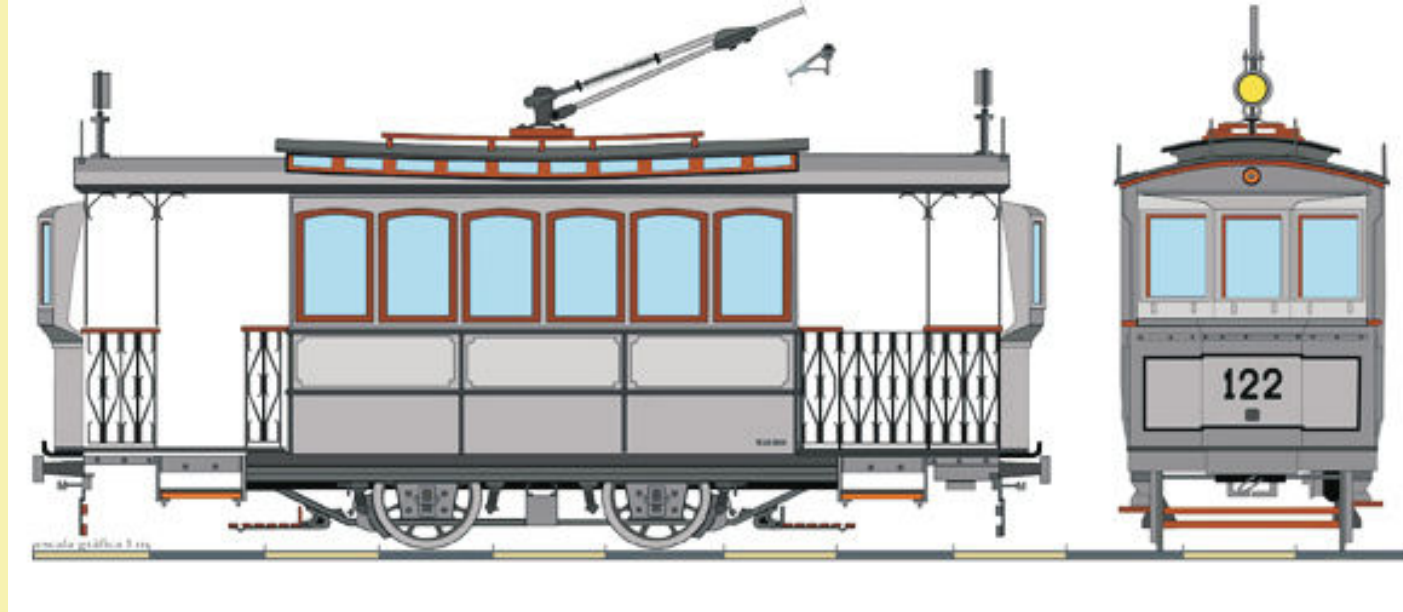
1876. Tranvía de tracción animal. A los pocos años de su puesta en servicio, el segundo piso de los tranvías fue eliminado, quedando los coches con esta configuración de un solo piso hasta la llegada de la electrificación.

TRANVÍAS DE MADRID



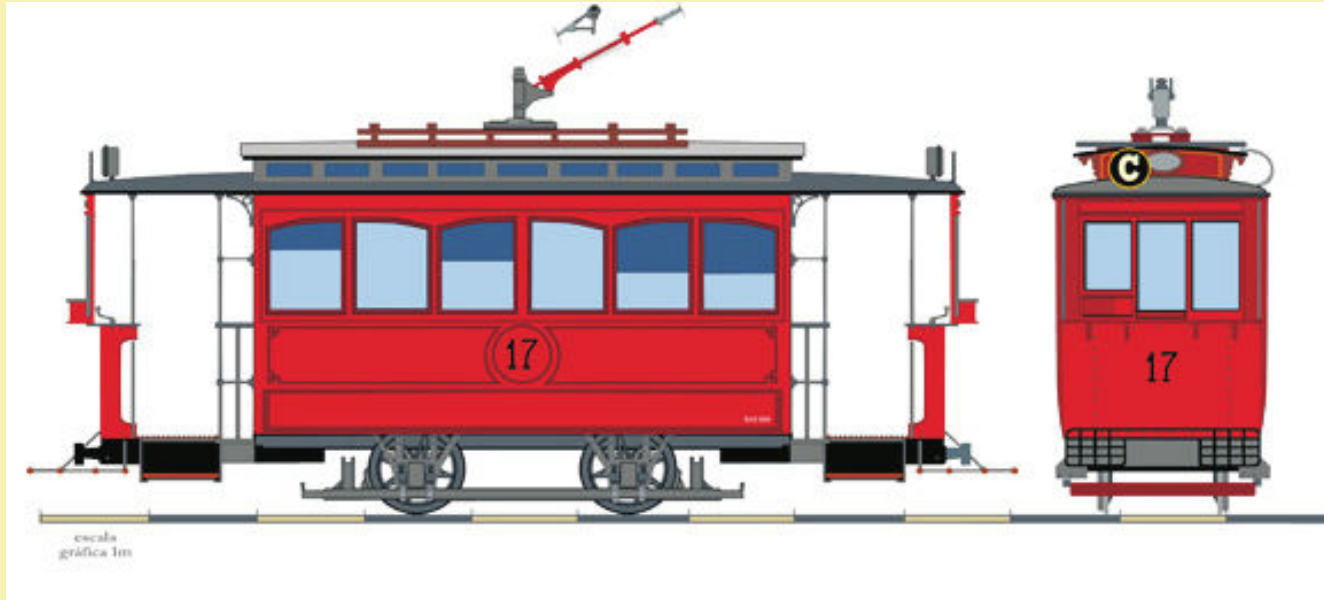
1898. Tranvía Thomson - Houston. Es el primer vehículo eléctrico que circuló en Madrid. Debido a su color amarillo, la gente los denominó popularmente “canarios”.

