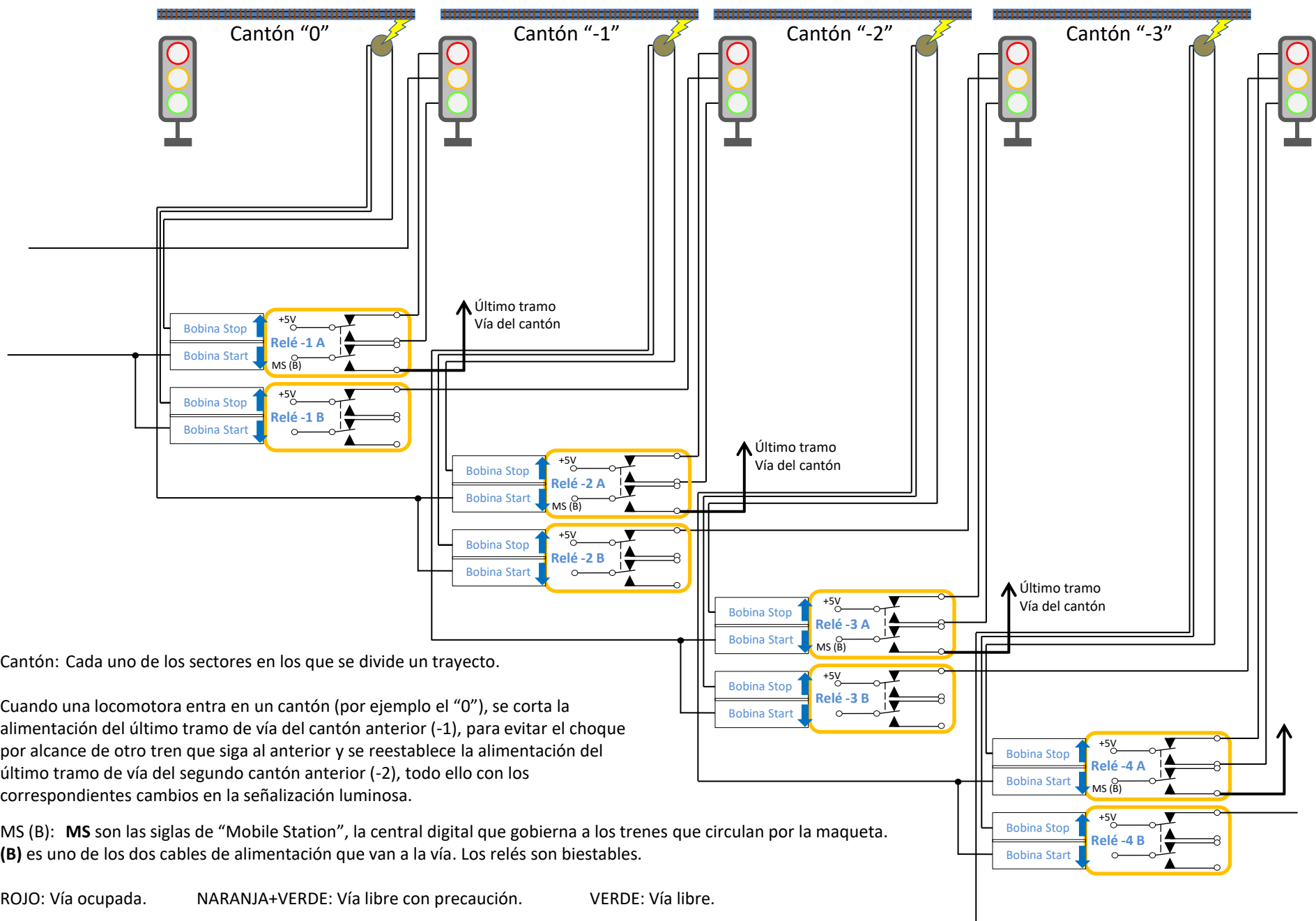


CANTONES, CIRCUITO ELÉCTRICO



Cantón: Cada uno de los sectores en los que se divide un trayecto.

