

BRICOLAJE FERROVIARIO

(Para aficionados poco exigentes)

Este es un modesto trabajo sin otra pretensión que la de mostrar las soluciones tomadas particularmente ante la falta de determinados modelos. No son lecciones de modelismo, pues carecemos de la maestría necesaria para darlas, ni son productos que se ofrezcan en venta. Simplemente se muestra con la intención de aportar ideas para que otros posibles aficionados o principiantes puedan acometer sus propios trabajos.

Montaje de un porta-automóviles PMA

Autor. Manuel Peña Lavilla (MAPEL)

Hace no mucho tiempo, RN Modelismo nos presentó unos kits de montaje fabricados en cartomat y cortados mediante láser.

Me parece un kit muy interesante y con muy buen acabado. No entraré a juzgar el material (cartomat), pues considero que en modelismo cualquier material es bueno si cumple nuestras expectativas. Puedo certificar que es fácil de montar (aun sin instrucciones) y que una vez acabado, nadie que desconozca de qué está hecho, se atrevería a adivinarlo. Para aquellos que tengan cierta prevención por el hecho de que sea "de cartón", les puedo asegurar que tratado con la delicadeza que se merece cualquier pieza, sea del material que sea, no presenta ningún problema. La pieza, una vez puesta sobre una maqueta o en una vitrina, no tiene por qué sufrir ningún contratiempo. Se trata de un modelo que realizado por otros medios sería muy laborioso de hacer (Evergreen, latón, etc.), mientras que en su presentación actual es trabajo de una sola tarde para tenerlo totalmente terminado y rodando. Además, es un modelo apropiado para los expresos nocturnos de época III. (Ver foto nº 1)



Barcelona Casa Antúnez - Diciembre 1973 Archivo DC

Foto nº 1 - Plataforma PMA (foto cortesía de Miquel Espert, archivo DC).



Foto nº 2 - El modelo montado y sin pintar.

La foto nº 2 nos muestra el modelo una vez pegado y colocados los rodales.

Al kit de cartomat suministrado por RN Modelismo le he añadido los rodales (recambio de Electrotren) y sus ruedas, topes metálicos cuadrados, las cinemáticas de Roco, enganches cortos Märklin y el detallado de los bajos, construido con Evergreen. El siguiente paso es pintar el modelo en gris. (Ver foto nº 3).

Para una mayor resistencia del modelo, he colocado bajo los dos pisos unas tiras de Evergreen, aunque esto es opcional.



Foto nº 3 - El modelo pintado y acabado.

Las fotos nº 4, 5 y 6 nos muestran distintas vistas del modelo.

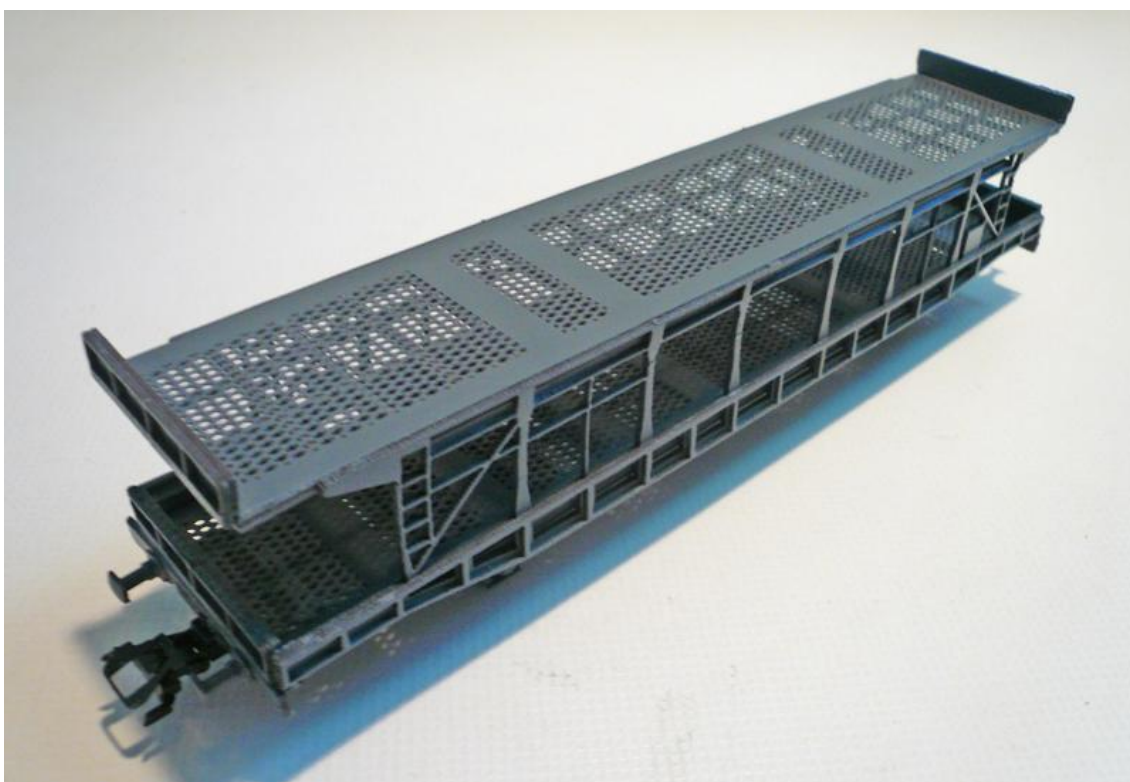


Foto nº 4 - Vista superior.



Foto nº 5 - Vista en 3/4.



Foto nº 6 - " En formación ".

Todo el trabajo se reduce a realizarlo como lo haríamos con un recortable de papel, o sea, trabajo de niños.

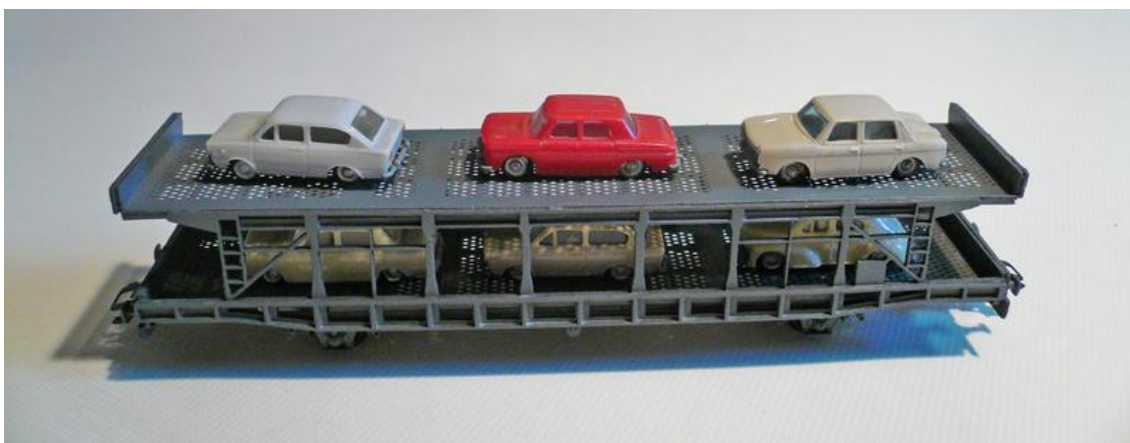


Foto nº 7 - El PMA cargado de automóviles de la época.

Finalmente cargamos el vagón plataforma PMA con coches de la época (años 60-70), como por ejemplo Seat 850, Renault 8, Seat 124, Simca 1000, VW "escarabajo"...)

Manuel Peña Lavilla (MAPEL)

Mayo de 2012