

Parque de locomotoras de vapor en 31 de diciembre de

DEPOSITOS	LOCOMOTORAS EN SERVICIO																			
	1-2 Berrocal	020	021	120	220	030	031	130	230	231	232	040	041	140	141	240	241-2000	241-4000	241 2100	241-2200
Aguilas...	-	-	-	-	-	2	-	24	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Albacete...	-	1	-	-	-	11	-	-	12	-	-	4	-	-	-	33	-	-	-	-
Alcázar ...	-	1	-	1	-	13	-	-	22	-	-	9	-	-	-	53	-	-	-	-
Algeciras...	-	-	-	-	3	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alicante...	-	3	-	1	-	13	-	-	4	-	-	1	-	-	-	31	-	-	-	-
Aranda...	-	-	-	-	-	13	-	-	12	-	-	1	-	4	-	1	-	-	-	-
Arcos...	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-
Arroyo...	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	13	-	-	-	9	-	-	-	-
Barcelona...	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Cajo...	-	-	-	1	-	17	-	-	12	-	2	18	-	6	-	-	-	-	-	-
Cercadilla...	-	-	-	-	-	12	-	6	-	-	-	10	-	-	-	25	-	-	-	-
Ciudad Real...	-	-	-	1	-	13	-	-	-	-	-	25	-	-	4	46	-	-	-	-
Córdoba...	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-
Gerona...	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	1	-	-	-	27	-	-	-	-
Granada...	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	12	3	17	-	-	-	-
Guadix...	-	-	-	-	-	7	-	4	-	-	-	9	-	36	-	-	-	-	-	-
Huelva...	-	-	-	5	-	9	-	6	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Irún...	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
León...	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	12	-	37	14	14	-	19	-	-
Lérida...	-	-	-	-	4	16	-	-	11	-	-	3	-	49	-	9	-	-	-	-
Madrid-Atocha...	-	1	2	9	-	9	-	-	-	3	6	22	-	-	-	2	28	-	-	-
Madrid-Delicias...	-	-	-	1	1	12	-	8	9	-	-	2	1	-	-	13	-	-	6	-
Madrid-P. Pío...	2	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	7	-	12	-	-	-	-	-	-
Málaga...	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-
Mérida...	-	-	-	-	-	14	-	-	8	-	-	1	-	-	-	36	-	-	-	-
Miranda...	-	1	-	1	1	15	-	-	12	4	-	12	-	44	-	21	-	26	-	-
Monforte...	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	8	-	34	7	28	-	2	-	-
Mora...	-	-	1	-	-	1	-	-	3	-	-	8	-	-	-	39	-	-	-	-
Murcia...	-	-	-	-	-	18	-	-	2	-	2	23	-	-	-	13	-	-	-	-
Olaveaga...	-	-	-	3	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oviedo...	-	2	-	-	-	32	-	-	-	-	-	22	-	28	8	-	-	-	-	-
Pueblo Nuevo...	-	2	1	1	-	27	-	-	-	-	6	-	-	-	3	-	16	-	-	-
Puente Genil...	-	-	-	1	-	-	-	14	-	-	-	18	-	3	-	14	-	-	-	-
Salamanca...	-	-	-	2	-	26	-	6	4	-	-	-	-	29	3	20	-	-	-	-
Sevilla...	-	4	-	4	-	33	-	-	10	10	-	14	-	-	-	24	12	-	-	-
Soria...	-	-	-	1	-	4	-	-	11	-	-	2	-	19	-	-	-	-	-	-
Tarragona...	-	-	-	-	-	18	-	-	4	-	3	17	-	21	10	-	-	-	-	-
Utrera...	-	2	-	-	-	23	-	-	27	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valencia-Alameda...	-	2	-	-	-	14	-	6	-	-	-	2	-	1	-	24	-	-	-	-
Valencia-Término	-	-	-	-	-	32	-	-	20	-	2	24	-	46	13	3	-	-	-	-
Valladolid...	-	-	-	-	-	17	-	-	-	8	-	3	-	37	4	31	-	17	-	-
Vigo...	-	-	-	-	-	5	3	4	5	-	-	8	-	16	10	16	-	3	-	-
Villanueva...	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	18	-	-	-	20	-	-	-	-
Zaragoza-Arrabal...	-	-	-	-	-	11	-	5	28	-	-	49	-	19	6	-	-	11	-	-
Zaragoza-Sepulcro...	-	-	-	3	-	7	-	-	16	-	-	11	-	-	-	16	7	-	-	-
Totales...	2	19	4	35	9	558	5	86	232	35	21	407	1	453	85	664	72	78	9	-

(1) Se ha incluido el automotor a vapor 9091.

Parque de locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1953

LOCOMOTORAS EN SERVICIO																							Dotación	
021	120	220	030	031	130	230	231	232	040	041	140	141	240	241-2000	241-4000	241-2100	241-2200	242	151	060	462	282	Total	
—	—	—	2	—	24	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	38
—	—	—	11	—	—	12	—	—	4	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	70
—	1	—	13	—	—	22	—	—	9	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	115
—	—	3	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	12
—	1	—	13	—	—	4	—	—	1	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	61
—	—	—	13	—	—	12	—	—	1	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	37
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	25
—	—	—	1	—	—	—	—	—	13	—	—	—	9	—	—	—	—	8	—	—	—	—	31	36
—	—	—	13	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	17	18
—	1	—	17	—	—	12	—	2	18	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	62
—	—	—	12	—	6	—	—	—	10	—	—	—	25	—	—	—	6	—	—	—	—	—	59	66
—	1	—	13	—	—	—	—	—	25	—	—	4	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	98
—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	62
—	—	—	18	—	—	—	—	—	1	—	—	—	27	—	—	—	—	9	—	—	—	—	55	65
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	12	3	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	42
—	—	—	7	—	4	—	—	—	9	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	66
—	5	—	9	—	6	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	47
—	—	—	12	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	18
—	—	—	9	—	—	—	—	—	12	—	37	14	14	—	19	—	—	—	—	—	—	—	121	135
—	—	4	16	—	—	11	—	—	3	—	49	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	92	107
2	9	—	9	—	—	—	3	6	22	—	—	—	2	28	—	3	21	5	—	—	—	—	111	144
—	1	1	12	—	8	9	—	—	2	1	—	—	13	—	—	6	—	—	—	—	—	—	53	59
—	—	—	11	—	—	—	—	—	7	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	34
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	52
—	—	—	14	—	—	8	—	—	1	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	67
—	1	1	15	—	—	12	4	—	12	—	44	—	21	—	26	—	—	5	—	—	—	—	142	166
—	—	—	6	—	—	—	—	—	8	—	34	7	28	—	2	—	—	—	—	—	—	—	85	105
1	—	—	1	—	—	3	—	—	8	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	62
—	—	—	18	—	—	2	—	2	23	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	68
—	3	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	9
—	—	—	32	—	—	—	—	—	22	—	28	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	105
1	1	—	27	—	—	—	—	6	—	—	—	3	—	16	—	—	9	33	—	—	—	—	98	116
—	—	—	—	—	14	—	—	—	18	—	3	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	55
—	2	—	—	—	6	4	—	—	—	—	29	3	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	104
—	4	—	33	—	—	10	10	—	14	—	—	—	24	12	—	—	—	—	—	—	—	—	(1) 115	140
—	1	—	4	—	—	11	—	—	2	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	42
—	—	—	18	—	—	4	—	3	17	—	21	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	80
—	—	—	23	—	—	27	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	72
—	—	—	14	—	6	—	—	—	2	—	1	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	85
—	—	—	32	—	—	20	—	2	24	—	46	13	3	—	—	—	—	—	—	11	4	6	140	168
—	—	—	17	—	—	—	8	—	3	—	37	4	31	—	17	—	—	—	—	—	—	—	118	143
—	—	—	5	3	4	5	—	—	8	—	16	10	16	—	3	—	—	—	—	—	—	—	70	78
—	—	—	3	—	—	—	—	—	18	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	* 41	51
—	—	—	11	—	5	28	—	—	49	—	19	6	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	129	145
—	3	—	7	—	—	16	—	—	11	—	—	—	16	7	—	—	—	—	—	—	—	—	60	70
4	35	9	558	5	86	232	35	21	407	1	453	85	664	72	78	9	36	63	17	14	4	6	2.915	3.400

SERVICIO DE TRACCION - VAPOR

SITUACION DEL PAR-
QUE DE LOCOMOTO-
RAS DE VAPOR EN 31
DE DICIEMBRE DE 1954

Comparando el año 1954 con el de 1953, se notan las diferencias siguientes :

Locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1953 y 1954:

	1953	1954	% 1954
En servicio... ..	2.915	2.945 (1)	85,388
Fuera de servicio... ..	485	504	14,612
Total del parque... ..	3.400	3.449	100,000

(1) Incluido el automotor térmico (vapor) 9091.

Hubo, por tanto, un aumento de locomotoras en el año 1954 de 49 unidades.

El número de locomotoras de nueva construcción ha sido de 65, cuya numeración se detalla a continuación :

2.115 a 2.125	11
2.153 y 2.154	2
2.217 a 2.230	14
2.232 a 2.252	21
2.255 a 2.262	8
2.271 a 2.279	9
Total	65

El aumento de potencia que supone estas nuevas locomotoras es de 130.000 C. V.

Fueron bajas, por haber sido desguazadas, las 16 locomotoras siguientes :

021-2007 (A. P. H.)	060-4021 (101)	030-2127 (1456)
120-2014 (106)	060-4022 (102)	030-2366 (1)
120-2041 (102)	060-4023 (103)	030-2367 (2)
120-2102 (153)	030-2019 (253)	030-2370 (5)
130-2101 (1491)	030-2062 (53)	030-2371 (6)
	030-2463 (160)	

La disminución de potencia que supone el desguace de estas 16 locomotoras es de 11.300 C. V.

Queda, pues, una potencia efectiva en el parque, en 31 de diciembre de 1954, de 4.714.250 C. V.

