



# FABRICANTES DE MODELISMO GARVI

Autor: Mariano Rodríguez Gonzalvo

**Poco o nada se ha hablado de la marca GARVI, nacida a principios de los años sesenta, época dorada para la aparición en nuestro país de diversas marcas dedicadas al modelismo que se animan a dar al aficionado lo que largamente este había demandado y nadie le había proporcionado.**

En Cataluña, el germen del modelismo ferroviario se ha destacado más que en otras regiones españolas, lo que ha dado lugar a grandes aficionados y no menos importantes fabricantes de trenes en miniatura.

Estos aficionados agrupados en torno a una figura que los capitanea con sabiduría pueden conseguir grandes metas. Esto le sucedió al Sr. Fatjó, miembro destacado de la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Barcelona, quien con un grupo de seguidores fundó, a comienzos de los sesenta, una empresa llamada VEYRE con la sana intención de ofrecer al aficionado ferroviario esos modelos de vagones de RENFE que no encontraba en las tiendas y que por aquel entonces circulaban por la red española.

Al aficionado metido en estos asuntos le sonará más el nombre de GARVI, aunque después de estas líneas espero que este nombre le suene mucha más gente.

Lo más importante de su producción es que fue todo en escala H0, con inyecciones en

plástico y utilización de los nuevos materiales aparecidos por aquellas fechas en el mercado, por eso nuestros amigos consiguen lanzar al mercado unas piezas que se pueden codear con el mejor material venido del extranjero en aquel momento.

El catálogo de GARVI no será muy amplio, sólo cuatro piezas básicas, pero de una calidad hasta entonces desconocida en nuestro país.

A partir de esas cuatro piezas básicas, se establecerán las combinaciones adecuadas para conseguir un catálogo con catorce referencias que vamos a comentar a continuación.

La pieza estrella del catálogo de GARVI será sin lugar a dudas el vagón exMZA conocido como coche Costa, por todos los aficionados, ya en su versión Renfe.

A partir de esta emblemática pieza se confeccionarán dos referencias más con la simple variación del color.

Esta versión de Costa, con una caja muy bien reproducida, carece de interiores lo que le resta cierto atractivo, viene sin linternón,





Formado por una simple hoja, con anverso y reverso, lo componen una portada muy vistosa, impresa en tinta naranja con dibujos y texto en negro. El reverso mas completo especifica las referencias y se hace una llamada a los aficionados un tanto curiosa: "Se preparan maqueta ferroviarias".

Siempre se ha dicho que la presentación es muy importante y con GARVI así es. Las cajas de los vagones, siguen el esquema del llamativo catálogo, captando de inmediato la atención del posible comprador, que puede ver el contenido de la misma a través de una, muy vanguardista, ventana de celofán. Pero aún hay mas. En el interior de las cajas cada vagón dispone de una ficha con homólogo a tamaño real, impresa en tinta azul sobre papel blanco con todos los datos que un aficionado preguntaría al fabricante del vagón real. Todo un detalle que nadie hasta entonces había incluido en sus productos.

La tónica de estos fabricantes, iniciadores del modelismo en España, era la de durar poco en el mercado y GARVI no fue una excepción y a finales de los años sesenta el aficionado se vuelve a quedar huérfano de buen material en escala H0.

En 1972, GARVI aún dio algunos coletazos de la mano del Sr. Fatjó, quien puso en circulación en algunas tiendas de Barcelona varias unidades del vagón Costa que provenían de la existencia de piezas sueltas almacenadas y con las que se pudieron montar las últimas unidades, por la s que se legaron a pagar altos precios.

La liquidación de los enseres de Veyre-Garvi dio con algunos de sus moldes en otro fabricante que surgía con fuerza en 1971 y que pronto se haría famoso entre los aficionados: IBERTREN.

ya que reproduce la versión mas moderna del vehículo. Tanto la carrocería como el chasis son inyectados en plástico, montados ambos sobre correctos bogies dotados de ruedas metálicas dotados de una gran suavidad de rodaje.