Quando una locomotora entra en un cantón (por ejemplo el "0"), se corta la alimentación del último tramo de vía del cantón anterior (-1), para evitar el choque por alcance de otro tren que siga al anterior y se reestablece la alimentación del último tramo de vía del segundo cantón anterior (-2), todo ello con los correspondientes cambios en la señalización luminosa.

MS (B): **MS** son las siglas de “Mobile Station”, la central digital que gobierna a los trenes que circulan por la maqueta. **(B)** es uno de los dos cables de alimentación que van a la vía. Los relés son biestables.

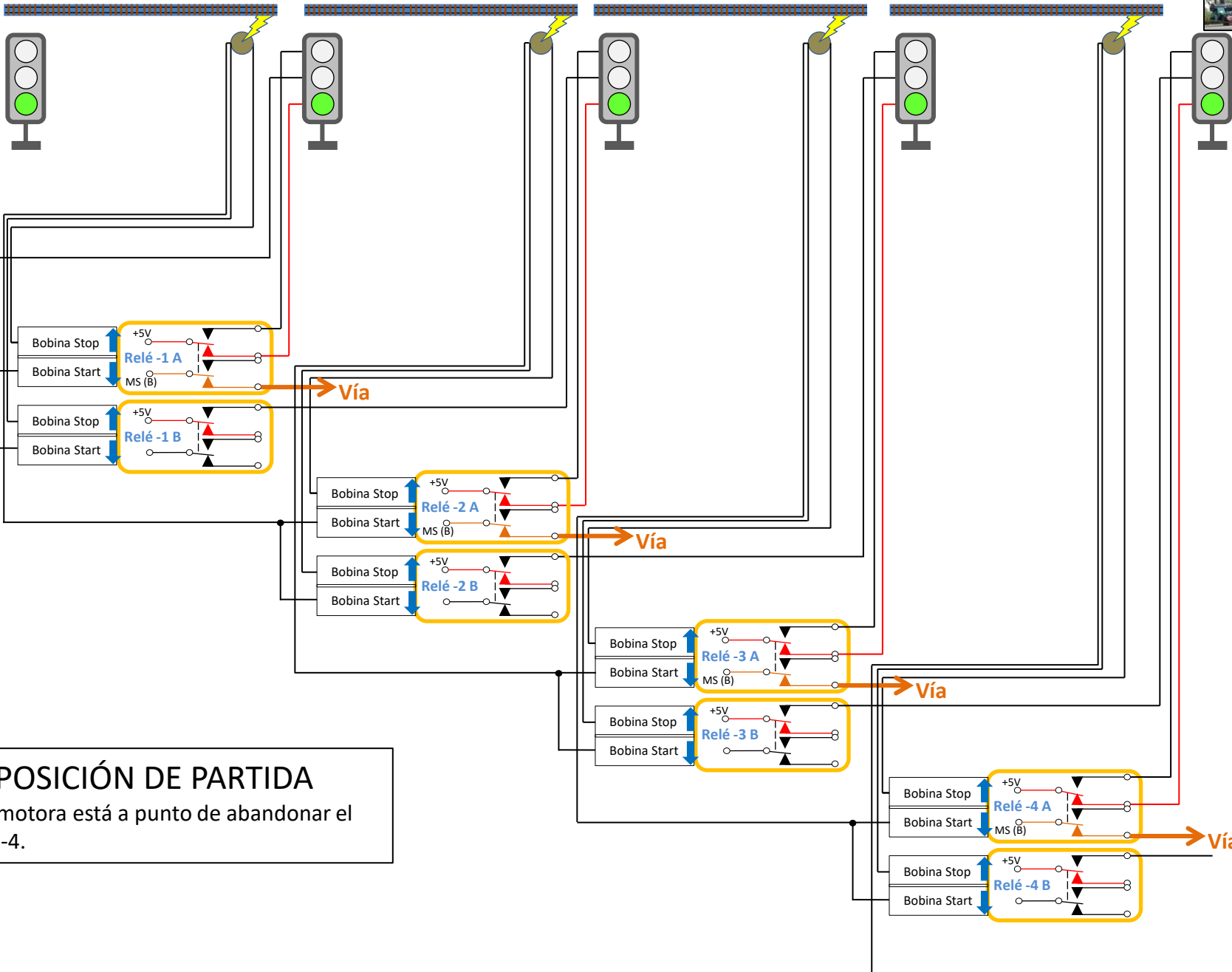
ROJO: Vía ocupada. NARANJA+VERDE: Vía libre con precaución. VERDE: Vía libre.