DEPOSITOS	LOCOMOTORAS EN SERVICIO																							Total en servicio	DOTACION			
	A. 9091	1-2 V. B.	020	021	120	220	030	031	130	230	231	232	040	041	140	141	240	241-2000	241 4000	241-2100	241-2200	242	151			060	462	282
Aguilas	—	—	—	—	—	—	2	—	22	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	39
Albacete... ..	—	—	1	—	—	—	8	—	—	—	3	—	4	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	42
Alcázar	—	—	1	—	1	—	11	—	—	—	24	—	5	—	—	8	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	117
Algeciras... ..	—	—	—	—	—	3	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	14
Alicante	—	—	3	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	48
Aranda	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	12	—	1	—	6	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	41
Arcos... ..	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	34
Arroyo... ..	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	12	—	—	—	12	—	—	—	—	7	—	—	—	—	33	39
Barcelona... ..	—	—	—	—	1	—	10	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	15	18
Cajo	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	6	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	44
Cercadilla... ..	—	—	—	—	—	—	12	—	4	—	—	—	8	—	—	—	20	—	—	—	9	—	—	—	—	—	53	67
Ciudad Real... ..	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	24	—	—	8	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	99
Córdoba	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	7	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	63
Gerona... ..	—	—	1	—	—	—	16	—	—	—	—	—	3	—	—	3	26	—	—	—	—	12	—	—	—	—	61	68
Granada	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	13	5	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	43
Guadix... ..	—	—	—	—	—	—	5	—	6	—	—	—	5	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	67
Huelva... ..	—	—	—	—	5	—	9	—	5	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	47
Irún... ..	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15
León	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	8	—	23	22	11	—	20	—	—	—	14	—	—	—	103	121
Lérida... ..	—	—	—	—	—	5	14	—	13	—	—	—	—	—	52	—	1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	98	113
Madrid-Atocha	—	—	1	2	6	—	9	—	—	—	—	1	6	23	—	—	12	32	—	—	17	4	—	—	—	—	113	143
Madrid-Delicias... ..	—	—	—	—	—	1	15	—	9	9	—	—	1	1	—	—	10	—	—	8	—	—	—	—	—	—	54	64
Madrid-P. Pío	—	2	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	7	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	37
Málaga	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	53
Mérida... ..	—	—	—	—	—	—	15	—	—	10	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	71
Miranda	—	—	—	—	—	—	10	—	—	12	5	—	11	—	49	13	21	—	27	—	—	6	—	—	—	—	154	177
Monforte... ..	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	11	—	40	5	30	—	3	—	—	—	—	—	—	—	97	111
Mora	—	—	—	2	—	—	3	—	—	3	—	—	8	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	64
Murcia... ..	—	—	—	—	—	—	12	—	—	5	—	5	15	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	64
Olaveaga... ..	—	—	—	—	2	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	9
Oviedo... ..	—	—	2	—	—	—	32	—	—	—	—	—	20	—	35	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	111
Pueblo Nuevo	—	—	1	—	1	—	28	—	—	—	—	6	—	—	2	4	—	19	—	—	9	32	—	—	—	—	102	123
Puente Genil... ..	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	19	—	2	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	54
Salamanca	—	—	—	—	2	—	25	—	6	10	—	—	1	—	33	3	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	112
Sevilla... ..	1	—	5	—	2	—	34	—	—	10	11	—	13	—	—	—	27	12	—	—	—	—	—	—	—	—	115	138
Soria... ..	—	—	—	—	—	—	6	—	—	12	—	—	1	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	43
Tarragona	—	—	—	—	—	—	17	—	—	5	—	3	18	—	21	10	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	85
Utrera... ..	—	—	2	—	—	—	23	—	—	29	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	70
Valencia-Alameda	—	—	1	—	1	—	17	—	10	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	11	4	5	69	88
Valencia-Término	—	—	—	—	—	—	28	—	—	21	—	—	24	—	48	16	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153	174
Valladolid... ..	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	10	—	4	—	42	18	22	—	21	—	—	—	1	—	—	—	138	161
Vigo	—	—	—	—	—	—	6	3	4	6	—	—	8	—	17	13	19	1	—	—	—	—	—	—	—	—	77	83
Villanueva	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	14	—	—	7	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	54
Zaragoza-Arrabal	—	—	—	—	—	—	10	—	4	22	—	—	52	—	21	8	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	127	147
Zaragoza-Sepulcro... ..	—	—	—	—	2	—	7	—	—	18	—	—	14	—	—	—	13	—	—	—	8	—	—	—	—	—	62	74
Totales... ..	1	2	18	4	27	9	536	5	99	217	36	20	387	1	473	153	649	77	81	8	43	64	15	11	4	5	2.945	3.449

SERVICIO DE TRACCION - VAPOR

SITUACION DEL PAR-
QUE DE LOCOMOTO-
RAS DE VAPOR EN 31
DE DICIEMBRE DE 1955

Comparando el año 1955 con el de 1954, se notan las diferencias siguientes :

Locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1954 y 1955 :

	1954	1955	% 1955
En servicio... ..	2.945	2.961 (1)	86,833
Fuera de servicio... ..	504	449	13,167
Total del parque... ..	3.449	3.410	100,000

(1) Incluido el automotor térmico (vapor) 9091.

Hubo, por tanto, una disminución de locomotoras en el año 1955 de 39 unidades.

El número de locomotoras de nueva construcción ha sido de 36, cuya numeración se detalla a continuación :

141-2263 a 2270... ..	8
141-2280 a 2300... ..	21
141-2329 a 2334... ..	6
242-2001... ..	1
Total... ..	36

El aumento de potencia que supone estas nuevas locomotoras es de 72.700 CV.

Fueron bajas, por haber sido desguazadas, las 75 locomotoras siguientes :

020-0224 (7)	220-2019 (94)	030-2140 (1314)	030-2397 (1649)
120-2013 (102)	030-0238 (15)	030-2144 (1319)	030-2403 (156)
120-2016 (117)	030-2005 (1418)	030-2171 (1347)	030-2428 (1669)
120-2071 (144)	030-2008 (1421)	030-2173 (1349)	030-2504 (161)
120-2091 (1)	030-2023 (257)	030-2189 (1366)	030-2512 (171)
120-2092 (2)	030-2031 (270)	030-2194 (1374)	030-2517 (176)
120-2094 (4)	030-2033 (277)	030-2195 (1375)	030-2519 (301)
120-2096 (6)	030-2060 (1727)	030-2202 (1383)	030-2538 (1397)
120-2105 (156)	030-2075 (1469)	030-2212 (404)	030-2540 (203)
120-2106 (157)	030-2093 (1410)	030-2261 (201)	030-2541 (206)
120-2108 (160)	030-2095 (1413)	030-2292 (234)	030-2554 (380)
120-2111 (165)	030-2102 (1404)	030-2342 (376)	030-2194 (471)
120-2121 (149)	030-2112 (1392)	030-2356 (390)	130-2002 (12)
120-2132 (81)	030-2116 (317)	030-2358 (393)	130-2007 (17)
220-2011 (71)	030-2124 (1453)	030-2377 (1633)	130-2012 (542)
220-2013 (76)	030-2125 (1454)	030-2380 (1636)	130-2022 (19)
220-2016 (83)	030-2126 (1455)	030-2385 (1641)	130-2051 (251)
220-2017 (85)	030-2130 (1303)	030-2386 (1642)	040-2292 (52)
220-2018 (91)	030-2133 (1306)	030-2392 (446)	

La disminución de potencia que supone el desguace de estas 75 locomotoras es de 39.779 CV.

Queda, pues, una potencia efectiva en el parque, en 31 de diciembre de 1955, de 4.747.171 CV.

LOCOMOTORAS EN SERVICIO

DEPOSITOS	LOCOMOTORAS EN SERVICIO																							Total en servicio	Dotación				
	1-2 V.B	020	021	120	220	030	031	130	230	231	232	040	041	140	141	240	241-2000	241-2100	241-2200	241-3000	242 Confederación	242	151			060	462	282	Automotor térmico
Aguilas...	-	-	-	-	-	3	-	22	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	37
Albacete...	-	-	-	-	-	7	-	-	6	-	-	4	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	41
Alcázar...	-	1	-	-	-	10	-	-	16	-	-	6	-	-	7	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	101
Algeciras...	-	-	-	-	4	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	11
Alicante...	-	3	-	-	-	13	-	-	-	-	-	1	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	57
Aranda...	-	-	-	-	-	9	-	-	16	-	-	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	40
Arcos...	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	30
Arroyo...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	36	39
Barcelona...	-	-	-	1	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	15	17
Cajo...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cercadilla...	-	-	-	-	-	12	-	5	-	-	-	10	-	-	-	21	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	59	69
Ciudad Real...	-	-	-	1	-	12	-	-	-	-	1	23	-	-	14	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	97
Córdoba...	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	1	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	60
Gerona...	-	1	-	-	-	8	-	-	-	-	-	9	-	-	4	23	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	57	67
Granada...	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	12	7	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	43
Guadix...	-	-	-	-	-	4	-	6	-	-	-	9	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	70
Huelva...	-	-	-	2	-	11	-	5	-	-	-	20	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	45
Irún...	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	19
León...	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	19	10	4	-	-	-	20	-	-	16	-	-	-	-	79	95
Lérida...	-	-	-	1	-	10	-	-	13	-	6	5	-	51	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	110
Madrid-Atocha...	-	1	2	4	-	8	-	-	-	4	6	21	-	-	-	10	32	-	22	-	5	-	-	-	-	-	-	115	135
Madrid-Delicias...	-	-	-	1	1	7	-	8	17	-	-	2	1	6	-	8	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	66
Madrid-P. Pio...	2	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	19
Málaga...	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	51
Mérida...	-	-	-	-	-	13	-	-	10	-	-	2	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	73
Miranda...	-	-	-	-	-	9	-	1	9	5	-	13	-	50	18	19	-	-	-	25	1	3	-	-	-	-	-	153	181
Monforte...	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	14	-	44	26	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	138
Mora...	-	-	1	-	-	3	-	-	4	-	-	6	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	70
Murcia...	-	-	-	-	-	11	-	6	6	-	5	8	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	61
Olaveaga...	-	-	-	2	-	2	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	10
Oviedo...	-	3	-	2	-	36	1	-	-	-	-	17	-	20	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	81
Pueblo Nuevo...	-	1	-	1	-	24	-	-	-	-	2	1	-	-	16	-	-	-	23	-	30	-	-	-	-	-	-	98	113
Puente Genil...	-	-	-	-	-	1	-	11	-	-	-	22	-	4	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	57
Salamanca...	-	-	-	1	-	26	-	-	12	-	-	4	-	36	-	22	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	105	121
Sevilla...	-	3	-	3	-	38	-	-	6	11	-	17	-	-	-	25	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	145
Soria...	-	-	-	-	-	4	-	-	13	-	-	-	-	18	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	44
Tarragona...	-	-	-	-	-	14	-	-	10	-	-	25	-	22	-	5	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	91
Utrera...	-	2	-	1	-	20	-	-	27	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	69
Valencia-Alameda...	-	2	-	1	-	19	-	7	-	-	-	2	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	73	91
Valencia-Término...	-	-	-	-	-	23	-	-	21	-	-	26	-	40	17	23	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	160	174
Valladolid...	-	-	-	1	-	22	-	-	-	11	-	8	-	42	23	24	-	-	-	21	-	-	1	-	-	-	-	153	184
Vigo...	-	-	-	-	-	6	2	3	-	-	-	6	-	26	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	91
Villanueva...	-	1	-	-	-	9	-	-	-	-	-	11	-	-	1	18	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	42	57
Zaragoza-Arrabal...	-	-	-	-	-	8	-	4	37	-	-	47	-	25	11	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	145	162
Zaragoza-Sepulcro...	-	-	-	-	-	8	-	-	18	-	-	17	-	-	6	17	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	78
TOTALES...	2	18	3	24	10	477	4	83	241	40	20	395	1	467	181	672	72	9	56	79	1	67	17	11	5	5	1	2.961	3.410

