

Parque de locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1946

TIPO	VAPOR SATURADO		VAPOR RECALENTADO			TOTAL
	2 cilindros	4 cilindros	2 cilindros	3 cilindros	4 cilindros	
0-2-0.....	21	—	—	—	—	21
0-2-1.....	6	—	—	—	—	6
1-2-0.....	46	—	—	—	—	46
2-2-0.....	17	—	—	—	—	17
0-3-0.....	629	—	—	—	—	629
0-3-1.....	5	—	—	—	—	5
1-3-0.....	93	—	10	—	—	103
2-3-0.....	54	136	80	—	—	272
2-3-1.....	14	—	10	—	2	44
2-3-2.....	22	—	—	—	20	22
0-4-0.....	363	—	—	—	—	363
0-4-1.....	1	—	93	—	—	456
1-4-0.....	4	—	—	—	—	4
1-4-1.....	—	—	521	—	—	521
2-4-0.....	—	—	68	—	—	68
2-4-1.....	—	—	562	16	78	656
2-4-2.....	4	—	112	—	81	193
1-5-1.....	—	—	68	—	6	78
0-6-0.....	—	7	—	22	—	22
0-6-2.....	—	3	—	—	9	16
1-6-0.....	—	4	—	—	—	3
4-6-2.....	—	—	—	—	—	4
1-8-0.....	—	3	—	—	6	6
2-8-2.....	—	—	—	—	—	3
	—	—	—	—	6	6
	1.279	153	1.524	38	208	3.202

Alteraciones habidas en el material motor durante el año 1946

MESES	V A P O R			ELECTRICO	TERMICO
	ALTAS		BAJAS	ALTAS	BAJAS
	Nueva construcción	Modificación del inventario	Por desguace	Nueva construcción	Por desguace
Enero...	1	—	—	—	—
Febrero...	1	—	—	—	—
Marzo...	4	—	—	2	—
Abril...	6	—	—	—	—
Mayo...	4	—	—	—	—
Junio...	5	—	—	1	—
Julio...	4	—	—	1	1
Agosto...	2	—	1	—	—
Septiembre...	6	—	—	—	—
Octubre...	5	—	—	1	—
Noviembre...	—	1	1	—	—
Diciembre...	7	—	—	1	—
Totales...	45	1	2	6	1

Las locomotoras de nueva construcción son de los tipos siguientes:

- 2 unidades serie 151-3121/22.
- 23 unidades serie 240-2581 a 2589 y 240-2610 a 2623.
- 15 unidades serie 241-2067 a 2081.
- 5 unidades serie 241-2203/7.
- 6 unidades serie 7407-7412.

La locomotora que en noviembre figura como alta por inventario es la V. Z. 3, procedente del Ferrocarril Alcañiz-Puebla de Híjar, y que se hallaba a disposición del Estado en la construcción del Lérida-Saint Giron.

Las bajas para desguace han sido:

La 5, de Triano, y la 608, Andaluces, de vapor, y el Tractor térmico A. T. I, de Cinco Casas a Tomelloso.

PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR

DEPOSITOS	LOCOMOTORAS EN SERV																																					
	RENFE 5000	RENFE 2700	N. 71/94	N. 1000	N. 1980 y 3100	N. 2000	N. 3000	N. 400/4900 6-7-4777	N. 4000 y 4200	N. 4300	N. 4500	N. 4600	M. Z. A. Varías	M. Z. A. 201-45; 325-99; 415-34	M. Z. A. 246-324	M. Z. A. 400	M. Z. A. 500	M. Z. A. 601-12; 620-41	M. Z. A. 651-80 y 800	M. Z. A. 700 y 1001/30	M. Z. A. 901/15	M. Z. A. 1101/1220	M. Z. A. 1301/45	M. Z. A. 1361/1565	M. Z. A. 1600	M. Z. A. 1700	M. Z. A. 1800	M. Z. A. y O. 2100 4251/55	O. 1-9; 73-85; 100 y 200	O. 300 y 400	O. 500	O. 700	O. 801-23	O. 831-42	O. 831-64	O. 831-65		
Aguilas...														10			5	1	16	12					9					3								
Albacete...													1		12				12			20		12					35									
Alcázar...																																						
Algeciras...																																						
Alicante...													1	9				3				9		15														
Aranda...														12			7		14	2																		
Arcos...															1										8					13								
Arroyo...																																						
Barcelona...				13																																		
Cajo...				17	12	16																																
Cercadilla...																																						
Ciudad Real...									2				1			13			4	28		11	7	7					8									
Córdoba...													3	21			1	3				7							12									
Córdoba...																													12									
Gerona...																18		1							18	12												
Granada...																																						
Guadix...																																						
Huelva...																																						
Irún...				12			3																															
León...	13			7			1	65	11		10	8																										
Lérida...			1	20	5		8	52																														
Madrid-Atocha...		7											12	22			7	5	4	8			7		3	4	34	5	11									
Madrid-Delicias...																						3																
Madrid-P. Pío...					11		6	32																						4		8	10					
Málaga...																																						
Mérida...													1	10		7	11	3	14			14																
Miranda...			2	28	7	12	5	36	22			20																										
Monforte...	2			13	3	11		34		8	9																		8									
Mora...																			1	10																		
Murcia...															6	6					29		7	2														
Olaveaga...																																						
Owiedo...					28		44	13																														
Pueblo Nuevo...												1			12	15	1	10							5	22	23		1									
Puente Genil...																																						
Salamanca...								1																						2	28	6					8	
Sevilla...													5	33			9		10			12	23					13										
Soria...					3																																	
Tarragona...					18	3	11	13			6																											
Utrera...																																						
Valencia-Alameda...																									4													
Valencia-Término...					63	10	21	23			11																											
Valladolid...	1			16		6	10	51	14			14																										
Vigo...								2																														
Villanueva...																	3	15																				
Zaragoza-Arrabal...			2	24	17	54		27				9																										
Zaragoza-Sepulcro...													3		5					14	10						6											
TOTALES	16	7	5	273	57	194	15	351	47	8	36	52	27	124	36	56	56	27	88	99	12	94	29	147	38	76	5	106	15	35	19	10	22		12	1		

V A P O R E N 31 D E D I C I E M B R E D E 1946

[illegible]

Parque de locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1947

TIPO	VAPOR SATURADO		VAPOR RECALENTADO			TOTAL
	2 cilindros	4 cilindros	2 cilindros	3 cilindros	4 cilindros	
0-2-0.....	21	—	—	—	—	21
0-2-1.....	6	—	—	—	—	6
1-2-0.....	46	—	—	—	—	46
2-2-0.....	15	—	—	—	—	15
0-3-0.....	630	—	—	—	—	630
0-3-1.....	5	—	—	—	—	5
1-3-0.....	92	—	—	—	—	92
2-3-0.....	54	136	10	—	—	102
2-3-1.....	14	—	80	—	—	272
2-3-2.....	22	—	10	—	2	44
0-4-0.....	363	—	—	—	20	22
0-4-1.....	1	—	93	—	—	456
1-4-0.....	4	—	—	—	—	1
1-4-1.....	—	—	521	—	—	525
2-4-0.....	—	—	68	—	—	68
2-4-1.....	—	—	573	16	—	656
2-4-2.....	4	—	117	—	78	193
1-5-1.....	—	—	68	—	88	78
0-6-0.....	—	—	—	22	6	22
1-6-0.....	—	7	—	—	—	16
4-6-2.....	—	4	—	—	9	4
1-8-0.....	—	—	—	—	—	6
2-8-2.....	—	3	—	—	6	3
	—	—	—	—	6	6
	1.277	150	1.540	38	215	3.220

Alteraciones habidas en el material motor durante el año 1947

MESES	VAPOR			ELECTRICO	TERMICO
	ALTAS	BAJAS		ALTAS	BAJAS
	Nueva construcción	Por desguace	Por venta	Nueva construcción	Por desguace
Enero... ..	4	—	—	—	—
Febrero... ..	4	1	1	—	—
Marzo... ..	—	—	—	—	—
Abril... ..	2	—	—	—	—
Mayo... ..	1	2	—	—	2
Junio... ..	1	—	—	—	—
Julio... ..	2	—	—	—	—
Agosto... ..	3	—	—	1	—
Septiembre... ..	—	2	—	—	—
Octubre... ..	—	1	—	—	—
Noviembre... ..	3	—	—	—	—
Diciembre... ..	3	—	—	—	—
Totales... ..	23	6	1	1	2

Las locomotoras de nueva construcción son de los tipos siguientes:

- 11 unidades serie 240-2551 a 2623.
- 7 unidades serie 241-4067 a 4094.
- 5 unidades serie 241-2201 a 2212.
- 1 unidad serie 7401 a 7422.

También han sido dados de alta para prestar servicios seis automotores térmicos FIAT, números 9221-9226, propiedad de la C. N. A., que los alquila a la RENFE.

Las bajas han sido:

- Locomotoras de vapor núm. 82 Norte, vendida a F. T. A., de Miranda de Ebro, y 1706 Norte; 3 y 501 Oeste, y 604, 606 y 609 Andaluces, desguazadas.
- Automotores térmicos W. M. D. 52 y 55 Norte, desguazados.

PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR

DEPOSITOS	LOCOMOTORAS EN SER																																				
	RENFE 5000	RENFE 2700	N. 71-94	N. 1000	N. 1980-89 y 3100	N. 2000	N. 3000	N. 400-4100-4700 4800-4900-6-7-4777 M. C.	N. 4000-4200	N. 4300	N. 4500	N. 4600	N. Varías	M. Z. A. 201-45; 325-99; 415-34 M. Z. A.	M. Z. A. 246-324	M. Z. A. 400	M. Z. A. 500	M. Z. A. 601-12; 620-41 M. Z. A.	M. Z. A. 651-80 y 800	M. Z. A. 700 y 1001-30	M. Z. A. 901-35	M. Z. A. 1101-1220	M. Z. A. 1301-45	M. Z. A. 1361-1565	M. Z. A. 1600	M. Z. A. 1700	M. Z. A. 1800	2100 M. Z. A. y O. 4251-55 A. RENFE 240-2551 2623	O. 1-9; 73-85; 100 y 200	O. 300 y 400	O. 500	O. 700	O. 801-28	O. 831-42	O. 851-64		
Aguilas...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	20	10	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Albacete...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Alcázar...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	13	-	-	14	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Algeciras...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11	1	-	-	-	-	-	-	18	-	11	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	
Alicante...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13	-	-	-	-	2	-	-	-	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aranda...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arcos...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arroyo...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	
Barcelona...	-	-	-	13	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	11	-		
Cajo...	-	-	-	18	13	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Cercadilla...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ciudad Real...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Córdoba...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	20	-	-	-	3	31	-	-	10	7	7	-	-	-	-	9	7	-	-	-	-	-	
Gerona...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	12	-	-	-	-		
Granada...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	15	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Guadix...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Huelva...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Irún...	-	-	-	13	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
León...	16	-	-	7	-	-	1	63	8	-	11	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lérida...	-	-	1	19	4	-	4	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Madrid-Atocha...	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	13	18	-	-	5	6	3	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Madrid-Delicias...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4	-	3	36	4	6	2	-	10	10	-	-	
Madrid-P. Pío...	-	-	-	11	-	-	7	18	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Málaga...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mérida...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	10	7	8	3	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Miranda...	-	-	-	31	7	11	5	36	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Monforte...	-	-	-	16	3	9	-	32	-	12	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mora...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Murcia...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Olaveaga...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oviedo...	-	-	-	31	-	39	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pueblo Nuevo...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Puente Genil...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Salamanca...	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sevilla...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	34	2	-	10	-	12	-	-	15	20	-	-	-	-	-	2	24	5	-	-	-	7	
Soria...	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tarragona...	-	-	-	15	3	15	-	17	-	-	8	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Utrera...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Valencia-Alameda...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Valencia-Término...	-	-	-	49	11	19	-	25	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valladolid...	-	-	-	14	-	4	9	56	10	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vigo...	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Villanueva...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zaragoza-Arrabal...	-	-	4	20	14	52	-	25	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zaragoza-Sepulcro...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5	-	-	-	18	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTALES...	16	10	5	261	55	183	14	336	36	12	46	59	30	117	48	56	56	26	102	97	15	94	30	137	43	72	4	102	11	31	23	10	18	11	13		

1 A P O R E N 31 D E D I C I E M B R E D E 1947

EN SERVICIO POR SERIES		TOTAL	DOTACION	DEPOSITOS
O.	801-28			
O.	831-42			
O.	851-64			
O.	867-99			
O.	900			
O.	1000			
A.	Varias			
A.	100			
A.	200			
A.	300			
A.	400			
A.	3300			
A.	4100			
A.	4201-35			
C. A.	Varias			
C. A.	71-74; 81-82			
C. A.	100 y 200			
S. M.	12-15 y 27-28			
S. M.	100			
T. S.	30-34 y 80-81			
Tomelloso	3-6			
Alcañiz	Varias			
Aguilas	1-25 y 50-52			
Lorca	1-6			
Z. H.	Varias			
B. P. T.	Varias			
Estate	Varias			
M. C.	5-6-7			
		22	31	Aguilas.
		55	67	Albacete.
		95	114	Alcázar.
		21	24	Algeciras.
		52	59	Alicante.
		33	34	Aranda.
		22	24	Acos.
		30	35	Arroyo.
		17	10	Barcelona.
		49	51	Cajo.
		51	70	Cercadilla.
		82	97	Ciudad Real.
		54	62	Córdoba.
		44	57	Gerona.
		35	37	Granada.
		39	47	Guadix.
		26	31	Huelva.
		15	16	Irún.
		124	153	León.
		73	96	Lérida.
		119	148	Madrid-Atocha.
		38	42	Madrid-Delicias.
		39	50	Madrid-P. Pio.
		46	51	Málaga.
		60	66	Mérida.
		136	151	Miranda.
		103	109	Monforte.
		37	49	Mora.
		44	58	Murcia.
		13	19	Olaveaga.
		84	90	Oviedo.
		86	122	Pueblo Nuevo.
		43	48	Puente Genil.
		75	84	Salamanca.
		115	131	Sevilla.
		25	32	Soria.
		59	69	Tarragona.
		65	71	Utrera.
		52	59	Valencia-Alameda.
		118	168	Valencia-Término.
		104	124	Valladolid.
		63	68	Vigo.
		44	58	Villanueva.
		124	158	Zaragoza-Arrabal.
		58	65	Zaragoza-Sepulcro.
10	18	2.689	3.218	TOTALES.

Parque de locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1948

TIPO	VAPOR SATURADO		VAPOR RECALENTADO			TOTAL
	2 cilindros	4 cilindros	2 cilindros	3 cilindros	4 cilindros	
0-2-0.....	21	—	—	—	—	21
0-2-1.....	6	—	—	—	—	6
1-2-0.....	46	—	—	—	—	46
2-2-0.....	15	—	—	—	—	15
0-3-0.....	630	—	—	—	—	630
0-3-1.....	5	—	—	—	—	5
1-3-0.....	92	—	—	—	—	92
2-3-0.....	54	136	10	—	—	102
2-3-1.....	14	—	80	—	2	272
2-3-2.....	22	—	10	—	20	44
0-4-0.....	363	—	—	—	—	22
0-4-1.....	1	—	93	—	—	456
1-4-0.....	4	—	—	—	—	1
1-4-1.....	—	—	521	—	—	525
2-4-0.....	—	—	68	—	—	68
2-4-1.....	—	—	578	16	78	672
2-4-2.....	—	—	125	—	94	219
1-5-1.....	4	—	68	—	6	78
0-6-0.....	—	—	—	22	—	22
1-6-0.....	—	7	—	—	9	16
4-6-2.....	—	4	—	—	—	4
1-8-0.....	—	—	—	—	6	6
2-8-2.....	—	3	—	—	—	3
TOTALES.....	1.277	150	1.553	38	221	3.239

Alteraciones habidas en el material motor durante el año 1948

MESES	V A P O R			ELECTRICO	TERMICO
	ALTAS	BAJAS		ALTAS	BAJAS
	Nueva construcción	Por desguace	Por venta	Nueva construcción	Por transformación
Enero.....	4	—	—	—	—
Febrero.....	1	—	—	—	—
Marzo.....	3	—	—	—	—
Abril.....	4	—	—	—	—
Mayo.....	2	—	—	1	—
Junio.....	1	—	—	—	2
Julio.....	1	—	—	—	—
Agosto.....	—	—	—	—	—
Septiembre.....	—	—	—	—	—
Octubre.....	—	—	—	—	—
Noviembre.....	2	—	—	—	—
Diciembre.....	1	—	—	—	—
TOTALES.....	19	—	—	1	2

Las locomotoras de nueva construcción son de los tipos siguientes:

5 unidades serie 240-2551 a 2623.
6 unidades serie 241-4067 a 4094.
8 unidades serie 241-2201 a 2220.
1 unidad serie 7401 a 7422.

Las bajas han sido: Automotores térmicos A. 21 y 22 C. A., transformados en coches de viajeros.