TRANVÍAS DE MADRID



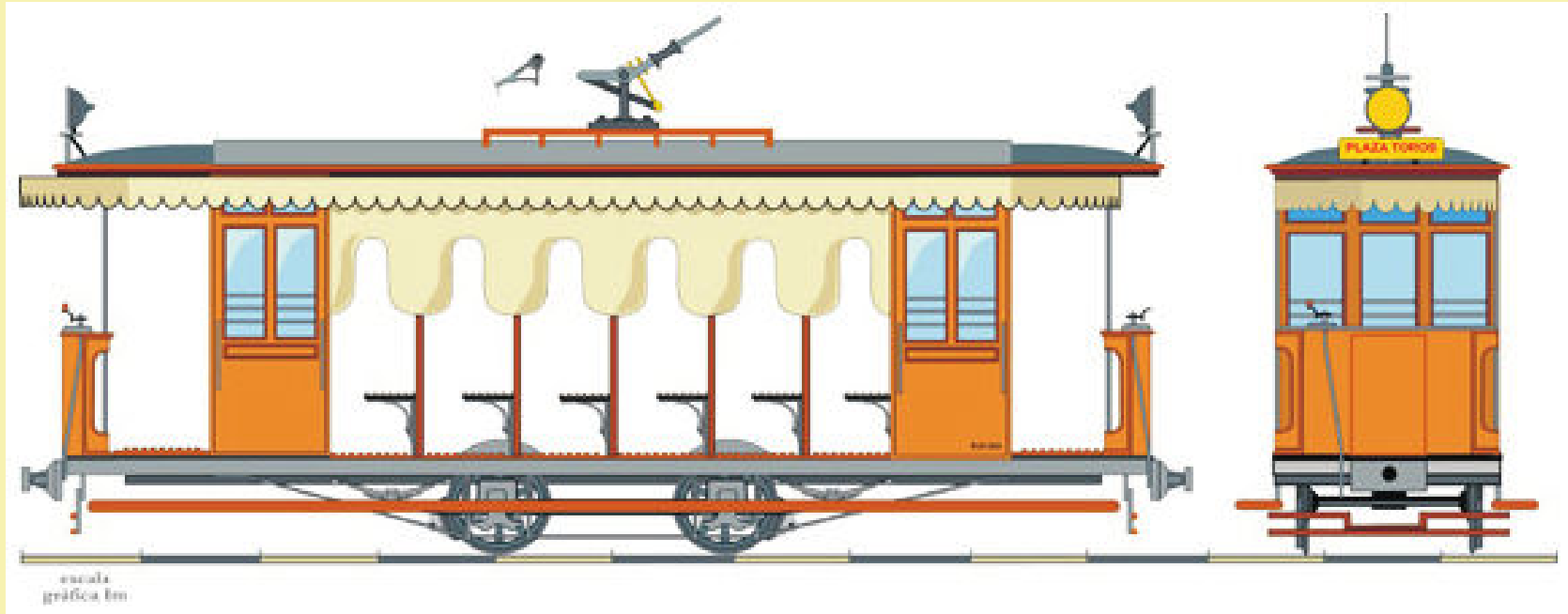
1900. Tranvía Westinghouse I. Conocidos por su color como “grises”, aunque luego fueron repintados de amarillo. Los Westinghouse I fueron sometidos a diversas reformas, con lo que alargaron su vida hasta la mitad de siglo.