DIVISION DE TRACCION VAPOR

Situación del Parque de Locomotoras de vapor en 31 de diciembre 1956

En el año 1956 hay las siguientes diferencias respecto al año 1955:

	1955	1956	% 1955	% 1956
En servicio.....	2.961	2.889	86,84	84,95
Fuera de servicio.....	449	512	13,16	15,05
TOTAL DEL PARQUE.....	3.410	3.401	100,00	100,00

El mayor porcentaje de locomotoras fuera de servicio en 1956 se debe al aumento del número de locomotoras apartadas para desguace que han pasado de 21 en 1955 a 95 en 1956.

Si no tenemos en cuenta las apartadas para desguace, los porcentajes son 12,62 por 100 en 1955 y 12,61 por 100 en 1956, o sea sensiblemente el mismo porcentaje.

Han causado alta las siguientes locomotoras de nueva construcción:

141-2301 a 2312.....	12
141-2333 a 2340.....	8
141-2357 a 2370.....	14
141-2387 a 2388.....	2
242-2002 a 2008.....	7
TOTAL.....	43

Estas nuevas locomotoras suponen un aumento de potencia de 90.900 C.V.

Han causado baja por desguace o venta las 52 locomotoras que se citan a continuación:

021-2011 (190)	030-2150 (1325)	030-2502 (252)
030-0215 (1607)	030-2156 (1331)	030-2505 (191)
030-0216 (1608)	030-2158 (1333)	030-2506 (192)
030-0217 (1609)	030-2170 (1346)	030-2507 (193)
030-0218 (1610)	030-2226 (1722)	030-2508 (194)
030-0229 (15)	030-2265 (205)	030-2537 (1396)
030-0234 (7)	030-2293 (235)	030-2569 (267)
030-2020 (254)	030-2295 (237)	030-2570 (268)
030-2026 (264)	030-2378 (1634)	030-2573 (281)
030-2028 (267)	030-2401 (154)	030-2574 (283)
030-2034 (278)	030-2408 (566)	130-2102 (1492)
030-2064 (97)	030-2426 (1667)	130-2105 (1495)
030-2103 (1405)	030-2432 (1673)	040-2161 (2602)
030-2109 (1652)	030-2482 (438)	040-2251 (826)
030-2118 (319)	030-2483 (439)	040-2252 (828)
030-2119 (320)	030-2484 (440)	040-2261 (231)
030-2129 (1302)	030-2485 (441)	040-2262 (232)
		040-2263 (233)

PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR EN 31 DE

DEPOSITOS	1-2	020	021	120	220	030	031	130	230	231	232	040	041	140	141	MIRADORES		240	240 F	241 2000	241 2100
	VB															141	141 F				
Aguilas.....	—	—	—	—	—	3	—	21	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albacete.....	—	1	—	—	—	4	—	—	8	—	—	6	—	—	—	—	—	2	19	—	—
Alcázar.....	—	1	—	—	—	10	—	—	21	—	—	7	—	—	—	—	—	5	43	—	—
Algeciras.....	—	—	—	—	4	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alicante.....	—	3	—	—	—	9	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	8	24	—	—
Aranda.....	—	—	—	—	—	10	—	—	15	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
Arcos.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—
Arroyo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	17	—	—	—
Barcelona.....	—	—	—	1	—	10	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cercadilla.....	—	—	—	—	—	5	—	7	—	—	—	9	—	—	—	—	—	11	12	—	—
Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	2	23	—	—	—	23	—	26	—	—	—
Córdoba.....	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	5	—	—
Gerona.....	—	1	—	—	—	8	—	—	—	—	—	10	—	—	—	3	—	27	—	—	—
Granada.....	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	12	8	—	—	14	—	—	—
Guadix.....	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	11	—	43	—	—	—	—	—	—	—
Huelva.....	—	—	—	1	—	11	—	4	—	—	—	22	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Irún.....	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
León.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	6	—	24	—	10	—	5	—	—	—
Lérida.....	—	—	—	—	—	11	—	—	21	—	1	4	—	49	—	—	—	—	—	12	—
Madrid-Atocha.....	—	—	—	2	—	7	—	—	—	4	6	23	—	2	—	—	6	10	—	28	—
Madrid-Delicias.....	—	—	—	—	1	5	—	8	15	—	—	4	1	18	—	—	—	7	—	—	8
Málaga.....	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—
Mérida.....	—	—	—	—	—	1	—	17	—	—	—	3	—	—	—	—	—	40	—	—	—
Miranda.....	—	—	—	—	—	4	—	—	6	5	—	13	—	53	—	19	—	16	2	—	—
Monforte.....	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	14	—	42	7	16	—	28	—	1	—
Mora.....	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	7	—	—	1	—	—	6	41	—	—
Murcia.....	—	—	—	—	—	4	—	5	3	—	5	17	—	—	—	—	—	16	—	—	—
Olaveaga.....	—	—	—	2	—	1	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oviedo.....	—	1	—	1	—	31	1	—	—	—	—	13	—	7	—	—	—	—	—	—	—
Pueblo Nuevo.....	—	1	—	1	—	21	—	—	—	—	1	1	—	—	9	8	—	—	—	8	—
Puente Genil.....	—	—	—	—	—	1	—	14	—	—	—	19	—	3	—	—	—	11	—	—	—
Salamanca.....	2	—	—	1	—	24	—	—	14	—	—	6	—	43	—	—	7	22	—	—	—
Sevilla.....	—	4	—	3	—	32	—	—	11	11	—	15	—	—	—	—	—	22	—	21	—
Soria.....	—	—	—	—	—	4	—	—	13	—	—	—	—	19	—	—	—	3	—	—	—
Tarragona.....	—	—	—	—	—	11	—	—	14	—	—	25	—	10	—	—	—	14	—	10	—
Utrera.....	—	2	—	—	—	22	—	—	31	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valencia-Alameda.....	—	1	—	1	—	18	—	9	—	—	—	2	—	—	—	10	—	9	—	—	—
Valencia-Término.....	—	—	—	—	—	20	—	—	21	—	—	13	—	32	16	—	—	35	—	—	—
Valladolid.....	—	—	—	—	—	20	—	—	—	7	—	10	—	48	—	24	—	23	—	—	—
Vigo.....	—	—	—	—	—	3	1	2	—	—	—	5	—	31	23	—	—	20	—	—	—
Villanueva.....	—	—	1	—	—	6	—	—	—	—	—	10	—	—	—	2	—	14	—	—	—
Zaragoza-Arrabal.....	—	—	—	—	—	3	—	—	37	—	—	49	—	24	—	10	—	—	—	—	—
Zaragoza-Sepulcro.....	—	—	—	—	—	8	—	—	11	—	—	15	—	—	—	17	17	—	—	—	—
TOTALES.....	2	15	2	13	22	370	4	95	241	35	15	393	1	468	64	115	40	494	169	80	8

COMOTORAS DE VAPOR EN 31 DICIEMBRE 1956

32	040	041	140	141	MIKADOS		240	240 F	241 2000	241 2100	241 2200 F	241 4000	241 4000 F	242 Confederación	242	151	060	462	282	282 F	Auto- motor térmi- co	TOTALES	
					141	141 F																Servicio	Dotación
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	38
—	6	—	—	—	—	—	2	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	47
—	7	—	—	—	—	—	5	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	11
—	5	—	—	—	—	—	8	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	58
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	38
—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	32
—	8	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	34	35
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	15	19
—	9	—	—	—	—	—	11	12	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	62
2	23	—	—	—	23	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	103
—	—	—	—	—	—	—	26	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	55
—	10	—	—	—	3	—	27	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	61	66
—	—	—	12	8	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	44
—	11	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	72
—	22	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	49
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	18
—	6	—	24	—	10	—	5	—	—	—	—	20	—	—	—	18	—	—	—	—	—	85	98
1	4	—	49	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	114
6	23	—	2	—	—	6	10	—	28	—	21	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	115	154
—	4	1	18	—	—	—	7	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	79
—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	52
—	3	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	72
—	13	—	53	—	19	—	16	2	—	—	—	28	1	7	3	—	—	—	—	—	—	157	180
—	14	—	42	7	16	—	28	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	136
—	7	—	—	1	—	—	6	41	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	80
5	17	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	63
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	9
—	13	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	65
1	1	—	—	9	8	—	—	—	8	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	78	91
—	19	—	3	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	54
—	6	—	43	—	—	7	22	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	126	142
—	15	—	—	—	—	—	22	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	120	150
—	—	—	19	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	44
—	25	—	10	—	—	—	14	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	71
—	2	—	—	—	—	10	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	5	1	—	63	79
—	13	—	32	16	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	145	169
—	10	—	48	—	24	—	23	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152	191
—	5	—	31	23	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	95
—	10	—	—	—	2	—	14	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	35	40
—	49	—	24	—	10	—	—	—	—	—	—	11	—	—	2	—	—	—	—	—	—	136	164
—	15	—	—	—	—	17	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	72
15	393	1	468	64	115	40	494	169	80	8	42	81	1	7	72	18	12	3	5	1	1	2 889	3 401

DIVISION DE TRACCION VAPOR

SITUACION DEL PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR EN 31 DE DICIEMBRE DE 1957

En el año 1957 existen las siguientes diferencias respecto al año 1956:

	1956	1957	% 1956	% 1957
En servicio... ..	2.889	2.873	84,95	83,81
Fuera de servicio... ..	512	555	15,05	16,19
Total del Parque... ..	3.401	3.428	100,00	100,00

El aumento de locomotoras fuera de servicio en 1957 es debido, por una parte, al aumento de las apartadas para desguace, que han pasado de 95, en 1956, a 121, en 1957. Además, ha influido el mayor número de locomotoras para reparar.