Resumen del parque de locomotoras de vapor, según diferentes características, en 31 de diciembre de 1948

Por ejes motores:

De 2 ejes acoplados.....	88
De 3 » »	1.075
De 4 » »	2.019
De 5 » »	22
De 6 » »	26
De 8 » »	9
TOTAL.....	3.239

Por esfuerzo de tracción:

Hasta 5.000 kilogramos.....	227
De 5.001 a 10.000 kilogramos.....	1.311
De 10.001 a 15.000 »	1.436
De 15.001 a 20.000 »	237
De 20.001 en adelante.....	28
TOTAL.....	3.239

Por la manera de trabajar el vapor:

Simple expansión.....	2.883
Doble »	356
TOTAL.....	3.239

Por diámetro de ruedas motoras:

De menos de 1.000 metros.....	25
De 1.001 a 1.250 metros.....	125
De 1.251 a 1.400 »	1.072
De 1.401 a 1.550 »	299
De 1.551 a 1.750 »	1.279
De 1.750 metros.....	425
De más de 1.750 metros.....	14
TOTAL.....	3.239

Por clase de vapor:

Vapor saturado.....	1.428
Vapor recalentado.....	1.811
TOTAL.....	3.239

FECHA	LOCOMOTORAS DE VAPOR			LOCOMOTORAS ELECTRICAS		
	Número de unidades	ESFUERZO DE TRACCIÓN		Número de unidades	ESFUERZO DE TRACCIÓN	
		Total del parque Kilogramos	Medio por locomotora Kilogramos		Total del parque Kilogramos	Medio por locomotora Kilogramos
18- 2-41.....	3.104	29.035.134	9.354	—	—	—
31-12-41.....	3.079	29.126.251	9.456	81	959.436	11.845
31-12-42.....	3.089	29.827.636	9.656	81	959.436	11.845
31-12-43.....	3.129	30.741.740	9.824	81	959.436	11.845
31-12-44.....	3.141	31.059.512	9.888	84	1.011.436	12.041
31-12-45.....	3.158	31.460.125	9.962	99	1.271.436	12.842
31-12-46.....	3.202	32.220.211	10.063	105	1.373.436	13.080
31-12-47.....	3.220	32.462.013	10.081	106	1.390.436	13.117
31-12-48.....	3.239	32.795.083	10.125	107	1.407.436	13.154

Clasificación del parque según su edad

EDAD	LOCOMOTORAS DE VAPOR		LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS		AUTOMOTORES ELÉCTRICOS		AUTOMOTORES TÉRMICOS	
	Número de unidades	%	Número de unidades	%	Número de unidades	%	Número de unidades	%
De menos de 15 años.....	341	10,53	26	24,41	30	32,61	77	100,00
De más de 15 y menos de 25..	782	24,14	70	65,42	59	64,13	—	—
De más de 25 y menos de 35..	413	12,75	6	5,44	3	3,26	—	—
De más de 35 y menos de 45..	569	17,57	5	4,47	—	—	—	—
De más de 45 años.....	1.134	35,01	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....	3.239	100,00	107	100,00	92	100,00	77	100,00

[illegible]

VA POR EN 31 DE DICIEMBRE DE 1948

EN		SERVICIO POR SERIES																									TOTAL	DOTA- CION	DEPOSITOS				
500	0	801-28	831-42	851-64	900	1000	Varías	100	200	300	400	3300	4100	4201-35	Varías	71-74; 81-82	100 y 200	12-15 y 27-28	S. M.	S. M.	T. S.	Tomelloso	Alcañiz	Aguilas	Lorca	Z. H.				B. P. T.	Estado	M. C.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	31	Aguilas.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	69	Albacete.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	109	Alcázar.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	18	Algeciras.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	56	Alicante.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	34	Aranda.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	24	Arcos.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	34	Arroyo.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	20	Barcelona.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	53	Cajo.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	70	Cercadilla.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	97	Ciudad Real.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	67	Córdoba.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	58	Gerona.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	42	Granada.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	55	Guadix.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	31	Huelva.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	16	Irún.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	150	León.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	97	Lérida.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	159	Madrid-Atocha.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	41	Madrid-Delicias.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	39	Madrid-Príncipe Pío.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	49	Málaga.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	65	Mérida.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	154	Miranda.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	122	Monforte.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	47	Mora.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	57	Murcia.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	18	Olaveaga.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	102	Oviedo.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	121	Pueblo Nuevo.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	54	Puente Genil.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	84	Salamanca.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	126	Sevilla.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	34	Soria.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	67	Tarragona.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	71	Utrera.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	60	Valencia-Alameda.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	166	Valencia-Término.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	124	Valladolid.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	68	Vigo.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	60	Villanueva.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	153	Zaragoza-Arrabal.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	65	Zaragoza-Sepulcro.
17	13	21	12	10	14	35	27	32	54	33	73	7	14	16	27	6	11	3	17	5	1	1	3	21	4	25	16	2	3	2.612	3.237	TOTALES.	

Parque de locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1949

TIPO	VAPOR SATURADO		VAPOR RECALENTADO			TOTAL
	2 cilindros	4 cilindros	2 cilindros	3 cilindros	4 cilindros	
0-2-0.....	21	—	—	—	—	21
0-2-1.....	5	—	—	—	—	5
1-2-0.....	46	—	—	—	—	46
2-2-0.....	15	—	—	—	—	15
0-3-0.....	629	—	—	—	—	629
0-3-1.....	5	—	—	—	—	5
1-3-0.....	92	—	—	—	—	92
2-3-0.....	54	136	10	—	—	102
2-3-1.....	14	—	80	—	2	272
2-3-2.....	22	—	10	—	20	44
0-4-0.....	363	—	—	—	—	22
0-4-1.....	1	—	93	—	—	456
1-4-0.....	4	—	—	—	—	1
1-4-1.....	—	—	521	—	—	525
2-4-0.....	—	—	68	—	—	68
2-4-1.....	—	—	582	16	78	582
2-4-2.....	4	—	127	—	94	127
1-5-1.....	—	—	68	—	6	78
0-6-0.....	—	7	—	22	—	22
1-6-0.....	—	4	—	—	9	16
4-6-2.....	—	—	—	—	—	4
1-8-0.....	—	3	—	—	6	6
2-8-2.....	—	—	—	—	—	3
TOTALES.....	1.275	150	1.557	38	221	3.243

Alteraciones habidas en el material motor durante el año 1949

MESES	VAPOR		ELECTRICO	TERMICO	
	ALTAS	BAJAS	ALTAS	ALTAS	BAJAS
	Nueva construcción	Por desguace	Nueva construcción	Nueva construcción	Trasposos a zonas
Enero.....	4	—	—	—	—
Febrero.....	—	—	—	—	—
Marzo.....	—	—	—	—	—
Abril.....	—	1	2	—	—
Mayo.....	2	1	—	—	—
Junio.....	—	—	—	—	7
Julio.....	—	—	1	—	—
Agosto.....	—	—	1	—	—
Septiembre.....	—	—	2	—	—
Octubre.....	—	—	—	4	—
Noviembre.....	—	—	1	3	—
Diciembre.....	—	—	—	—	—
TOTALES.....	6	2	7	10	7

Los motores de nueva construcción son de los tipos siguientes:

4 unidades números 240-2627 a 2630.
 2 unidades — 241-2221 a 2222.
 7 unidades — 7415 a 7421.
 10 unidades — 9313 a 9322.

Las bajas han sido: Locomotoras de vapor 1448 N. y 25 A., desguazadas.

[illegible]

E VA'POR EN 31 DE DICIEMBRE DE 1949

[illegible]

Parque de locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1950

TIPO	VAPOR SATURADO		VAPOR RECALENTADO			TOTAL
	Dos cilindros	Cuatro cilindros	Dos cilindros	Tres cilindros	Cuatro cilindros	
0-2-0	21	—	—	—	—	21
0-2-1	5	—	—	—	—	5
1-2-0	46	—	—	—	—	46
2-2-0	14	—	—	—	—	14
0-3-0	629	—	—	—	—	629
0-3-1	5	—	—	—	—	5
1-3-0	92	—	10	—	—	102
2-3-0	54	136	80	—	2	272
2-3-1	14	—	10	—	20	44
2-3-2	22	—	—	—	—	22
0-4-0	363	—	93	—	—	456
0-4-1	1	—	—	—	—	1
1-4-0	4	—	521	—	—	525
1-4-1	—	—	68	—	—	68
2-4-0	—	—	620	16	78	714
2-4-1	—	—	132	—	94	226
2-4-2	4	—	68	—	6	78
1-5-1	—	—	—	22	—	22
0-6-0	—	7	—	—	9	16
1-6-0	—	4	—	—	—	4
4-6-2	—	—	—	—	6	6
1-8-0	—	3	—	—	—	3
2-8-2	—	—	—	—	6	6
TOTALES... ..	1,274	150	1,602	38	221	3,285

Alteraciones habidas en el material motor durante el año 1950

MESES	VAPOR		TERMICO	
	ALTAS — Nueva construcción	BAJAS — Por venta	ALTAS — Por transformación	BAJAS — Traspasos a Zonas
Enero... ..	—	—	—	—
Febrero... ..	2	—	—	—
Marzo... ..	2	—	—	—
Abril... ..	5	1	—	—
Mayo... ..	2	—	—	—
Junio... ..	6	—	—	—
Julio... ..	10	—	—	—
Agosto... ..	—	—	1	1
Septiembre... ..	1	—	—	—
Octubre... ..	3	—	—	—
Noviembre... ..	2	—	—	—
Diciembre... ..	10	—	—	—
TOTALES... ..	43	1	1	1

Los motores de nueva construcción son de los tipos siguientes:

38 unidades números 240-2551 a 72; 2661 a 66, y 2686 a 95.
5 unidades — 241-2223 a 27.

Las bajas han sido: Locomotoras de vapor, 7, Oeste.

El remolque de automotor 9025 ha sido transformado en automotor para el servicio de la 4.ª Zona, habiéndosele asignado el número 9034.

Parque de locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1950

DEPOSITOS	LOCOMOTORAS EN SERVICIO																									TOTAL	DOTA- CION		
	1-2 Berrocal	030	021	120	220	030	031	130	230	231	232	040	041	140	141	240	241-2000	241-4000	241-2100	241-2200	242	151	060	160	462			180	282
Aguilas...	-	-	-	-	-	3	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	31	
Albacete...	-	1	-	-	-	10	-	-	19	-	-	14	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	71	
Alcázar...	-	1	-	1	-	11	-	-	10	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	104	
Algeciras...	-	-	-	-	3	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	17	
Alicante...	-	-	-	-	-	12	-	2	3	-	-	4	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	62	
Aranda...	-	-	-	-	-	10	-	-	13	-	-	3	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	37	
Arcos...	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	2	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	27	
Arroyo...	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	15	-	-	-	5	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	31	35	
Barcelona...	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	13	16	
Cajo...	-	-	1	-	-	17	-	-	13	-	-	22	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	57	
Cercadilla...	-	-	-	-	-	10	-	4	-	-	-	5	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	67	
Ciudad Real...	-	-	1	-	-	10	-	-	7	-	-	28	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	84	98	
Córdoba...	-	-	2	-	-	17	-	-	-	-	1	-	-	-	-	30	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	50	59	
Gerona...	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	59	
Granada...	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	2	-	21	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	43	
Guadix...	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	11	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	57	
Huelva...	-	-	5	-	-	8	-	5	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	39	
Irún...	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	17	
León...	-	-	-	-	-	6	-	-	2	-	-	6	-	59	5	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	136	
Lérida...	-	-	-	-	-	14	-	-	17	-	-	4	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	99	
Madrid-Atocha...	-	-	2	-	-	20	-	-	-	-	-	11	-	2	-	7	31	-	-	9	16	5	-	-	-	-	118	155	
Madrid-Delicias...	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	38	47	
Madrid-P. Pío...	1	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	40	
Málaga...	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	51	
Merida...	-	-	1	-	-	13	-	-	-	-	2	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	65	
Miranda...	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	6	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	171	
Monforte...	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	4	-	43	-	26	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	94	114	
Mora...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	47	
Murcia...	-	-	4	-	-	12	-	-	-	-	-	27	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	57	
Olaveaga...	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	14	
Oviedo...	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	39	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	106	
Pueblo Nuevo...	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	115	
Puente Genil...	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	3	29	-	-	39	-	-	-	-	-	-	43	53	
Salamanca...	-	-	2	-	-	26	-	-	-	-	-	15	-	3	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	93	
Sevilla...	-	-	9	-	-	31	-	-	-	-	-	1	-	28	8	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	130	
Soria...	-	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	9	-	-	-	19	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	130	
Tarragona...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	30	
Utrera...	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	18	-	12	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	77	
Valencia-Alamed...	-	-	1	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	17	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	72	
Valencia-Término...	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	2	-	9	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	69	
Valladolid...	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	22	-	39	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	165	
Vigo...	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	17	-	43	-	11	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	111	128	
Villanueva...	-	-	-	-	-	6	3	5	-	-	-	7	-	20	6	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	71	
Zaragoza-Arrabal...	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	18	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	64	
Zaragoza-Sepulcro...	-	-	5	-	-	11	-	5	23	-	-	52	-	26	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	147	
TOTALES...	1	17	4	42	13	528	4	89	23	39	18	414	1	475	56	589	82	70	9	16	68	18	11	3	4	3	5	2813	3285

Parque de automotores y tractores térmicos en 31 de diciembre de 1950

DEPOSITOS	AUTOMOTORES Y TRACTORES EN SERVICIO POR SERIES							DOTACION
	9001-9033	9151-9156	9091	9201-9226	9301-9322	9401-9406	TRACTORES 10011-10012		TOTAL
Madrid.....	18	1	—	11	10	2	2	44
Valencia.....	2	—	—	4	—	1	—	7
Zaragoza.....	4	3	—	—	9	—	—	16
TOTALES.....	24	4	—	15	19	3	2	67

SERVICIO DE TRACCION

SITUACION DEL PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR

La comparación del año 1951 con el 50 acusa las siguientes diferencias :

Locomotoras de vapor en diciembre de 1950 y 1951:

	1950	1951
En servicio...	2.813	2.862
Fuera de servicio...	472	471
Parque total...	3.285	3.333

Ha habido, por lo tanto, un aumento de locomotoras de 48 unidades.

El número de locomotoras de nueva construcción ha sido de 50, correspondiendo a los tipos siguientes :

Serie 240-2631 a 2640, 2667 a 2673, 2696 a 2699, 2700 a 2707, y 241-2228 a 2248.

El aumento de potencia que supone estas nuevas máquinas es de 130.650 C. V.

Han sido bajas las 120-2012 y 030-2337, vendidas a la Compañía Ebro.

Parque de locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1951

DEPOSITOS	LOCOMOTORAS EN SERVICIO																				Dotación							
	1-2 Berrocal	020	021	120	220	030	031	130	230	231	232	040	041	140	141	240	241-2.000	241-4.000	241-2.100	241-2.200		212	151	060	160	462	180	282	TOTAL
Aguilas...						6		23																			29	31
Albacete		1				11			18			10				20											60	74
Alcázar...		1				12		7	8			1				71											94	110
Algeciras						3		1	1							26											12	15
Alicante		3		1		13		1	2			5				2											51	68
Aranda...						9							2			2											29	35
Arcos						1										23											24	25
Arroyo...					1							13				5					9						28	36
Barcelona...						10															2						12	17
Cajó...				1		20			11			20															52	58
Cercadilla...						13		5				9				32											62	69
Ciudad Real				1		10						24				44											85	100
Córdoba						21			6		2					33											56	62
Gerona...		1				19										21											54	64
Granada						5								16		12					13						33	40
Guadix...						6		4				10		35													55	61
Huelva...				3		8		5				14															30	39
Irún...						12						3															15	15
León...						8			3			9			6	22						10					126	139
Lérida						18			14			6		47		3											90	102
Madrid-Atocha		2				16		7				18				32											128	155
Madrid-Delicias						6						1				10											43	53
Madrid-P. Pío...	2			1		13						6						7									35	39
Málaga...						7										33											43	52
Mérida...						15						3				21											54	63
Miranda		1				12		1				14				21											138	166
Monforte						9			8			7				26											94	112
Mora									3			7				24											42	53
Murcia...						15						23				10											48	58
Olaveaga...						2																					8	11
Oviedo...		1				34						31															93	101
Pueblo Nuevo		1				25			7							4											103	117
Puente Genil...								10				17		3		13											44	53
Salamanca						26		3				1		27		14											79	95
Sevilla...		5				27			10			19				26											118	139
Soria						7		8								5											38	41
Tarragona...						17		4				19															70	76
Utrera...		2				21		29																			64	71
Valencia - Alameda		2				7		16				2				18											60	70
Valencia - Término						46						19															142	166
Valladolid...						17			8			4				28											116	136
Vigo...						6		5				8				16											69	72
Villanueva...						3										21											48	63
Zaragoza-Arrabal						10		28				17				28											128	143
Zaragoza-Sepulcro						4		19				55				16											60	68
Totales...	2	20	5	32	10	550	85	241	41	12	403	3	459	55	627	79	77	8	35	72	14	11	3	5	3	5	2.862	3.333

El 50 acusa las siguientes

51:	1950	1951
...	2.813	2.862
...	472	471
...	3.285	3.333

le locomotoras de 48 uni-

nstrucción ha sido de 50,

, 2696 a 2699, 2700 a

estas nuevas máquinas es

37, vendidas a la Com-

SERVICIO DE TRACCION

SITUACION DEL PARQUE
DE LOCOMOTORAS DE
VAPOR EN 31 DE DICIEM-
BRE DE 1952

Comparando el año 1952 con el 1951, se notan las diferencias
siguientes:

Locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1951 y 1952:

	1951	1952	% 1952
En servicio...	2.862	2.917	86,43
Fuera de servicio...	471	458	13,57
Total del parque...	3.333	3.375	100,00

Hubo, por tanto, un aumento de locomotoras en el año 1952
de 42 unidades.

El número de locomotoras de nueva construcción ha sido de 46:

38 del tipo 240, y
8 del tipo 241.

El aumento de potencia que supone estas nuevas locomotoras
es de 118.500 C. V.

Fueron bajas, por haber sido desguazadas, las locomotoras
160-4001 a 4004 (41 a 44), que representa una disminución de
5.504 C. V.

DEPOSITOS	LOCOMOTORAS EN SERVICIO																							Dotación				
	1-2 Berrocal	020	021	120	220	030	031	130	230	231	232	040	041	140	141	240	241-2000	241-4000	241-2100	241-2200	242	151	060		160	180	282	TOTAL
Aguilas...						5		20																			25	34
Albacete		1				11			15			9				21											57	68
Alcázar...		1				12			15			2				65											97	114
Algeciras					3	2		4																			9	13
Alicante...		3				15		1	6			4				28											57	69
Aranda...						12			12			1				2											31	36
Arcos...						2						14				20											22	25
Arroyo...					2	2										7					8						33	37
Barcelona						12						1									3						16	18
Cajío...						15			13			18															51	59
Cercadilla...						12						9				36					1						67	69
Ciudad Real						14			4			28				41											88	99
Córdoba						27										33											60	62
Gerona...						19										25											56	64
Granada		1				3						7				13											35	42
Guadix...						7						15				4											56	65
Huelva...						8						38															56	65
Irún...						11						14															34	47
León...						9						3															14	16
Lérida						7						13				23											118	133
Madrid - Atocha						10						10				5											90	104
Madrid - Delicias						12						17				10											119	145
Madrid - P. Pío...	2					11						3				16											49	61
Málaga...						9						7															36	38
Merida...						16						2				35											44	51
Miranda...						12						13				31											56	65
Monforte						9						6				30											137	163
Mora...						14						9				28											90	105
Murcia						5						25				32											45	52
Olaveaga						31						1				10											51	59
Oviedo...	2					4						24															11	14
Pueblo Nuevo...						25						1															93	101
Puerto Genil						31						17				5											107	120
Salamanca...						28						1				19											46	53
Sevilla						41						16				24											89	99
Soria...	5					5						18				12											127	140
Tarragona						17						21															35	46
Utrera						23						2															72	80
Valencia - Alameda	2					7						2															63	72
Valencia-Término...						37						2															64	74
Valladolid...						18						43															135	161
Vigo...						4						40				39											126	141
Villanueva...						3						21				15											68	78
Zaragoza - Arrabal						10						23				30											51	61
Zaragoza-Sepulcro						5						10				7											126	147
Totales...	2	18	4	37	557	4	86	236	35	13	400	1	403	57	677	79	77	6	46	65	17	12	4	3	6	2917	3375	

SERVICIO DE TRACCION VAPOR

SITUACION DEL PAR-
QUE DE LOCOMOTO-
RAS DE VAPOR EN 31
DE DICIEMBRE DE 1953

Comparando el año 1953 con el 1952, se notan las diferencias siguientes :

Locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1952 y 1953:

	1952	1953	% 1953
En servicio... ..	2.917	2.915 (1)	85,735
Fuera de servicio... ..	458	485	14,265
Total del parque... ..	3.375	3.400	100,000

(1) Incluido el automotor térmico (vapor) 9091.

