



TrenCastilla

## Tolva Uagpps 933 8 ex.METRANSA

### ARNOLD HNS6504 -EDICIÓN EXCLUSIVA TRENCASTILLA-

TRENCASTILLA Modelismo Ferroviario tiene el placer de presentar en exclusiva la nueva referencia ARNOLD HNS6504, Edición Especial para TRENCASTILLA. Se trata de una reproducción a escala N 1:160 de una tolva de bogies para el transporte de azúcar de la empresa VTG Rail España (filial española de VTG AG) con decoración todavía de su primer propietario: METRANSA.

Matrícula:	Uagpps 34 71 933 8 137 RENFE.
Épocas:	V-VI.
Propietaria:	VTG Rail España
Período Circulación:	2002-2018/19
Capacidad:	94m3



TrenCastilla

La empresa METRANSA (participada mayoritariamente por SIMOTRA) comenzó en los años 70 transportando azúcar y otros graneles utilizando tolvas tipo TT5 alquiladas a RENFE. En el año 1981, METRANSA compra a la compañía CONTINENTAL HISPÁNICA SA. tolvas tipo Uas que habían sido construidas en Francia entre 1976 y 1977 por Fauvet-Girel.

Posteriormente, entre **1981 y 1983** la propia METRANSA amplía su parque de vagones comprando nuevas tolvas de 94m<sup>3</sup> fabricadas igualmente por Fauvet-Girel (las hubo también de 115m<sup>3</sup>, más largas) a semejanza de las fabricadas ya para CONTINENTAL. Éste es el origen de nuestra tolva exclusiva TRENCASTILLA, ya que es aquí cuando recibe de fábrica la decoración original de METRANSA. Su matrícula era Uagpps 83 71 933 8 137 RENFE (con matrícula nacional PTTfhv-21.400).

Poco después, en **1983**, SIMOTRA es absorbida por CAIB (división ferroviaria del Grupo BRAMBLES) lo que supuso la incorporación a dicho grupo de dos empresas españolas participadas por SIMOTRA: SALTRA y METRANSA. METRANSA se mantuvo como empresa autónoma con gestión propia pero controlada por SALTRA, que pasó a ser el representante legal del Grupo Brambles en España.

En **1992** METRANSA pierde su autonomía y pasa a ser gestionada directamente por SALTRA, pero sigue manteniendo en su parque de vagones el nombre de empresa.

Durante todo este período nuestra tolva continúa con su decoración y rotulación original.

Es entre **1992 y 1994** cuando todas las tolvas Uagpps propiedad de METRANSA incorporarán freno de aire y sistema de cambio de ejes, por lo que en sus matrículas recibirán código de reparto 34 (en lugar del 83).

Hasta aquí el único cambio de decoración de nuestra tolva afectaría solamente a la matrícula.

A mediados de los años 90, en torno a **1995**, algunas de estas tolvas METRANSA son alquiladas por las empresas Ebro Agrícolas y CECOSA, que colocaron pegatinas con sus respectivos logotipos (que han perdurado en algunas unidades durante largo tiempo en los laterales de las tolvas).

En este punto, nuestra tolva recibe pegatina blanca de EBRO AGRÍCOLAS.

En **1998** desaparece METRANSA reflejándose en sus tolvas el nuevo propietario: SALTRA. Como se ha comentado anteriormente, Saltra ya venía gestionando estas Uagpps como representante en España del Grupo BRAMBLES desde 1992. La desaparición de METRANSA se hace notar en el cartelón de la matrícula de estas tolvas Uagpps, en el que se elimina la palabra METRANSA y se anota la de SALTRA. Además, el nuevo propietario colocó a algunas unidades con decoración METRANSA sus logotipos (así como los del grupo BRAMBLES) y tapó también las matrículas nacionales PTT.



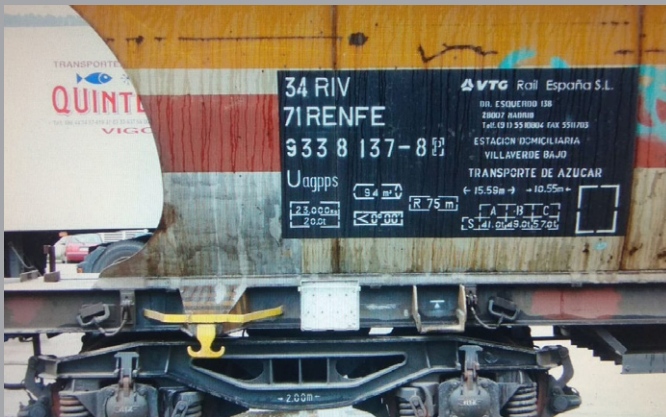
Nuestra tolva no recibió estos logotipos de SALTRA y continuó todavía con las letras grandes de METRANSA en sus laterales, aunque sí que recibió nombre y domicilio de SALTRA en el cartelón.



Entre los años 2002 y 2003 es la empresa alemana VTG AG (a través de su filial en nuestro país, VTG Rail ESPAÑA) la que adquiere estas tolvas, y de nuevo se cambia el nombre del propietario en el cartelón.



TrenCastilla



Debido a que el contrato con EBRO AGRÍCOLAS había expirado ya (en torno al año 2000) VTG retiró las pegatinas blancas de esta compañía (y también las de CECOSA) a alguna de estas tolvas.

