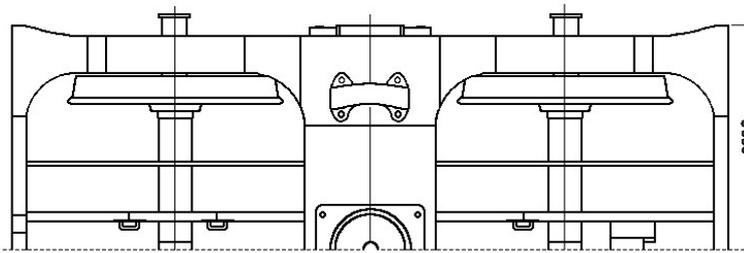
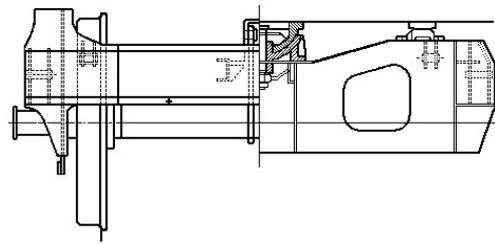
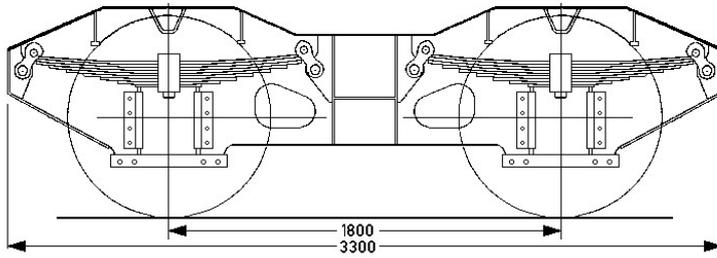


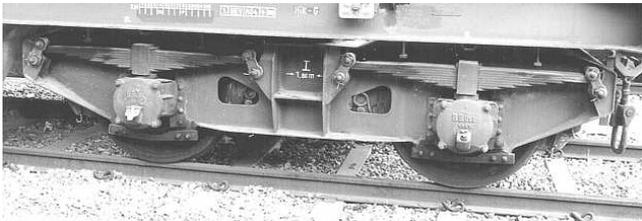
Datos de esta web:

http://www.drehgestelle.de/2/ges_schotter.html#k



Bogie para el servicio Schotterwagen
(Talbot, 25 m, construido en 1939,
último DB servicio de carga BA automóvil
266)

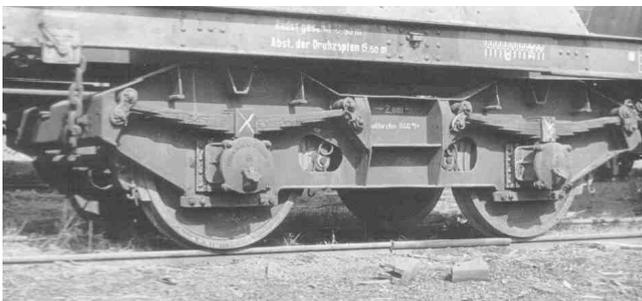
Fuente: Hermann Jahn, después de un
dibujo de la colección
Bertil Bengtsson



Bogie para el servicio Schotterwagen
(Talbot, 1,8 m de distancia entre ejes)

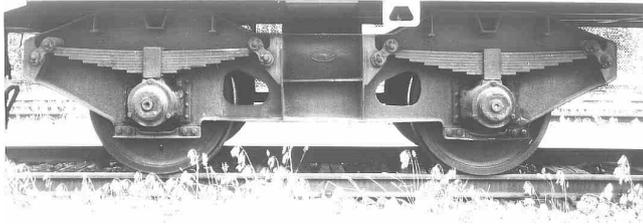
ÖBB servicio Schotterwagen
80 81 972 0 303 -.