No tomando en consideración las locomotoras apartadas para desguace, los porcentajes son: 12,61, en 1956, y 13,12, en 1957; o sea, 0,51 el porcentaje de aumento.

Han causado alta las siguientes locomotoras de nueva construcción:

141-2313 a 2318... ..	6
141-2341 a 2346... ..	6
141-2371 a 2375... ..	5
141-2389 a 2400... ..	12
242-2009 a 2010... ..	2
Total... ..	31

Estas 31 locomotoras suponen un aumento de potencia de 63.400 CV. Han causado baja, por desguace o venta, las que a continuación se detallan:

031-2168 (1344)	031-0212 (442)
030-0228 (14)	040-0207 (1487)

La disminución de potencia por estas cuatro locomotoras es de 2.012 CV.

Queda, por tanto, una potencia efectiva en el Parque, en 31 de diciembre de 1957, de 4.872.923 CV., con una potencia media por locomotora de 1.421,50 CV.

Durante el año ha habido un aumento efectivo de 27 locomotoras, habiendo aumentado la potencia total del Parque en 61.388 CV., y por unidad, en 6,76 CV.

EDAD DE LAS LOCOMOTORAS DE VAPOR

		%
De menos de 15 años... ..	537	5,67
De más de 15 y menos de 25... ..	159	4,64
De más de 25 y menos de 35... ..	830	24,21
De más de 35 y menos de 45... ..	490	14,29
De más de 45... ..	1.412	41,19
Total... ..	3.428	100,00

Parque de locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1957

DEPOSITOS	1-2 V.B.	020	021	120	220	030	031	130	230	231	232	040	041	140	141	141 F.	240	240 F.	2 4 1						F. 242 Confedera- ción	242	151	060	462	282		Automotor término	TOTALES	
																			2000	2100	2200	2200 F.	4000	4000 F.						F.	F.		Servicio	Dotación
aguilas...	—	—	—	—	—	2	—	24	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	37		
lbacete ...	—	1	—	—	—	5	—	—	8	—	—	6	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	49			
lcázar...	—	1	—	—	—	9	—	—	22	—	—	7	—	—	—	—	4	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	94			
lgeciras...	—	—	—	—	4	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	11			
licante...	—	3	—	—	—	9	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	61			
iranda...	—	—	—	—	—	5	—	—	16	—	—	—	—	11	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	38			
arcos...	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	31			
arroyo...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	34			
arcelona...	—	—	—	2	—	13	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	19	20			
udad Real...	—	—	—	1	—	8	—	—	—	—	2	27	—	—	22	—	29	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	89	111			
órdoba...	—	—	—	—	—	24	—	4	—	—	—	10	—	—	—	—	38	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	102			
erona...	—	1	—	—	—	6	—	—	—	—	—	11	—	—	10	—	22	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	60	65			
ranada...	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	15	7	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	44			
uadix...	—	—	—	—	—	1	—	6	—	—	—	8	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	72			
uelva...	—	—	—	—	—	11	—	4	—	—	—	30	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	57			
ún...	—	—	—	—	—	5	—	—	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	18			
eón...	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	93			
érida ...	—	—	—	—	—	8	—	—	10	—	9	3	—	52	5	—	1	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	115			
adrid - Atocha ...	—	1	1	4	—	5	—	—	—	3	4	23	—	3	6	10	8	—	21	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	113	155			
adrid - Delicias ...	—	—	—	—	1	4	1	8	12	—	—	5	—	20	—	—	7	—	—	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	66	84			
álaga...	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	53			
érida...	—	—	—	—	—	1	—	—	15	—	—	4	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	72			
iranda...	—	—	—	1	—	6	2	1	1	5	—	17	—	53	19	4	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	179			
onforte...	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	15	—	46	18	—	26	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	134			
ora...	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	8	—	—	1	—	4	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	81			
urcia...	—	—	—	—	—	5	—	5	3	—	5	16	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	53			
viedo...	—	—	—	1	—	33	1	—	—	—	—	11	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	69			
ueblo Nuevo...	—	1	—	1	—	16	—	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	65			
ente Genil...	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	19	—	4	—	—	11	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	46	54			
alamanca...	—	—	—	1	—	19	—	—	15	—	—	3	—	41	—	28	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	161			
villa...	—	4	—	3	—	34	—	—	11	11	—	10	—	—	—	—	24	8	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	151			
ria...	—	—	—	—	—	4	—	—	12	—	—	—	—	20	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	44			
rragona...	—	—	—	—	—	11	—	—	14	—	—	27	—	9	—	—	18	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	94			
trera...	—	2	—	—	—	22	—	—	30	8	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	75			
lencia - Alameda ...	—	2	—	—	—	17	—	10	—	—	—	2	—	—	—	12	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	85			
lencia - Término ...	—	—	—	—	—	17	—	—	22	—	—	13	—	33	15	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	175			
ladolid...	—	1	—	3	—	22	—	—	—	11	—	9	—	30	14	—	23	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143	186			
ro...	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	8	—	36	22	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	108			
lanueva...	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	56			
ragoza - Arrabal ...	—	—	—	—	—	1	—	—	32	—	—	46	—	29	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	166			
ragoza - Sepulcro ...	—	—	—	—	—	8	—	—	11	—	—	14	—	—	—	10	14	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	71			
Totales...	—	17	3	17	5	364	4	79	240	38	20	397	—	463	159	64	496	182	75	8	—	38	79	—	9	70	17	13	5	2	3	1	2.873	3.428

DIVISION DE TRACCION VAPOR

SITUACION DEL PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR EN 31 DE DICIEMBRE DE 1958

La situación comparativa con 1957 es la siguiente:

	1957	1958	% 1957	% 1958
En servicio...	2.873	2.826	83,81	86
Fuera de servicio...	555	460	16,19	14
Total del Parque...	3.428	3.286	100,00	100

No tomando en consideración las locomotoras apartadas para desguace, los porcentajes son: 13,12 en 1957, y 13,6 en 1958; o sea, 0,48, el porcentaje de aumento.

El Parque se ha visto incrementado por las siguientes altas de nueva construcción:

141-2319 a 2327...	9
141-2347 a 2356...	10
141-2376 a 2379...	4
141-2401 a 2402...	2
Total...	25

Estas altas suponen un aumento de potencia de 50.000 CV.

Las bajas por desguace han sido las que a continuación se exponen:

020-0223 (6)	030-2117 (318)
120-2052 (117)	» 2120 a 2123 (321/324)
» 2072 (148)	» 2133 (1307)
» 2093 (3)	» 2139 (1313)
» 2101 (151)	» 2141 a 2143 (1315/1318)
» 2107 (159)	» 2146 (1321)
» 2109 a 2110 (161/164)	» 2149 (1324)
030-0237 (14)	» 2151 (1326)
» 0298 a 0299 (1/2)	» 2153 a 2155 (1328/1330)
» 2004 (1417)	» 2157 (1332)
» 2006 (1419)	» 2159 a 2162 (1334/1337)
» 2010 (1423)	» 2164 (1339)
» 2021 (255)	» 2166 a 2167 (1341/1343)
» 2025 (261)	» 2169 (1345)
» 2032 (275)	» 2177 a 2181 (1353/1357)
» 2035 (279)	» 2183 a 2184 (1359/1360)
» 2038 (282)	» 2188 (1365)
» 2040 (285)	» 2191 a 2192 (1371/1372)
» 2042 (288)	» 2197 (1377)
» 2044 (29)	» 2200 (1380)
» 2046 a 2047 (294/295)	» 2203 a 2205 (1384/1386)
» 2049 (299)	» 2209 a 2210 (401/402)
» 2055 a 2056 (307/308)	» 2217 a 2218 (409/410)
» 2059 (313)	» 2220 a 2222 (412/414)
» 2061 (1728)	» 2225 (1721)
» 2063 (55)	» 2229 (1725)
» 2094 (1411)	» 2247 (431)
» 2098 (1416)	» 2262 a 2263 (202/203)
» 2104 a 2106 (1405/1408)	» 2266 (206)

030-2269 (210)	030-2409 (167)
» 2280 (221)	» 2451 a 2456 (1707/1712)
» 2288 (230)	» 2459 (1715)
» 2291 (233)	» 2461 a 2462 (1717/1718)
» 2308 (333)	» 2479 (435)
» 2316 (341)	» 2486 a 2491 (1427/1432)
» 2324 a 2325 (349/350)	» 2520 (303)
» 2327 a 2328 (352/353)	» 2525 (309)
» 2334 (359)	» 2539 (1398)
» 2336 (361)	» 2558 (412)
» 2341 (375)	» 2560 (414)
» 2344 (378)	» 2566 (420)
» 2346 a 2347 (380/381)	» 2567 (421)
» 2349 (383)	» 2571 a 2572 (27/30)
» 2353 a 2355 (387/389)	» 2575 a 2576 (285/286)
» 2357 (391)	130-2001 (11)
» 2359 (393)	» 2003 a 2006 (13/16)
» 2365 (399)	» 2011 (541)
» 2379 (1635)	» 2033 (555)
» 2381 a 2384 (1637/1640)	» 2103 a 2104 (1493/1494)
» 2387 (1643)	» 2113 (503)
» 2391 (445)	230-4043 (813)
» 2393 (1644)	» 4075 (845)
» 2394 (1646)	040+2080 (2580)
» 2396 (1648)	» 2286 (241)
» 2404 a 2405 (158/162)	» 2551 (245)
» 2407 (165)	

La potencia del Parque, como consecuencia de estas 167 bajas, ha disminuído en 92.950 CV., con lo que la potencia efectiva en 31 de diciembre de 1958, para toda la red, es de 4.829.973 CV.

Aun cuando ha habido una disminución de 42.950 CV. con relación al año anterior, debido al gran número de desguaces, el Parque ha mejorado, como se evidencia comparando las potencias unitarias:

	CV.
Potencia unitaria en 31 diciembre 1957...	1.421
Potencia unitaria en 31 diciembre 1958...	1.469
Diferencia...	48

Ha habido un aumento unitario en potencia de 48 CV., lo cual supone, frente a la potencia total del Parque, un 3,37 por 100.

