



El circuito antichispas montado sobre una placa de circuito impreso y sujetado al chasis por un adhesivo de doble cara, los cables verdes son los que unen a éste con los dos bornes del motor.

opción, como en el caso de los modelos de Roco, es soldar los componentes sobre el propio circuito impreso de la locomotora.

Los componentes para este circuito consisten en dos diodos 1N4001 o equivalente y dos condensadores electrolíticos o de tantalio para una tensión de servicio de 16 Voltios mínimo y con un valor de 22 microfaradios para modelos en N o material con motores pequeños. Los motores grandes, como los utilizados habitualmente por Roco en H0 necesitan un valor nominal de 47 microfaradios.

Los componentes van unidos, en una parte común, los cátodos de los diodos (patilla señalada con el anillo) con

los terminales positivos de los condensadores. Posteriormente el ánodo de un diodo y la patilla negativa de un condensador irán unidas con un borne del motor y el ánodo del otro diodo y la patilla negativa del otro condensador con el otro borne del motor (ver esquema 4). Es muy importante respetar las polaridades de los componentes, siendo la orientación de los cables hacia el motor indiferente, si bien conviene montar el circuito lo más próximo posible del motor.

Este sencillo circuito mejora considerablemente el funcionamiento de las locomotoras, tanto es así que Javier Cerrato y un servidor lo hemos adoptado masivamente en nuestras

máquinas. En mi caso el 90% de las locomotoras que poseo montan este circuito, el 10% restante no lo llevan por falta de espacio para ubicarlo.

CAPTADORES DE CORRIENTE

La segunda parte consiste en la mejora de la captación de la corriente en las ruedas y para ello construiremos un dispositivo (fotos 2,3,4,y 5) para que la toma se efectúe en la llanta de las ruedas. Este dispositivo se construye con pletinas de bronce de la referencia CB2 del catálogo de Mabrar. Además de servir para la captación de la corriente nos servirá para mantener limpias las llantas de las ruedas, con todas las mejoras que esto entraña. Otro efecto es que con la ligera presión de las laminas se consigue un efecto de suspensión mejoran-