Hubo, por tanto, un aumento de locomotoras en el año 1953 de 25 unidades.

El número de locomotoras de nueva construcción ha sido de 36 :

4 del tipo 240 ;
1 del tipo 241, y
31 del tipo 141.

El aumento de potencia que supone estas nuevas locomotoras es de 74.900 C. V.

Fueron bajas, por haber sido desgazadas, las locomotoras siguientes :

180-0401	220-2001	120-2122
180-0402	220-2003	120-2033
180-0403	220-2012	030-2503
130-2031	120-2011	

y la locomotora 020-0242, vendida a la Sociedad Electro-Mecánica, de Córdoba.

Estas bajas representan una disminución de potencia de 9.539 C. V., quedando una potencia efectiva en el parque de 4.595,550 C. V.

Parque de locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1953

LOCOMOTORAS EN SERVICIO

LOCOMOTORAS EN SERVICIO																							Dotación
021	120	220	030	130	230	231	232	040	041	140	141	240	241-2000	241-4000	241-2100	241-2200	242	Total					
-	-	-	2	24	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	38				
-	1	-	11	-	12	-	-	4	-	-	-	33	-	-	-	-	-	61	70				
-	1	3	13	3	22	-	-	9	-	-	-	53	-	-	-	-	-	99	115				
-	-	-	2	-	4	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	8	12				
-	-	-	13	-	12	-	-	1	-	4	-	1	-	-	-	-	-	53	61				
-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	31	37				
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	21	25				
-	-	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	36				
-	-	-	13	-	12	-	2	18	-	6	-	-	-	-	-	-	-	17	18				
-	-	-	17	6	-	-	-	10	-	-	-	25	-	-	-	6	-	56	62				
-	-	-	12	-	-	-	-	25	-	-	4	46	-	-	-	-	-	59	66				
-	-	-	13	-	-	-	-	1	-	-	-	33	-	-	-	-	-	89	98				
-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	56	62				
-	-	-	18	-	-	-	-	1	-	12	3	17	-	-	-	-	-	55	65				
-	-	-	3	4	-	-	-	9	-	36	-	-	-	-	-	-	-	35	42				
-	5	-	7	6	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	66				
-	-	-	9	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	47				
-	-	-	12	-	-	-	-	12	-	37	14	14	-	19	-	-	-	16	18				
-	-	4	16	-	11	-	-	3	-	49	-	2	9	-	3	-	-	121	135				
-	9	-	9	-	-	3	6	22	-	-	-	13	28	-	6	-	-	92	107				
-	1	1	12	8	9	-	-	2	1	-	-	2	-	-	-	-	-	111	144				
-	-	-	11	-	-	-	-	7	-	-	-	37	-	-	-	-	-	53	59				
-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	32	34				
-	-	-	14	-	8	-	-	1	-	-	-	37	-	-	-	-	-	46	52				
-	-	1	15	-	12	4	-	-	-	44	-	36	-	26	-	-	-	59	67				
-	1	1	6	-	3	-	-	8	-	34	7	28	-	2	-	-	-	142	166				
-	-	-	1	-	2	-	-	23	-	-	-	39	-	-	-	-	-	85	105				
1	-	-	18	-	-	-	2	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	52	62				
-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	58	68				
-	-	-	32	-	-	-	-	22	-	28	-	-	-	-	-	-	-	7	9				
-	1	-	27	14	-	-	6	-	-	-	3	-	16	-	-	-	-	92	105				
-	1	-	-	6	-	-	-	18	-	3	3	14	-	-	-	-	-	98	116				
-	2	-	26	-	4	-	-	-	-	29	-	20	-	-	-	-	-	50	55				
-	4	-	33	6	10	10	-	14	-	-	3	24	12	-	-	-	-	90	104				
-	1	-	4	-	11	-	-	2	-	19	-	-	-	-	-	-	-	(1) 115	140				
-	-	-	18	-	4	-	3	17	-	21	10	-	-	-	-	-	-	37	42				
-	-	-	23	-	27	10	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	73	80				
-	-	-	14	6	-	-	-	2	-	1	-	24	-	-	-	-	-	62	72				
-	-	-	32	-	20	-	2	24	-	46	13	3	-	-	-	-	-	70	85				
-	-	-	17	-	5	-	-	3	-	37	4	31	-	17	-	-	-	140	168				
-	-	-	5	4	-	8	-	8	-	16	10	16	-	3	-	-	-	118	143				
-	-	-	3	-	5	-	-	18	-	16	-	20	-	-	-	-	-	70	78				
-	-	-	11	5	28	-	-	49	-	19	6	-	-	11	-	-	-	* 41	51				
-	3	-	7	-	16	-	-	11	-	-	-	16	7	-	-	-	-	129	145				
4	35	9	558	86	232	35	21	407	1	453	85	664	72	78	9	36	63	17	14	4	6	2915	3400

SERVICIO DE TRACCION - VAPOR

SITUACION DEL PAR-
QUE DE LOCOMOTO-
RAS DE VAPOR EN 31
DE DICIEMBRE DE 1954

Comparando el año 1954 con el de 1953, se notan las diferencias siguientes:

Locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1953 y 1954:

	1953	1954	% 1954
En servicio...
Fuera de servicio...
Total del parque...

(1) Incluido el automotor térmico (vapor) 9091.

Hubo, por tanto, un aumento de locomotoras en el año 1954 de 49 unidades.

El número de locomotoras de nueva construcción ha sido de 65, cuya numeración se detalla a continuación:

2.115 a 2.125	...	...	...	...	11
2.153 y 2.154	...	...	...	...	2
2.217 a 2.230	...	...	...	...	14
2.232 a 2.252	...	...	...	...	21
2.255 a 2.262	...	...	...	...	8
2.271 a 2.279	...	...	...	...	9

Total 65

El aumento de potencia que supone estas nuevas locomotoras es de 130.000 C. V.

Fueron bajas, por haber sido desgazadas, las 16 locomotoras siguientes:

021-2007 (A. P. H.)	060-4021 (101)	030-2127 (1456)
120-2014 (106)	060-4022 (102)	030-2366 (1)
120-2041 (102)	060-4023 (103)	030-2367 (2)
120-2102 (153)	030-2019 (253)	030-2370 (5)
130-2101 (1491)	030-2062 (53)	030-2371 (6)
	030-2463 (160)	

La disminución de potencia que supone el desguace de estas 16 locomotoras es de 11.300 C. V.

Queda, pues, una potencia efectiva en el parque, en 31 de diciembre de 1954, de 4.714.250 C. V.

DEPOSITOS	LOCOMOTORAS EN SERVICIO																				Total en servicio	DOTACION						
	A. 9091	1-2 V. B.	020	021	120	220	030	031	130	230	231	232	040	041	140	141	240	241-2000	241-4000	241-2100			241-2200	242	151	060	462	282
Aguilas	—	—	—	—	—	—	2	—	22	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	39
Albacete... ..	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	4	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	42
Alcázar	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	5	—	—	8	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	117
Algeciras... ..	—	—	—	—	—	3	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	14
Alicante	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	6	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	48
Aranda	—	—	—	—	—	—	12	—	—	12	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	41
Arcos... ..	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	34
Arroyo... ..	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	12	—	—	—	12	—	—	—	7	—	—	—	—	—	33	39
Barcelona... ..	—	—	—	—	1	—	10	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	15	18
Cajo	—	—	—	—	1	—	11	—	—	6	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	44
Cercadilla... ..	—	—	—	—	—	—	12	—	4	—	—	—	8	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	67
Ciudad Real... ..	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	24	—	—	8	41	—	—	—	9	—	—	—	—	—	85	99
Córdoba	—	—	—	—	1	—	22	—	—	—	—	—	7	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	63
Gerona... ..	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	3	—	—	3	26	—	—	—	—	12	—	—	—	—	61	68
Granada	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	5	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	43
Guadix... ..	—	—	—	—	—	—	5	—	6	—	—	—	5	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	67
Huelva... ..	—	—	—	—	5	—	9	—	5	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	47
Irún... ..	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15
León	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	8	—	23	—	11	—	20	—	—	—	—	—	—	—	103	121
Lérida... ..	—	—	—	—	—	—	14	—	13	—	—	—	—	—	52	—	1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	113	113
Madrid-Atocha	—	—	—	—	6	—	9	—	9	—	—	—	23	—	—	—	12	32	—	8	—	—	—	—	—	—	54	64
Madrid-Delicias... ..	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	1	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	37
Madrid-P. Pío	2	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	7	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	53
Málaga	—	—	—	—	—	—	9	—	—	10	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	71
Mérida... ..	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	53
Miranda	—	—	—	—	—	—	10	—	—	12	—	—	11	—	—	—	21	—	27	—	—	—	—	—	—	—	64	71
Monforte... ..	—	—	—	—	—	—	8	—	—	5	—	—	—	—	—	—	30	—	3	—	—	—	—	—	—	—	154	177
Mora	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	8	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	111
Murcia... ..	—	—	—	—	—	—	12	—	—	5	—	—	15	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	64
Olaveaga... ..	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	9
Oviedo... ..	—	—	—	—	2	—	32	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	99	111
Pueblo Nuevo	—	—	—	—	1	—	28	—	—	—	—	6	—	—	2	4	—	—	—	—	9	32	—	—	—	—	102	123
Puente Genil... ..	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	19	—	2	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	54
Salamanca	—	—	—	—	2	—	25	—	6	10	—	—	1	—	33	3	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	112
Sevilla... ..	1	—	—	—	2	—	34	—	—	10	11	—	13	—	—	—	27	12	—	—	—	—	—	—	—	—	115	138
Soria... ..	—	—	—	—	—	—	6	—	—	12	—	—	1	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	43
Tarragona	—	—	—	—	—	—	17	—	—	5	—	3	18	—	21	10	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	85
Utrera... ..	—	—	—	—	—	—	23	—	—	29	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	70
Valencia-Alameda	—	—	—	—	1	—	17	—	10	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	88
Valencia-Término	—	—	—	—	—	—	28	—	—	21	—	—	24	—	48	16	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153	174
Valladolid... ..	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	4	—	42	18	22	—	21	—	—	—	—	—	—	—	138	161
Vigo	—	—	—	—	—	—	6	3	4	6	—	—	8	—	17	13	19	1	—	—	—	—	—	—	—	—	77	83
Villanueva	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	14	—	—	7	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	54
Zaragoza-Arrabal	—	—	—	—	—	—	10	—	4	22	—	—	52	—	21	8	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	127	147
Zaragoza-Sepulcro... ..	—	—	—	—	2	—	7	—	—	18	—	—	14	—	—	—	13	—	—	—	8	—	—	—	—	—	62	74
Totales... ..	1	2	18	4	27	9	536	5	99	217	36	20	387	1	473	153	649	77	81	8	43	64	15	11	4	5	2,945	3,449

SERVICIO DE TRACCION - VAPOR

SITUACION DEL PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR EN 31 DE DICIEMBRE DE 1955

Comparando el año 1955 con el de 1954, se notan las diferencias siguientes:

Locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1954 y 1955:

	1954	1955	% 1955
En servicio...	...	...	...
Fuera de servicio...	2,945	2,961 (1)	86,833
	504	449	13,167
Total del parque...	3,449	3,410	100,000

(1) Incluido el automotor térmico (vapor) 9091.

Hubo, por tanto, una disminución de locomotoras en el año 1955 de 39 unidades.

El número de locomotoras de nueva construcción ha sido de 36, cuya numeración se detalla a continuación:

141-2263 a 2270...	...	...	...	...	8
141-2280 a 2300...	...	...	...	...	21
141-2329 a 2334...	...	...	...	...	6
242-2001	...	...	...	...	1
Total...	...	...	...	...	36

El aumento de potencia que supone estas nuevas locomotoras es de 72.700 CV.

Fueron bajas, por haber sido desgazadas, las 75 locomotoras siguientes:

020-0224 (7)	220-2019 (94)	030-2140 (1314)	030-2397 (1649)
120-2013 (102)	030-0238 (15)	030-2144 (1319)	030-2403 (156)
120-2016 (117)	030-2005 (1418)	030-2171 (1347)	030-2428 (1669)
120-2071 (144)	030-2008 (1421)	030-2173 (1349)	030-2504 (161)
120-2091 (1)	030-2023 (257)	030-2189 (1366)	030-2512 (171)
120-2092 (2)	030-2031 (270)	030-2194 (1374)	030-2517 (176)
120-2094 (4)	030-2033 (277)	030-2195 (1375)	030-2519 (301)
120-2096 (6)	030-2060 (1727)	030-2202 (1383)	030-2538 (1397)
120-2105 (156)	030-2075 (1469)	030-2212 (404)	030-2540 (203)
120-2106 (157)	030-2093 (1410)	030-2261 (201)	030-2541 (206)
120-2108 (160)	030-2095 (1413)	030-2292 (234)	030-2554 (380)
120-2111 (165)	030-2102 (1404)	030-2342 (376)	030-2194 (471)
120-2121 (149)	030-2112 (1392)	030-2356 (390)	130-2002 (12)
120-2132 (81)	030-2116 (317)	030-2358 (393)	130-2007 (17)
220-2011 (71)	030-2124 (1453)	030-2377 (1633)	130-2012 (542)
220-2013 (76)	030-2125 (1454)	030-2380 (1636)	130-2022 (19)
220-2016 (83)	030-2126 (1455)	030-2385 (1641)	130-2051 (251)
220-2017 (85)	030-2130 (1303)	030-2386 (1642)	040-2292 (52)
220-2018 (91)	030-2133 (1306)	030-2392 (446)	

La disminución de potencia que supone el desguace de estas 75 locomotoras es de 39.779 CV.

Queda, pues, una potencia efectiva en el parque, en 31 de diciembre de 1955, de 4.747.171 CV.

LOCOMOTORAS EN SERVICIO

DEPOSITOS	LOCOMOTORAS EN SERVICIO																Total en servicio	Dotación												
	V-2	020	021	120	220	030	031	130	230	231	232	C13	041	140	141	240			241-2000	241-2100	241-2200	241-4000	Confederación 242	242	151	060	462	282	Automotor térmico	
Aguilas...	-	-	-	-	-	3	-	22	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	37	
Albacete...	-	-	-	-	-	7	-	-	6	-	-	4	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	41	
Alcázar...	-	1	-	-	4	10	-	-	16	-	-	6	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	101	
Algeciras...	-	-	-	-	-	13	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	11	
Alicante...	-	3	-	-	-	9	-	-	16	-	-	1	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	57	
Aranda...	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	40	
Arcos...	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	14	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	30	
Arroyo...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	39	
Barcelona...	-	-	-	1	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	17	
Cajo...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cercadilla...	-	-	-	-	-	12	-	5	-	-	-	10	-	-	-	21	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	59	69	
Ciudad Real...	-	-	-	1	-	12	-	-	-	-	-	23	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	97	
Córdoba...	-	1	-	-	-	19	-	-	-	-	-	1	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	60	
Gerona...	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	9	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	67	
Granada...	-	-	-	-	-	4	-	6	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	43	
Guadix...	-	-	-	2	-	4	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	45	
Huelva...	-	-	-	-	-	11	-	5	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	19	
Irún...	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	95	
León...	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	110	
Lérida...	-	-	-	1	-	10	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	135	
Madrid-Atocha...	-	1	2	4	-	8	-	-	-	-	-	21	-	-	-	10	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	115	135	
Madrid-Delicias...	-	-	-	1	5	7	-	8	-	-	-	2	1	-	-	8	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	60	66	
Madrid-P. Pío...	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	19	
Málaga...	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	51	
Merida...	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	2	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	73	
Miranda...	-	-	-	-	-	9	-	1	9	-	-	13	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	181	
Monforte...	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	14	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	138	
Mora...	-	-	1	-	-	11	-	-	4	-	-	6	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	70	
Murcia...	-	-	-	-	-	3	-	6	-	-	-	8	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	61	
Olaveaga...	-	-	-	-	-	2	-	-	6	-	-	5	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	10	
Oviedo...	3	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	81	
Pueblo Nuevo...	1	-	-	2	-	36	-	-	-	-	-	2	-	-	-	8	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	98	113	
Puente Genil...	-	-	1	-	-	24	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	57	
Salamanca...	-	-	-	1	-	1	-	11	-	-	-	22	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	121	
Sevilla...	3	-	-	3	-	26	-	-	6	-	-	4	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	145	
Soria...	-	-	-	-	-	38	-	-	13	-	-	17	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	44	
Tarragona...	-	-	-	-	-	4	-	-	10	-	-	25	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	91	
Utrera...	-	2	-	1	-	14	-	-	27	-	-	2	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	69	
Valencia-Alameda...	-	2	-	1	-	20	-	7	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	91	
Valencia-Término...	-	-	-	1	-	19	-	-	21	-	-	26	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	174	
Valladolid...	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	8	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	184	
Vigo...	-	-	-	-	-	22	-	3	-	-	-	6	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	91	
Villanueva...	-	1	-	-	-	6	-	-	-	-	-	11	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	57	
Zaragoza-Arrabal...	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	1	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	162	
Zaragoza-Sepulcro...	-	-	-	-	-	8	-	4	37	-	-	17	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	78	
TOTALES...	2	18	3	24	10	477	4	83	241	40	20	395	1	467	181	672	72	9	56	79	1	67	17	11	5	5	1	2.961	3.410	

DIVISION DE TRACCION VAPOR

Situación del Parque de Locomotoras de vapor en 31 de diciembre 1956

En el año 1956 hay las siguientes diferencias respecto al año 1955:

	1955	1956	% 1955	% 1956
En servicio.....				
Fuera de servicio.....	2,961	2,889	86,84	84,95
	449	512	13,16	15,05
TOTAL DEL PARQUE.....	3,410	3,401	100,00	100,00

El mayor porcentaje de locomotoras fuera de servicio en 1956 se debe al aumento del número de locomotoras apartadas para desguace que han pasado de 21 en 1955 a 95 en 1956. Si no tenemos en cuenta las apartadas para desguace, los porcentajes son 12,62 por 100 en 1955 y 12,61 por 100 en 1956, o sea sensiblemente el mismo porcentaje.