TRANVÍAS DE MADRID



1901. Tranvía Schuckert Largo. Su color rojo inicial sirvió para que se les conociera como “cangrejos”. Diseñados originalmente para vía estrecha, a partir de 1922 fueron transformados para circular por vía de ancho normal.

TRANVÍAS DE MADRID



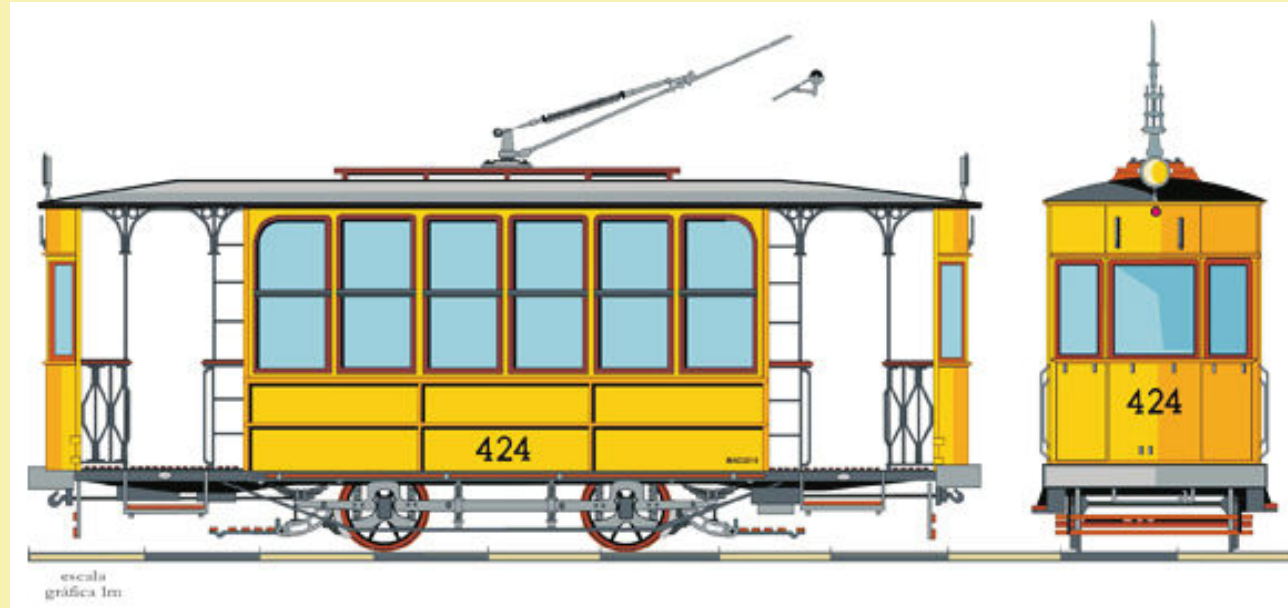
1901. Tranvía - Jardinera Siemens automotora.
Las jardineras eran unos curiosos vehículos abiertos
diseñados para circular en verano, pero que terminaron
siendo transformados en vehículos cerrados.

TRANVÍAS DE MADRID



1902. Tranvía a vapor de la Compañía Madrileña de Urbanización (CMU).
Hasta la electrificación de su red, la C. M. U. utilizó en sus diversas líneas tranvías a vapor.

