



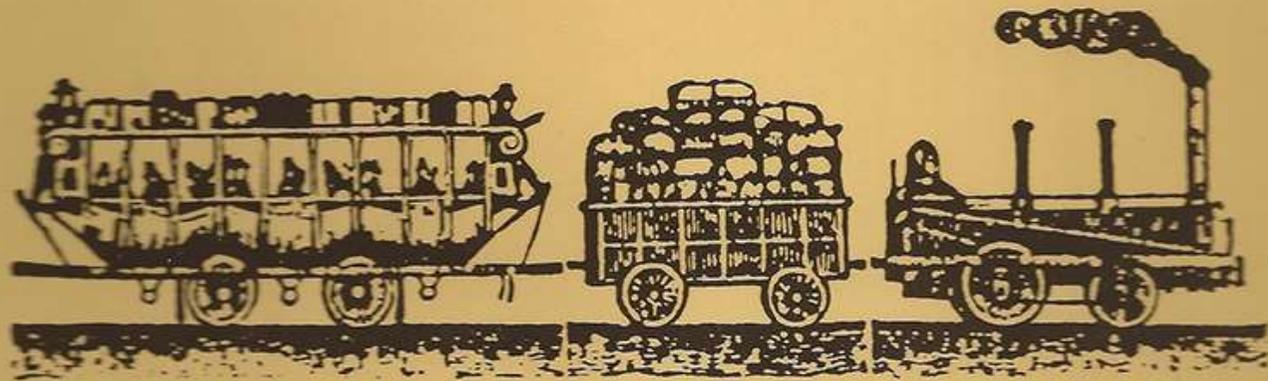
Locomotoras a vapor en Cuba



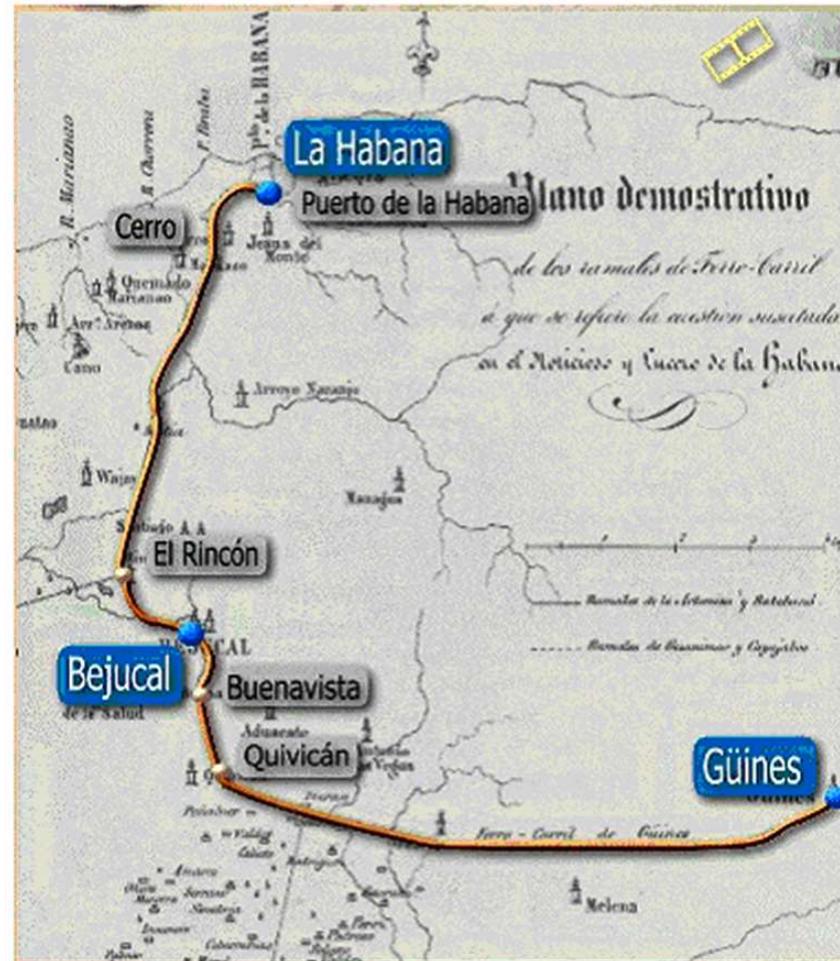
Líneas de ferrocarril



EL CAMINO DE HIERRO.
DE LA
HABANA A GÜINES



El ferrocarril La Habana – Bejucal – Güines se inauguró el 10 de noviembre de 1837.
Fue la primera línea férrea en Cuba.





Sello postal conmemorativo del ferrocarril La Habana – Güines

Locomotoras del ferrocarril La Habana – Güines

Tipo	N° H.G.	N° F.C.H.	Fabricante	N° de fabrica	Año	Peso (Tm.)	Notas
110 o 020	"Cubana" "Havana" "Villanueva" La Comision" "Herrera" Escovedo" "Villa Urrutia" "Cruger"		Braithwaite		1837		Revendidas a Inglaterra en agosto de 1839
210			Mathias W. Baldwin	104 -105	1838		Primeras locomotoras exportadas en el mundo por la BLW
210			Mathias W. Baldwin		1839		



Posible aspecto de las primeras locomotoras del Habana Güines



Andy Dingley (escáner) – Scan from Howden, J.R. (1907) The Boys' Book of Locomotives, Londres: E. Grant Richards



Locomotora "La Junta" del ferrocarril de Matanzas a Sabanilla



Agradecimientos

- Ferropedia.
- www.thecubanhistory.com.
- Lowe, J.W. (1989). British Steam Locomotive Builders. Publicación del gremio.