Cantón "0"

Cantón "-1"

Cantón "-2"

Cantón "-3"



POSICIÓN DE PARTIDA

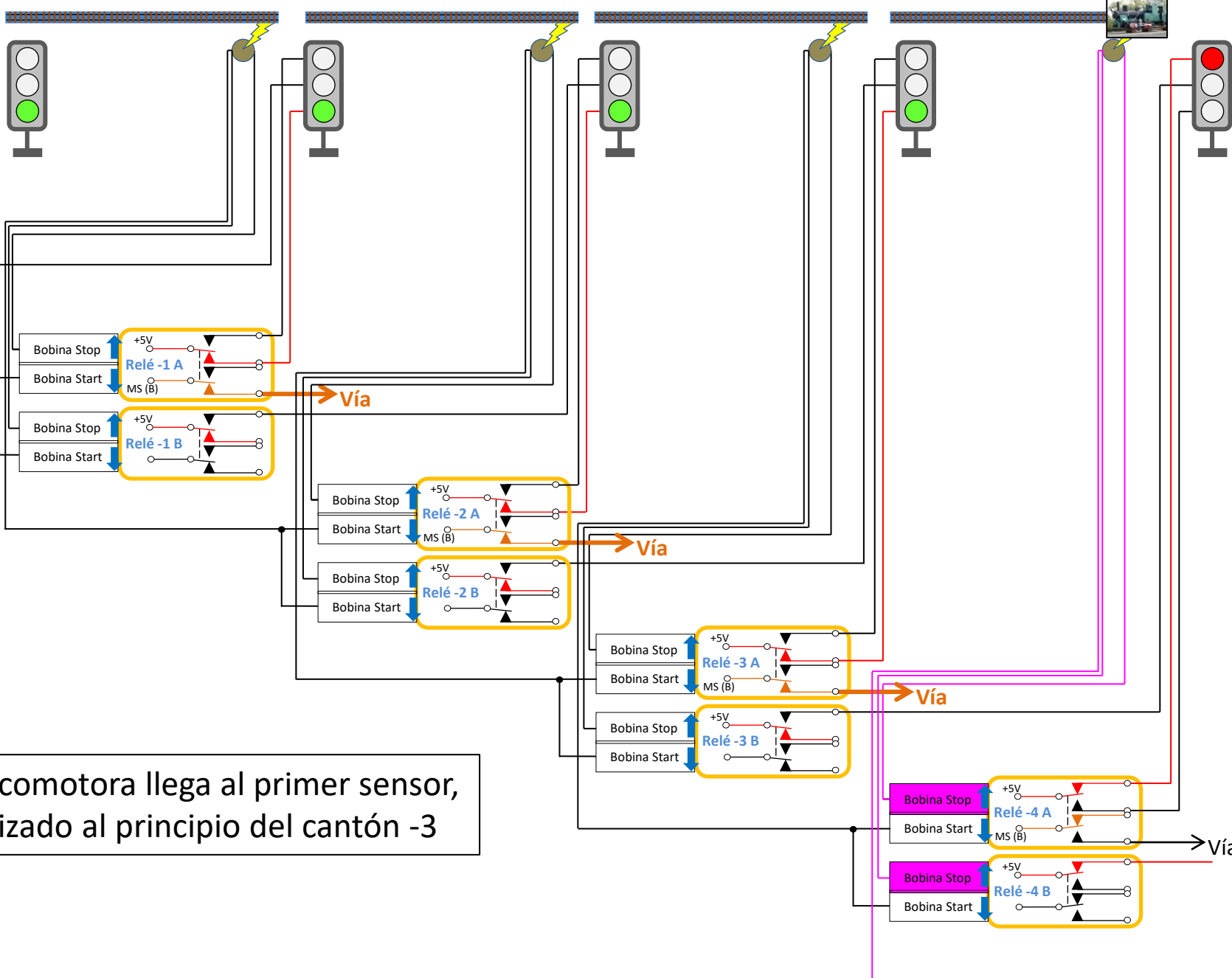
La locomotora está a punto de abandonar el cantón -4.

