



En la cual se observan los siguientes tipos de señales:

- **Señal avanzada.** la que protege la señal de entrada de las estaciones o Puestos, o la primera aguja o cruzamiento de vías si no hay señal de entrada.
- **Señal de entrada.** la situada a continuación de la avanzada, en las proximidades a la primera aguja o cruzamiento de vías o punto a proteger.
- **Señal de salida.** la instalada a la salida de una vía o de una estación. Puede ser interior o exterior, según esté dentro o fuera de las agujas.
- **Señales interiores.** las situadas entre las agujas extremas de una estación o puesto.

En MSTs, para el correcto funcionamiento de las actividades, es imprescindible situar señales de salida interiores en una estación, no siendo necesaria, ni habitual en señalización mecánica, la señal exterior de salida.

Visto esto, pasemos a ver de las señales mecánicas cuales aplican a cada tipo:

#### Avanzadas:

En el pack de señales mecánicas encontrarás dos que se ajustan a esta descripción:

- el disco amarillo, en combinación con una señal de entrada
- el disco rojo, cuando no exista señal de entrada en la estación. Al no existir dicha señal de entrada, el punto a proteger se señala por el Poste de Punto Protegido (que también encontrarás en el pack).

#### De Entrada:

Puedes usar como señales de entrada las siguientes:

- Pantalla Cuadrada principal (arlequinada en rojo y blanco). Típica en líneas de la antigua compañía del Norte.
- Semáforo de tres posiciones (un brazo rojo). Habitualmente, más abundantes en las líneas de MZA o de influencia inglesa.

#### De Salida:

Puedes usar como señales de salida las siguientes:

- En vías principales de la estación:
  - Pantalla cuadrada arlequinada
  - Semáforo de tres posiciones (un brazo rojo)
  - Semáforo de tres posiciones con autorización de rebase (dos brazos, uno rojo y otro violeta) El brazo de rebase (violeta) autoriza a rebasar la señal, cuando esta está cerrada, para efectuar maniobras, pero no a proseguir viaje hasta la siguiente estación.
- En ramales industriales o para indicar maniobras:
  - Pantalla cuadrada (violeta)
  - Semáforo de maniobras (brazo violeta)

Además, tienes las señales indicadoras de bifurcación (para señalar la dirección que tomará un tren en una bifurcación de líneas) que puedes usar tanto en estaciones como en línea. Es un semáforo con varios brazos de color violeta.

Todos los semáforos los tienes en dos versiones, con mástil completo (para colocar en el suelo) y adaptados a puente de señales o pescantes.