EDAD DE LAS LOCOMOTORAS DE VAPOR

		%
De menos de 15 años...	487	14,82
De más de 15 y menos de 25...	232	7,06
De más de 25 y menos de 35...	777	23,64
De más de 35 y menos de 45...	539	16,40
De más de 45 años...	1.251	38,08
Total...	3.286	100,00

Parque de locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1958

DEPOSITOS	020	021	120	220	030	031	130	230	231	232	040	041	140	141	141 F.	240	240 F.	2 4 1						242	242 F.	151	060	462	462 F.	282 F.	Automotor término	TOTALES	
																		2000	2100	2200	2200 F.	4000	4000 F.									Servicio	Dotación
Aguilas...	—	—	—	—	1	—	24	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	36		
Albacete...	1	—	—	—	3	—	—	4	—	—	5	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	54			
Alcázar...	1	—	—	—	5	—	18	—	—	—	8	—	—	—	—	2	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	91				
Algeciras...	—	—	—	—	4	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10				
Alicante...	2	—	—	—	10	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	3	29	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	51	63				
Aranda...	—	—	—	—	3	—	17	—	—	—	—	—	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	37				
Arcos...	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	29				
Arroyo...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	5	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	34				
Barcelona...	—	—	1	—	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	14	20				
Ciudad Real...	—	—	1	—	6	—	—	—	—	3	31	—	—	19	—	17	—	7	—	—	—	3	—	—	—	—	—	84	103				
Córdoba...	—	—	—	—	22	—	4	—	—	—	10	—	—	—	—	37	8	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	85	97				
Gerona...	1	—	—	—	6	—	—	—	—	—	8	—	—	13	17	3	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	60	68				
Granada...	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	12	10	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	47				
Guadix...	—	—	1	—	1	—	6	—	—	—	10	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	67				
Huelva...	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	60				
Irún...	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	16				
León...	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	6	—	21	7	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	93				
Lérida...	—	—	—	—	9	—	10	—	6	4	—	55	6	—	—	—	—	15	—	—	—	3	—	—	—	—	—	108	126				
Madrid-Atocha...	1	1	3	—	4	—	—	—	2	4	16	—	4	—	16	9	—	26	—	—	22	—	3	—	—	—	—	111	136				
Madrid-Delicias...	—	—	—	1	4	1	6	12	—	—	5	—	22	—	—	7	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	65	81				
Málaga...	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	52				
Mérida...	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	3	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	75				
Miranda...	—	—	—	—	5	2	1	3	5	—	16	—	46	19	11	17	—	—	—	—	—	17	3	5	8	—	—	158	169				
Monforte...	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	13	—	49	14	—	27	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	113	127				
Mora...	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	5	43	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	73	83				
Murcia...	—	—	—	4	5	—	6	2	—	5	17	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	73				
Oviedo...	—	—	—	—	31	1	—	—	—	—	6	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	55				
Pueblo Nuevo...	1	—	2	—	14	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	42	52				
Puente Genil...	—	—	—	—	1	—	13	—	—	—	18	—	3	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	53				
Salamanca...	—	—	1	—	20	—	—	12	—	—	2	—	44	—	3	22	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	114	132				
Sevilla...	4	—	3	—	25	—	—	11	12	—	13	—	—	4	—	22	9	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	142				
Soria...	—	—	—	—	2	—	—	10	—	—	—	—	22	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	40				
Tarragona...	—	—	—	—	12	—	—	11	—	—	25	—	5	—	—	24	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	104				
Utrera...	1	—	—	—	24	—	—	32	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	70				
Valencia - Alameda...	2	—	1	—	16	—	9	—	—	—	2	—	—	—	19	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	83				
Valencia - Término...	1	—	—	—	19	—	—	20	—	—	12	—	23	17	—	27	10	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	140	168				
Valladolid...	1	—	3	—	20	—	—	—	11	—	8	—	34	25	2	22	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154	174				
Vigo...	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	7	—	31	19	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	93				
Villanueva...	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	14	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	29	45				
Zaragoza - Arrabal...	—	—	—	—	1	—	—	31	—	—	45	—	35	9	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	137	158				
Zaragoza-Sepulcro...	—	—	—	—	6	—	—	10	—	—	16	—	—	—	15	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	70				
Totales...	16	2	16	5	324	4	76	224	39	18	385	—	473	170	85	505	202	80	7	3	37	75	3	69	8	17	11	—	5	6	1	2.826	3.286

DIVISION DE TRACCION-VAPOR

SITUACION DEL PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR EN 31 DE DICIEMBRE DE 1959

En el presente año la situación comparativa con el año 1958 es la siguiente:

	1958	1959	% 1958	% 1959
En servicio...	2.826	2.769	86,00	83,28
Fuera de servicio...	460	556	14,00	16,72
Total Parque...	3.286	3.325	100,00	100,00

No considerando las locomotoras apartadas para desguace, los porcentajes son: 13,6 en 1958 y 15,16 en 1959; o sea, 1,56 el porcentaje de aumento.

El Parque se ha visto incrementado por las siguientes altas de nueva construcción:

141-2328...	1
141-2380 a 2384...	5
141-2403 a 2409...	7
Total...	13

Estas altas suponen un aumento de potencia de 26.000 CV.

Por quedar diferido el desguace de un grupo de locomotoras de las que causaron baja el pasado año fueron dadas de alta 45 de ellas, con una potencia de 21.850 CV.

Las bajas por desguace han sido las que a continuación se exponen:

021-2005 (1)	030-2101 (1403)
030-2007 (1420)	030-2108 (1651)
030-2009 (1422)	030-2294 (236)
030-2022 (256)	030-2296 (238)
030-2024 (258)	030-2309 (334)
030-2027 (265)	030-2388 (442)
030-2029 (268)	030-2460 (1716)
030-2030 (269)	130-2021 (18)
030-2068 (1462)	130-2032 (554)
030-2097 (1415)	

Estas 19 bajas suman una potencia de 9.432 CV.

La potencia del Parque como consecuencia de estas altas y bajas ha aumentado en 38.418 CV., con lo que la potencia efectiva en 31 de diciembre de 1959 para toda la Red es de 4.868.391 CV.

Comparativamente con el año anterior, las potencias unitarias son:

	CV.
Potencia unitaria en 31 de diciembre de 1958...	1.469
Potencia unitaria en 31 de diciembre de 1959...	1.464
Diferencia...	5

Ha habido una disminución unitaria en potencia de 5 CV. por el hecho de haberse dado nuevamente de alta las 45 locomotoras indicadas anteriormente previstas para desguace.

EDAD DE LAS LOCOMOTORAS DE VAPOR

		%
De menos de 15 años... ..	500	15,04
De más de 15 y menos de 25... ..	232	6,98
De más de 25 y menos de 35... ..	777	23,37
De más de 35 y menos de 45... ..	536	16,12
De más de 45 años... ..	1.280	38,49
Total... ..	3.325	100,00

Parque de locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1959

DEPOSITOS	020	021	120	220	030	031	130	230	231	232	040	041	140	141	141 F.	240	240 F.	2 4 1						242	242 F.	151	060	462	462 F.	282 F.	Automotor 4trámico	TOTALES	
																		2000	2100	2200	2200 F.	4000	4000 F.									Servicio	Dotación
Aguilas.....	—	—	—	—	1	—	21	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	36	
Albacete.....	1	—	—	—	5	—	—	3	—	—	6	—	—	—	—	6	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	55	
Alcázar.....	1	—	—	—	—	—	—	9	—	—	13	—	—	5	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	103	
Algeciras.....	—	—	—	—	4	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10		
Alicante.....	2	—	1	4	9	—	—	—	—	—	3	—	3	—	2	—	28	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	74	
Aranda.....	—	—	—	—	3	—	—	13	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	38	
Arcos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	34	
Arroyo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	6	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	39	
Barcelona.....	—	—	1	—	12	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	16	21	
Ciudad Real	—	—	1	—	5	—	—	—	—	2	29	—	—	20	—	22	—	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	83	108	
Córdoba.....	—	—	—	—	22	—	6	—	—	—	10	—	—	—	—	32	6	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	91	
Gerona.....	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	7	—	—	3	21	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	46	54	
Granada.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	15	9	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	46	
Guadix.....	—	—	1	—	1	—	6	—	—	—	8	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	67	
Huelva.....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	71	
Irún.....	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	21	
León.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	5	—	22	7	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	93	
Lérida.....	—	—	—	—	8	—	—	10	—	6	3	—	42	—	1	—	6	21	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	103	113	
Madrid-Atocha	1	1	3	—	2	—	—	—	3	4	19	—	6	—	18	5	—	21	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	108	147	
Madrid-Delicias	—	—	—	—	4	1	7	8	—	—	1	—	28	—	—	11	—	—	9	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	95	
Málaga.....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	63	
Mérida.....	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	1	—	11	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	79	
Miranda.....	—	—	—	—	5	2	1	3	4	—	10	—	39	17	18	16	—	—	—	—	—	6	6	8	—	—	—	—	—	—	146	175	
Monforte	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	12	—	47	15	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	113	
Mora.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	6	39	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	75	
Murcia.....	—	—	—	—	4	—	6	—	—	3	14	—	1	—	6	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	79	
Oviedo.....	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	9	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	62	
Pueblo Nuevo.....	2	—	2	—	16	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	44	50	
Puente Genil	—	—	—	—	1	—	14	—	—	—	20	—	3	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	53	
Salamanca.....	—	—	1	—	16	—	—	12	—	—	1	—	52	—	2	27	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	124	140	
Sevilla.....	4	—	3	—	23	—	—	2	13	—	18	—	—	11	—	14	9	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	132	
Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	19	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	40	
Tarragona.....	—	—	—	—	10	—	—	13	—	—	28	—	—	—	—	19	4	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	101	
Utrera.....	2	—	—	—	25	—	—	30	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	70	
Valencia- Alameda	2	—	1	—	17	—	9	—	—	—	2	—	—	—	17	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	77	
Valencia - Término	1	—	—	—	21	—	—	19	—	—	12	—	8	15	—	32	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	168	
Valladolid	1	—	3	—	17	—	—	—	11	—	3	—	34	24	3	24	11	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	171	
Vigo.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	84	
Villanueva.....	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	11	—	32	11	—	23	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	24	53	
Zaragoza - Arrabal	—	—	—	—	1	—	—	35	—	—	34	—	32	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	158	
Zaragoza-Sepulcro	—	—	—	—	6	—	—	9	—	—	14	—	—	—	13	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	76	
Totales.....	18	2	17	4	303	3	76	188	41	15	382	—	465	161	101	459	214	84	9	—	45	61	6	69	8	16	12	—	5	5	—	2.769	3.325

DIVISION DE TRACCION-VAPOR

SITUACION DEL PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR EN 31 DE DICIEMBRE DE 1960

La situación comparativa con el año 1959 es la siguiente:

	1959	1960	% 1959	% 1960
En servicio...	2.769	2.544	83,28	78,20
Fuera de servicio...	556	709	16,72	21,80
Total Parque...	3.325	3.253	100,00	100,00

No considerando las locomotoras apartadas para desguace, los porcentajes son: 15,16 en 1959 y 21,26 en 1960; o sea, 6,10 el porcentaje de aumento, debido a figurar 368 locomotoras en el Parque de Reserva, contra 81 locomotoras existentes en el año anterior.