Han causado alta las siguientes locomotoras de nueva construcción:

141-2301 a 2312.....	12
141-2333 a 2340.....	8
141-2357 a 2370.....	14
141-2387 a 2388.....	2
242-2002 a 2008.....	7
TOTAL.....	43

Estas nuevas locomotoras suponen un aumento de potencia de 90.900 C.V.

Han causado baja por desguace o venta las 52 locomotoras que se citan a continuación:

021-2011 (190)	030-2150 (1325)	030-2502 (252)
030-0215 (1607)	030-2156 (1331)	030-2505 (191)
030-0216 (1608)	030-2158 (1333)	030-2506 (192)
030-0217 (1609)	030-2170 (1346)	030-2507 (193)
030-0218 (1610)	030-2226 (1722)	030-2508 (194)
030-0229 (15)	030-2265 (205)	030-2537 (1396)
030-0234 (7)	030-2293 (235)	030-2569 (267)
030-2020 (254)	030-2295 (237)	030-2570 (268)
030-2026 (264)	030-2378 (1634)	030-2573 (281)
030-2028 (267)	030-2401 (154)	030-2574 (283)
030-2034 (278)	030-2408 (566)	130-2102 (1492)
030-2064 (97)	030-2426 (1667)	130-2105 (1495)
030-2103 (1405)	030-2432 (1673)	040-2161 (2602)
030-2109 (1652)	030-2482 (438)	040-2251 (826)
030-2118 (319)	030-2483 (439)	040-2252 (828)
030-2119 (320)	030-2484 (440)	040-2261 (231)
030-2129 (1302)	030-2485 (441)	040-2262 (232)
		040-2263 (233)

PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR EN 31 DE

DEPOSITOS	I-2 VB	020	021.	120	220	030	031	130	230	231	232	040	041	140	141	MILADOS			240	F	240	2000	2100
																141	F						
																	141	141						F
Aguilas.....	—	—	—	—	—	3	—	21	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albacete.....	—	1	—	—	—	4	—	—	8	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	2	19	—	—
Alcázar.....	—	1	—	—	—	10	—	—	21	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	5	43	—	—
Algeciras.....	—	—	—	—	4	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alicante.....	—	3	—	—	—	9	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aranda.....	—	—	—	—	—	10	—	—	15	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	8	24	—	—
Arcos.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arroyo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—
Barcelona.....	—	—	—	1	—	10	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
Cercadilla.....	—	—	—	—	—	5	—	7	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—
Córdoba.....	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	26	5	—	—
Gerona.....	—	1	—	—	—	8	—	—	—	—	—	10	—	—	3	—	—	—	—	26	—	—	—
Granada.....	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	12	8	—	—	—	—	—	27	—	—	—
Guadix.....	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	11	43	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—
Huelva.....	—	—	—	1	—	11	—	4	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Irún.....	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
León.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lérida.....	—	—	—	—	—	11	—	—	21	—	—	6	49	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Madrid-Atocha.....	—	—	—	2	—	7	—	—	—	—	1	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—
Madrid-Delicias.....	—	—	—	—	1	5	—	8	15	—	—	23	18	—	—	—	—	—	—	10	—	28	—
Málaga.....	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
Merida.....	—	—	—	—	—	1	—	17	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—
Miranda.....	—	—	—	—	—	4	—	—	6	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—
Monforte.....	—	—	—	—	—	3	—	—	—	5	—	13	42	—	—	—	—	—	—	16	2	—	—
Mora.....	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	28	—	1	—
Murcia.....	—	—	—	—	—	4	—	5	3	—	5	17	—	—	—	—	—	—	—	6	41	—	—
Olaveaga.....	—	—	—	2	—	1	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—
Oviedo.....	—	1	—	—	—	31	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pueblo Nuevo.....	—	1	—	—	—	21	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Puente Genil.....	—	—	—	—	—	1	—	14	—	—	—	19	3	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Salamanca.....	2	—	—	—	—	24	—	—	14	—	—	6	43	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—
Sevilla.....	—	—	—	3	—	32	—	—	11	11	—	15	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—
Soria.....	—	4	—	—	—	4	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—
Tarragona.....	—	—	—	—	—	11	—	—	14	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Utrera.....	—	—	—	—	—	22	—	—	31	8	—	—	10	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—
Valencia-Alameda.....	—	2	—	—	—	18	—	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valencia-Término.....	—	1	—	—	—	20	—	—	21	—	—	13	32	16	—	—	—	—	—	9	—	—	—
Valladolid.....	—	—	—	—	—	20	—	—	—	7	—	10	48	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—
Vigo.....	—	—	—	—	—	3	1	2	—	—	—	5	31	23	—	—	—	—	—	20	—	—	—
Villanueva.....	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	10	—	—	2	—	—	—	—	14	—	—	—
Zaragoza-Arrabal.....	—	—	—	—	—	3	—	—	37	—	—	49	24	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Zaragoza-Sepulcro.....	—	—	—	—	—	8	—	—	11	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
TOTALES.....	2	15	2	13	22	370	4	95	241	35	15	393	1	468	64	115	40	494	169	80	—	8	—

COMOTORAS DE VAPOR EN 31 DICIEMBRE 1956

32	040	041	140	141	MILADOS		240	240 F	241	241 2000	241 2100	241 2200 F	241 4000 F	241 4000 F	242	242 Confedera- ción	151	060	462	282	282 F	Auto- motor térmi- co	TOTALES	
					141	141 F																	Servicio	Dotación
-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	38
-	6	-	-	-	-	-	2	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	47
-	7	-	-	-	-	-	5	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	98
-	5	-	-	-	-	-	8	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	11
-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	58
-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	38
-	8	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	25	32
-	1	-	-	-	-	-	11	12	-	-	-	9	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	34	35
-	9	-	-	-	-	-	11	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	19
-	2	23	-	-	23	-	26	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	62
-	-	-	-	-	-	-	26	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	103
-	10	-	-	-	3	-	27	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	48	55
-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	66
-	11	-	-	8	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	44
-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	72
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	49
-	6	-	24	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	15	18
-	4	-	49	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	98
1	4	-	2	-	-	-	10	-	-	12	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	114
6	23	-	18	-	-	6	10	-	28	-	8	21	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	115	154
-	4	1	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	79
-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	52
-	3	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	72
-	13	-	53	-	19	-	16	2	-	-	-	-	28	1	7	-	-	-	-	-	-	-	157	180
-	14	-	42	7	16	-	28	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	136
-	7	-	-	1	-	-	6	41	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	80
5	17	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	63
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	9
-	13	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	65
1	1	-	-	9	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	91
-	19	-	3	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	54
-	6	-	43	-	7	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	142
-	15	-	-	-	-	-	22	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	120	150
-	-	-	19	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	44
-	25	-	10	-	-	-	14	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	71
-	2	-	-	16	-	10	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	5	1	-	-	63	79
-	13	-	32	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	145	169
-	10	-	48	-	24	-	23	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	191
-	5	-	31	23	-	2	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	95
-	10	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	40
-	49	-	24	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	164
-	15	-	-	-	-	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	72
15	393	1	468	64	115	40	494	169	80	8	42	81	1	7	72	18	12	3	5	1	1	1	2 889	3 401

DIVISION DE TRACCION VAPOR

SITUACION DEL PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR EN 31 DE DICIEMBRE DE 1957

En el año 1957 existen las siguientes diferencias respecto al año 1956:

	1956	1957	% 1956	% 1957
En servicio...	...	...	...	...
Fuera de servicio...	...	...	...	...
Total del Parque...	3.401	3.428	100,00	100,00

El aumento de locomotoras fuera de servicio en 1957 es debido, por una parte, al aumento de las apartadas para desguace, que han pasado de 95, en 1956, a 121, en 1957. Además, ha influido el mayor número de locomotoras para reparar.

No tomando en consideración las locomotoras apartadas para desguace, los porcentajes son: 12,61, en 1956, y 13,12, en 1957; o sea, 0,51 el porcentaje de aumento.

Han causado alta las siguientes locomotoras de nueva construcción:

141-2313 a 2318...	...	...	...	...	6
141-2341 a 2346...	...	...	...	...	6
141-2371 a 2375...	...	...	...	...	5
141-2389 a 2400...	...	...	...	...	12
242-2009 a 2010...	...	...	...	...	2
Total...	...	...	...	...	31

Estas 31 locomotoras suponen un aumento de potencia de 63.400 CV.

Han causado baja, por desguace o venta, las que a continuación se detallan:

031-2168 (1344)	031-0212 (442)
030-0228 (14)	040-0207 (1487)

La disminución de potencia por estas cuatro locomotoras es de 2.012 CV.

Queda, por tanto, una potencia efectiva en el Parque, en 31 de diciembre de 1957, de 4.872.923 CV., con una potencia media por locomotora de 1.421,50 CV.

Durante el año ha habido un aumento efectivo de 27 locomotoras, habiendo aumentado la potencia total del Parque en 61.388 CV., y por unidad, en 6,76 CV.

EDAD DE LAS LOCOMOTORAS DE VAPOR

	%
De menos de 15 años...	537
De más de 15 y menos de 25...	159
De más de 25 y menos de 35...	830
De más de 35 y menos de 45...	490
De más de 45...	1.412
Total...	3.428
	100,00

Parque de locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1957

DEPOSITOS	1-2 V.B.	020	021	120	220	030	031	130	230	231	232	040	041	140	141	141 F.	240	240 F.	2 4 1						F. 242 Confedera- ción	242	151	060	462	282		Automotor término	TOTALES	
																			2000	2100	2200	2200 F.	4000	4000 F.						F.	F.		Servicio	Dotación
Aguilas...	—	—	—	—	—	2	—	24	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	37		
Albacete	—	1	—	—	—	5	—	—	8	—	—	6	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	49			
Alcázar	—	1	—	—	—	9	—	—	22	—	—	7	—	—	—	—	4	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	94			
Algeciras	—	—	—	—	4	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	11			
Alicante	—	3	—	—	—	9	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	61			
Aranda	—	—	—	—	—	5	—	—	16	—	—	—	—	11	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	31			
Arcos	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	33			
Arroyo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	31			
Barcelona	—	—	—	2	—	13	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	33	34			
Ciudad Real	—	—	—	1	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	29	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	19	20			
Córdoba	—	—	—	—	—	24	—	4	—	—	2	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	111			
Gerona	—	1	—	—	—	6	—	—	—	—	—	11	—	—	10	—	38	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	102			
Granada	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	15	7	—	22	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	60	65			
Guadix	—	—	—	—	—	1	—	6	—	—	—	8	—	41	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	44			
Huelva	—	—	—	—	—	11	—	4	—	—	—	30	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	72			
Juán	—	—	—	—	—	5	—	—	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	57			
Jérida	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	17	7	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	18			
Madrid - Atocha	—	1	1	4	—	8	—	—	10	—	9	3	—	52	5	—	1	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	93			
Madrid - Delicias	—	—	—	—	1	4	1	8	12	3	4	23	—	3	6	10	8	—	21	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	100	115			
Málaga	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	7	—	—	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	113	155			
Jérida	—	—	—	—	—	1	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	84			
Granada	—	—	—	1	—	6	2	1	1	5	—	4	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	53			
Monforte	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	17	—	53	19	4	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	72			
Lora	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	15	—	46	18	—	26	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	179			
Lorca	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	8	—	—	1	—	4	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	134			
Lorca	—	—	—	—	—	5	—	5	3	—	5	16	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	81			
Vieda	—	—	—	1	—	33	1	—	—	—	—	11	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	53			
Pueblo Nuevo	—	1	—	1	—	16	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	69			
Puerto Genil	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	19	—	4	—	—	11	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	56	65			
Alamánca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	54			
Sevilla	—	4	—	3	—	19	—	—	15	—	—	3	—	41	—	28	20	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	142	161			
Almería	—	—	—	—	—	34	—	—	11	11	—	10	—	—	—	—	24	8	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	151			
Aragón	—	—	—	—	—	4	—	—	12	—	—	—	—	20	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	44			
Trera	—	2	—	—	—	11	—	—	14	—	—	27	—	9	—	—	18	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	94			
Alencia - Alameda	—	2	—	—	—	22	—	—	30	8	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	75			
Alencia - Término	—	—	—	—	—	17	—	10	—	—	—	2	—	—	—	12	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	85			
Madrid	—	—	—	—	—	17	—	—	22	—	—	13	—	33	15	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	175			
Madrid	—	1	—	3	—	22	—	—	—	11	—	9	—	30	14	—	23	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143	186			
Almería	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	8	—	36	22	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	108			
Almería - Arrabal	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	56			
Almería - Sepulcro	—	—	—	—	—	1	—	—	32	—	—	46	—	29	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	166			
Almería - Sepulcro	—	—	—	—	—	8	—	—	11	—	—	14	—	—	—	10	14	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	71			
Totales	—	17	3	17	5	364	4	79	240	38	20	397	—	463	159	64	496	182	75	8	—	38	79	—	9	70	17	13	5	2	3	1	2.873	3.428

DIVISION DE TRACCION VAPOR

SITUACION DEL PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR EN 31 DE DICIEMBRE DE 1958

La situación comparativa con 1957 es la siguiente:

	1957	1958	% 1957	% 1958
En servicio...	2.873	2.826	83,81	86
Fuera de servicio...	555	460	16,19	14
Total del Parque ...	3.428	3.286	100,00	100

No tomando en consideración las locomotoras apartadas para desguace, los porcentajes son: 13,12 en 1957, y 13,6 en 1958; o sea, 0,48, el porcentaje de aumento.

El Parque se ha visto incrementado por las siguientes altas de nueva construcción:

141-2319 a 2327...	9
141-2347 a 2356...	10
141-2376 a 2379...	4
141-2401 a 2402...	2
Total...	25

Estas altas suponen un aumento de potencia de 50.000 CV.

Las bajas por desguace han sido las que a continuación se exponen:

020-0223 (6)	030-2117 (318)
120-2052 (117)	» 2120 a 2123 (321/324)
» 2072 (148)	» 2133 (1307)
» 2093 (3)	» 2139 (1313)
» 2101 (151)	» 2141 a 2143 (1315/1318)
» 2107 (159)	» 2146 (1321)
» 2109 a 2110 (161/164)	» 2149 (1324)
030-0237 (14)	» 2151 (1326)
» 0298 a 0299 (1/2)	» 2153 a 2155 (1328/1330)
» 2004 (1417)	» 2157 (1332)
» 2006 (1419)	» 2159 a 2162 (1334/1337)
» 2010 (1423)	» 2164 (1339)
» 2021 (255)	» 2166 a 2167 (1341/1343)
» 2025 (261)	» 2169 (1345)
» 2032 (275)	» 2177 a 2181 (1353/1357)
» 2035 (279)	» 2183 a 2184 (1359/1360)
» 2038 (282)	» 2188 (1365)
» 2040 (285)	» 2191 a 2192 (1371/1372)
» 2042 (288)	» 2197 (1377)
» 2044 (29)	» 2200 (1380)
» 2046 a 2047 (294/295)	» 2203 a 2205 (1384/1386)
» 2049 (299)	» 2209 a 2210 (401/402)
» 2055 a 2056 (307/308)	» 2217 a 2218 (409/410)
» 2059 (313)	» 2220 a 2222 (412/414)
» 2061 (1728)	» 2225 (1721)
» 2063 (55)	» 2229 (1725)
» 2094 (1411)	» 2247 (431)
» 2098 (1416)	» 2262 a 2263 (202/203)
» 2104 a 2106 (1405/1408)	» 2266 (206)

030-2269 (210)	030-2409 (167)
» 2280 (221)	» 2451 a 2456 (1707/1712)
» 2288 (230)	» 2459 (1715)
» 2291 (233)	» 2461 a 2462 (1717/1718)
» 2308 (333)	» 2479 (435)
» 2316 (341)	» 2486 a 2491 (1427/1432)
» 2324 a 2325 (349/350)	» 2520 (303)
» 2327 a 2328 (352/353)	» 2525 (309)
» 2334 (359)	» 2539 (1398)
» 2336 (361)	» 2558 (412)
» 2341 (375)	» 2560 (414)
» 2344 (378)	» 2566 (420)
» 2346 a 2347 (380/381)	» 2567 (421)
» 2349 (383)	» 2571 a 2572 (27/30)
» 2353 a 2355 (387/389)	» 2575 a 2576 (285/286)
» 2357 (391)	130-2001 (11)
» 2359 (393)	» 2003 a 2006 (13/16)
» 2365 (399)	» 2011 (541)
» 2379 (1635)	» 2033 (555)
» 2381 a 2384 (1637/1640)	» 2103 a 2104 (1493/1494)
» 2387 (1643)	» 2113 (503)
» 2391 (445)	230-4043 (813)
» 2393 (1644)	» 4075 (845)
» 2394 (1646)	040+2080 (2580)
» 2396 (1648)	» 2286 (241)
» 2404 a 2405 (158/162)	» 2551 (245)
» 2407 (165)	

La potencia del Parque, como consecuencia de estas 167 bajas, ha disminuído en 92.950 CV., con lo que la potencia efectiva en 31 de diciembre de 1958, para toda la red, es de 4.829.973 CV.

Aun cuando ha habido una disminución de 42.950 CV. con relación al año anterior, debido al gran número de desguaces, el Parque ha mejorado, como se evidencia comparando las potencias unitarias:

	CV.
Potencia unitaria en 31 diciembre 1957...	1.421
Potencia unitaria en 31 diciembre 1958...	1.469
Diferencia...	48

Ha habido un aumento unitario en potencia de 48 CV., lo cual supone, frente a la potencia total del Parque, un 3,37 por 100.