TrenCastilla

Es ésta la versión reproducida en nuestro vagón exclusivo TRENCASTILLA, que ya aparece aquí (2002) con letras y domicilio "VTG Rail España", sin pegatina de "Ebro Agrícolas" y decoración todavía original de METRANSA.



TrenCastilla





TrenCastilla

Se ha de indicar que, a partir del año 2006, en algunas de estas tolvas se suprime la palabra RENFE en la matrícula y se añaden en su lugar las letras E-VTGE. Además, igualmente en algunas unidades, se procede a tapar con un simple parche de pintura gris las letras y logotipos grandes anteriores (bien fueran todavía de METRANSA o los de SALTRA-grupo Brambles).



Hace unos años se comenzaron a repintar estas tolvas en el característico color "Vainilla" de la empresa VTG, tras paso por talleres durante su revisión y, por tanto, paulatinamente han comenzado a ser menos frecuentes las circulaciones de tolvas que todavía mantenían la decoración original de METRANSA (tras casi cuatro décadas).

### RESUMEN DECORACIONES Uagpps 933 8 METRANSA

1981-1983:	Decoración original. Matrícula Uagpps 83 71 933 8 137 RENFE / PTTfhv-21.400
1992-1994:	Freno de aire y cambio de ejes. Matrícula Uagpps 34 71 933 8 137 RENFE / PTTfhv-21.400
1995:	Alquilada a "EBRO AGRÍCOLAS" (se añade pegatina blanca corporativa).
1998:	Nuevo propietario "SALTRA" (letras SALTRA y nuevo domicilio en cartelón). Borrado de matrícula nacional PTT.
2002-2003:	Nuevo propietario "VTG" (letras VTG RAIL ESPAÑA y nuevo domicilio en cartelón).
2018-actualidad:	CAMBIO de DECORACIÓN (color vainilla-logos VTG azules)



TrenCastilla



## COMPOSICIONES

Tras esta breve historia de nuestra referencia ARNOLD HNS6504 exclusiva para TRENCASTILLA MODELISMO FERROVIARIO, abordaremos ahora el tema de las composiciones. Debido a que se trata de una versión que ha circulado desde finales de la Época V y durante un gran período de la Época VI, este vagón ha sido incluido en composiciones dedicadas al transporte de azúcar, cereales u otros graneles. Es decir: las comúnmente denominadas por los aficionados “composiciones de trenes cerealeros”.



Son varios los tipos de vagón utilizados en estos trenes (tolvas cerealeras de paredes lisas o “panzudas” en diversas decoraciones, tolvas TT8 y TT5 de Renfe o tolvas tipo Taoos o Tagoos...por citar algunos ejemplos). Añadimos algunas fotos a modo de ejemplo de composiciones:









A continuación, queremos también adjuntar un listado de **locomotoras reproducidas a escala N** de manera comercial y que pueden situarse al frente de trenes cerealeros que (por época y tipo de circulación) incluyen nuestra nueva referencia exclusiva TRENCASTILLA:

- Locomotora eléctrica 250 RENFE Taxi "Renfe Mercancías":	ROCO 23484 / 23485 + Fleischmann
- Locomotora eléctrica 251 RENFE Taxi "Renfe Mercancías":	KATO 137-1335
- Locomotora eléctrica 253 RENFE Mercancías:	ARNOLD HN2107
- Locomotora eléctrica 269 RENFE Mercancías:	KATO 137-1324
- Locomotora diésel 319 RENFE "Retales" Taxi con subserie:	TOPTRAIN TT70107
- Locomotora diésel 319.4 RENFE "Taxi" con subserie:	STARTRAIN 60112
- Locomotora diésel 319.3 RENFE Operadora:	STARTRAIN 60113
- Locomotora diésel 319.2 RENFE Mercancías:	STARTRAIN ST70100A / ST70100B
- Locomotora diésel 319.3 CONTINENTAL RAIL:	STARTRAIN ST70101A / ST70101B
- Locomotora diésel 333.3 RENFE "Taxi":	MFTTrain N13331 / N13337
- Locomotora diésel 333.3 RENFE Mercancías:	MFTTrain N13332 / N13338 / N13339
- Locomotora diésel 333.3 CONTINENTAL RAIL:	MFTTrain N13336 / N13341
- Locomotora diésel 333.3 ROSCO:	MFTTrain N13346
- Locomotora diésel 333.3 ROSCO Continental Rail:	MFTTrain N13347
- Locomotora diésel 335 CONTINENTAL RAIL:	SUDEXPRESS SCON501616N
- Locomotora diésel 335 COMSA:	SUDEXPRESS SCOM500116N
- Locomotora diésel 335 TAKARGO:	SUDEXPRESS STAK600416N

Hay que indicar que existen otras referencias muy similares que no han sido añadidas debido a que, por alguna particularidad (reformas, logotipos, matrículas u otros motivos), no se ceñirían a la realidad si se pretenden combinar con nuestra referencia ARNOLD HNS6504, exclusiva para TRENCASTILLA.



Queremos agradecer la colaboración de Javier López Ortega por habernos cedido muy amablemente sus fotografías para ilustrar esta ficha. Todas las fotos aparecidas son de su autoría salvo mención específica.

