

IBERTREN

LOCOMOTORA DE VAPOR
RENFE SERIE 2200





LOCOMOTORA DE VAPOR RENFE SERIE 2200



LOCOMOTORA DE VAPOR RENFE SERIE 2200

Referencias 4101 (analógica) y 4101 S (digital con sonido)*.

Locomotora con tender acoplado del tipo "Montaña" de la serie 2200 de RENFE.

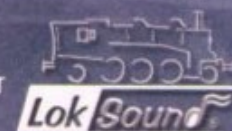
Versión carbón con Stoker.

Época III (norma NEM 809E).

Escala: 1/87 (H0).



* sonido real elaborado para este modelo por



con la colaboración

más información en

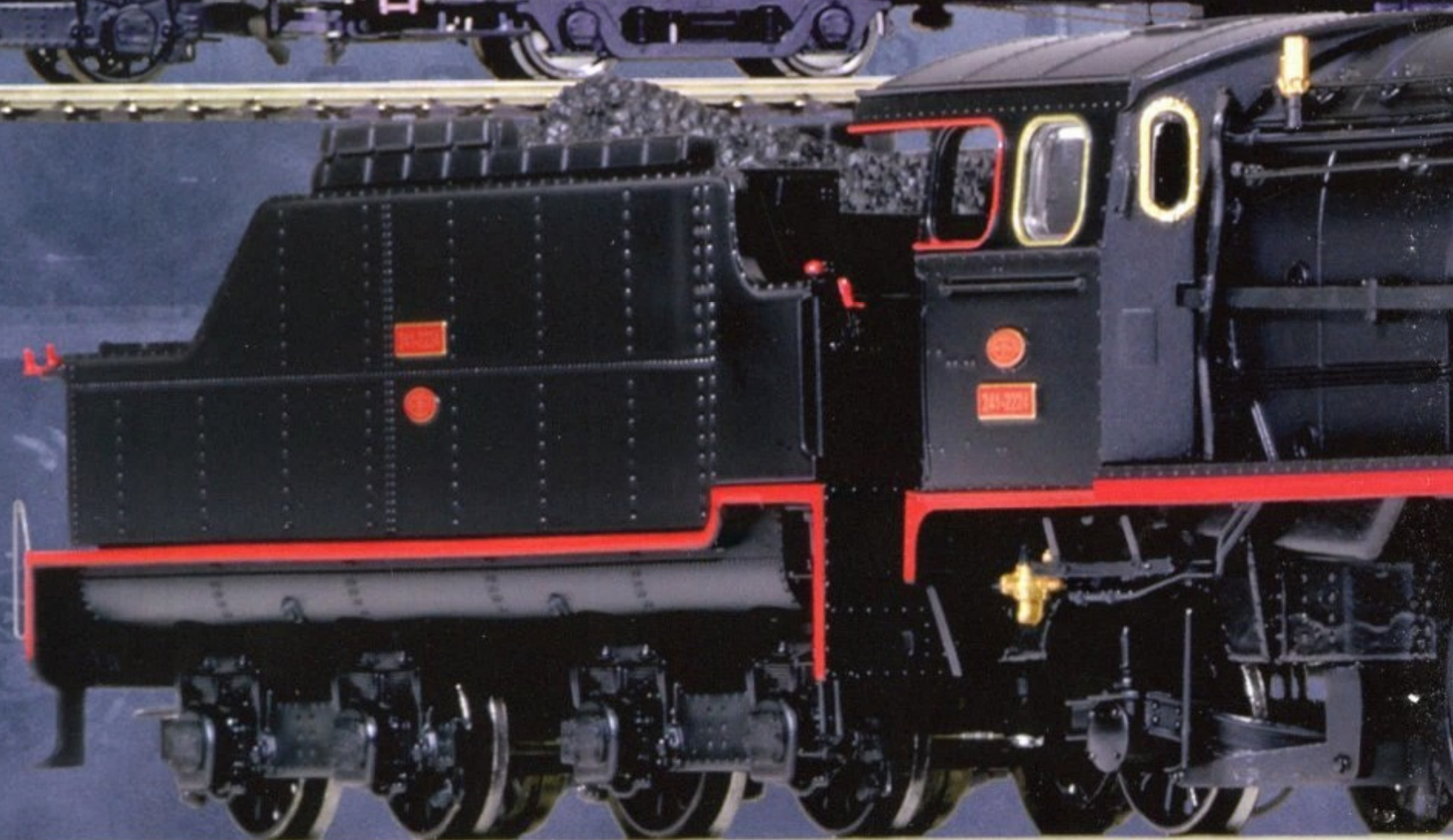
www.ibertren.es



241-2224



Fotografías modelo preserie



de IBERTREN

IBERTREN



RESEÑA HISTÓRICA

A lo largo de los años cuarenta, RENFE decidió adoptar el tipo "Montaña" (rodaje 241) para una nueva serie de locomotoras que estaba planeando realizar.

Este rodaje se adaptaba perfectamente a la tracción de pesados trenes rápidos por los sinuosos trazados de la red española y ya había sido experimentado con anterioridad por tres de las grandes compañías (MZA, Norte y Andaluces).

El resultado fue la serie 2200 que entró en servicio en el año 1944.

En estas locomotoras, se adoptaron toda una serie de innovaciones que ya se habían experimentado en series anteriores, como por ejemplo la distribución mediante válvulas del sistema LENTZ o la alimentación de la caldera mediante bomba y recalentadores ACFI que daban a estas locomotoras una silueta muy característica.

También se realizaron algunas estandarizaciones, como la adopción de la misma caldera que las locomotoras Santa Fe, entradas en servicio pocos años antes.

El resultado fue una locomotora potente, capaz de dar tracción a pesados trenes de pasajeros (al final de su vida, también de mercancías) por las sinuosas líneas de la abrupta geografía española.

Su aspecto macizo y proporcionado, y la sensación de poder que transmitían, les hicieron acreedoras a los sobrenombres de las "Bonitas" y las "Atómicas".

Se construyeron dos subseries: La primera con un solo domo alargado y el tender de gran capacidad adoptado ya en algunas locomotoras anteriores, y la segunda con dos domos y arenero LLUBERA y el tender unificado de RENFE.

Al principio quemaban carbón, y a lo largo de su vida activa fueron transformadas para quemar fuel-oil.

Estuvieron en activo, hasta principios de los años setenta. Y fueron una de las últimas series de locomotoras de vapor en ser dadas de baja en España.

El modelo reproducido con las referencias 4101 y 4101-S, corresponde a una locomotora de la segunda subserie (concretamente la 241-2224) en su versión carbón.

Esta locomotora era una de las pocas locomotoras de la serie a la que se equipó con stoker (cargador mecánico de carbón). Este mecanismo, liberaba al fogonero de la parte más pesada de su cometido (el hogar de estas locomotoras tenía 5,25 metros cuadrados) y así, éste solo tenía que alimentar con pala las esquinas posteriores del hogar, donde el stoker no llegaba.



CATÁLOGO DISPONIBLE



RENFE SERIE 438 (ex UT800) - LIBREA VERDE-PLATA
Ref. 4603



Locomotora Eléctrica NORTE - Serie 7100
Ref. 4202



Coches de madera de largo recorrido RENFE
Ref. 4403

NOVEDADES



Vagón cisterna de CAMPSA
Ref. 4501



Vagón Cisterna de RENFE
Ref. 4502