

Tarjeta de Atajos directos DCC

La revista Model Railroad Hobbyist - Suplemento del número 4

CV COMUNES

Variables de configuración

CV 1: Dirección corta

CV 2: Tensión de arranque

CV 3: Tasa de aceleración

CV 4: Tasa de frenado

CV 5: Tensión a velocidad máxima

CV 6: Tensión a velocidad media

CV 8: Identificación Fabricante (Ver lista)

CV 9: Periodo total PWM

CV10: Corte de corrección FCEM

CV13: Modo alternativo F1 - F8

CV14: Modo alternativo F9 - F12, F.Luz

CV17 - 18: Dirección larga

CV19: Dirección Tracción Múltiple

CV21: Función activa en F1 - F8 TM

CV22: Función activa en F9 - 12 TM

CV23: Ajustar aceleración

CV24: Ajustar frenada

CV29: Configuración del decodificador

CV30: Indicador de error

CV65: Impulso de arranque

CV66: Ajuste preciso de Avance

CV67 - 94: Tabla de velocidades

CV95: Ajuste preciso de Marcha Atrás

Identificador de Fabricantes (Cv8)

1: CIVIL Electronics Limited
2: Train Technology
11: NCE North Coast Engineering
12: Wangrow
13: Public Domain & Do-It-Yourself Decoders
14: PSI - Dynatrol
15: Ramfixx Technologies (Wangrow)
17: Advanced IC Engineering, Inc.
18: JMRI
19: AMW
20: T4T - Technology for Trains GmbH
21: Kreischer Datentechnik
22: KAM Industries
23: S Helper Service
24: MoBaTron.de
25: Team Digital, LLC
26: MBTronik - PIN GITmBH
27: MTH Electric Trains, Inc.
28: Heljan A/S

29: Mistral Train Models
30: Digsight
31: Brelec
32: Regal Way Co. Ltd
34: Aristo-Craft
35: Elektronik & Modell Produktion
36: DCCConcepts
37: NAC Services, Inc.
38: Broadway Limited Imports, LLC
39: Educational Computer, Inc (DCCdevices.com)
40: KATO Precision Models
41: Passmann Model Ibahnzubehoer
42: Digirails
43: Ngeineering
44: SPROG-DCC
45: ANE Model Co., LTD.
46: GFB Designs
47: Capecom
48: Hornby Hobbies Ltd.
49: Joka Electronic
50: N & Q Electronics
51: DCC Supplies, Ltd
52: Krois-Modell
53: Rautenhaus Digital

54: TCH Technology
62: Tams Elektronik GmbH
66: Railnet Solutions, LLC
68: MAWE Elektronik
71: New York Byano Limited
73: The Electric Railroad Company
85: Uhlenbrock Elektronik GmbH
87: RR-CirKits
95: Sanda Kan Industrial (1981) Ltd.
97: Doehler & Haas
99: Lenz Elektronik GmbH
101: Bachmann Trains
103: Nagasue System Design Office
105: Computer Dialysis France
109: Viessmarm Mode llspielwaren GmbH
111: Haber & Koenig Electronics GmbH
113: QS Industries
115: Dietz Modell bahntec hnik
117: cT Elektronik
119: W. S. Ataras Engineering
123: Massoth Elektronik, GmbH
125: ProfiLok Model Ibahntechnik GmbH
127: Atlas Model Railroad Co., Inc.
129: Digitrax

