

Ya hemos visto a qué lado de la vía se colocan, pero seguimos con la duda de donde se colocan.

Un tren necesita una distancia importante para frenar, que puede ser superior a un kilómetro. Es por ello que las señales anuncian al tren cuándo debe parar con bastantes metros de antelación al punto de parada. Esto también es aplicable a las reducciones de velocidad, que deben ser anunciadas con mayor antelación cuanto mayor es la reducción.

Esta situación se resuelve con pares de señales: la que se sitúa en primer lugar indica que se debe comenzar a frenar, y la segunda indica el punto donde el tren debe detenerse o haber reducido su velocidad. En el caso de las señales luminosas, la secuencia que se encuentra el tren para detenerse es una primera señal de anuncio de parada (ámbar en señales luminosas) y una segunda señal de parada (rojo en señales luminosas) que es la que el tren no debe rebasar.

En un origen el control de tráfico se realizaba entre estación y estación, de modo que se garantizaba que dos trenes no coincidían en la misma vía manteniendo un único tren entre dos estaciones contiguas. Para ello las señales se sitúan a la entrada y salida de la estación:

- la «señal de entrada» indica si el tren tiene vía libre dentro de la estación y si se le autoriza al tren a entrar
- la «señal de salida» indica si tiene vía libre hasta la siguiente estación
- la «señal avanzada» es la que anuncia el estado de la señal de entrada y permite que el tren pueda frenar antes de entrar en la estación si esta se encuentra en parada. Su indicación puede ser vía libre o anuncio de parada, si la señal de entrada indica parada.
- La «señal de retroceso» es la situada antes de una aguja para realizar maniobras y, excepcionalmente, para dar entradas de circulaciones de contravía en vía doble.

Como resumen de los tipos de señales y su uso, incluyo un cuadro resumen.

### Señales altas

Descripción	Núm. luces	Luces	Núm. aspectos	Aspectos
Señal avanzada	2	Verde, amarillo	3	Vía libre, anuncio de precaución, anuncio de parada
Señal avanzada en bloqueo automático	3	Verde, amarillo, rojo	4	Vía libre, anuncio de precaución, anuncio de parada, parada