Foto: Hermann Heless, Vienna South Frachtenbf 20. 03 1991



Bogie, similar a los
coches de servicio de lastre, pero la distancia entre
ejes 2,0 m
Fox, 1943

Fuente:
Colección Harald Westermann



Bogie, similar a los
coches de servicio de lastre, pero la distancia entre
ejes 2,0 m
Fox, 1942, 8 hojas de primavera

(Urban Dortmund, Ealo 39,
Hanover, North Harbour, 6 de julio de 1996)



De 1939, antes del inicio de la Segunda Guerra Mundial, Talbot ha entregado el primer servicio de coches de lastre soldado de cuatro ejes, sin embargo, se lleva a cabo como vehículo de propiedad del ferrocarril hasta 1944. Para este coche, un nuevo bogie se ha desarrollado, que no fue utilizado en el transporte público y el coche ha encontrado probablemente de aquí no se incluye en el DV 939a

El bogie está fabricado por completo con las estructuras de chapa y perfiles del rodillo en construcción soldada. El Seitenwangem consisten en cinturones reforzadas con placas de piso con costura, con 2 orificios triangulares vista de freno. Los soportes internos del resorte se publican en placas verticales que son el uno contra el otro y contra la hoja de pie pared lateral reforzada con una lámina plana horizontalen. Para dar cabida a los deslizadores laterales a las correas extendidas hacia dentro los bordes superiores de los paneles laterales se bajan en el medio. El miembro transversal tiene una estructura de soldadura en forma de caja que comprende dos placas de cubierta y el piso. Es tanto vertical como horizontalmente con bisagras a las paredes laterales por la parte superior extendida bridas. Los resortes están suspendidas en soportes. A pesar de esta relativamente simple suspensión de muelles estos coches y los camiones estaban en marcha experimentos (vacíos y llenos) a una velocidad de 90 kmh buenas características de funcionamiento.



Además de los bogies de coches grava con 1800 mm de distancia entre ejes, hay un diseño prácticamente idénticos bogies con 2000 mm de distancia entre ejes. Con el fin de darse cuenta de la mayor distancia entre ejes, las paredes laterales se extendieron por 20 cm en el espejo de popa principal, ambas variantes se distinguen relativamente bien a la distancia de los soportes internos del resorte. (Las imágenes de este diseño bogie con 1,8 m de separación se pueden encontrar por ejemplo en: Carstens, Stefan: Vagones Volumen 4: vagones abiertos en el diseño especial Nuremberg 2003, pp 51-53 y Driesch, Peter: .. Vehículos Pesados (2) servicio de tren vagones de carga. (= informe Miba). Nuremberg 2002, págs 20/21).

Con base en la información actual, la variante de la distancia entre ejes del bogie con 2,0 m en 1942 y 43 fue fabricado por Fuchs en Heidelberg. Coches del tanque que no cumplieron con el diseño ligero, los coches, principalmente químicos tanques fueron construidos hasta cerca de 1943, después de dibujos no standarisieren y equipados por el fabricante con bogies "in-house". Sobre 1.943 dibujos estandarizados fueron creados bajo los auspicios de Westwaggon para el gas comprimido y quimiqueros. Luego pulsa metálica bogies tipo de unidad llegó a ser usado para este coche.

Soldado bogie "Schotterwagen (Talbot)"	1800 mm	2000 mm
Número del tipo Bogie		
Distancia entre ejes	1800 mm	2000 mm
diámetro máximo del círculo en movimiento	940 mm	940 mm
Achsschenkelmittenabstand	(1,956 mm)	(1,956 mm)
Muelles de suspensión Leaf		
Longitud extendida	1250 mm	1250 mm
Número de hojas de primavera (según el dibujo / foto)	8	8
Sección Ballesta	120 x? mm	
Peso medio (incl. ejes, freno)	4.350 kg	

Fuentes:

Carstens, Stefan: Freight Cars Volumen 4: vagones abiertos de diseño especial. Nuremberg 2003, páginas 51 a 53

German Reichsbahn, VES-W Delitzsch, Sección S: Recopilación de coche y números de clasificación de camiones, DS 999 19 8 Edición, a partir del 1 1 1970

Driesch, Peter: wagon Gravel - entonces y ahora (en Anuario de Historia del Ferrocarril - Volumen 28, 1996, páginas 27 a 38)

Driesch, Peter: Vehículos de servicio (2). Servicio de vagón de tren. (= Informe Miba). Nuremberg 2002

FFCC austriacos: Dienstbehelf 832 cuartos. Descripción general de los tipos de bogies de cuatro ejes en ÖBB vagones de trocha estándar. Parte 3: Los vagones de mercancías. Edición de 1979 (colección Hermann Heless)

Ferrocarriles Federales Austríacos, ref DG IV / 1: Suplemento Dienstbehelf 802 Directorio de ÖBB carga tipo bogie del coche del calibrador estándar. Edición mayo 1965 (colección Hermann Heless)

Persicke, J.: Un nuevo coche de lastre de cuatro ejes (en: Anales de Glaser, Volume 64, Issue 8, 15, 4, 1940, pp 77-82)

Westermann, Harald: Comunicaciones personales