IMPRIMIR Y PLASTIFICAR

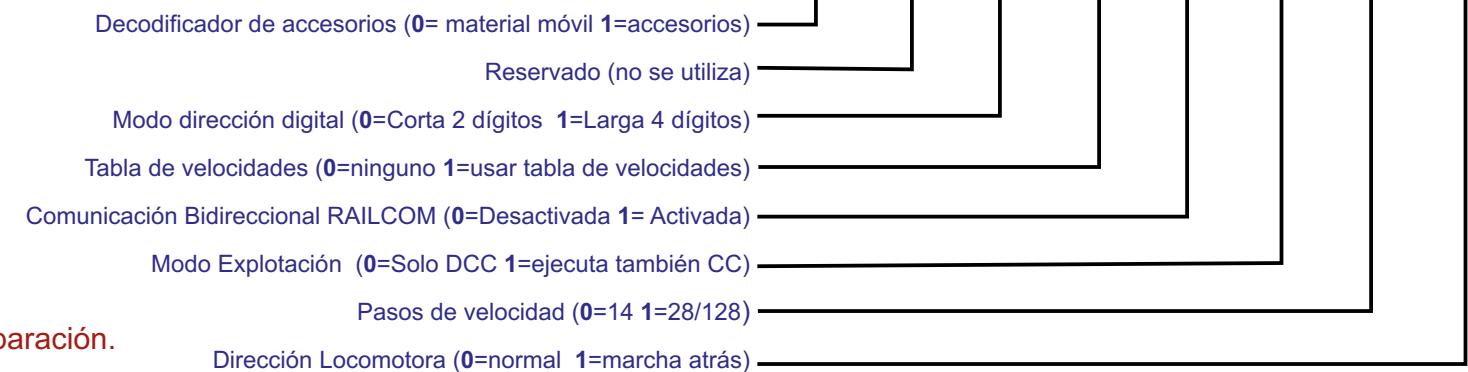
DISPONER CERCA DEL SISTEMA DCC

Mapa de Bits CV

Bit 7	Bit 6	Bit 5	Bit 4	Bit 3	Bit 2	Bit 1	Bit 0
128	64	32	16	8	4	2	1

Cv29

Bit 7	Bit 6	Bit 5	Bit 4	Bit 3	Bit 2	Bit 1	Bit 0
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------



Restablecimiento a los AJUSTES DE FÁBRICA de decodificador (Usando la pista de programación):

- Set CV 8 a 8: Digitrax, ESU, SoundTraxx Tsunami

- Set CV 8 a 33: Lenz

A continuación, retire loco de la pista y poner de nuevo en marcha (o apagar y encender el circuito).

¿No se mueve la LOCOMOTORA?

- Poner la locomotora en la vía de programación

- Establecer CV19 a cero y vuelve a intentarlo

Todavía no se mueve? Entonces...

- Ajusta CV 29 valor 2 y renueva CV1 al valor 1 - 99

- Asignar el numero en CV1 mediante el mando

Todavía no se mueve? Entonces...

- Intenta reiniciar el decodificador a ajustes de fábrica

Todavía no se mueve? Entonces...

- Es momento para enviar el decodificador para su reparación.

Optimizar el RENDIMIENTO EN VELOCIDAD LENTA

Lubricar y limpiar su locomotora. Haga lo siguiente mientras la locomotora está todavía caliente:

- Asegúrese de que la tabla de pasos de velocidad en CV67 - 94 es lineal, con el paso 1 = 0 (CV67) y el 28 = 255 (CV94).

- Poner el decodificador en el modo y la velocidad 28/128 tabla en (Cv29 -50). Ajuste CV3, CV4, CV65 todos a cero.

- Poner en circulación la locomotora, a continuación, determinar la tasa de velocidad más baja a la que se va a seguir corriendo.

- Poner la tasa de velocidad en CV2.

- Ajuste el decodificador en base a la tabla de velocidades (34 en la CV29).

- Gire el acelerador en la etapa de velocidad 1.

- Un golpe inicial para mover la locomotora constantemente a la velocidad 1. Retoca CV2 si es necesario.

- Establecer CV5 a velocidad máxima deseada (128 - 255 común)

- Establecer CV6 a velocidad media deseada - (40 - 64 común)

- Ahora ajuste de aceleración, deceleración, compensación de par, FCEM como lo desee.