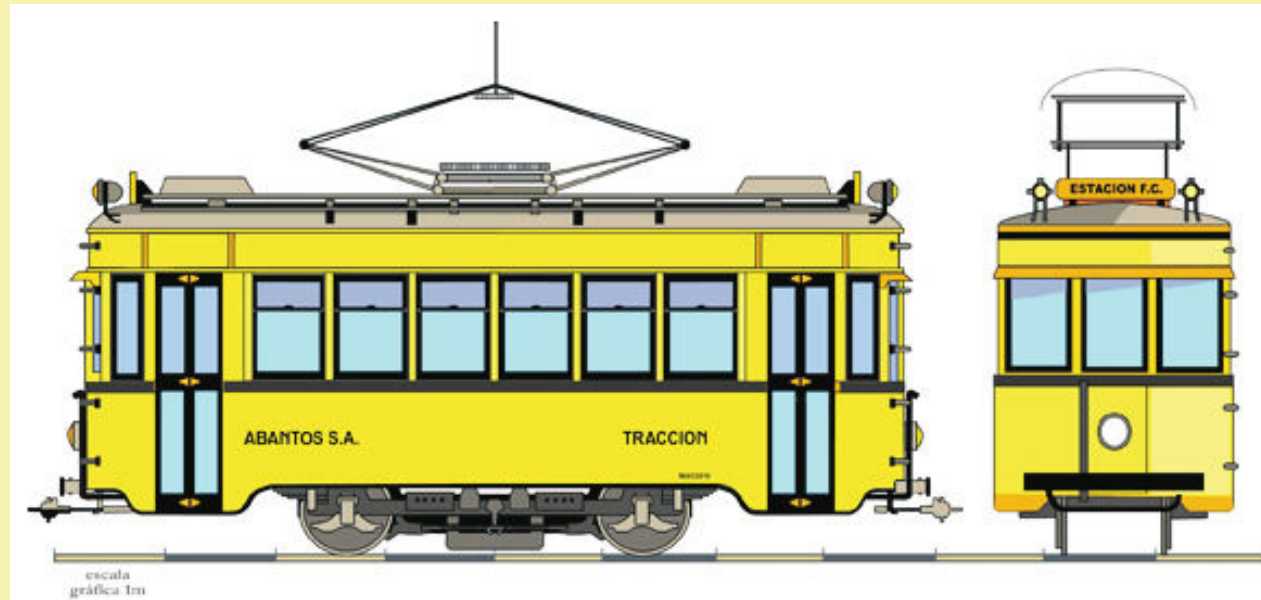
TRANVÍAS DE MADRID



1921. Tranvía Charleroi V.

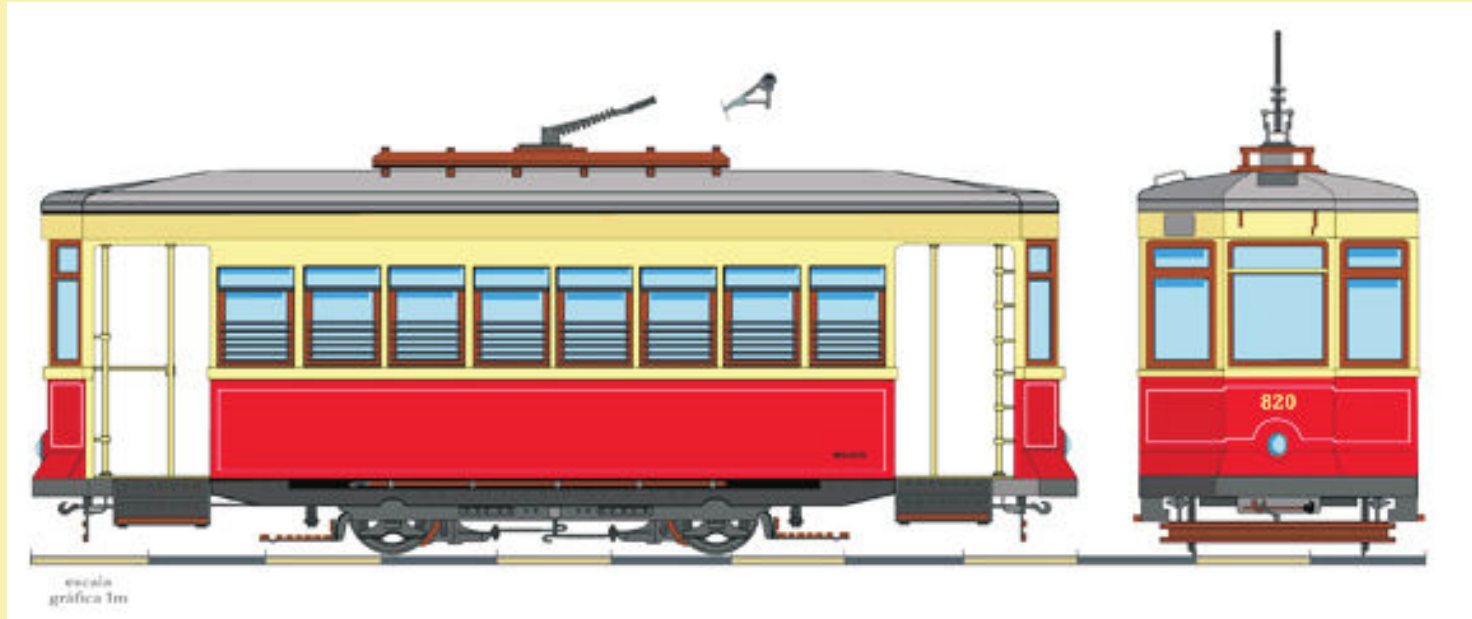
Las series Charleroi II, III, IV, y V incorporaron numerosas mejoras respecto de las series anteriores. Fueron reformados en los años cuarenta formando la serie “Quinientos”.