El Parque se ha visto incrementado por las siguientes altas de nueva construcción:

141-F-2410 a 2417...	8
282-F-0421 a 0426...	6
Total...	14

Estas altas suponen un aumento de potencia de 26.800 CV.

Las bajas por desguace han sido las que a continuación se exponen:

	Locomotoras
Serie 021...	2
Serie 120...	3
Serie 030...	75
Serie 130...	2
Serie 230...	1
Serie 040...	3
Total...	86

Estas 86 bajas suman una potencia de 44.254 CV.

La potencia del Parque, como consecuencia de estas altas y bajas, ha disminuído en 17.454 CV., con lo que la potencia efectiva en 31 de diciembre de 1960 para toda la Red es de 4.850.937 CV.

Comparativamente con el año anterior, las potencias unitarias son:

	CV.
Potencia unitaria en 31 de diciembre de 1959...	1.464
Potencia unitaria en 31 de diciembre de 1960...	1.491
Diferencia...	27

Parque de locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1960

DEPOSITOS	020	021	120	220	030	031	130	230	231	232	040	041	140	141	141 F.	240	240 F.	2 4 1						242	242 F.	151	151 F.	060	462 F.	262 F.	Automotor	TOTALES	
																		2000 (1700)	2100 (1800)	2200 (2700)	2200 F.	4000	4000 F.									Servicio	Dotación
Aguilas...	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	36		
Albacete...	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	43		
Alcázar...	1	—	—	—	—	—	—	6	—	—	14	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	79		
Algeciras...	—	—	—	—	4	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10			
Alicante...	2	—	1	3	7	—	—	—	—	—	—	—	4	—	2	—	34	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	59	82		
Aranda...	—	—	—	—	2	—	—	9	—	—	—	—	13	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	39			
Arcos...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	1	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	33			
Arroyo...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	6	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	39			
Barcelona...	—	—	1	—	10	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	16	21			
Ciudad Real...	—	—	1	—	5	—	—	—	—	3	29	—	—	23	—	20	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	104			
Córdoba...	—	—	—	—	19	—	5	—	—	—	10	—	—	—	—	13	16	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	68	92			
Gerona...	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—	—	1	21	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	40	54			
Granada...	—	—	—	—	4	—	11	—	—	—	—	—	—	16	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	46			
Guadix...	—	—	1	—	1	—	3	—	—	—	13	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	74			
Huelva...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	66			
Irún...	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	12			
León...	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	16	2	—	3	—	—	—	—	16	—	—	—	13	2	—	—	58	97			
Lérida...	—	—	—	—	4	—	—	11	—	6	5	—	24	—	9	7	10	14	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	97	104			
Madrid-Atocha...	1	—	3	—	1	—	—	—	4	4	16	—	7	—	16	4	—	24	—	—	23	—	4	—	—	—	—	—	107	143			
Madrid-Delicias...	—	—	—	—	4	1	6	10	—	—	2	—	27	—	—	6	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	91			
Málaga...	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	67			
Mérida...	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	11	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	77			
Miranda...	—	—	—	—	5	2	1	3	5	—	10	—	32	16	17	12	—	—	—	—	7	5	3	8	—	—	—	—	126	166			
Monforte...	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	11	—	50	17	—	8	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	96	112			
Mora...	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7	36	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	62	71			
Murcia...	—	—	—	—	4	—	5	—	—	2	10	—	—	—	6	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	82			
Oviedo...	—	—	—	—	30	1	—	—	—	—	10	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	55			
Pueblo Nuevo...	2	—	2	—	12	—	—	—	—	—	8	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	35	50			
Puente Genil...	—	—	—	—	1	—	14	—	—	—	16	—	4	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	55			
Salamanca...	—	—	—	—	18	—	—	13	—	—	3	—	51	—	—	25	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	123	138			
Sevilla...	4	—	3	—	22	—	—	—	23	—	16	—	—	14	—	9	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	111	122			
Soria...	—	—	—	—	2	—	—	10	—	—	—	—	21	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	48			
Tarragona...	—	—	—	—	8	—	—	10	—	—	21	—	—	—	—	—	13	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	95			
Utrera...	2	—	—	—	19	—	—	21	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	63			
Valencia-Alameda...	2	—	—	—	15	—	4	—	—	—	1	—	—	—	15	9	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	54	72			
Valencia - Término...	1	—	—	—	22	—	—	22	—	—	12	—	3	10	—	28	19	—	—	—	—	—	3	—	—	13	4	6	143	174			
Valladolid...	1	—	2	—	17	—	—	1	7	—	3	—	37	23	5	20	13	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	149	166			
Vigo...	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	7	1	27	10	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	79			
Villanueva...	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	17	59			
Zaragoza - Arrabal...	—	—	—	—	1	—	—	31	—	—	20	—	37	16	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	119	159			
Zaragoza-Sepulcro...	—	—	—	—	6	—	—	10	—	—	15	—	—	—	15	6	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	78			
Totales ...	18	1	14	3	265	4	76	160	39	19	337	1	422	154	106	375	238	75	8	—	45	57	5	69	8	13	2	13	4	12	1	2.544	3.253

DIVISION DE TRACCION-VAPOR

SITUACION DEL PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR EN 31 DE DICIEMBRE DE 1961

En el año 1961 existen las siguientes diferencias respecto al año 1960:

	1960	1961	% 1960	% 1961
En servicio... ..	2.544	2.512	78,20	77,80
Fuera de servicio... ..	709	717	21,80	22,20
Total Parque... ..	3.253	3.229	100,00	100,00

No considerando las locomotoras apartadas para desguace, los porcentajes son: 21,26 en 1960 y 21,81 en 1961; o sea, 0,55 el porcentaje de aumento, debido a figurar 398 locomotoras en el Parque de Reserva, contra 368 locomotoras existentes en el año anterior.

El Parque se ha visto incrementado por las siguientes altas de nueva construcción:

282-F-0427 a 0430... .. 4

Estas altas suponen un aumento de potencia de 7.200 CV.

Las bajas por desguace han sido las que a continuación se exponen:

030-2015 (249)	230-4003 (653)	230-4064 (834)
030-2017 (251)	230-4005 (655)	230-4065 (835)
030-2211 (403)	230-4008 (658)	230-4074 (844)
030-2254 (24)	230-4010 (660)	230-4079 (849)
030-2351 (385)	230-4012 (662)	230-4083 (853)
030-2363 (397)	230-4013 (663)	230-4085 (855)
030-2372 (213)	230-4014 (664)	230-4086 (856)
030-2375 (216)	230-4017 (667)	230-4093 (863)
030-2465 (1692)	230-4028 (678)	
040-2294 (54)	230-4030 (680)	

Estas 28 bajas suman una potencia de 23.849 CV.

La potencia del Parque, como consecuencia de estas altas y bajas, ha disminuído en 16.649 CV., con lo que la potencia efectiva en 31 de diciembre de 1961 para toda la Red es de 4.834.288 CV.

Comparativamente con el año anterior, las potencias unitarias son:

	CV.
Potencia unitaria en 31 de diciembre de 1960... ..	1.491
Potencia unitaria en 31 de diciembre de 1961... ..	1.497
Diferencia... ..	6

Ha habido un aumento unitario en potencia de 6 CV. por el hecho de haberse dado de alta 4 locomotoras de gran modelo y ser desguazadas 28 de pequeño modelo.

Ha habido un aumento unitario en potencia de 27 CV. por el hecho de haberse dado de alta 14 locomotoras de gran modelo y ser desguazadas 86 de pequeño modelo.

EDAD DE LAS LOCOMOTORAS DE VAPOR

		%
De menos de 25 años...	746	22,93
De más de 25 años y menos de 50...	1.497	46,02
De más de 50 años y menos de 75...	622	19,12
De más de 75 años...	388	11,93
Total...	3.253	100,00

