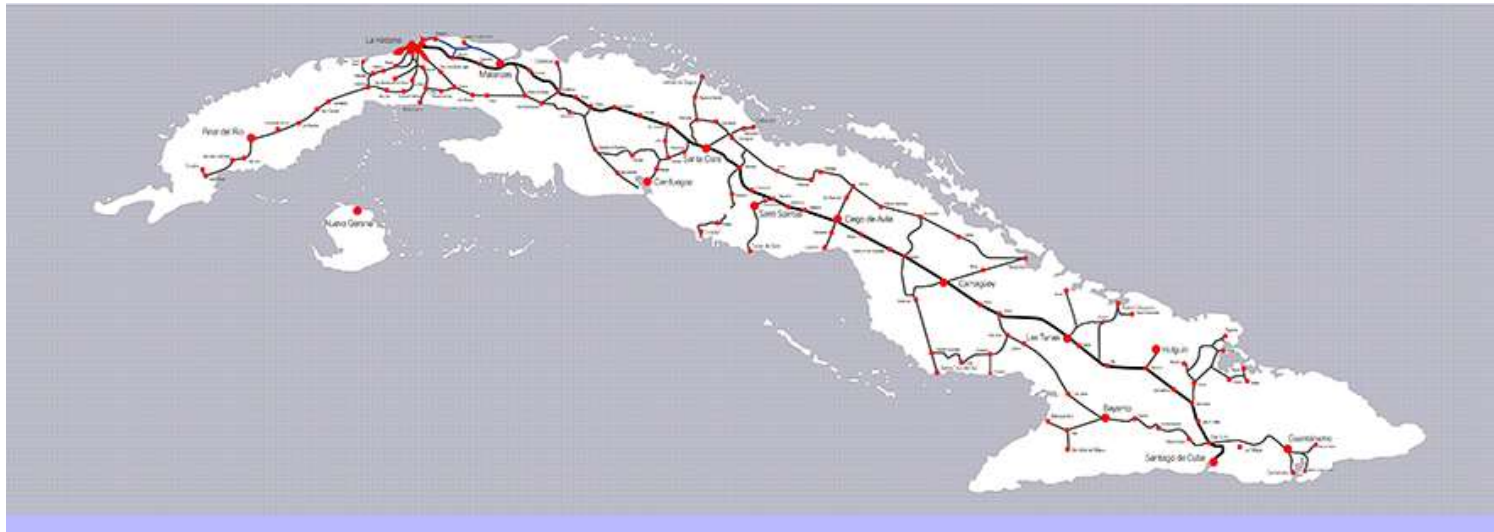


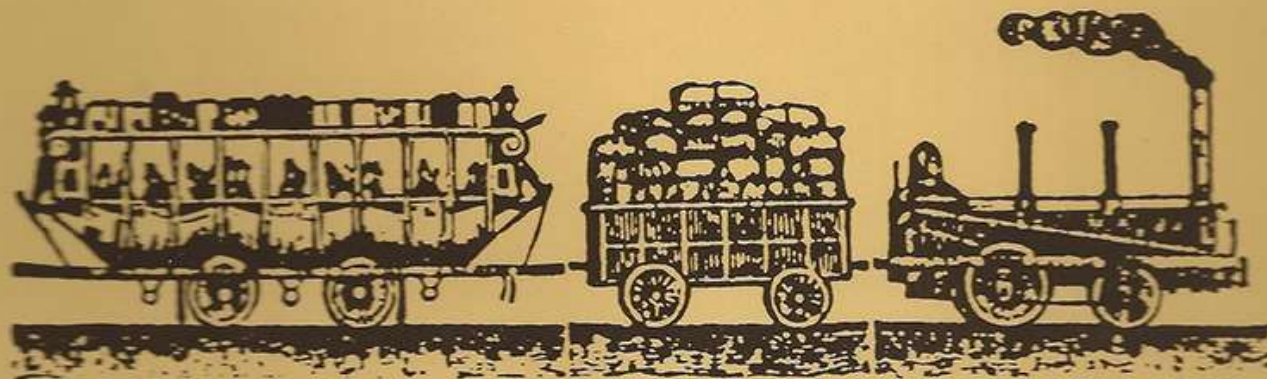
Locomotoras a vapor en Cuba



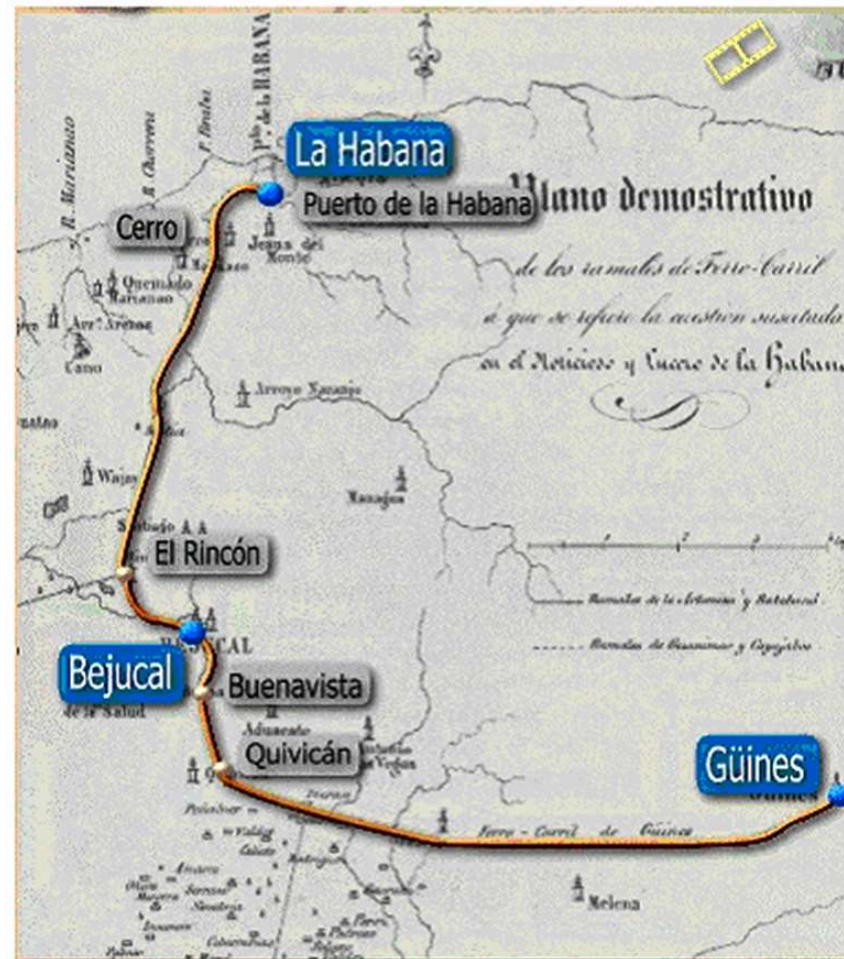
Líneas de ferrocarril



EL CAMINO DE HIERRO.
DE LA
HABANA A GÜINES



El ferrocarril La Habana – Bejucal – Güines se inauguró el 10 de noviembre de 1837.
Fue la primera línea férrea en Cuba.