TRANVÍAS DE MADRID



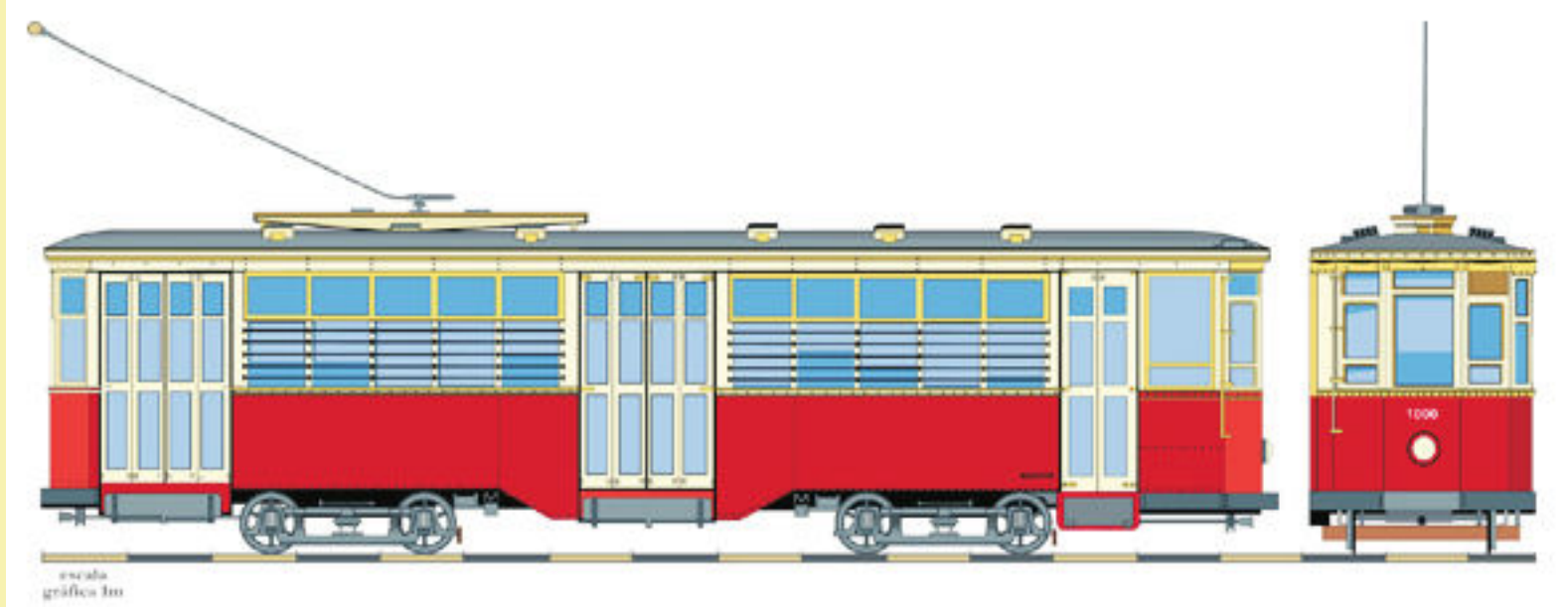
1929. Tranvía Abantos - Escorial. Fue construido por Carde y Escoriaza en Zaragoza para el tranvía de El Escorial a San Lorenzo, pero el fracaso económico del proyecto hizo que su destino final fuese la red tranviaria de la capital aragonesa.

TRANVÍAS DE MADRID



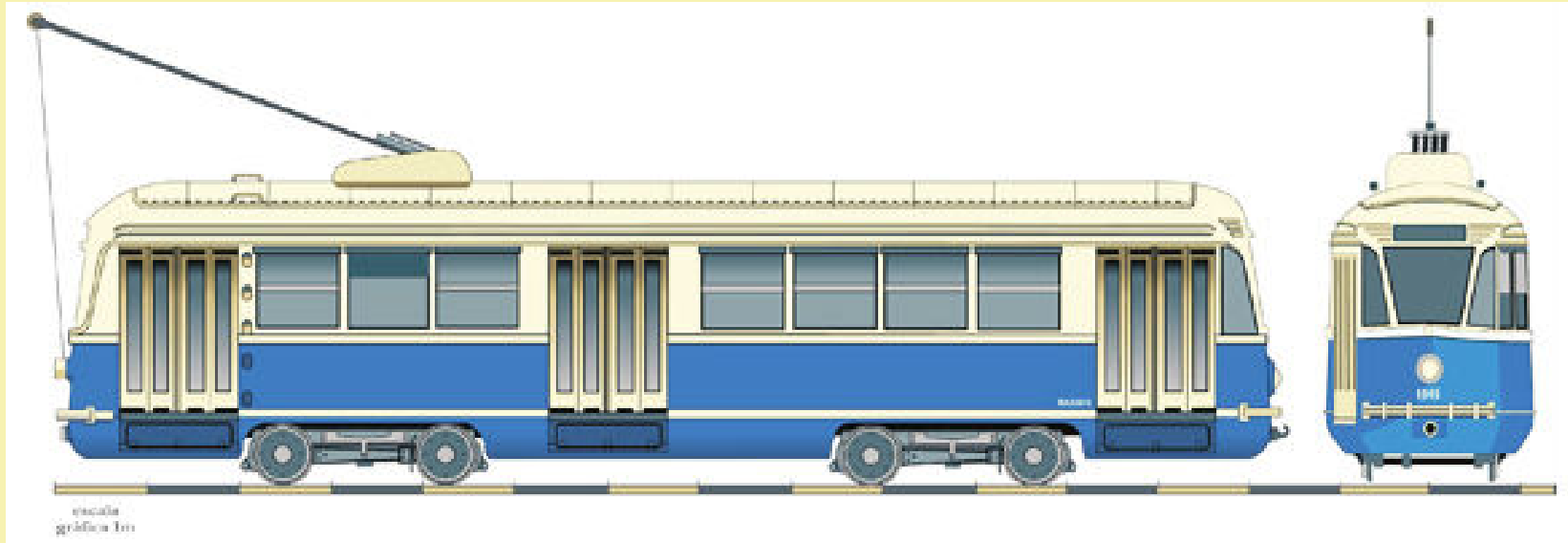
1935. Tranvía General Electric serie 800. Incorporados al parque de la Sociedad Madrileña de Tranvías (SMT) y pintados de origen en rojo y crema. Supusieron un gran paso adelante en la mejora de la red tranviaria de Madrid.