Parque de locomotoras de vapor en 31 de diciembre de 1961

DEPOSITOS	020	021	120	220	030	031	130	230	231	232	040	041	140	141	141 F.	240	240 F.	2 4 1					242	242 F.	151	151 F.	060	462 F.	282 F.	Automotor fémico	TOTALES	
																		2000	2100	2200 F.	4000	4000 F.									Servicio	Dotación
Aguilas	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	9	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	38	
Albacete	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	39	
Alcázar... ..	1	-	-	-	-	-	-	6	-	-	8	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	70	
Alicante	2	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	31	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	81	
Aranda	-	-	-	-	2	-	-	11	-	-	-	-	12	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	35	
Arcos... ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	34	
Arroyo... ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	5	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	39	
Barcelona... ..	-	-	1	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	15	18	
Ciudad Real... ..	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	85	100	
Córdoba	-	-	-	-	19	-	5	-	-	3	29	-	-	28	-	14	-	7	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	89	
Gerona... ..	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	3	19	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	38	50	
Granada	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	10	16	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	46	
Guadix	-	-	1	-	1	-	4	-	-	-	14	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	75	
Huelva... ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	63	
Irún... ..	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	15	
León	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	17	5	-	3	-	-	-	2	16	-	-	-	-	-	-	-	-	66	102	
Lérida... ..	-	-	-	-	1	-	-	9	-	5	6	-	22	-	9	7	10	14	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	91	107	
Madrid-Atocha	1	-	4	-	2	-	-	-	3	2	13	-	7	-	13	7	-	22	-	20	-	4	-	-	-	-	-	-	-	98	148	
Madrid-Delicias... ..	-	-	-	-	3	1	8	9	-	-	3	-	24	-	-	10	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	68	89	
Málaga	-	-	-	-	12	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	81	
Mérida... ..	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	74	
Miranda	-	-	-	-	5	2	1	2	3	-	11	-	29	12	19	15	-	-	-	10	6	3	8	-	-	-	-	-	-	126	163	
Monforte... ..	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	11	-	46	18	-	6	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	90	106	
Mora	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	9	34	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	71	
Murcia... ..	-	-	-	-	4	-	6	-	-	4	5	-	-	-	6	17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	75	
Oviedo... ..	-	-	-	-	31	1	-	-	-	-	9	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	52	
Pueblo Nuevo... ..	2	-	1	-	14	-	-	-	-	-	10	-	3	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	38	59	
Puente Genil... ..	-	-	-	-	1	-	15	-	-	-	19	-	4	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	57	
Salamanca... ..	-	-	-	-	16	-	-	13	-	-	3	-	49	-	-	25	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	121	138	
Sevilla... ..	6	-	2	-	42	-	-	23	24	4	17	-	-	13	-	10	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	177	
Soria	-	-	-	-	2	-	-	10	-	-	-	-	21	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	54	
Tarragona... ..	-	-	-	-	7	-	-	13	-	-	25	-	-	-	-	-	12	10	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	71	149	
Valencia-Alameda	2	-	-	-	16	-	5	-	-	-	2	-	-	-	16	5	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	56	71	
Valencia-Término	1	-	-	-	21	-	-	22	-	-	8	-	1	2	-	35	19	-	-	-	3	-	-	-	12	5	7	-	-	136	178	
Valladolid... ..	1	-	2	-	17	-	-	-	11	-	2	-	38	22	5	17	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	167	
Vigo... ..	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	8	1	31	9	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	86	
Zaragoza-Arrabal	-	-	-	-	1	-	-	33	-	-	22	-	37	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	153	
Zaragoza-Sepulcro	-	-	-	-	7	-	-	8	-	-	13	-	-	-	15	7	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	80	
Totales	17	-	12	3	260	4	68	162	41	18	325	1	421	150	105	378	232	72	9	41	58	6	70	8	15	3	12	5	15	1	2.512	3.229

LOCOMOTORAS DE VAPOR EN 31 DE DICIEMBRE DE 1962

(1) Evidentemente 3 en error. No puse en los 2100 mas los 2200.

DEPOSITOS	020	120	030	031	130	230	231	232	040	041	140	141	141 F	240	240 F	241						242	242 F	151	151 F	060	462 F	282 F	Automotor térmico	TOTALES	
																2000	2000 F	2100	2400 F	4000	4000 F									Servicio	Dotación
Aguilas	—	—	1	—	22	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	37	
Albacete... ..	1	—	2	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	3	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	44	
Alcázar... ..	—	—	—	—	—	9	—	—	6	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	69		
Alicante... ..	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	29	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	46	77		
Aranda... ..	—	—	2	—	—	6	—	—	—	—	17	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	34		
Arcos... ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	33		
Arroyo... ..	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	3	—	20	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	33	39		
Barcelona... ..	—	1	10	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	16	19		
Ciudad Real... ..	—	1	3	—	—	—	—	3	24	—	—	26	—	19	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	98		
Córdoba... ..	—	—	18	—	5	—	—	—	8	—	—	—	—	11	13	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	59	84		
Gerona... ..	1	—	3	—	—	—	—	—	4	—	—	—	20	3	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	38	46		
Granada... ..	—	—	4	—	—	—	—	—	1	—	10	12	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	47		
Guadix... ..	—	1	1	—	4	—	—	—	14	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	76		
Huelva... ..	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	61		
Irún... ..	—	—	—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	15		
León... ..	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	20	5	—	4	—	—	—	—	4	15	—	—	11	4	—	—	—	68	102		
Lérida... ..	—	—	1	—	—	10	—	4	6	—	17	—	13	6	9	10	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	93	108		
Madrid-A... ..	1	4	1	—	—	—	2	3	13	—	7	—	17	5	—	24	—	—	21	—	4	—	—	—	—	—	—	102	148		
Madrid-D... ..	—	—	3	1	8	10	—	—	2	—	21	—	—	10	—	—	—	9	—	—	—	1	—	—	—	—	—	65	95		
Málaga... ..	—	—	13	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	86		
Merida... ..	—	—	1	—	—	2	—	—	3	—	19	—	—	32	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	58	68		
Miranda... ..	—	—	5	2	1	2	5	—	12	—	33	15	19	15	—	—	—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	—	124	156		
Monforte... ..	—	—	1	—	—	—	—	—	11	—	46	16	—	4	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	86	104		
Mora... ..	—	1	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	9	35	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	62	74		
Murcia... ..	—	—	4	—	6	—	—	4	11	—	—	—	9	21	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	88		
Oviedo... ..	—	—	27	1	—	—	—	—	9	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	51		
Pueblo Nuevo... ..	2	1	13	—	—	—	—	—	10	—	9	—	—	3	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	41	55		
Puerto Genil... ..	—	—	1	—	15	—	—	—	17	—	4	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	56		
Salamanca... ..	—	—	16	—	—	14	—	—	2	—	47	—	—	27	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	119	137		
Sevilla... ..	5	3	38	—	—	21	22	4	14	—	—	12	—	9	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147	177		
Soria... ..	—	—	2	—	—	9	—	—	—	—	19	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	68		
Tarragona... ..	—	—	6	—	—	13	—	—	27	—	—	—	—	2	13	7	8	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	79	133		
Valencia-A... ..	1	—	8	—	8	—	—	—	2	—	—	—	16	5	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	49	64		
Valencia-T... ..	1	—	14	—	—	21	—	—	8	—	—	6	—	31	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	5	6	125	170		
Valladolid... ..	—	3	14	—	—	—	10	—	3	—	35	24	4	16	15	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	143	168		
Vigo... ..	—	—	5	—	—	—	—	3	9	1	28	10	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	89		
Zaragoza-A... ..	—	—	1	—	—	19	—	—	18	—	41	20	—	2	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	119	147		
Zaragoza-S... ..	—	—	6	—	—	5	—	—	17	—	—	—	16	8	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	81		
Totales... ..	15	15	230	4	75	142	39	21	313	1	422	149	122	382	220	67	8	9	45	54	2	68	7	11	4	9	5	13	1	2.453	3.204

PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR EN 31 DE DICIEMBRE DE 1963

DEPOSITOS																																241										242		242 F		151		151 F		060		462 F		282 F		Automotor término		TOTALES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
																																2000	2000 F	2100	2100 F	2200 F	4000	4000 F																			Servicio	Dotación																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Aguilas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—</

PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR EN 31-12-1964

DEPOSITOS	020	120	220	030	031	130	230	231	232	040	041	140	141	141 F	240	240 F	241						242	242 F	151	151 F	060	462 F	282 F	Automotor técnico	TOTALES		
																	2000	2000 F	2100	2100 F	2200 F	4000									4000 F	Servicio	Dotación
Aguilas ...	—	—	—	1	—	21	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	40		
Albacete...	1	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	6	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	47		
Alcázar ...	1	—	—	—	—	—	6	—	—	7	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	45		
Alicante...	2	—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—	28	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	43	76		
Aranda ...	—	—	—	3	—	—	4	—	—	1	—	23	—	—	5	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	39		
Arcos...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	29		
Arroyo ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	37		
Barcelona...	—	1	—	8	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	15	15		
Ciudad Real...	—	—	—	3	—	—	—	—	3	23	—	—	18	—	14	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	88		
Córdoba...	—	—	—	15	—	5	—	—	—	9	—	—	4	—	15	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	67		
Gerona ...	1	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	4	—	3	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	16	24		
Granada ...	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1	—	9	13	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	51		
Guadix ...	—	1	—	1	—	3	—	—	—	10	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	73		
Huelva ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	7	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	55		
Irún...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9		
León...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	26	5	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	127		
Lérida ...	—	—	—	2	—	—	13	—	3	2	—	17	—	16	1	4	11	—	—	—	9	18	—	15	—	—	—	—	—	83	108		
Madrid-Atocha	1	2	—	—	—	—	—	—	—	10	—	8	—	12	7	—	21	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	74	106		
Madrid-Delicias	—	—	—	4	1	6	10	—	—	1	—	20	4	3	10	—	—	—	2	—	11	—	2	—	—	—	—	—	—	63	79		
Málaga ...	—	—	—	10	—	4	—	—	—	—	—	—	2	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	78		
Mérida ...	—	—	—	1	—	—	3	—	—	3	—	15	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	63		
Miranda...	—	—	—	1	1	—	2	4	—	6	—	26	13	27	9	—	4	—	—	6	6	2	—	8	—	—	—	—	—	115	166		
Monforte...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	51		
Mora...	—	1	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	8	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	71		
Murcia ...	—	—	—	2	—	4	—	—	—	9	—	—	—	9	12	2	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	65		
Oviedo ...	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	17		
Pueblo Nuevo	2	1	—	8	—	—	—	—	—	5	—	6	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	26	28		
Puente Genil...	—	—	—	1	—	11	—	—	—	17	—	4	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	54		
Salamanca...	—	—	—	18	—	—	15	—	—	—	—	56	—	—	21	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	125	167		
Sevilla ...	3	2	—	35	—	—	21	19	4	13	—	—	13	—	11	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	164		
Soria...	—	—	—	2	—	—	11	—	—	—	—	19	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	62		
Tarragona ...	—	—	—	4	—	—	14	—	—	27	—	1	—	—	19	5	3	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	77	109		
Valencia-Alameda	2	—	—	7	—	8	—	—	—	2	—	—	—	17	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	49	58		
Valencia-Término	1	—	—	11	—	—	17	—	—	6	—	1	2	2	15	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	167		
Valladolid...	1	2	—	3	—	—	—	2	—	3	—	9	4	25	46	—	9	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	113	144		
Vigo...	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	—	23	11	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	92		
Zaragoza-Arrabal..	—	—	—	1	—	—	18	—	—	9	—	45	16	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	146		
Zaragoza-Sepulcro.	—	—	—	4	—	—	1	—	—	15	—	—	—	12	10	12	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	54	73		
Totales ...	15	10	—	164	2	62	135	25	10	234	—	360	119	134	301	255	63	12	2	6	45	43	2	63	8	—	15	9	5	12	1	2.111	2.890

PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR EN 31-12-1965

DEPOSITOS	020	120	030	031	130	230	231	232	040	140	141	141 F	240	240 F	241						242	242 F	151 F	060	462 F	282 F	Automotor término	TOTALES	
															2000	2000 F	2100 F	2200 F	4000	4000 F								Servicio	Dotación
Aguilas	—	—	—	—	21	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	36
Albacete	1	—	2	—	—	—	—	—	4	—	—	—	5	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	48
Alcázar	1	—	—	—	—	7	—	—	5	4	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	34	
Alicante	2	—	2	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	65	
Aranda	—	—	3	—	—	4	—	—	1	21	—	—	6	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	37	
Arcos	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	38	
Arroyo	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	33	
Barcelona	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	7	8	
Ciudad Real	—	—	2	—	—	—	—	3	12	—	20	—	34	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	71	93	
Córdoba	—	—	12	—	8	—	—	—	8	—	6	—	18	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	77	
Gerona	1	—	1	—	—	—	—	—	2	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	18	
Granada	—	—	4	—	—	—	—	—	—	11	11	—	12	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	38	44	
Guadix	—	1	1	—	—	—	—	—	5	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	55	
Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	13	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	44	
León	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	35	
Lérida	—	—	—	—	—	11	—	4	—	20	—	15	—	7	6	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	75	105	
Madrid-Atocha	1	2	—	—	—	—	—	—	9	5	—	20	6	3	21	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	80	112	
Madrid-Delicias	—	—	2	1	6	10	—	—	2	19	2	2	3	—	8	—	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—	57	81	
Málaga	—	—	11	—	4	—	—	—	1	—	2	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	71	
Mérida	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	34	
Miranda	—	—	1	1	—	—	3	—	1	26	12	27	6	—	2	—	7	7	5	—	—	—	—	—	—	—	105	172	
Monforte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	
Mora	—	1	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	8	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	71	
Murcia	—	—	2	—	5	—	—	—	5	—	—	7	3	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	65	
Oviedo	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	
Pueblo Nuevo	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	
Puente Genil	—	—	1	—	16	—	—	—	17	2	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	54	
Salamanca	—	—	15	—	—	10	—	—	—	49	—	—	24	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	116	149	
Sevilla	3	1	29	—	—	23	16	4	13	—	5	—	17	—	16	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	150	
Soria	—	—	2	—	—	12	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	37	55	
Tarragona	—	—	3	—	—	13	—	—	37	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	109	
Valencia-A	2	—	8	—	7	—	—	—	2	—	—	18	4	—	4	4	18	—	—	4	—	—	—	—	—	—	49	58	
Valencia-T.º	1	—	11	—	—	17	—	—	5	—	—	2	7	41	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	104	150	
Valladolid	1	2	2	—	—	—	1	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7	—	—	—	—	96	142	
Vigo	—	—	2	—	—	—	—	—	3	23	11	23	—	44	—	5	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	62	90	
Zaragoza-A	—	—	1	—	—	—	—	—	11	48	15	13	11	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	176	
Zaragoza-Sepulcro	—	—	4	—	—	1	—	—	14	8	—	10	9	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	76	
Totales	15	7	129	2	67	128	20	11	197	324	97	138	277	244	57	12	7	53	21	5	55	7	9	7	4	14	1	1.908	2.646

PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR EN 31-12-1966

DEPOSITOS	020	120	030	130	230	231	232	040	140	141	141 F	240	240 F	241						242	242 F	151	151 F	060	462 F	232 F	Automotor término	TOTALES		
														2000	2000 F	2100	2100 F	2200 F	4000									4000 F	Servicio	Dotación
Aguilas	—	—	—	23	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	35
Albacete	2	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	2	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	53
Alicante	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	57
Aranda	—	—	2	—	—	—	—	—	19	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	38
Arroyo... ..	—	—	—	—	—	—	—	2	9	—	8	26	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	46	63
Barcelona... ..	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Ciudad Real	—	—	2	—	—	—	—	7	—	20	14	3	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	79
Córdoba	—	—	2	6	—	—	—	3	4	10	—	25	12	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	81
Gerona... ..	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7
Guadix... ..	—	1	1	—	—	—	—	1	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	38
León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Lérida... ..	—	—	—	—	7	—	4	—	4	—	24	—	16	2	—	—	—	8	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	75	97
Madrid-Atocha ...	1	1	—	—	1	—	—	1	—	—	6	—	13	—	—	—	—	11	—	—	3	—	15	—	—	—	—	—	51	81
Madrid-Delicias ...	—	—	—	—	—	—	—	5	2	2	6	15	—	17	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	50	88
Málaga	—	—	9	5	—	—	—	—	—	10	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	69
Mérida... ..	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15
Miranda	—	—	2	—	—	—	—	—	11	—	49	—	—	1	—	—	7	—	—	4	—	8	—	—	—	—	—	—	82	124
Monforte... ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
Mora... ..	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	8	30	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	60
Murcia... ..	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	34	50
Oviedo... ..	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Pueblo Nuevo ...	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	10	15
Puente Genil	—	—	1	14	—	—	—	11	3	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	58
Salamanca... ..	—	—	9	—	3	—	—	—	22	—	20	36	12	—	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	110	146
Sevilla... ..	3	1	18	—	7	6	—	1	6	—	—	8	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	65	8
Soria	—	—	2	—	12	—	—	—	21	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	60
Tarragona... ..	—	—	—	—	12	—	—	22	—	—	—	—	17	4	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	65	85
Valencia-T.º	2	—	5	2	9	—	—	4	—	—	7	3	40	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	6	13	—	—	93	130
Zaragoza-A.	—	—	—	—	3	—	—	—	34	13	18	13	13	—	—	—	6	3	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	109	136
Zaragoza-S.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	8	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	42
Totales..	12	3	65	56	59	6	4	75	166	55	160	210	265	45	13	—	7	47	3	4	32	14	—	15	6	6	13	1	1.342	1.857

PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR EN 31-XII-1967

DEPOSITOS	020	020 F	120	030	130	230	231	232	040	140	141	141 F	240	240 F	241						242	242 F	151 F	060	462 F	282 F	TOTALES	
															2000	2000 F	2100 F	2200 F	4000	4000 F							Servicio	Dotación
Aguilas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
Albacete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	38
Alicante	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	35	40
Aranda	-	-	-	3	-	-	-	-	-	21	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	36
Arroyo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	25	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	45	63
Barcelona...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	3
Ciudad-Real	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	39	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	76	119
Córdoba...	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	82
Gerona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
León...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Lérida	-	-	-	-	-	5	-	4	2	4	-	30	-	17	-	-	-	-	-	12	2	-	-	-	-	-	76	87
Madrid	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	6	97
Málaga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
Miranda...	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	7	13	-	4	-	7	-	-	-	-	69	109
Monforte...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Mora...	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	7	28	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	49	59
Murcia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	41
Oviedo	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
P. Nuevo...	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5	14
P. Genil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Salamanca	-	-	-	7	-	-	-	-	-	5	-	25	7	18	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	126
Sevilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Soria	-	-	-	1	-	4	-	-	-	2	-	13	2	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	29	44
Tarragona	-	-	-	-	-	17	-	-	6	-	-	-	4	-	5	-	-	-	-	4	-	-	-	-	8	-	44	53
Valencia...	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5	-	46	59
Zaragoza-Arr. ...	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	20	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	87
Zaragoza-Sep. ...	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	10	-	-	-	9	-	-	-	-	23	29
Totales	2	2	2	18	-	27	-	4	13	38	-	182	31	281	7	13	7	41	-	4	25	17	9	-	6	13	742	1.319

PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR

DEPOSITOS	En 31-XII-67		En 31-XII-68	
	Servicio	Dotación	Servicio	Dotación
Aguilas	—	25	—	—
Albacete	25	38	33	40
Alicante	35	40	38	55
Aranda	35	36	1	17
Arcos	—	—	5	12
Arroyo	45	63	60	96
Barcelona	2	3	—	—
Ciudad Real	76	119	68	105
Córdoba	29	82	27	31
Gerona	—	3	—	—
León	—	8	—	—
Lérida	76	87	63	78
Madrid	6	97	—	—
Málaga	—	48	—	5
Miranda	69	109	57	96
Monforte	—	23	—	—
Mora	49	59	44	50
Murcia	19	41	—	2
Oviedo	3	3	—	—
Pueblo Nuevo	5	14	—	8
Puente Genil	—	15	—	1
Salamanca	75	126	66	111
Sevilla	—	8	—	5
Soria	29	44	22	27
Tarragona	44	53	14	25
Valencia	46	59	22	29
Zaragoza-Arrabal	51	87	30	46
Zaragoza-Sepulcro	23	29	17	21
TOTALES	742	1.319	567	850

SITUACION DEL PARQUE

LOCOMOTORAS	Año 1967	Año 1968	% 1967	% 1968
En servicio	742	567	56,25	66,70
Fuera de servicio	577	283	43,75	33,30
Total Parque	1.319	850	100,00	100,00

La potencia del Parque ha disminuido en 723.160 CV., con lo que la efectiva en 31-XII-68 para toda la Red es de 1.842.463 CV. Comparativamente con el año anterior, la potencia unitaria ha aumentado en 222 CV. por haberse desguazado 469 locomotoras, 202 de gran modelo, 132 de mediano y 135 de pequeño modelo.

EDAD DEL PARQUE	Locomotoras	%
De 0 a 10 años	30	3,53
De 10 a 20 años	380	44,70
De 20 a 30 años	192	22,59
De 30 a 40 años	78	9,18
De más de 40 años	170	20,00
Total	850	100,00

PARQUE LOCOMOTORAS DE VAPOR

DEPOSITOS	En 31-XII-68		En 31-XII-69	
	Servicio	Dotación	Servicio	Dotación
Albacete	33	40	-	30
Alicante	38	55	-	64
Aranda	1	17	-	-
Arcos	5	12	5	63
Arroyo	60	96	28	45
Castejón	-	-	28	35
Ciudad Real	68	105	56	62
Córdoba	27	31	-	29
Lérida	63	78	35	72
Málaga	-	5	-	-
Miranda	57	86	35	71
Mora	44	50	35	53
Murcia	-	2	-	-
Pueblo Nuevo	-	8	2	2
Puente Genil	-	1	-	-
Salamanca	66	111	55	93
Sevilla	-	5	-	-
Soria	22	27	19	25
Tarragona	14	25	-	24
Valencia	22	29	-	5
Zaragoza-Arrabal	30	46	-	-
Zaragoza-Sepulcro	17	21	10	22
TOTAL	567	850	308	695