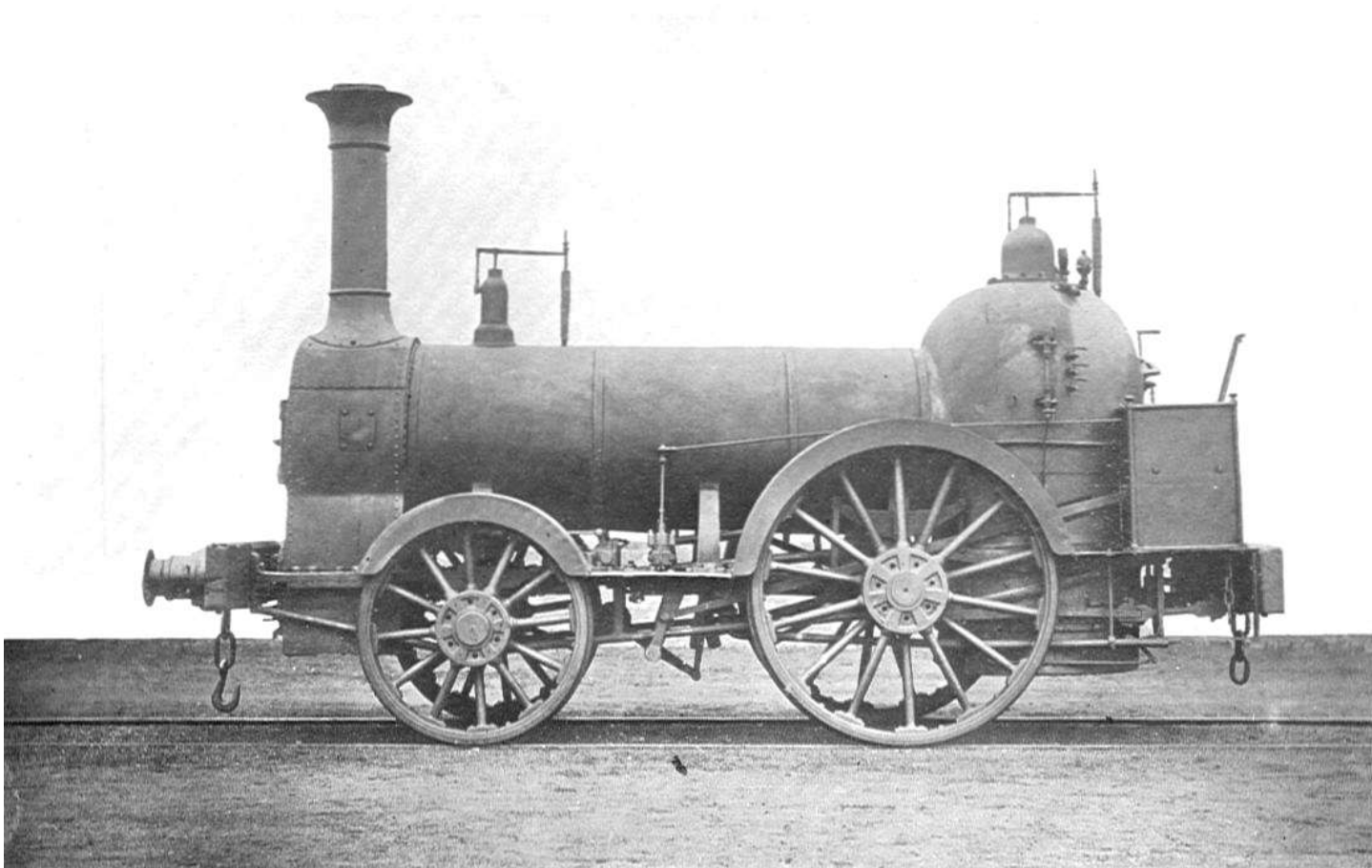


Sello postal conmemorativo del ferrocarril La Habana – Güines

Locomotoras del ferrocarril La Habana – Güines

| Tipo | N° H.G. | N° F.C.H. | Fabricante | N° de fabrica | Año | Peso (Tm.) | Notas |
|-----------|---|-----------|--------------------|---------------|------|------------|--|
| 110 o 020 | "Cubana" "Havana" "Villanueva" La Comision" "Herrera" Escovedo" "Villa Urrutia" "Cruger" | | Braithwaite | | 1837 | | Revendidas a Inglaterra en agosto de 1839 |
| 210 | | | Mathias W. Baldwin | 104 -105 | 1838 | | Primeras locomotoras exportadas en el mundo por la BLW |
| 210 | | | Mathias W. Baldwin | | 1839 | | |

Posible aspecto de las primeras locomotoras del Habana Güines



Andy Dingley (escáner) – Scan from Howden, J.R. (1907) The Boys' Book of Locomotives, Londres: E. Grant Richards



Locomotora "La Junta" del ferrocarril de Matanzas a Sabanilla



Agradecimientos

- Ferropedia.
- www.thecubanhistory.com.
- Lowe, J.W. (1989). British Steam Locomotive Builders. Publicación del gremio.