TRANVÍAS DE MADRID



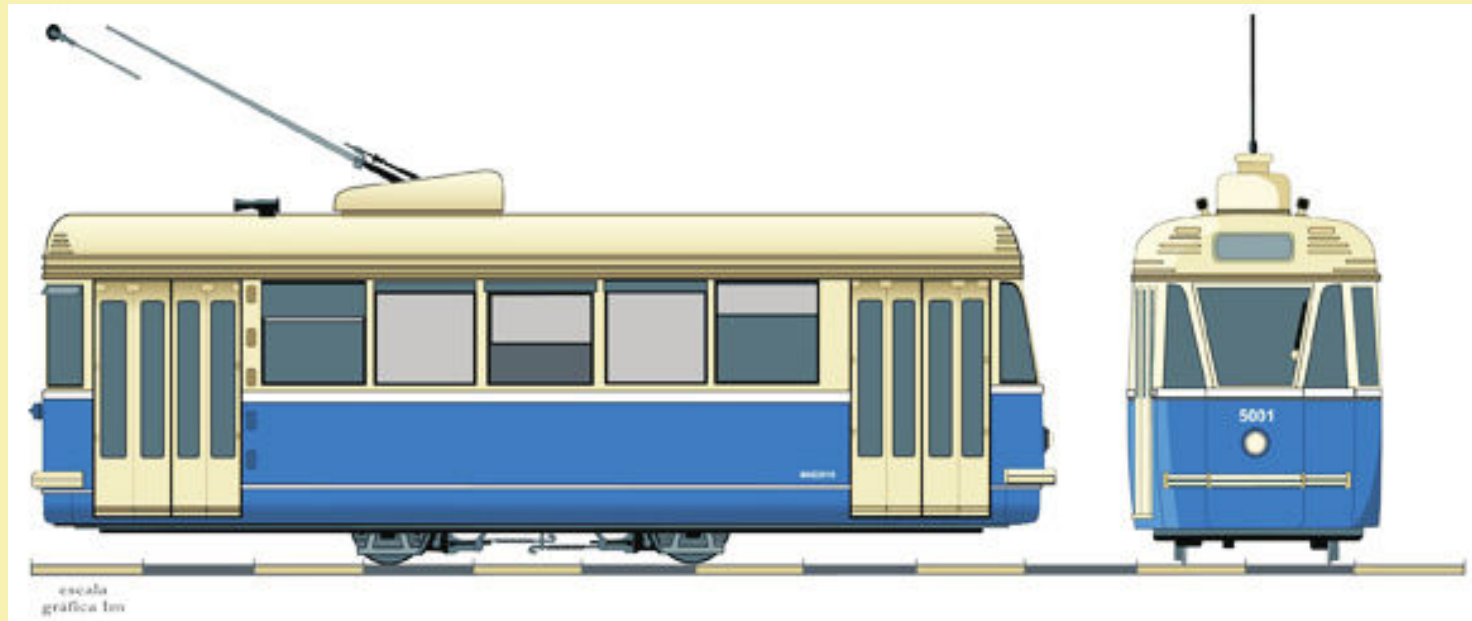
1936. Tranvía Peter Witt. Coche adquirido por la SMT a los tranvías de Bruselas, aunque diseñado por los tranvías de Milán, donde coches iguales continúan prestando servicio. Coche único, que circuló hasta 1965.