CORTESIA DE

T-Trak
Nordeste
653284774
ttraknordeste@gmail.com

131: Trix Modelleisenbahn
132: ZTC Controls Ltd.
133: Intelligent Command Control
135: CVP Products
139: RealRail Effects
141: Throttle-Up (Soundtraxx)
143: Model Rectifier Corp.
145: Zimo Elektronik
147: Umelec Ing. Buero
149: Rock Junction Controls
151: ESU Electronic Solutions Ulm GmbH & Co KG
153: Train Control Systems
155: Gebr. Fleischmann GmbH & Co.
157: Kuehn Ing.
159: LGB (Ernst Paul Lehmann Patentwerk)
161: Modelleisenbahn GmbH (formerly Roco)
163: WP Railshops
165: Model Electronic Railway Group
170: AuroTrains
173: Arnold - Rivarossi
186: BRAWA Modellspielwaren GmbH & Co.
204: Con-Com GmbH
225: Elproma Electronics Poland
238: NMRA reserved

RECOMENDACIONES:

EN LA VARIABLE DE CONFIGURACIÓN 29 Y AFINES

- Si se va a utilizar la locomotora con descodificador en analógico no desactive dicho bit. No es aconsejable emplear decoders en analógico porque, al producirse un corto, puede quemar el decoder.
- Activar el bit 1 para 28/128 pasos de velocidad ya que en la actualidad es la opción más usual. Un fallo característico debido a la mala configuración de la CV29 es que la locomotora vaya encendiendo y apagando las luces según marcha, o que las luces no funcionen bien, esto se debe a que central y descodificador están configurados con pasos de velocidad diferentes.
- Dejar desactivada la curva de velocidad definida por el usuario. Si las CV correspondiente a la tabla de velocidades están mal configuradas, la locomotora funcionará de forma anómala o no funcionará.
- Dejar desactivado el RailCom si la central no admite esta característica. Consulte siempre el manual de usuario por si varían las características o hay excepciones para los bits 3, 6 y 7. En descodificadores antiguos puede ser que no encuentre el bit 5 o alguno de los bits habituales. Ver en el anverso.
- Para el método de programación tiene que seguir escrupulosamente las indicaciones de su central de mando.
- Hay centrales que permiten la programación directa y la programación en circuito, pero hay otras que no. Tenga en cuenta esta circunstancia.
- Vigilar, no programar en CV1 la dirección 0.
- Se puede programar directamente las CV17 y CV18, así como la CV29 en modo "Programación en vía principal". Esta fórmula puede ser peligrosa pues puede desconfigurar por error u omisión otras locomotoras presentes en la vía.
- Si no está seguro, utilice mejor la vía de programación.

FUNCIONES ESPECIALES DE LUZ

- La acción específica de cada cable de función está controlada por el número de CV específico:
Cable blanco: CV49
Cable amarillo: CV50
Cable verde: CV51
Cable morado: CV52
- Para cambiar la forma en que actúa la función, simplemente cambie el valor en la CV correspondiente de acuerdo con la lista siguiente.
Por favor, inténtelo: si comete un error, no importará, ya que siempre puede volver a cambiarlo o simplemente restablecer el decodificador en CV8 valor 2 y la iluminación volverá a los valores predeterminados de fábrica, que es una luz brillante constante.

Efectos de luz:	Adelante	Atrás	Ambos
Luz constante ***	0	16	32
Faro de combustion parpadeante	1	17	33
Luz de Marte	2	18	34
Luz intermitente	3	19	35
Estroboscopio de pulso único	4	20	36
Estroboscopio de pulso doble	5	21	37
Baliza giratoria	6	22	38
Giroscopio	7	23	39
*** Regla 17 (se atenúa cuando se detiene)	8	24	40
*** Luz de zanja L o R fase 1	10	25	42
*** Luz de zanja L o R fase 2	11	26	43
Luz tenue constante	12	28	45
*** Luz de Marte automática	13	29	46

- Unos asteriscos junto a un efecto de iluminación indica que puede haber opciones en la forma en que se puede configurar, por lo que hay instrucciones y explicaciones detalladas específicas adicionales disponibles para ese efecto de luz en particular.