EDAD DE LAS LOCOMOTORAS DE VAPOR

		%
De menos de 15 años...	487	14,82
De más de 15 y menos de 25...	232	7,06
De más de 25 y menos de 35...	777	23,64
De más de 35 y menos de 45...	539	16,40
De más de 45 años...	1.251	38,08
Total...	3.286	100,00

Parque de locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1958

DEPOSITOS	020	021	120	220	030	031	130	230	231	232	040	041	140	141	141 F.	240	240 F.	2 4 1						242	242 F.	151	060	462	462 F.	282 F.	Automotor término	TOTALES	
																		2000	2100	2200	2200 F.	4000	4000 F.									Servicio	Dotación
Aguilas...	—	—	—	—	1	—	24	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	36		
Albacete...	1	—	—	—	3	—	—	4	—	—	5	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	54		
Alcázar...	1	—	—	—	5	—	18	—	—	—	8	—	—	—	—	2	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	91			
Algeciras...	—	—	—	—	4	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10			
Alicante...	2	—	—	—	10	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	3	29	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	51	63			
Aranda...	—	—	—	—	3	—	17	—	—	—	—	—	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	37			
Arcos...	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	29			
Arroyo...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	5	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	34			
Barcelona...	—	—	1	—	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14	20			
Ciudad Real...	—	—	1	—	6	—	—	—	—	3	31	—	—	19	—	17	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	103			
Córdoba...	—	—	—	—	22	—	4	—	—	—	10	—	—	—	—	37	8	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	85	97			
Gerona...	1	—	—	—	6	—	—	—	—	—	8	—	—	13	17	3	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	60	68			
Granada...	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	12	10	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	47			
Guadix...	—	—	1	—	1	—	6	—	—	—	10	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	67			
Huelva...	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	60			
Irún...	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	16			
León...	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	6	—	21	7	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	93			
Lérida...	—	—	—	—	9	—	10	—	6	4	—	55	6	—	—	—	—	15	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	108	126			
Madrid-Atocha...	1	1	3	—	4	—	—	—	2	4	16	—	4	—	16	9	—	26	—	—	22	—	3	—	—	—	—	—	111	136			
Madrid-Delicias...	—	—	—	1	4	1	6	12	—	—	5	—	22	—	—	7	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	81			
Málaga...	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	52			
Mérida...	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	3	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	75			
Miranda...	—	—	—	—	5	2	1	3	5	—	16	—	46	19	11	17	—	—	—	—	—	17	3	5	8	—	—	—	158	169			
Monforte...	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	13	—	49	14	—	27	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	113	127			
Mora...	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	5	43	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	73	83			
Murcia...	—	—	—	4	5	—	6	2	—	5	17	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	73			
Oviedo...	—	—	—	—	31	1	—	—	—	—	6	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	55			
Pueblo Nuevo...	1	—	2	—	14	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	42	52			
Puente Genil...	—	—	—	—	1	—	13	—	—	—	18	—	3	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	53			
Salamanca...	—	—	1	—	20	—	—	12	—	—	2	—	44	—	3	22	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	114	132			
Sevilla...	4	—	3	—	25	—	—	11	12	—	13	—	—	4	—	22	9	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	142			
Soria...	—	—	—	—	2	—	—	10	—	—	—	—	22	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	40			
Tarragona...	—	—	—	—	12	—	—	11	—	—	25	—	5	—	—	24	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	104			
Utrera...	1	—	—	—	24	—	—	32	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	70			
Valencia - Alameda...	2	—	1	—	16	—	9	—	—	—	2	—	—	—	19	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	83			
Valencia - Término...	1	—	—	—	19	—	—	20	—	—	12	—	23	17	—	27	10	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	140	168			
Valladolid...	1	—	3	—	20	—	—	—	11	—	8	—	34	25	2	22	9	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	154	174			
Vigo...	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	7	—	31	19	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	93			
Villanueva...	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	14	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	29	45			
Zaragoza - Arrabal...	—	—	—	—	1	—	—	31	—	—	45	—	35	9	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	137	158			
Zaragoza-Sepulcro...	—	—	—	—	6	—	—	10	—	—	16	—	—	—	15	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	70			
Totales...	16	2	16	5	324	4	76	224	39	18	385	—	473	170	85	505	202	80	7	3	37	75	3	69	8	17	11	—	5	6	1	2.826	3.286

DIVISION DE TRACCION-VAPOR

SITUACION DEL PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR EN 31 DE DICIEMBRE DE 1959

En el presente año la situación comparativa con el año 1958 es la siguiente:

	1958	1959	% 1958	% 1959
En servicio...	2.826	2.769	86,00	83,28
Fuera de servicio...	460	556	14,00	16,72
Total Parque...	3.286	3.325	100,00	100,00

No considerando las locomotoras apartadas para desguace, los porcentajes son: 13,6 en 1958 y 15,16 en 1959; o sea, 1,56 el porcentaje de aumento.

El Parque se ha visto incrementado por las siguientes altas de nueva construcción:

141-2328...	1
141-2380 a 2384...	5
141-2403 a 2409...	7
Total...	13

Estas altas suponen un aumento de potencia de 26.000 CV.

Por quedar diferido el desguace de un grupo de locomotoras de las que causaron baja el pasado año fueron dadas de alta 45 de ellas, con una potencia de 21.850 CV.

Las bajas por desguace han sido las que a continuación se exponen:

021-2005 (1)	030-2101 (1403)
030-2007 (1420)	030-2108 (1651)
030-2009 (1422)	030-2294 (236)
030-2022 (256)	030-2296 (238)
030-2024 (258)	030-2309 (334)
030-2027 (265)	030-2388 (442)
030-2029 (268)	030-2460 (1716)
030-2030 (269)	130-2021 (18)
030-2068 (1462)	130-2032 (554)
030-2097 (1415)	

Estas 19 bajas suman una potencia de 9.432 CV.

La potencia del Parque como consecuencia de estas altas y bajas ha aumentado en 38.418 CV., con lo que la potencia efectiva en 31 de diciembre de 1959 para toda la Red es de 4.868.391 CV.

Comparativamente con el año anterior, las potencias unitarias son:

	CV.
Potencia unitaria en 31 de diciembre de 1958...	1.469
Potencia unitaria en 31 de diciembre de 1959...	1.464
Diferencia...	5

Ha habido una disminución unitaria en potencia de 5 CV. por el hecho de haberse dado nuevamente de alta las 45 locomotoras indicadas anteriormente previstas para desguace.

EDAD DE LAS LOCOMOTORAS DE VAPOR

		%
De menos de 15 años... ..	500	15,04
De más de 15 y menos de 25... ..	232	6,98
De más de 25 y menos de 35... ..	777	23,37
De más de 35 y menos de 45... ..	536	16,12
De más de 45 años... ..	1.280	38,49
Total... ..	3.325	100,00

Parque de locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1959

DEPOSITOS	020	021	120	220	030	031	130	230	231	232	040	041	140	141	141 F.	240	240 F.	2 4 1						242	242 F.	151	060	462	462 F.	282 F.	Automotor 4trámico	TOTALES	
																		2000	2100	2200	2200 F.	4000	4000 F.									Servicio	Dotación
Aguilas.....	—	—	—	—	1	—	21	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	36	
Albacete.....	1	—	—	—	5	—	—	3	—	—	6	—	—	—	—	6	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	55	
Alcázar.....	1	—	—	—	—	—	—	9	—	—	13	—	—	5	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	103	
Algeciras.....	—	—	—	—	4	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10		
Alicante.....	2	—	1	4	9	—	—	—	—	—	3	—	3	—	2	—	28	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	74	
Aranda.....	—	—	—	—	3	—	—	13	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	38	
Arcos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	34	
Arroyo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	6	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	39	
Barcelona.....	—	—	1	—	12	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	16	21	
Ciudad Real	—	—	1	—	5	—	—	—	—	2	29	—	—	20	—	22	—	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	83	108	
Córdoba.....	—	—	—	—	22	—	6	—	—	—	10	—	—	—	—	32	6	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	91	
Gerona.....	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	7	—	—	3	21	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	46	54	
Granada.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	15	9	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	46	
Guadix.....	—	—	1	—	1	—	6	—	—	—	8	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	67	
Huelva.....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	71	
Irún.....	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	21	
León.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	5	—	22	7	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	93	
Lérida.....	—	—	—	—	8	—	—	10	—	6	3	—	42	—	1	—	6	21	—	—	6	—	—	—	16	—	—	—	—	—	103	113	
Madrid-Atocha	1	1	3	—	2	—	—	—	3	4	19	—	6	—	18	5	—	21	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	147	
Madrid-Delicias	—	—	—	—	4	1	7	8	—	—	1	—	28	—	—	11	—	—	9	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	95	
Málaga.....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	63	
Mérida.....	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	1	—	11	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	79	
Miranda.....	—	—	—	—	5	2	1	3	4	—	10	—	39	17	18	16	—	—	—	—	—	6	6	8	—	—	—	—	—	—	146	175	
Monforte	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	12	—	47	15	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	113	
Mora.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	6	39	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	75	
Murcia.....	—	—	—	—	4	—	6	—	—	3	14	—	1	—	6	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	79	
Oviedo.....	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	9	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	62	
Pueblo Nuevo.....	2	—	2	—	16	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	44	50	
Puente Genil	—	—	—	—	1	—	14	—	—	—	20	—	3	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	53	
Salamanca.....	—	—	1	—	16	—	—	12	—	—	1	—	52	—	2	27	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	124	140	
Sevilla.....	4	—	3	—	23	—	—	2	13	—	18	—	—	11	—	14	9	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	132	
Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	19	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	40	
Tarragona.....	—	—	—	—	10	—	—	13	—	—	28	—	—	—	—	19	4	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	101	
Utrera.....	2	—	—	—	25	—	—	30	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	70	
Valencia- Alameda	2	—	1	—	17	—	9	—	—	—	2	—	—	—	17	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	77	
Valencia - Término	1	—	—	—	21	—	—	19	—	—	12	—	8	15	—	32	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	168	
Valladolid	1	—	3	—	17	—	—	—	11	—	3	—	34	24	3	24	11	—	—	—	—	3	—	—	12	—	—	—	—	—	149	171	
Vigo.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	84	
Villanueva.....	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	11	—	32	11	—	23	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	24	53	
Zaragoza - Arrabal	—	—	—	—	1	—	—	35	—	—	34	—	32	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	158	
Zaragoza-Sepulcro	—	—	—	—	6	—	—	9	—	—	14	—	—	—	13	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	76	
Totales.....	18	2	17	4	303	3	76	188	41	15	382	—	465	161	101	459	214	84	9	—	45	61	6	69	8	16	12	—	5	5	—	2.769	3.325

DIVISION DE TRACCION-VAPOR

SITUACION DEL PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR EN 31 DE DICIEMBRE DE 1960

La situación comparativa con el año 1959 es la siguiente:

	1959	1960	% 1959	% 1960
En servicio... ..	2.769	2.544	83,28	78,20
Fuera de servicio... ..	556	709	16,72	21,80
Total Parque... ..	3.325	3.253	100,00	100,00

No considerando las locomotoras apartadas para desguace, los porcentajes son: 15,16 en 1959 y 21,26 en 1960; o sea, 6,10 el porcentaje de aumento, debido a figurar 368 locomotoras en el Parque de Reserva, contra 81 locomotoras existentes en el año anterior.

El Parque se ha visto incrementado por las siguientes altas de nueva construcción:

141-F-2410 a 2417... ..	8
282-F-0421 a 0426... ..	6
Total... ..	14

Estas altas suponen un aumento de potencia de 26.800 CV.

Las bajas por desguace han sido las que a continuación se exponen:

	Locomotoras
Serie 021... ..	2
Serie 120... ..	3
Serie 030... ..	75
Serie 130... ..	2
Serie 230... ..	1
Serie 040... ..	3
Total... ..	86

Estas 86 bajas suman una potencia de 44.254 CV.

La potencia del Parque, como consecuencia de estas altas y bajas, ha disminuído en 17.454 CV., con lo que la potencia efectiva en 31 de diciembre de 1960 para toda la Red es de 4.850.937 CV.

Comparativamente con el año anterior, las potencias unitarias son:

	CV.
Potencia unitaria en 31 de diciembre de 1959... ..	1.464
Potencia unitaria en 31 de diciembre de 1960... ..	1.491
Diferencia... ..	27

Parque de locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1960

DEPOSITOS	020	021	120	220	030	031	130	230	231	232	040	041	140	141	141 F.	240	240 F.	2 4 1						242	242 F.	151	151 F.	060	462 F.	262 F.	Automotor	TOTALES	
																		2000 (1700)	2100 (1800)	2200 (2700)	2200 F.	4000	4000 F.									Servicio	Dotación
Aguilas...	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	36		
Albacete...	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	43		
Alcázar...	1	—	—	—	—	—	—	6	—	—	14	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	79		
Algeciras...	—	—	—	—	4	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10			
Alicante...	2	—	1	3	7	—	—	—	—	—	—	—	4	—	2	—	34	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	59	82		
Aranda...	—	—	—	—	2	—	—	9	—	—	—	—	13	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	39			
Arcos...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	1	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	33			
Arroyo...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	6	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	39			
Barcelona...	—	—	1	—	10	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	16	21			
Ciudad Real...	—	—	1	—	5	—	—	—	—	3	29	—	—	23	—	20	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	104			
Córdoba...	—	—	—	—	19	—	5	—	—	—	10	—	—	—	—	13	16	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	68	92			
Gerona...	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—	—	1	21	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	40	54			
Granada...	—	—	—	—	4	—	11	—	—	—	—	—	—	16	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	46			
Guadix...	—	—	1	—	1	—	3	—	—	—	13	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	74			
Huelva...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	66			
Irún...	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	12			
León...	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	16	2	—	3	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	58	97			
Lérida...	—	—	—	—	4	—	—	11	—	6	5	—	24	—	9	7	10	14	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	97	104			
Madrid-Atocha...	1	—	3	—	1	—	—	—	4	4	16	—	7	—	16	4	—	24	—	—	23	—	4	—	—	—	—	—	107	143			
Madrid-Delicias...	—	—	—	—	4	1	6	10	—	—	2	—	27	—	—	6	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	91			
Málaga...	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	67			
Mérida...	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	11	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	77			
Miranda...	—	—	—	—	5	2	1	3	5	—	10	—	32	16	17	12	—	—	—	—	7	5	3	8	—	—	—	—	126	166			
Monforte...	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	11	—	50	17	—	8	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	96	112			
Mora...	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7	36	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	62	71			
Murcia...	—	—	—	—	4	—	5	—	—	2	10	—	—	—	6	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	82			
Oviedo...	—	—	—	—	30	1	—	—	—	—	10	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	55			
Pueblo Nuevo...	2	—	2	—	12	—	—	—	—	—	8	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	35	50			
Puente Genil...	—	—	—	—	1	—	14	—	—	—	16	—	4	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	55			
Salamanca...	—	—	—	—	18	—	—	13	—	—	3	—	51	—	—	25	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	123	138			
Sevilla...	4	—	3	—	22	—	—	—	23	—	16	—	—	14	—	9	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	111	122			
Soria...	—	—	—	—	2	—	—	10	—	—	—	—	21	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	48			
Tarragona...	—	—	—	—	8	—	—	10	—	—	21	—	—	—	—	—	13	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	95			
Utrera...	2	—	—	—	19	—	—	21	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	63			
Valencia-Alameda...	2	—	—	—	15	—	4	—	—	—	1	—	—	—	15	9	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	54	72			
Valencia - Término...	1	—	—	—	22	—	—	22	—	—	12	—	3	10	—	28	19	—	—	—	—	—	3	—	—	13	4	6	143	174			
Valladolid...	1	—	2	—	17	—	—	1	7	—	3	—	37	23	5	20	13	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	149	166			
Vigo...	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	7	1	27	10	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	79			
Villanueva...	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	17	59			
Zaragoza - Arrabal...	—	—	—	—	1	—	—	31	—	—	20	—	37	16	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	119	159			
Zaragoza-Sepulcro...	—	—	—	—	6	—	—	10	—	—	15	—	—	—	15	6	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	78			
Totales ...	18	1	14	3	265	4	76	160	39	19	337	1	422	154	106	375	238	75	8	—	45	57	5	69	8	13	2	13	4	12	1	2.544	3.253

DIVISION DE TRACCION-VAPOR

SITUACION DEL PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR EN 31 DE DICIEMBRE DE 1961

En el año 1961 existen las siguientes diferencias respecto al año 1960:

	1960	1961	% 1960	% 1961
En servicio... ..	2.544	2.512	78,20	77,80
Fuera de servicio... ..	709	717	21,80	22,20
Total Parque... ..	3.253	3.229	100,00	100,00

No considerando las locomotoras apartadas para desguace, los porcentajes son: 21,26 en 1960 y 21,81 en 1961; o sea, 0,55 el porcentaje de aumento, debido a figurar 398 locomotoras en el Parque de Reserva, contra 368 locomotoras existentes en el año anterior.

El Parque se ha visto incrementado por las siguientes altas de nueva construcción:

282-F-0427 a 0430... .. 4

Estas altas suponen un aumento de potencia de 7.200 CV.

Las bajas por desguace han sido las que a continuación se exponen:

030-2015 (249)	230-4003 (653)	230-4064 (834)
030-2017 (251)	230-4005 (655)	230-4065 (835)
030-2211 (403)	230-4008 (658)	230-4074 (844)
030-2254 (24)	230-4010 (660)	230-4079 (849)
030-2351 (385)	230-4012 (662)	230-4083 (853)
030-2363 (397)	230-4013 (663)	230-4085 (855)
030-2372 (213)	230-4014 (664)	230-4086 (856)
030-2375 (216)	230-4017 (667)	230-4093 (863)
030-2465 (1692)	230-4028 (678)	
040-2294 (54)	230-4030 (680)	

Estas 28 bajas suman una potencia de 23.849 CV.

La potencia del Parque, como consecuencia de estas altas y bajas, ha disminuído en 16.649 CV., con lo que la potencia efectiva en 31 de diciembre de 1961 para toda la Red es de 4.834.288 CV.

Comparativamente con el año anterior, las potencias unitarias son:

	CV.
Potencia unitaria en 31 de diciembre de 1960... ..	1.491
Potencia unitaria en 31 de diciembre de 1961... ..	1.497
Diferencia... ..	6

Ha habido un aumento unitario en potencia de 6 CV. por el hecho de haberse dado de alta 4 locomotoras de gran modelo y ser desguazadas 28 de pequeño modelo.

Ha habido un aumento unitario en potencia de 27 CV. por el hecho de haberse dado de alta 14 locomotoras de gran modelo y ser desguazadas 86 de pequeño modelo.