TRANVÍAS DE MADRID



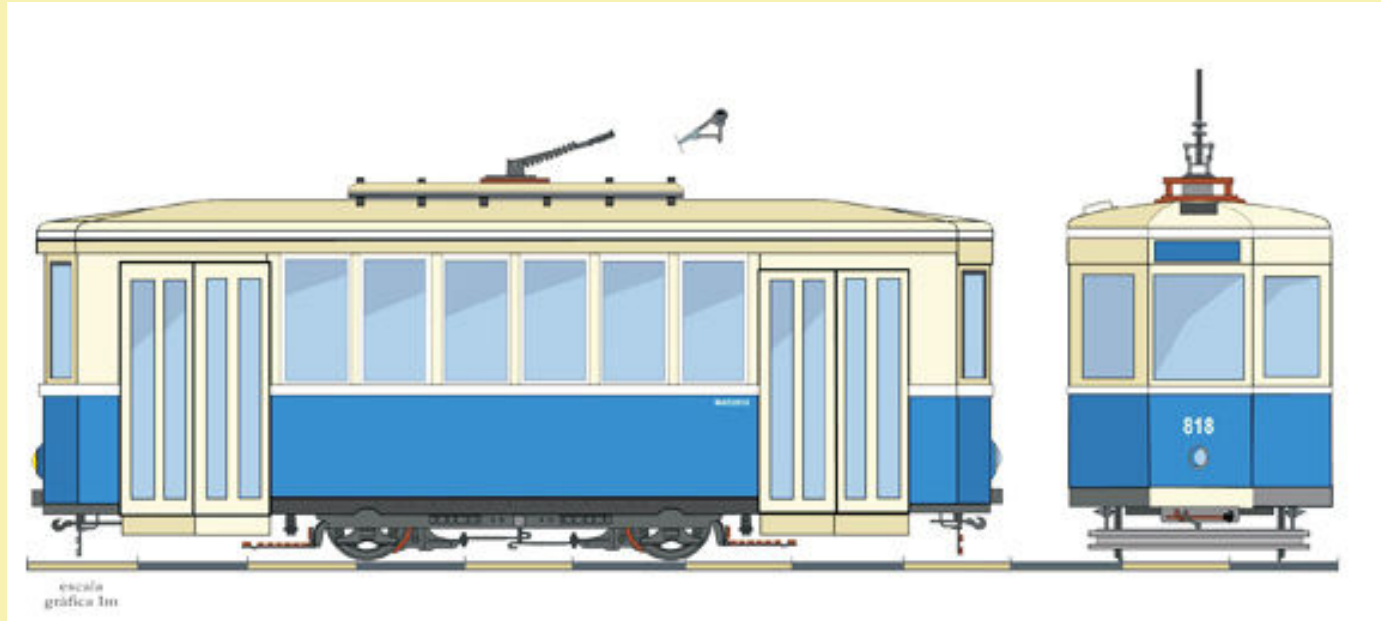
1945. Tranvía Fiat PCC. Bajo la patente de la Presidents Conference Committee (PCC) se concibió un tranvía con diseño y prestaciones revolucionarias para la época. La serie contó con 160 coches, de los que los 110 últimos fueron contruidos en España .