COLOCACIÓN CORRECTA

Para quienes instalan los decodificadotes o quien quiere sustituir uno existente por defectuoso o por mejora. Los zócalos para los decodificadores suelen estar marcados con un asterisco o un punto que indica el pin 1. En caso de duda, consultar el manual del vehiculo y del decodificador.

DIRECCIÓN DE MARCHA

En las locomotoras y trenes simétricos se desconoce cual es la dirección de marcha. Al poner en la vía, se comprueba que la tracción sea delante. Si es a la inversa, recolocar la locomotora o el tren en sentido inverso, sobre la vía que circula.

DESVÍOS

Seleccionado la tecla a accesorios pasamos a controlar desvíos
PROGRAMACIÓN VARIABLES DE CV ACCESIBLE DESDE EL DECODIFICADOR:

En primer lugar: todas las locomotoras y otros vehículos con un decodificador deben eliminarse de la red de lo contrario, sus decodificadores registran, a su vez, los valores correspondientes destinados únicamente a Variables CV del decodificador a programar. Para poder programar las variables CV del decodificador es necesario cambiarlo al modo de Programación de cada central. Es muy importante que el decodificador todavía esté en modo Programación después de cada programación una variable CV ya que todavía desee programar otra variable de decodificador. Para dejar el modo Programación una vez todas las variables CV están programadas o modificadas como desee, deje ejecutar los ciclos restantes o programe las variable CV80 al valor »0« para salir del modo Programación sin esperar el final de los 30 ciclos.

CV Rango de Variables

CV33 Tiempo de reacción del motor de las agujas
0 a 255 (El retardo se debe a la multiplicación del valor programado con el valor unitario de 65ms; Así es como el valor 255 programado a la variable CV33 da un retardo de unos 16.5 segundos.
El tiempo de reacción es el tiempo que transcurre entre la activación de la tecla o icono y la ejecución real del comando por el cambio de agujas.
CV34 Posición de aguja
0 a 1 (»0« corresponde a la posición programada en fábrica, »1« a la posición inversa).
Puede intercambiar la posición izquierda y derecha del desvío con esta CV.
CV37 Modo de alternancia
0 a 1 (El valor »1« activa el modo de alternancia, el valor »0« la apagado.).
Cada vez que se presiona una tecla de »flecha« o »interruptor«, el decodificador cambia la posición de las agujas independientemente de su posición anterior.
CV38 Modo permanente de programación
0 a 1 (El valor »1« activa el modo de programación permanente, el valor »0« lo desactiva).
Advertencia: si activa este modo, su decodificador permanecerá permanentemente en el modo de Programación hasta que deshabilites explícitamente este modo. El decodificador registra todos las programaciones sin mostrar su modo de »programación» por un cambio cíclico de posición de las agujas.
CV80 Duración del modo »Programación«
0 a 255 (El valor »0« finaliza inmediatamente la »programación« por el valor »255« el decodificador impone 255 ciclos en el motor de aguja antes del final del modo »programación«.
Esta variable establece el tiempo de espera de decodificación en su modo de Programación una vez modo activado por la manipulación mencionada anteriormente. Esta es una ventaja si quieres modificar varias variables CV sin tocar el modo permanente de programación. Pero cuidado: el tiempo fijado se aplica sólo para la siguiente programación. Una vez transcurrido este tiempo (o el modo »Programación« sale más rápido estableciendo el valor de la variable CV 80 en »0«) se reanuda el decodificador, para la siguiente sesión de programación, el valor »30« preprogramado en la fábrica.
CV8 Restableciendo el decodificador solo 8
Esta función se utiliza para reactivar los valores originales de todas las variables del decodificador.

En el mercado existen diversas centrales con protocolos diferentes. Estos atajos son para todo el protocolo DCC concebido por la NMRA y las centrales que lo soportan.