EDAD DE LAS LOCOMOTORAS DE VAPOR

		%
De menos de 25 años...	746	22,93
De más de 25 años y menos de 50...	1.497	46,02
De más de 50 años y menos de 75...	622	19,12
De más de 75 años...	388	11,93
Total...	3.253	100,00

Parque de locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1961

DEPOSITOS	020	021	120	220	030	031	130	230	231	232	040	041	140	141	141 F.	240	240 F.	2 4 1					242	242 F.	151	151 F.	060	462 F.	282 F.	Automotor fémico	TOTALES	
																		2000	2100	2200 F.	4000	4000 F.									Servicio	Dotación
Aguilas	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	9	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	38	
Albacete	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	39	
Alcázar... ..	1	-	-	-	-	-	-	6	-	-	8	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	70		
Alicante	2	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	31	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	81		
Aranda	-	-	-	-	2	-	-	11	-	-	-	-	12	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	35		
Arcos... ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	34		
Arroyo... ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	5	-	18	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	35	39		
Barcelona... ..	-	-	1	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	15	18		
Ciudad Real... ..	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	100		
Córdoba	-	-	-	-	19	-	5	-	-	3	29	-	-	28	-	12	17	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	67	89		
Gerona... ..	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	3	19	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	38	50		
Granada	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	10	16	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	46		
Guadix	-	-	1	-	1	-	4	-	-	-	14	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	75		
Huelva... ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	63		
Irún... ..	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	15		
León	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	17	5	-	3	-	-	2	16	-	-	-	-	-	-	-	-	66	102		
Lérida... ..	-	-	-	-	1	-	-	9	5	6	-	-	22	-	9	7	10	14	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	91	107		
Madrid-Atocha	1	-	4	-	2	-	-	-	3	2	13	-	7	-	13	7	-	22	20	-	4	-	-	-	-	-	-	-	98	148		
Madrid-Delicias... ..	-	-	-	-	3	1	8	9	-	-	3	-	24	-	-	-	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	68	89		
Málaga	-	-	-	-	12	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	81		
Mérida... ..	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	3	-	18	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	74		
Miranda	-	-	-	-	5	2	1	2	3	-	11	-	29	12	19	15	-	-	-	10	6	3	8	-	-	-	-	-	126	163		
Monforte... ..	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	11	-	46	18	-	6	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	90	106		
Mora	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	9	34	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	71		
Murcia... ..	-	-	-	-	4	-	6	-	4	5	-	-	-	-	6	17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	75		
Oviedo... ..	-	-	-	-	31	1	-	-	-	-	9	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	52		
Pueblo Nuevo... ..	2	-	1	-	14	-	-	-	-	-	10	-	3	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	38	59		
Puente Genil... ..	-	-	-	-	1	-	15	-	-	-	19	-	4	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	57		
Salamanca... ..	-	-	-	-	16	-	-	13	-	-	3	-	49	-	-	25	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	121	138		
Sevilla... ..	6	-	2	-	42	-	-	23	24	4	17	-	-	13	-	10	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	177		
Soria	-	-	-	-	2	-	-	10	-	-	-	-	21	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	54		
Tarragona... ..	-	-	-	-	7	-	-	13	-	-	25	-	-	-	-	12	10	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	71	149		
Valencia-Alameda	2	-	-	-	16	-	5	-	-	-	2	-	-	-	16	5	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	56	71		
Valencia-Término	1	-	-	-	21	-	-	22	-	-	8	-	1	2	-	35	19	-	-	-	3	-	-	-	12	5	7	-	136	178		
Valladolid... ..	1	-	2	-	17	-	-	-	11	-	2	-	38	22	5	17	13	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	145	167		
Vigo... ..	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	8	1	31	9	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	86		
Zaragoza-Arrabal	-	-	-	-	1	-	-	33	-	-	22	-	37	17	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	125	153		
Zaragoza-Sepulcro	-	-	-	-	7	-	-	8	-	-	13	-	-	-	15	7	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	80		
Totales	17	-	12	3	260	4	68	162	41	18	325	1	421	150	105	378	232	72	9	41	58	6	70	8	15	3	12	5	15	1	2.512	3.229

LOCOMOTORAS DE VAPOR EN 31 DE DICIEMBRE DE 1962

(1) Evidentemente 3 en error. No puse en los 2100 mas los 2200.

DEPOSITOS	020	120	030	031	130	230	231	232	040	041	140	141	141 F	240	240 F	241						242	242 F	151	151 F	060	462 F	282 F	Automotor térmico	TOTALES	
																2000	2000 F	2100	2400 F	4000	4000 F									Servicio	Dotación
Aguilas	—	—	1	—	22	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	37	
Albacete... ..	1	—	2	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	3	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	44	
Alcázar... ..	—	—	—	—	—	9	—	—	6	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	69	
Alicante... ..	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	29	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	77	
Aranda... ..	—	—	2	—	—	6	—	—	—	—	17	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	34	
Arcos... ..	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	33	
Arroyo... ..	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	3	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	39	
Barcelona... ..	—	1	10	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	16	19	
Ciudad Real... ..	—	1	3	—	—	—	—	3	24	—	—	26	—	19	—	7	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	83	98	
Córdoba... ..	—	—	18	—	5	—	—	—	8	—	—	—	—	11	13	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	84	
Gerona... ..	1	—	3	—	—	—	—	—	4	—	—	—	20	3	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	38	46	
Granada... ..	—	—	4	—	—	—	—	—	1	—	10	12	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	47	
Guadix... ..	—	1	1	—	4	—	—	—	14	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	76	
Huelva... ..	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	61	
Irún... ..	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	15	
León... ..	—	—	1	—	—	1	—	—	4	—	20	5	—	4	—	—	—	—	4	15	—	—	11	4	—	—	—	—	68	102	
Lérida... ..	—	—	1	—	—	10	—	4	6	—	17	—	13	6	9	10	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	93	108	
Madrid-A... ..	1	4	1	—	—	—	2	3	13	—	7	—	17	5	—	24	—	—	21	—	4	—	—	—	—	—	—	—	102	148	
Madrid-D... ..	—	—	3	1	8	10	—	—	2	—	21	—	—	10	—	—	—	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	65	95	
Málaga... ..	—	—	13	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	86	
Merida... ..	—	—	1	—	—	2	—	—	3	—	19	—	—	32	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	58	68	
Miranda... ..	—	—	5	2	1	2	5	—	12	—	33	15	19	15	—	—	—	—	6	2	—	7	—	—	—	—	—	—	124	156	
Monforte... ..	—	—	1	—	—	—	—	—	11	—	46	16	—	4	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	86	104	
Mora... ..	—	1	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	9	35	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	74	
Murcia... ..	—	—	4	—	—	—	—	—	11	—	—	—	9	21	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	88	
Oviedo... ..	—	—	27	1	—	—	—	—	9	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	51	
Pueblo Nuevo... ..	2	1	13	—	—	—	—	—	10	—	9	—	—	3	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	41	55	
Puerto Genil... ..	—	—	1	—	15	—	—	—	17	—	4	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	56	
Salamanca... ..	—	—	16	—	—	14	—	—	2	—	47	—	—	27	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	119	137	
Sevilla... ..	5	3	38	—	—	21	22	4	14	—	—	12	—	9	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147	177	
Soria... ..	—	—	2	—	—	9	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	68	
Tarragona... ..	—	—	6	—	—	13	—	—	27	—	—	—	—	2	13	7	8	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	79	133	
Valencia-A... ..	1	—	8	—	8	—	—	—	2	—	—	—	16	5	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	49	64	
Valencia-T... ..	1	—	14	—	—	21	—	—	8	—	—	6	—	31	21	—	—	—	—	2	—	—	—	9	5	6	—	—	125	170	
Valladolid... ..	—	3	14	—	—	—	10	—	3	—	35	24	4	16	15	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143	168	
Vigo... ..	—	—	5	—	—	—	—	3	9	1	28	10	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	89	
Zaragoza-A... ..	—	—	1	—	—	19	—	—	18	—	41	20	—	2	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	147	
Zaragoza-S... ..	—	—	6	—	—	5	—	—	17	—	—	—	16	8	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	81	
Totales... ..	15	15	230	4	75	142	39	21	313	1	422	149	122	382	220	67	8	9	45	54	2	68	7	11	4	9	5	13	1	2.453	3.204

PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR EN 31 DE DICIEMBRE DE 1963

ANEXO II. - RECURSOS DE PERSONAL POR EN ST. DE DICIEMBRE DE 1963																																	
DEPOSITOS	020	120	220	030	031	130	230	231	232	040	041	140	141	141 F	240	240 F	241						242	242 F	151	151 F	060	462 F	282 F	Automotor térnico	TOTALES		
																	2000	2000 F	2100	2100 F	2200 F	4000									4000 F	Servicio	Dotación
Aguilas	—	—	—	2	—	23	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	38		
Albacete	1	—	—	2	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	41		
Alcázar... ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	56		
Alicante	2	—	—	4	—	—	10	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	86		
Aranda... ..	—	—	—	2	—	—	3	—	—	2	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	34		
Arcos... ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	32		
Arroyo... ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	37		
Barcelona... ..	—	1	—	9	—	—	—	—	—	7	—	—	5	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	21		
Ciudad Real... ..	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	100		
Córdoba	—	—	—	15	—	4	—	—	3	24	—	3	16	—	20	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	71		
Gerona... ..	—	—	—	3	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	15	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	34		
Granada... ..	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	48		
Guadix... ..	—	1	—	—	—	4	—	—	—	2	—	9	13	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	78		
Huelva... ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	48		
Irún	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	78		
León	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	61		
Lérida... ..	—	—	—	2	—	—	11	—	3	4	—	24	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	14		
Madrid-Atocha	1	3	—	1	—	—	—	—	—	5	—	20	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	113		
Madrid-Delicias	—	—	—	4	1	8	—	—	4	12	—	8	—	17	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	103		
Málaga	—	—	—	13	—	4	—	—	—	2	—	20	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	128		
Mérida... ..	—	—	—	1	—	—	3	—	—	3	—	17	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	89		
Miranda	—	—	—	2	1	—	—	—	—	10	—	31	12	20	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	80		
Monforte	—	—	—	1	—	—	2	—	—	3	—	26	15	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	68		
Mora	—	1	—	1	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	9	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	166		
Murcia... ..	—	—	—	2	—	6	—	—	1	9	—	—	—	7	13	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	103		
Oviedo... ..	—	—	—	14	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	75		
Pueblo Nuevo... ..	2	1	—	9	—	—	—	—	—	9	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	89		
Puente Genil... ..	—	—	—	1	—	—	—	—	—	9	—	9	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	44		
Salamanca	—	—	—	16	—	15	—	—	—	17	—	3	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	51		
Sevilla... ..	5	2	—	33	—	—	13	—	—	1	—	47	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	55		
Soria	—	—	—	1	—	—	21	23	—	16	—	—	13	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	154		
Tarragona... ..	—	—	—	5	—	—	12	—	—	—	—	20	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	174		
Valencia-Alameda... ..	1	—	—	8	—	9	—	—	—	2	—	—	—	—	2	12	5	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	78		
Valencia-Término... ..	1	—	—	14	—	—	19	—	—	7	—	1	—	17	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	131		
Valladolid... ..	1	2	—	12	—	—	7	—	—	2	—	24	24	5	2	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	63		
Vigo	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	—	22	5	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	172		
Zaragoza-Arrabal... ..	—	—	—	—	—	—	18	—	—	15	—	37	19	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	179		
Zaragoza-Sepulcro... ..	—	—	—	5	—	—	3	—	—	17	—	—	—	13	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	82		
Totales	15	11	—	194	2	73	135	35	15	277	—	336	126	110	347	244	67	9	5	4	42	48	6	59	8	7	11	8	5	13	1	2.263	3.174

PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR EN 31-12-1964

DEPOSITOS	020	120	220	030	031	130	230	231	232	040	041	140	141	141 F	240	240 F	241						242	242 F	151	151 F	060	462 F	282 F	Automotor técnico	TOTALES		
																	2000	2000 F	2100	2100 F	2200 F	4000									4000 F	Servicio	Dotación
Aguilas	—	—	—	1	—	21	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	40		
Albacete... ..	1	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	6	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	47		
Alcázar	1	—	—	—	—	—	6	—	—	7	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	45			
Alicante... ..	2	—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—	28	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	43	76			
Aranda	—	—	—	3	—	—	4	—	—	1	—	23	—	—	5	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	36	39			
Arcos... ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	29			
Arroyo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	37			
Barcelona... ..	—	1	—	8	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	15	15			
Ciudad Real... ..	—	—	—	3	—	—	—	—	3	23	—	—	18	—	14	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15			
Córdoba... ..	—	—	—	15	—	5	—	—	—	9	—	—	4	—	15	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	88			
Gerona	1	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	4	—	3	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	62	67			
Granada	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1	—	9	13	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	24			
Guadix	—	1	—	1	—	3	—	—	—	10	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	51			
Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	7	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	73			
Irún... ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	55			
León... ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	26	5	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9			
Lérida	—	—	—	2	—	—	13	—	3	2	—	17	—	16	1	4	11	—	—	—	9	18	—	—	—	—	—	—	80	127			
Madrid-Atocha	1	2	—	—	—	—	—	—	—	10	—	8	—	12	7	—	21	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	83	108			
Madrid-Delicias	—	—	—	4	1	6	10	—	—	1	—	20	4	3	10	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	74	106			
Málaga	—	—	—	10	—	4	—	—	—	—	—	—	2	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	79			
Mérida	—	—	—	1	—	—	3	—	—	3	—	15	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	78			
Miranda... ..	—	—	—	1	1	—	2	4	—	6	—	26	13	27	9	—	4	—	—	6	6	2	—	8	—	—	—	—	53	63			
Monforte... ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	166			
Mora... ..	—	1	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	8	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	51			
Murcia	—	—	—	2	—	4	—	—	—	9	—	—	—	9	12	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	71			
Oviedo	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	65			
Pueblo Nuevo	2	1	—	8	—	—	—	—	—	5	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	17			
Puente Genil... ..	—	—	—	1	—	11	—	—	—	17	—	4	—	—	10	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	26	28			
Salamanca... ..	—	—	—	18	—	—	15	—	—	—	—	56	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	54			
Sevilla	3	2	—	35	—	—	21	19	4	13	—	—	13	—	11	—	13	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	125	167			
Soria... ..	—	—	—	2	—	—	11	—	—	—	—	19	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	164			
Tarragona	—	—	—	4	—	—	14	—	—	27	—	1	—	—	—	19	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	62			
Valencia-Alameda... ..	2	—	—	7	—	8	—	—	—	2	—	—	—	17	6	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	77	109			
Valencia-Término... ..	1	—	—	11	—	—	17	—	—	6	—	1	2	2	15	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	58			
Valladolid... ..	1	2	—	3	—	—	—	2	—	3	—	9	4	25	46	—	9	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	112	167			
Vigo... ..	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	23	11	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	144			
Zaragoza-Arrabal... ..	—	—	—	1	—	—	18	—	—	9	—	45	16	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	92			
Zaragoza-Sepulcro... ..	—	—	—	4	—	—	1	—	—	15	—	—	—	12	10	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	146			
Totales	15	10	—	164	2	62	135	25	10	234	—	360	119	134	301	255	63	12	2	6	45	43	2	63	8	—	15	9	5	12	1	2.111	2.890

PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR EN 31-12-1965

DEPOSITOS	020	120	030	031	130	230	231	232	040	140	141	141 F	240	240 F	241						242	242 F	151 F	060	462 F	282 F	Automotor término	TOTALES	
															2000	2000 F	2100 F	2200 F	4000	4000 F								Servicio	Dotación
Aguilas	-	-	-	-	21	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	36
Albacete	1	-	2	-	-	-	-	-	4	-	-	-	5	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	48
Alcázar	1	-	-	-	-	7	-	-	5	4	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	34	
Alicante	2	-	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	65	
Aranda	-	-	3	-	-	4	-	-	1	21	-	-	6	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	37	
Arcos	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	38	
Arroyo	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	26	33	
Barcelona	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	7	8	
Ciudad Real	-	-	2	-	-	-	-	3	12	-	20	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	93	
Córdoba	-	-	12	-	8	-	-	-	8	-	6	-	18	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	77	
Gerona	1	-	1	-	-	-	-	-	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	10	18	
Granada	-	-	4	-	-	-	-	-	-	11	11	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	44	
Guadix	-	1	1	-	-	-	-	-	5	40	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	55	
Huelva	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	44	
León	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	35	
Lérida	-	-	-	-	-	11	-	4	-	20	-	15	-	7	6	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	75	105	
Madrid-Atocha	1	2	-	-	-	-	-	-	9	5	-	20	6	3	21	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	80	112	
Madrid-Delicias	-	-	2	1	6	10	-	-	2	19	2	2	3	-	8	-	10	-	-	2	-	-	-	-	-	-	57	81	
Málaga	-	-	11	-	4	-	-	-	1	-	2	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	71	
Mérida	-	-	1	-	-	-	-	-	-	12	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	34	
Miranda	-	-	1	1	-	-	3	-	1	26	12	27	6	-	2	-	7	7	5	-	-	-	-	-	-	-	105	172	
Monforte	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	49	
Mora	-	1	1	-	-	-	-	-	5	-	-	-	8	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	71	
Murcia	-	-	2	-	5	-	-	-	5	-	-	7	3	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	65	
Oviedo	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6	
Pueblo Nuevo	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	
Puente Genil	-	-	1	-	16	-	-	-	17	2	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	54	
Salamanca	-	-	15	-	-	10	-	-	-	49	-	-	24	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	116	149	
Sevilla	3	1	29	-	-	23	16	4	13	-	5	-	17	-	16	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	150	
Soria	-	-	2	-	-	12	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	37	55	
Tarragona	-	-	3	-	-	13	-	-	37	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	109	
Valencia-A	2	-	8	-	7	-	-	-	2	-	-	18	4	-	4	4	18	-	-	4	-	-	-	-	-	-	49	58	
Valencia-T.º	1	-	11	-	-	17	-	-	5	-	-	2	7	41	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	104	150	
Valladolid	1	2	2	-	-	1	-	-	2	10	-	23	-	44	-	5	-	-	-	1	-	-	7	4	8	-	96	142	
Vigo	-	-	2	-	-	-	-	-	3	23	11	10	6	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	62	90	
Zaragoza-A	-	-	1	-	-	20	-	-	11	48	15	13	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	176	
Zaragoza-Sepulcro	-	-	4	-	-	1	-	-	14	8	-	10	9	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	76	
Totales	15	7	129	2	67	128	20	11	197	324	97	138	277	244	57	12	7	53	21	5	55	7	9	7	4	14	1	1.908	2.646

PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR EN 31-12-1966

DEPOSITOS	020	120	030	130	230	231	232	040	140	141	141 F	240	240 F	241						242	242 F	151	151 F	060	462 F	232 F	Automotor término	TOTALES		
														2000	2000 F	2100	2100 F	2200 F	4000									4000 F	Servicio	Dotación
Aguilas	—	—	—	23	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	35
Albacete	2	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	2	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	53
Alicante	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	57
Aranda	—	—	2	—	—	—	—	—	19	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	38
Arroyo... ..	—	—	—	—	—	—	—	2	9	—	8	26	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	46	63
Barcelona... ..	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Ciudad Real	—	—	2	—	—	—	—	7	—	20	14	3	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	79
Córdoba	—	—	2	6	—	—	—	3	4	10	—	25	12	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	81
Gerona... ..	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7
Guadix... ..	—	1	1	—	—	—	—	1	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	38
León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Lérida... ..	—	—	—	—	7	—	4	—	4	—	24	—	16	2	—	—	—	8	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	75	97
Madrid-Atocha ...	1	1	—	—	1	—	—	1	—	—	6	—	13	—	—	—	—	11	—	—	3	—	15	—	—	—	—	—	51	81
Madrid-Delicias ...	—	—	—	—	—	—	—	5	2	2	6	15	—	17	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	50	88
Málaga	—	—	9	5	—	—	—	—	—	10	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	69
Mérida... ..	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15
Miranda	—	—	2	—	—	—	—	—	11	—	49	—	—	1	—	—	7	—	—	4	8	—	—	—	—	—	—	—	82	124
Monforte... ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
Mora... ..	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	8	30	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	60
Murcia... ..	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	34	50
Oviedo... ..	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Pueblo Nuevo ...	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	10	15
Puente Genil	—	—	1	14	—	—	—	11	3	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	58
Salamanca... ..	—	—	9	—	3	—	—	—	22	—	20	36	12	—	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	110	146
Sevilla... ..	3	1	18	—	7	6	—	1	6	—	—	8	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	65	8
Soria	—	—	2	—	12	—	—	—	21	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	60
Tarragona... ..	—	—	—	—	12	—	—	22	—	—	—	—	17	4	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	65	85
Valencia-T.º	2	—	5	2	9	—	—	4	—	—	7	3	40	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	6	13	—	—	93	130
Zaragoza-A.	—	—	—	—	3	—	—	—	34	13	18	13	13	—	—	—	6	3	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	109	136
Zaragoza-S.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	8	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	42
Totales..	12	3	65	56	59	6	4	75	166	55	160	210	265	45	13	—	7	47	3	4	32	14	—	15	6	6	13	1	1.342	1.857

PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR EN 31-XII-1967

DEPOSITOS	020	020 F	120	030	130	230	231	232	040	140	141	141 F	240	240 F	241						242	242 F	151 F	060	462 F	282 F	TOTALES	
															2000	2000 F	2100 F	2200 F	4000	4000 F							Servicio	Dotación
Aguilas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
Albacete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	38
Alicante	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	35	40
Aranda	-	-	-	3	-	-	-	-	-	21	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	36
Arroyo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	25	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	45	63
Barcelona...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	3
Ciudad-Real	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	39	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	76	119
Córdoba...	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	82
Gerona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
León...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Lérida	-	-	-	-	-	5	-	4	2	4	-	30	-	17	-	-	-	-	-	12	2	-	-	-	-	-	76	87
Madrid	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	6	97
Málaga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
Miranda...	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	7	13	-	4	-	7	-	-	-	-	69	109
Monforte...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Mora...	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	7	28	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	49	59
Murcia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	41
Oviedo	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
P. Nuevo...	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5	14
P. Genil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Salamanca	-	-	-	7	-	-	-	-	-	5	-	25	7	18	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	126
Sevilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Soria	-	-	-	1	-	4	-	-	-	2	-	13	2	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	29	44
Tarragona	-	-	-	-	-	17	-	-	6	-	-	-	4	-	5	-	-	-	-	4	-	-	-	-	8	-	44	53
Valencia...	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5	-	46	59
Zaragoza-Arr.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	20	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	87
Zaragoza-Sep.	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	10	-	-	-	9	-	-	-	-	23	29
Totales	2	2	2	18	-	27	-	4	13	38	-	182	31	281	7	13	7	41	-	4	25	17	9	-	6	13	742	1.319

PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR

DEPOSITOS	En 31-XII-67		En 31-XII-68	
	Servicio	Dotación	Servicio	Dotación
Aguilas	—	25	—	—
Albacete	25	38	33	40
Alicante	35	40	38	55
Aranda	35	36	1	17
Arcos	—	—	5	12
Arroyo	45	63	60	96
Barcelona	2	3	—	—
Ciudad Real	76	119	68	105
Córdoba	29	82	27	31
Gerona	—	3	—	—
León	—	8	—	—
Lérida	76	87	63	78
Madrid	6	97	—	—
Málaga	—	48	—	5
Miranda	69	109	57	96
Monforte	—	23	—	—
Mora	49	59	44	50
Murcia	19	41	—	2
Oviedo	3	3	—	—
Pueblo Nuevo	5	14	—	8
Puente Genil	—	15	—	1
Salamanca	75	126	66	111
Sevilla	—	8	—	5
Soria	29	44	22	27
Tarragona	44	53	14	25
Valencia	46	59	22	29
Zaragoza-Arrabal	51	87	30	46
Zaragoza-Sepulcro	23	29	17	21
TOTALES	742	1.319	567	850

SITUACION DEL PARQUE

LOCOMOTORAS	Año 1967	Año 1968	% 1967	% 1968
En servicio	742	567	56,25	66,70
Fuera de servicio	577	283	43,75	33,30
Total Parque	1.319	850	100,00	100,00

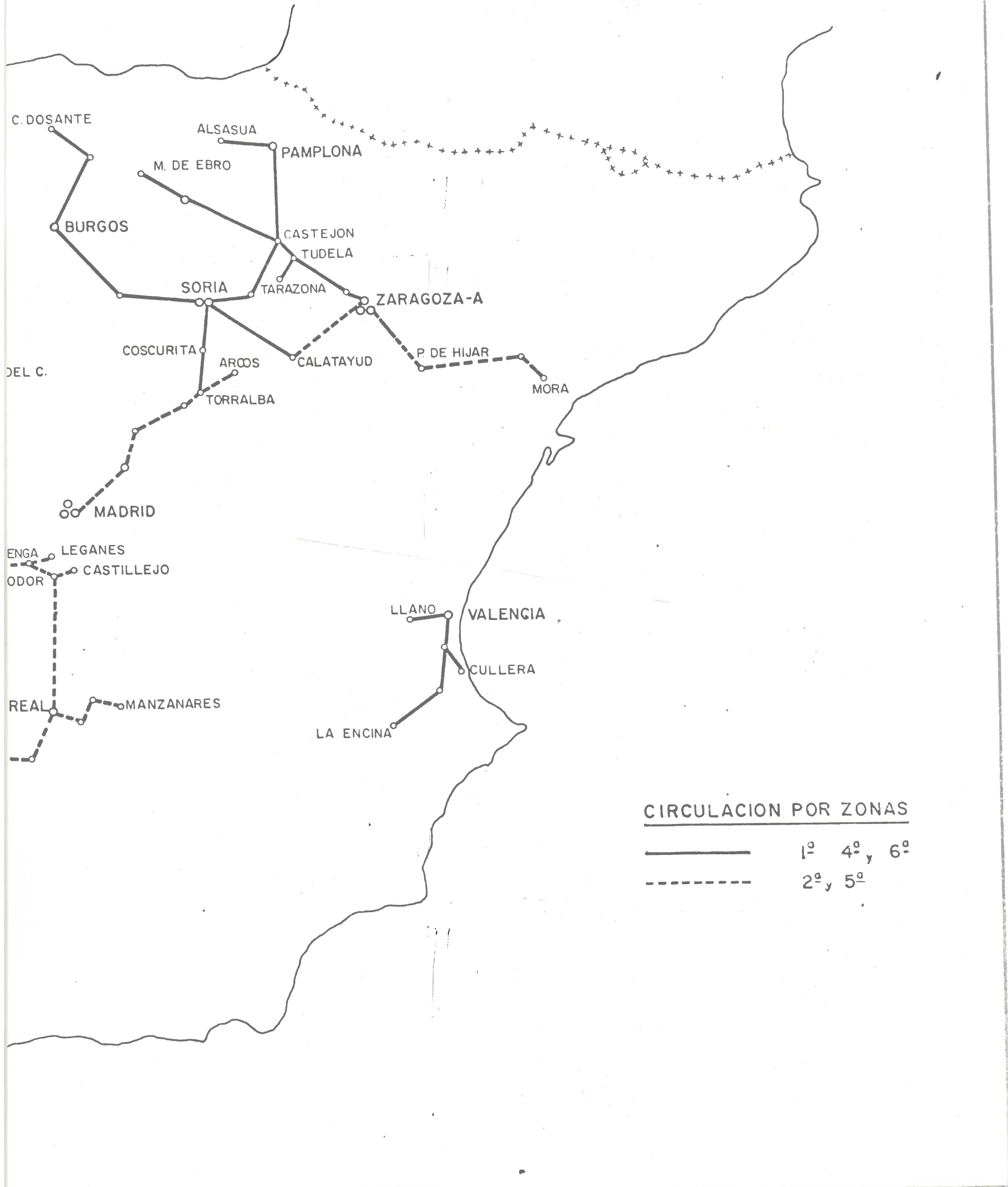
La potencia del Parque ha disminuido en 723.160 CV., con lo que la efectiva en 31-XII-68 para toda la Red es de 1.842.463 CV. Comparativamente con el año anterior, la potencia unitaria ha aumentado en 222 CV. por haberse desguazado 469 locomotoras, 202 de gran modelo, 132 de mediano y 135 de pequeño modelo.

EDAD DEL PARQUE	Locomotoras	%
De 0 a 10 años	30	3,53
De 10 a 20 años	380	44,70
De 20 a 30 años	192	22,59
De 30 a 40 años	78	9,18
De más de 40 años	170	20,00
Total	850	100,00

PARQUE LOCOMOTORAS DE VAPOR

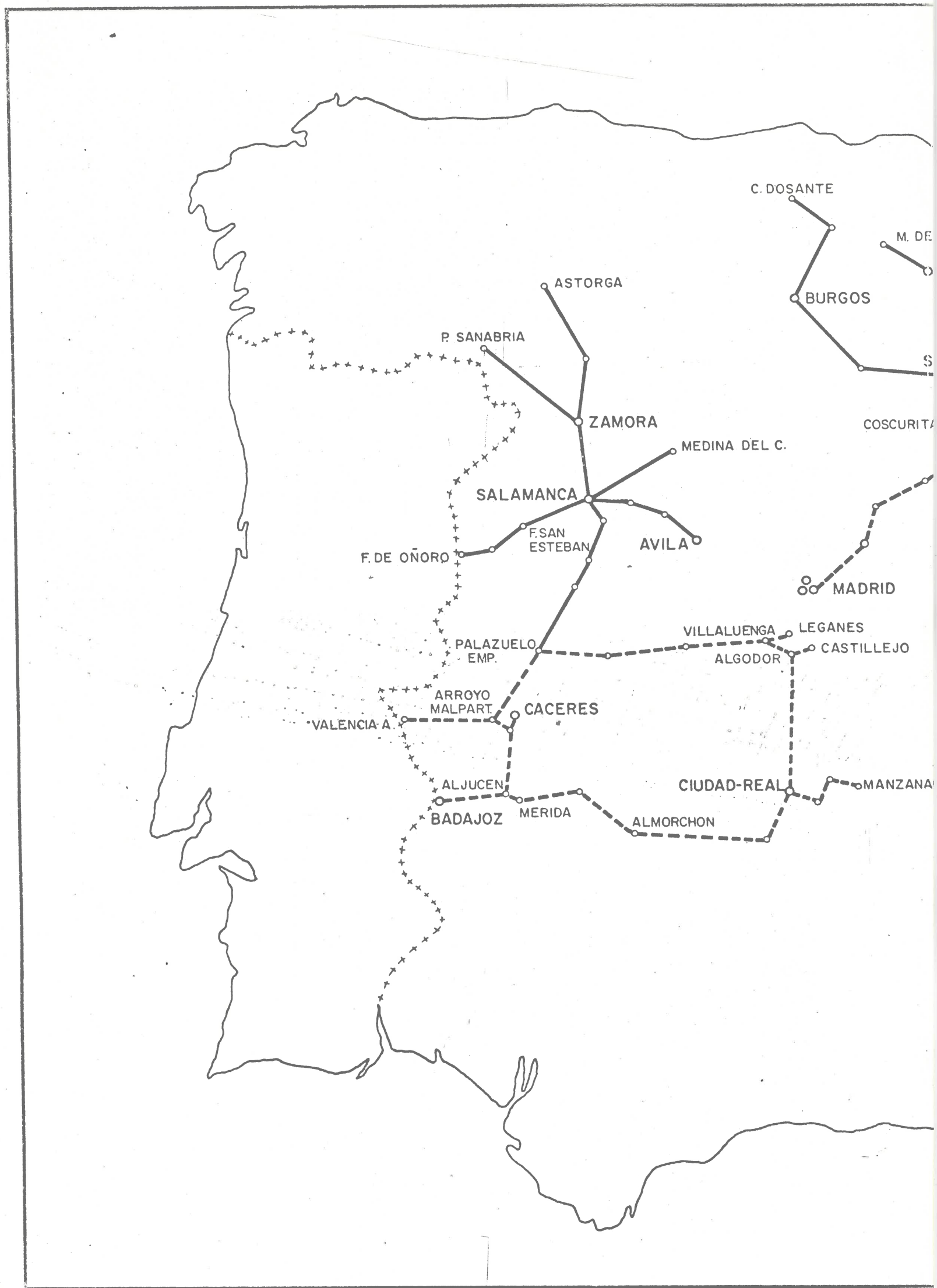
DEPOSITOS	En 31-XII-68		En 31-XII-69	
	Servicio	Dotación	Servicio	Dotación
Albacete	33	40	-	30
Alicante	38	55	-	64
Aranda	1	17	-	-
Arcos	5	12	5	63
Arroyo	60	96	28	45
Castejón	-	-	28	35
Ciudad Real	68	105	56	62
Córdoba	27	31	-	29
Lérida	63	78	35	72
Málaga	-	5	-	-
Miranda	57	86	35	71
Mora	44	50	35	53
Murcia	-	2	-	-
Pueblo Nuevo	-	8	2	2
Puente Genil	-	1	-	-
Salamanca	66	111	55	93
Sevilla	-	5	-	-
Soria	22	27	19	25
Tarragona	14	25	-	24
Valencia	22	29	-	5
Zaragoza-Arrabal	30	46	-	-
Zaragoza-Sepulcro	17	21	10	22
TOTAL	567	850	308	695

LINEAS CON TRACCION VAPOR EN 31-12-1970



CIRCULACION POR ZONAS

—————	1ª 4ª y 6ª
- - - - -	2ª y 5ª



que quien produzca un daño lo repare; pero a fuer de informadores imparciales tenemos que pugnar contra la injusticia que en los tiempos actuales representa el art. 371 del Código de Comercio, que es causa de un semillero de litigios y de una continua perturbación en los transportes.

En Francia, Italia, Alemania e Inglaterra, no existe el deje de cuenta por retraso y, sin embargo, los perjuicios por tal concepto se abonan con absoluta equidad; pero no se comete la anomalía de convertir a las Compañías de ferrocarriles en alhóndigas comerciales, pues no puede privárseles de vender las mercancías de que contra su voluntad les hizo propietaria el contrato de transporte.

La legislación española en materia de transportes sólo beneficia a aquellos sujetos que ven objeto de lucro en las deficiencias legislativas que involuntariamente colocan en estado de inferioridad a una de las partes contratantes, y todo el que haya estudiado estas cuestiones conoce rehusas de mercancías que se hacen firmes el mismo día de expirar los plazos reglamentarios sin que existan perjuicios apreciables ni sirvan de nada las cuantiosas indemnizaciones que las Compañías de ferrocarriles ofrecen a los reclamantes para que retiren los efectos transportados.

El articulista pudiera citar casos donde se abandonan remesas que en opinión de peritos no son de uso corriente, y por lo tanto, puede probarse que el retraso no les produjo perjuicios; pero por este procedimiento se liquidan tiendas que no pueden subsistir, reponiendo su crédito a costa de valoraciones ficticias de géneros que no tienen valoración alguna en el mercado.

Por imperio de justicia, se impone la revisión del Código de Comercio, especialmente del artículo 371, y esta aspiración ha de ser atendida, teniendo en cuenta que existe un Consejo superior ferroviario, encargado de mirar por el progreso de las Empresas porteadoras que constituyen el nervio más fecundo de la nación.

C. Muñoz.

LOCOMOTORA «MONTAÑA» DE LA COMPAÑÍA DE MADRID-ZARAGOZA-ALICANTE

La Sociedad Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona estudió, en colaboración con los Servicios Técnicos de Madrid Zaragoza, una locomotora tipo 4-8-2 y ya en Junio de 1925 se entregaron las primeras máquinas.

La línea de Madrid Zaragoza-Alicante tiene un perfil muy accidentado; además el peso por eje no debía pasar de 16 toneladas, y siendo necesario remolcar trenes pesados de viajeros con rapidez y subir fuertes rampas, fué necesario disponer de cuatro

ejes acoplados. Así se llegó al tipo 4-8-2. Estas máquinas permiten remolcar trenes expresos por rampas de 15 milímetros.

Entre Madrid y Barcelona, por ejemplo, se puede remolcar con una máquina «Montaña» en el tramo Alcañiz-Torrallba (rampa continua de 15 milímetros) un tren de 386 toneladas a 90 kilómetros por hora y un tren de 511 toneladas a 45 kilómetros por hora.

En terreno llano se alcanza la velocidad de 100 kilómetros por hora con el tren de 511 toneladas.

Las características principales de esta máquina son las siguientes:

Timbre de la caldera, 14 kilogramos.
Diámetro del cuerpo cilíndrico, 1,800 metros.
Superficie de caldeo del hogar, 19,20 m².
Superficie de caldeo de los tubos (interior), 211,9 metros cuadrados.

Superficie total de caldeo, 230,80 m².
Tubos: 164 tubos de 45/50.
34 grandes tubos de 125/133.
34 elementos recalentadores, 30/38.
Longitud de los tubos entre placas, 5,790 metros.
Cilindros: 2 de 620 x 710 milímetros.
Distribución: sector Walschaerts.
Diámetro de las ruedas motoras, 1,750 metros.
Peso en marcha, 103.000 kilogramos.
Peso adherente, 64.000 kilogramos.
Peso neto, 92.500 kilogramos.
Esfuerzo de tracción, 14.500 kilogramos.
Longitud entre topes, 15,085 metros.
Distancia entre eje de ruedas motoras, 1,850 metros.

Altura, 4,463 metros.
Tender:
Diámetro de las ruedas, 0,975 metros.
Volumen del depósito de agua, 25 m³.
Peso total que admite de combustible, 6.000 kilogramos.

Peso neto, 25.000 kilogramos.
Peso en marcha, 56.000 kilogramos.
Longitud, 7,760 metros.
Distancia entre ejes, 1,800 metros.
Altura, 2,962 metros.

El peso sobre los ejes está regularmente repartido y no pasa de 16 toneladas por eje. Los de las ruedas directrices soportan 11.250 kilogramos.

El hogar es de grandes dimensiones, con una gran superficie de caldeo.

La biela de acoplamiento es articulada y permite un desplazamiento lateral de los dos últimos ejes acoplados.

El consumo de carbón, muy variable por el perfil accidentado de las líneas, es de unos 15 kilogramos por kilómetro. Este consumo es pequeño dada la potencia de la máquina.

Durante 1
en un recor
milímetros
metros por ho
adogramos
ción de 7 lit
El vacío c
tro.

El recaler
grados no es

La potenc
300) caballe

En vista d
la Compañía

pedido de 40

Ferro

Alicante-Alc

El minist

días una car

de la noticia

ferrocarril a

Decía el r

de lo que cr

el mismo m

los concursos

El día 27

celebrará el

supuesto tot

netas.