TRANVÍAS DE MADRID



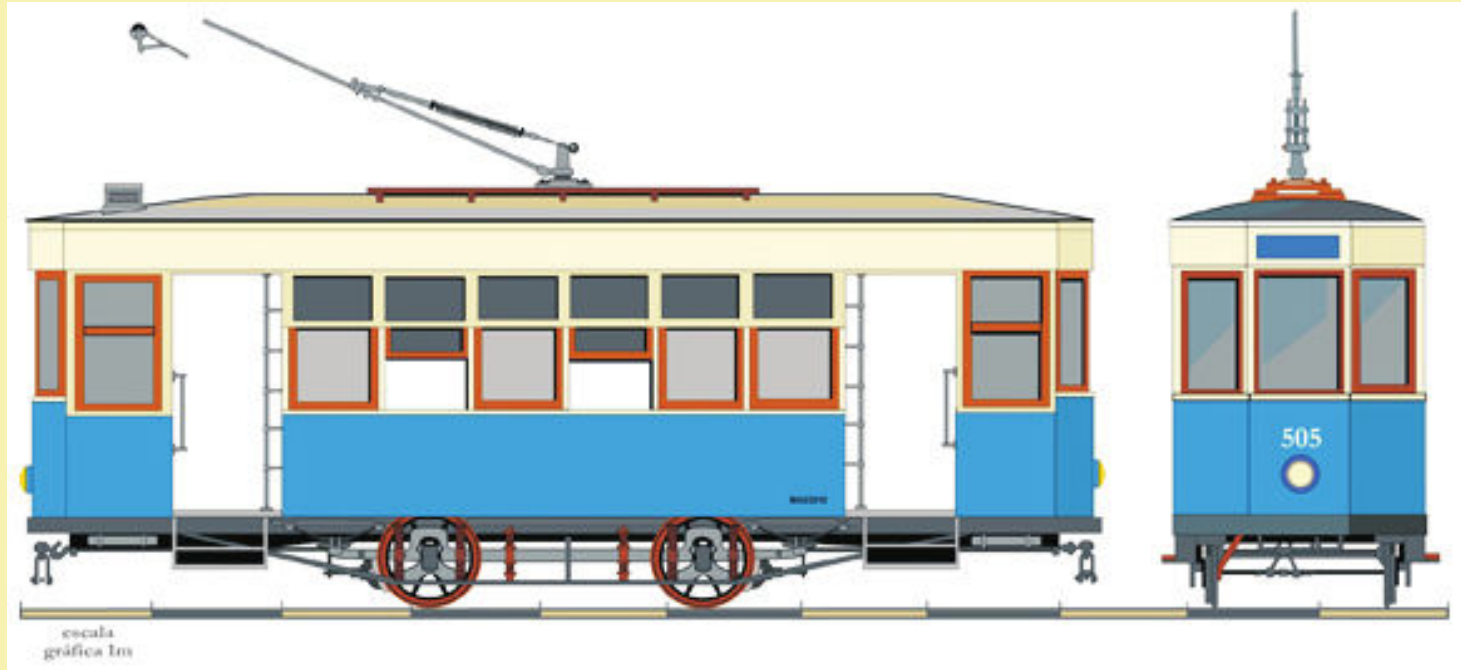
1947. Tranvía 5.000 “Unificado”. Entre 1947 y 1955 se modernizaron las últimas series de tranvías de dos ejes adquiridos, siguiendo un modelo “unificado”. El diseño de la caja era muy parecido a la de los PCC, aunque eran más cortos.

TRANVÍAS DE MADRID



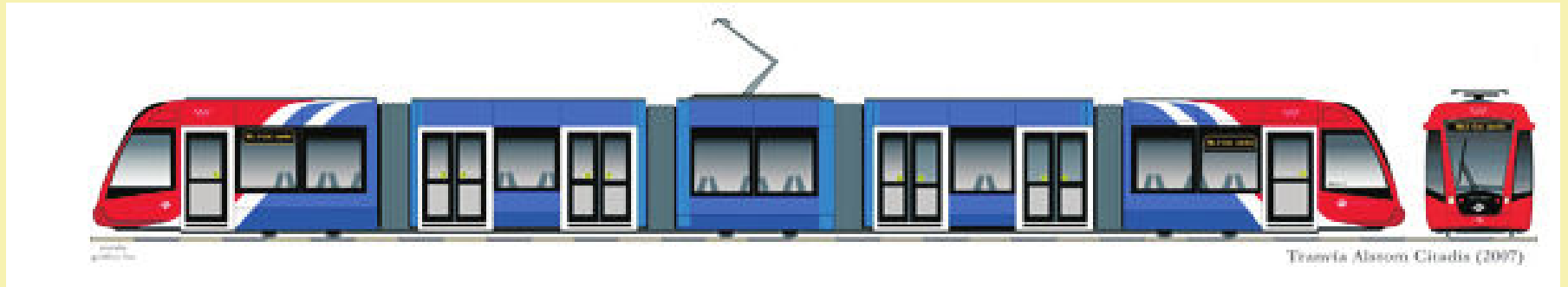
1947. Tranvía General Electric 800 reformado. Se trata de una modernización del modelo de 1935, en este caso un tranvía unidireccional dotado de puertas automáticas y decorado con los colores azul y crema habituales en la EMT.

TRANVÍAS DE MADRID



1949. Tranvía Charleroi II al V. Modelo procedente de la modernización de los Charleroi II al V adquiridos en los años veinte. Tras la guerra civil, todos los tranvías madrileños fueron pintados en azul y crema.

TRANVÍAS DE MADRID



2007. Metro Ligero Alstom Citadis. El tranvía ha regresado a Madrid bajo la forma de Metro Ligero, con modernos coches modulares poseedores de una novedosa tecnología y accesibles a personas discapacitadas. Este modelo también es el que circula en Parla, Barcelona y Murcia.

TRANVÍAS DE MADRID

Destino Madrid.

Del tranvía al metro ligero,
150 años de historia

