

## Señalización RFIG adaptada a maquetas

### Relación de Señales de Bloqueo

En el bloqueo entre estaciones la cadencia de las señales de bloqueo es la siguiente:



### Señal de Bloqueo

Son las señales que se encuentran entre la Señal de Salida de una estación y la Avanzada de la estación siguiente.

Aspectos que puede presentar:

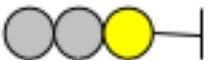
Vía Libre (Mantener la circulación a la velocidad normal)



Vía Libre Condicional (Reducir la velocidad a 120Km/h, hay un tren a tres cantones de distancia)



Anuncio de Parada (Reducir la velocidad, hay un tren a dos cantones de distancia)



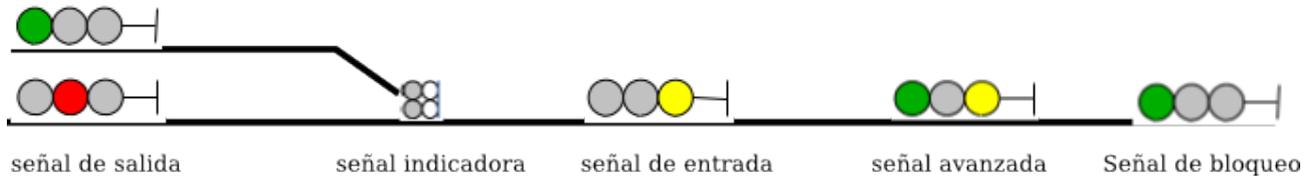
Parada (parada, hay un tren al cantón siguiente)



Nota: La Señal de Vía Libre Condicional solamente se presenta en la red posterior a 1992 y en líneas que la velocidad máxima sea superior a 200 Km/h.

## Relación de Señales de una estación.

La cadencia de señales que encontramos a la entrada de una estación es la siguiente:



## Señal Avanzada

Son las señales que se situarían antes de la Señal de Entrada de una estación.

Aspectos que puede presentar:

Vía Libre (mantener la velocidad normal, paso por la estación por vía directa)



Anuncio de Precaución (reducir la velocidad, paso por la estación por vía desviada)



Anuncio de Parada (reducir la velocidad, estación ocupada)



Parada (parar, la entrada de la estación está ocupada)



Nota: en el caso que la estación esté en una línea sin señales de bloqueo Intermedias, no presentará Parada.

## Señal de Entrada

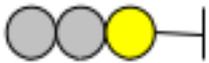
Son los señales que se situarían a la entrada de una estación.

Aspectos que puede presentar:

Vía Libre (mantener la velocidad normal, paso por vía directa)



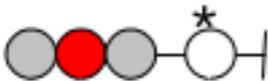
Anuncio de Parada (reducir la velocidad, paso por vía desviada o parada accidental e la estación)



Parada (Parada. estación ocupada)



Rebase Autorizado (Parada. Reemprender la marcha de maniobres hasta a la próxima aguja o obstáculo)



Nota: Las Señales de Entrada informan del estado de la circulación ferroviaria. No informa de las paradas comerciales que han de realizar los trenes en las estaciones.

## Señal de Salida

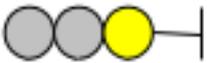
Son las señales que se situarían en cada una de las vías con salida a la vía general.

Aspectos que puede presentar:

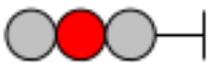
Vía Libre (continuar a velocidad normal)



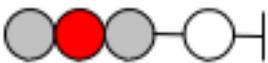
Anuncio de Parada (Salida de la estación a velocidad reducida)



Parada (parada)



Movimiento Autorizado (Autoriza a realizar una maniobra sin reemprender la marcha normal)



Notas:

Estas señales no modifican las paradas comerciales de los trenes. Una Señal de Vía Libre a la Salida de una estación no autoriza a no realizar la parada comercial.

El Señal de Salida no presentará Anuncio de Parada en líneas sin señales intermedias de bloqueo.

En estaciones muy próximas, la Señal de Salida puede ser la Señal Avanzada de la estación siguiente y presentará los mismos Aspectos que las Señales Avanzadas más el Movimiento Autorizado.

## Señal Baja de Retroceso y Itinerario

Son señales que se sitúan entre la Señal de entrada y la primera aguja, o delante de las agujas de entrada de las estaciones.

Aspectos que puede presentar:

Parada



Itinerario directo



Itinerario desviado



Movimiento Autorizado



## Señal Baja de Maniobras

Son señales que se sitúan dentro de las instalaciones de las estaciones.

Aspectos que puede presentar:

Parada



Maniobra Autorizada



Notas:

El Señal de Maniobra Autorizada también es puede presentar solamente con el foco blanco.

Las maniobras no autorizan a circular por las vías generales excepto hasta los límites de la maniobra.