La cantida

como garan

de 276.514,3

títulos de la

por todo su

lico o en efe

por las diep

El proyec

al dueño de

3 de Agosto

concurso, a

con baja m

pueto de co

mita que el

dad en títul

Estado.

Celebram

tro de Fome

lacción ent

en pronto e

Gilbao-Portu

En los pr

rail, ya sean

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Parque de locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1950

TIPO	VAPOR SATURADO		VAPOR RECALENTADO			TOTAL
	Dos cilindros	Cuatro cilindros	Dos cilindros	Tres cilindros	Cuatro cilindros	
0-2-0	21	—	—	—	—	21
0-2-1	5	—	—	—	—	5
1-2-0	46	—	—	—	—	46
2-2-0	14	—	—	—	—	14
0-3-0	629	—	—	—	—	629
0-3-1	5	—	—	—	—	5
1-3-0	92	—	10	—	—	102
2-3-0	54	136	80	—	2	272
2-3-1	14	—	10	—	20	44
2-3-2	22	—	—	—	—	22
0-4-0	363	—	93	—	—	456
0-4-1	1	—	—	—	—	1
1-4-0	4	—	521	—	—	525
1-4-1	—	—	68	—	—	68
2-4-0	—	—	620	16	78	714
2-4-1	—	—	132	—	94	226
2-4-2	4	—	68	—	6	78
1-5-1	—	—	—	22	—	22
0-6-0	—	7	—	—	9	16
1-6-0	—	4	—	—	—	4
4-6-2	—	—	—	—	6	6
1-8-0	—	3	—	—	—	3
2-8-2	—	—	—	—	6	6
TOTALES.....	1.274	150	1.602	38	221	3.285

Alteraciones habidas en el material motor durante el año 1950

MESES	VAPOR		TERMICO	
	ALTAS — Nueva construcción	BAJAS — Por venta	ALTAS — Por transformación	BAJAS — Trasposos a Zonas
Enero.....	—	—	—	—
Febrero.....	2	—	—	—
Marzo.....	2	—	—	—
Abril.....	5	1	—	—
Mayo.....	2	—	—	—
Junio.....	6	—	—	—
Julio.....	10	—	1	1
Agosto.....	—	—	—	—
Septiembre.....	1	—	—	—
Octubre.....	3	—	—	—
Noviembre.....	2	—	—	—
Diciembre.....	10	—	—	—
TOTALES.....	43	1	1	1

Los motores de nueva construcción son de los tipos siguientes:

38 unidades números 240-2551 a 72; 2661 a 66, y 2686 a 95.
5 unidades — 241-2223 a 27.

Las bajas han sido: Locomotoras de vapor, 7, Oeste.

El remolque de automotor 9025 ha sido transformado en automotor para el servicio de la 4.^a Zona, habiéndosele asignado el número 9034.

Parque de locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1950

DEPOSITOS	LOCOMOTORAS EN SERVICIO																												TOTAL	DOTACION
	1-2 Berrocal	020	021	120	220	030	031	130	230	231	232	040	041	140	141	240	241-2000	241-4000	241-2100	241-2200	242	151	060	160	462	180	282			
Aguilas...	-	-	-	-	-	3	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	31	
Albacete...	-	1	-	-	-	10	-	-	19	-	-	14	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	71	
Alcázar...	-	1	-	1	-	11	-	-	10	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	104	
Algeciras...	-	-	-	-	3	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	17	
Alicante...	-	3	-	-	-	12	-	2	3	-	-	4	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	62	
Aranda...	-	-	-	-	-	10	-	-	13	-	-	3	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	37	
Arcos...	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	2	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	27	
Arroyo...	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	15	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	35	
Barcelona...	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	13	16	
Cajo...	-	-	-	1	-	17	-	-	13	-	-	22	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	57	
Cercadilla...	-	-	-	-	-	10	-	4	-	-	-	5	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	67	
Ciudad Real...	-	-	-	1	-	10	-	-	7	-	-	28	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	84	98	
Córdoba...	-	-	-	2	-	17	-	-	-	-	1	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	65	
Gerona...	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	59	
Granada...	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	2	-	21	-	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	37	43	
Guadix...	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	11	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	57	
Huelva...	-	-	-	5	-	8	-	5	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	39	
Irún...	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	17	
León...	-	-	-	-	-	6	-	-	2	-	-	6	-	59	5	12	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	136	
Lérida...	-	-	-	-	2	14	-	-	17	-	-	4	-	53	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	90	99	
Madrid-Atocha...	-	-	2	8	-	20	-	-	-	4	5	11	-	-	-	7	31	-	9	16	5	-	-	-	-	-	-	118	155	
Madrid-Delicias...	-	-	-	-	1	3	-	8	8	-	-	-	1	2	-	10	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	47	
Madrid-P. Pío...	1	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	5	-	17	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	40	
Málaga...	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	51	
Mérida...	-	-	-	1	-	13	-	-	11	-	2	6	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	55	65	
Miranda...	-	2	-	-	2	18	-	-	23	4	-	11	-	43	-	23	-	17	-	5	-	-	-	-	-	-	-	148	171	
Monforte...	-	-	-	-	-	13	-	4	-	-	-	4	-	29	15	26	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	114	
Mora...	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	47	
Murcia...	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	27	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	57	
Olaveaga...	-	-	-	4	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	14	
Oviedo...	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	39	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	106	
Pueblo Nuevo...	1	-	-	-	-	27	-	-	-	-	8	-	-	-	-	3	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	115	
Puente Genil...	-	-	-	1	-	-	-	13	-	-	-	15	-	3	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	53	
Salamanca...	-	-	-	2	-	26	-	-	-	-	-	1	-	28	8	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	93	
Sevilla...	5	-	9	-	-	31	-	-	10	11	-	9	-	-	-	19	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	130	
Soria...	-	-	-	1	-	4	-	-	6	-	-	-	-	12	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	30	
Tarragona...	-	-	-	-	-	17	-	-	4	-	2	18	-	17	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	77	
Utrera...	-	2	1	1	-	15	-	-	31	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	72	
Valencia-Alameda...	-	2	-	-	-	6	-	8	-	-	-	2	-	9	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	69	
Valencia-Término...	-	-	-	-	-	50	-	-	16	-	-	22	-	39	13	-	-	-	-	11	-	-	4	-	5	-	-	140	165	
Valladolid...	-	-	-	-	-	13	-	-	11	-	-	17	-	43	-	11	-	13	-	-	3	-	-	-	-	-	-	111	128	
Vigo...	-	-	-	-	-	6	3	5	-	-	-	7	-	20	6	18	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	71	
Villanueva...	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	18	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	64	
Zaragoza-Arrabal...	-	-	-	3	-	11	-	5	23	-	-	52	-	26	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	147	
Zaragoza-Sepulcro...	-	-	-	5	-	4	-	-	18	-	-	11	-	-	-	19	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	67	
TOTALES...	1	17	4	42	13	528	4	89	234	39	18	414	1	475	56	589	82	70	9	16	68	18	11	3	4	3	5	2.813	3.285	

Parque de automotores y tractores térmicos en 31 de diciembre de 1950

DEPOSITOS	AUTOMOTORES Y TRACTORES EN SERVICIO POR SERIES								DOTACION
	9001-9033	9151-9156	9091	9201-9226	9301-9322	9401-9406	TRACTORES 10011-10012	TOTAL	
Madrid...	18	1	—	11	10	2	2	44	53
Valencia...	2	—	—	4	—	1	—	7	11
Zaragoza...	4	3	—	—	9	—	—	16	20
TOTALES...	24	4	—	15	19	3	2	67	84

SERVICIO DE TRACCION

SITUACION DEL PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR

La comparación del año 1951 con el 50 acusa las siguientes diferencias :

Locomotoras de vapor en diciembre de 1950 y 1951:

	1950	1951
En servicio...	2.813	2.862
Fuera de servicio...	472	471
Parque total...	3.285	3.333

Ha habido, por lo tanto, un aumento de locomotoras de 48 unidades.

El número de locomotoras de nueva construcción ha sido de 50, correspondiendo a los tipos siguientes :

Serie 240-2631 a 2640, 2667 a 2673, 2696 a 2699, 2700 a 2707, y 241-2228 a 2248.

El aumento de potencia que supone estas nuevas máquinas es de 130.650 C. V.

Han sido bajas las 120-2012 y 030-2337, vendidas a la Compañía Ebro.

Parque de locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1951

DEPOSITOS	LOCOMOTORAS EN SERVICIO																											Dotación	
	1-2 Berrocal	020	021	120	220	030	031	130	230	231	232	040	041	140	141	240	241-2.000	241-4.000	241-2.100	241-2.200	242	151	060	160	462	180	282		TOTAL
Aguilas...	—	—	—	—	—	6	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	31
Albacete	—	1	—	—	—	11	—	—	18	—	—	10	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	74
Alcázar...	—	1	—	1	—	12	—	—	8	—	—	1	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	110
Algeciras	—	—	—	—	1	3	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	15
Alicante	—	3	—	1	—	13	—	1	2	—	—	5	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	68
Arandá...	—	—	—	—	—	9	—	—	12	—	—	—	2	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	35
Arcos	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	25
Arroyo...	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	36
Barcelona...	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	12	17
Cajo...	—	—	—	1	—	20	—	—	11	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	52	58
Cercadilla...	—	—	—	—	—	13	—	5	—	—	—	9	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	69
Ciudad Real	—	—	—	1	—	10	—	—	6	—	—	24	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	85	100
Córdoba	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	2	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	62
Gerona...	—	1	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	54	64
Granada	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	16	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	40
Guadix...	—	—	—	—	—	6	—	4	—	—	—	10	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	61
Huelva...	—	—	—	3	—	8	—	5	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	39
Irún...	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15
León...	—	—	—	—	—	8	—	—	3	—	—	9	—	50	6	22	—	18	—	—	—	10	—	—	—	—	—	126	139
Lérida	—	—	—	—	5	18	—	—	14	—	—	6	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	102
Madrid-Atocha	—	2	2	8	—	16	—	—	—	4	4	18	—	—	—	3	32	—	8	25	6	—	—	—	—	—	—	128	155
Madrid-Delicias	—	—	—	1	1	6	—	7	9	—	—	1	1	—	—	10	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	53
Madrid-P. Pío...	2	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	6	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	39
Málaga...	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	52
Mérida...	—	—	—	1	—	15	—	—	11	—	3	3	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	54	63
Miranda	—	1	—	—	1	12	—	1	14	5	—	14	—	42	—	21	—	22	—	5	—	—	—	—	—	—	—	138	166
Monforte	—	—	—	—	—	9	—	—	8	—	—	7	—	27	16	26	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	112
Mora	—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	—	7	—	—	—	24	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	53
Murcia...	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	23	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	58
Olaveaga...	—	—	—	4	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	11
Oviedo...	—	1	—	—	—	34	—	—	—	—	—	31	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	101
Pueblo Nuevo	—	1	—	1	—	25	—	—	7	—	—	—	—	—	—	4	18	—	—	10	37	—	—	—	—	—	—	103	117
Puente Genil...	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	17	—	3	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	53
Salamanca	—	—	—	1	—	26	—	3	—	—	—	1	—	27	7	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	95
Sevilla...	—	5	—	3	—	27	—	—	10	14	—	19	—	—	—	26	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	139
Soria	—	—	—	1	—	7	—	—	8	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	41
Tarragona...	—	—	—	—	—	17	—	—	4	—	3	19	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	76
Utrera...	—	2	1	1	—	21	—	—	29	10	—	—	—	19	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	71
Valencia - Alameda...	—	2	—	—	—	7	—	7	—	—	—	2	—	3	—	18	—	—	—	—	—	11	—	5	—	5	—	60	70
Valencia - Término	—	—	—	—	—	46	—	—	16	—	—	19	—	48	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	166
Valladolid...	—	—	—	—	—	17	—	—	—	8	—	4	—	40	—	28	15	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	116	136
Vigo...	—	—	—	—	—	6	3	5	—	—	—	8	—	21	5	16	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	72
Villanueva...	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	17	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	63
Zaragoza-Arrabal	—	—	—	—	1	10	—	5	28	—	—	55	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	143
Zaragoza-Sepulcro	—	—	—	3	—	4	—	2	19	—	—	8	—	—	—	16	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	68
Totales...	2	20	5	32	10	550	5	85	241	41	12	403	3	459	55	627	77	8	35	72	14	11	3	5	3	5	2.862	3.333	

el 50 acusa las siguientes

51:

	1950	1951
...	2.813	2.862
...	472	471
...	3.285	3.333

le locomotoras de 48 uni-

nstrucción ha sido de 50,

, 2696 a 2699, 2700 a

estas nuevas máquinas es

37, vendidas a la Com-

SERVICIO DE TRACCION

SITUACION DEL PARQUE
DE LOCOMOTORAS DE
VAPOR EN 31 DE DICIEM-
BRE DE 1952

Comparando el año 1952 con el 1951, se notan las diferencias siguientes :

Locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1951 y 1952:

	1951	1952	% 1952
En servicio...	2.862	2.917	86,43
Fuera de servicio...	471	458	13,57
Total del parque...	3.333	3.375	100,00

Hubo, por tanto, un aumento de locomotoras en el año 1952 de 42 unidades.

El número de locomotoras de nueva construcción ha sido de 46 :

38 del tipo 240, y
8 del tipo 241.

El aumento de potencia que supone estas nuevas locomotoras es de 118.500 C. V.

Fueron bajas, por haber sido desguazadas, las locomotoras 160-4001 a 4004 (41 a 44), que representa una disminución de 5.504 C. V.

Parque de locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1952

DEPOSITOS	LOCOMOTORAS EN SERVICIO																												TOTAL	Dotación
	1-2 Berrocal	020	021	120	220	030	031	130	230	231	232	040	041	140	141	240	241-2000	241-4000	241-2100	241-2200	242	151	060	462	180	282				
Aguilas...	—	—	—	—	—	5	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	34		
Albacete	—	1	—	—	—	11	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	68		
Alcázar...	—	1	—	2	—	12	—	—	15	—	—	9	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	114		
Algeciras	—	—	—	—	3	2	—	4	—	—	—	2	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	13		
Alicante...	—	3	—	—	—	15	—	1	6	—	—	4	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	69		
Aranda...	—	—	—	—	—	12	—	—	12	—	—	1	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	36		
Arcos...	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	25		
Arroyo...	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	14	—	—	—	7	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	33	37		
Barcelona	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	16	18		
Cajó...	—	—	—	1	—	15	—	—	13	—	2	18	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	59		
Cercadilla...	—	—	—	—	—	12	—	6	—	—	—	9	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	69		
Ciudad Real	—	—	—	1	—	14	—	—	4	—	—	28	—	—	—	41	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	67	69		
Córdoba	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	99		
Gerona...	—	1	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	62		
Granada	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	64		
Guadix...	—	—	—	—	—	7	—	4	—	—	—	7	—	15	4	13	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	35	42		
Huelva...	—	—	—	6	—	8	—	6	—	—	—	14	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	65		
Irún...	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	47		
León...	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	16		
Lérida	—	—	—	—	4	7	—	—	12	—	—	10	—	39	2	23	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	
Madrid - Atocha	—	1	2	10	—	10	—	—	—	—	—	10	—	47	—	—	10	—	—	—	14	—	—	—	—	—	118	133		
Madrid - Delicias	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	17	—	—	—	5	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	104		
Madrid - P. Pío...	2	—	—	2	1	11	—	7	6	—	5	3	1	—	—	10	—	2	5	31	5	—	—	—	—	—	119	145		
Málaga...	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	7	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	61		
Mérida...	—	—	—	—	—	16	—	—	6	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	38		
Miranda...	—	—	—	1	—	12	—	—	—	—	—	2	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	51		
Monforte	—	—	—	—	—	9	—	1	10	5	—	13	—	40	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	65		
Mora...	—	—	—	—	—	14	—	—	3	—	—	6	—	29	15	28	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	137	163		
Murcia	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	9	—	—	—	32	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	105		
Olaveaga	—	—	—	4	—	5	1	—	—	—	2	25	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	52		
Oviedo...	—	2	—	—	—	31	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	59		
Pueblo Nuevo...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	34	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	14		
Puente Genil	—	2	1	1	25	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	5	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	101		
Salamanca...	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	17	—	3	—	11	—	—	—	14	34	—	—	—	—	—	107	120		
Sevilla	—	5	—	—	—	28	—	4	6	—	—	1	—	28	3	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	53		
Soria...	—	—	—	—	—	41	—	1	12	13	—	16	—	—	—	24	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	99		
Tarragona	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	140		
Utrera	—	2	—	—	—	17	—	—	5	—	2	18	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	46		
Valencia - Alameda	—	2	—	1	—	23	—	—	29	8	—	—	—	21	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	80		
Valencia-Término...	—	—	—	—	—	7	—	10	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	72		
Valladolid...	—	—	—	—	—	37	—	—	18	—	2	20	—	43	15	—	—	—	—	—	—	10	4	—	6	—	64	74		
Vigo...	—	—	—	—	—	18	—	—	7	—	—	3	—	40	—	39	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	135	160		
Villanueva...	—	—	—	—	—	4	3	3	3	—	—	7	—	21	7	15	—	5	—	—	3	—	—	—	—	—	126	141		
Zaragoza - Arrabal	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	78		
Zaragoza-Sepulcro	—	—	3	—	—	10	—	5	26	—	—	18	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	61		
Totales...	2	18	4	37	12	557	4	86	236	35	13	400	1	463	57	677	79	77	6	46	65	17	12	4	3	6	2.917	3.375		

SERVICIO DE TRACCION VAPOR

SITUACION DEL PAR-
QUE DE LOCOMOTO-
RAS DE VAPOR EN 31
DE DICIEMBRE DE 1953

Comparando el año 1953 con el 1952, se notan las diferencias siguientes :

Locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1952 y 1953:

	1952	1953	% 1953
En servicio...	2.917	2.915 (1)	85,735
Fuera de servicio...	458	485	14,265
Total del parque...	3.375	3.400	100,000

(1) Incluido el automotor térmico (vapor) 8091.

Hubo, por tanto, un aumento de locomotoras en el año 1953 de 25 unidades.

El número de locomotoras de nueva construcción ha sido de 36 :

4 del tipo 240 ;
1 del tipo 241, y
31 del tipo 141.

El aumento de potencia que supone estas nuevas locomotoras es de 74.900 C. V.

Fueron bajas, por haber sido desguazadas, las locomotoras siguientes :

180-0401	220-2001	120-2122
180-0402	220-2003	120-2033
180-0403	220-2012	030-2503
130-2031	120-2011	

y la locomotora 020-0242, vendida a la Sociedad Electro-Mecánica, de Córdoba.

Estas bajas representan una disminución de potencia de 9.539 C. V., quedando una potencia efectiva en el parque de 4.595,550 C. V.