Las tres variantes de los coches Costa fueron:

Ref. BB/2400

Coche de viajeros II clase Renfe  
Color Marrón

Ref. PPAS/300

Coche sanitario  
Color Rojo y blanco

Ref. WE/11500

Coche escuela  
Color Verde Renfe

Otra pieza habitual en nuestra red ferroviaria era el vagón frigorífico, que GARVI no olvida, preparando dos atractivas versiones:

Ref. PN/17000

Cía. de Vagones Frigoríficos S.A.  
Color Marrón

Ref. PN/520000

Frigorífico Transfesa  
Color Blanco

La tercera pieza básica del catálogo GARVI era un vagón de bordes bajos, inyectado en color gris, modelo M-155000, con siete cargas diferentes, lo que da lugar a siete referencias distintas:

Ref. M/155000-1

Sin carga  
Color Gris

Ref. M/155000-2

Carga de tabloncillos madera (auténtica)  
Color Gris

Ref. M/155000-3

Carga briquetas de carbón  
Color Gris

Ref. M/155000-4

Carga de balasto  
Color Gris

Ref. M/155000-5

Carga de pirita (auténtica)  
Color Gris

Ref. M/155000-6

Carga de ejes locomotora  
Color Gris

Ref. M/155000-7

Carga de camión militar GMC  
(ROCO) Color Gris

Por aquel entonces ROCO comenzaba a introducirse tímidamente en el mercado español con sus miniaturas militares en escala H0, de sobra conocidas en otros países.

Introduciendo la madera en la construcción de vagones, GARVI incluye en su catálogo una plataforma con dos referencias, dotadas de bastidor inyectado en plástico negro y plataforma de madera pintada en gris Renfe, con dos espectaculares cargas.

Ref. N/33000-1

Plataforma con tubo (metálico)  
Color Negro

Ref. N/33000-2

Plataforma con caldera de locomotora. Color Negro

Acabamos de ver las catorce referencias del catálogo de GARVI. Hablemos un poco de este catálogo.




En la producción de este último que nace a finales de los 70 vemos algunas piezas que nos resultan bastante familiares, delatando el origen de los moldes. El vagón borde bajo que Ibertren presenta en su incipiente catálogo de H0, que con diferentes cargas no es otro que el modelo M-155000 de Garvi, con la salvedad de que la caja es de ese vagón pero el bastidor corresponde a los vagones frigoríficos de Garvi.

Casi al final de la historia de Garvi un grupo de aficionados con la mediación de la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Barcelona, intentó dar un empujón al vagón Costa de Garvi, entablando conversaciones con una conocida firma italiana de modelismo que lamentablemente no llegó a cuajar, dando lugar a que la firma Garvi definitivamente entrara en la órbita del mito.

En la actualidad, es casi imposible encontrar piezas de Garvi, ni en los mercadillos de modelismo.

Aficionado!., si encuentras alguna pieza de Garvi en los mercadillos, no lo dudes, cómprala. Estas comprando la historia del modelismo español del siglo pasado.

Para terminar me gustaría que como en ocasiones interiores, cualquier persona que tenga información sobre Garvi o las personas que lo hicieron posible no dude en ponerse en contacto con nosotros. 



REPRODUCCION A ESCALA H0



- |      |       |                 |
|------|-------|-----------------|
| * BB | 2400  | Coche pasajeros |
| PPAS | 300   | » sanitario     |
| WE   | 11500 | » escuela       |



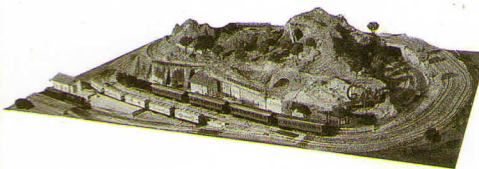
- |      |        |                             |
|------|--------|-----------------------------|
| PN   | 17000  | Vagones Frigoríficos, S. A. |
| * PN | 520000 | TRANSFESA                   |



- |     |          |                          |
|-----|----------|--------------------------|
| M   | 155000/1 | Bordes bajos sin carga   |
| M   | 155000/2 | » » con tablonos         |
| M   | 155000/3 | » » » briquetas carbón   |
| M   | 155000/4 | » » » balasto            |
| M   | 155000/5 | » » » pirita             |
| * M | 155000/6 | » » » ejes locomotora    |
| M   | 155000/7 | » » » camión militar GMC |



- |     |         |                                   |
|-----|---------|-----------------------------------|
| N   | 33000/1 | Plataforma con tubo gran diámetro |
| * N | 33000/2 | » » caldera locomotora            |



**CIRCUITOS FERROVIARIOS MINIATURA**  
Construcción de maquetas a distintas escalas y tamaños

Tipos standard H0:  
180cm.x130cm.-150cm.x125cm.-130cm.x95cm.

Encargos:  
Medidas y adaptaciones adecuadas a cada caso particular.