Cantón "0"

Cantón "-1"

Cantón "-2"

Cantón "-3"



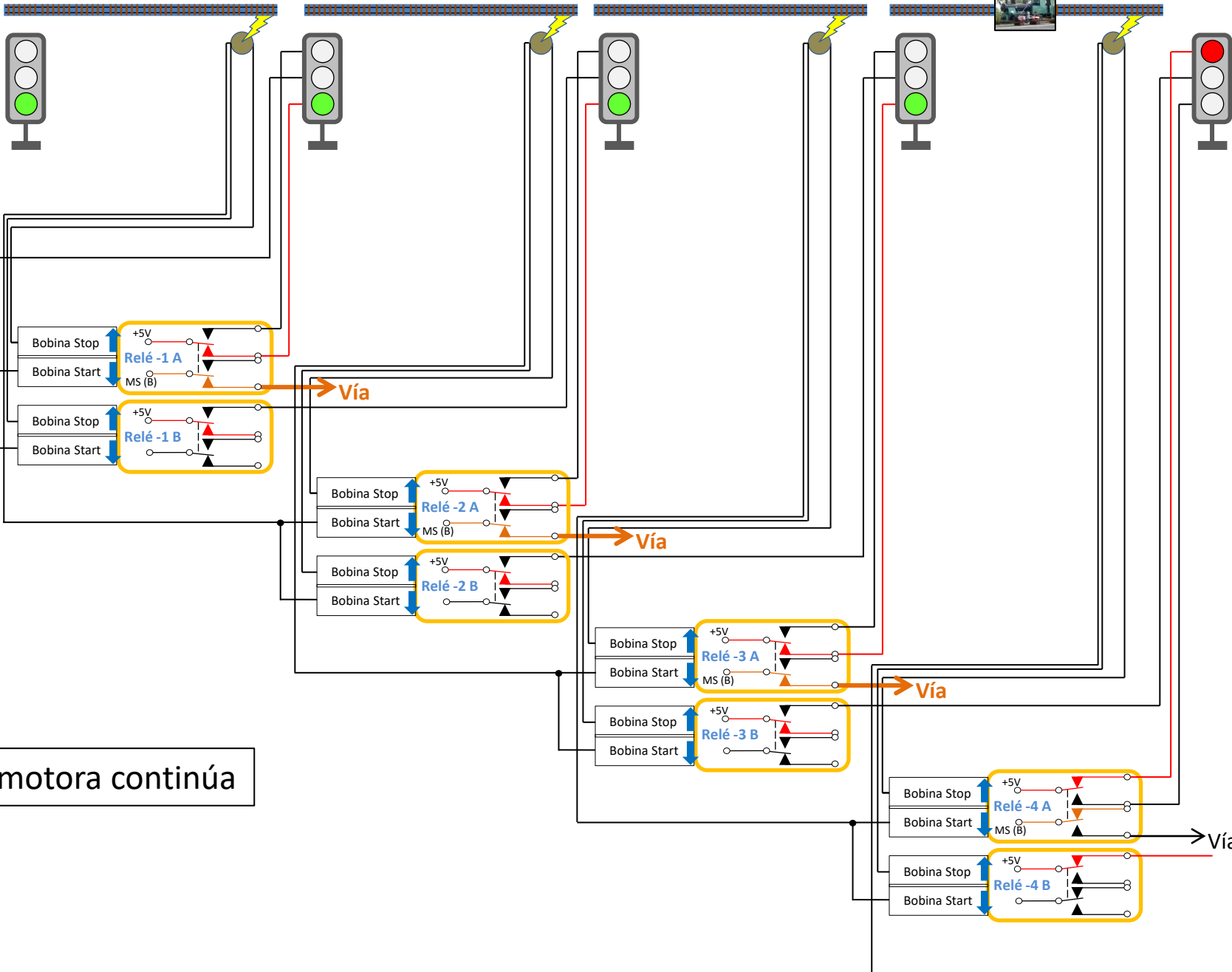
La locomotora llega al primer sensor, localizado al principio del cantón -3

Cantón "0"

Cantón "-1"

Cantón "-2"

Cantón "-3"

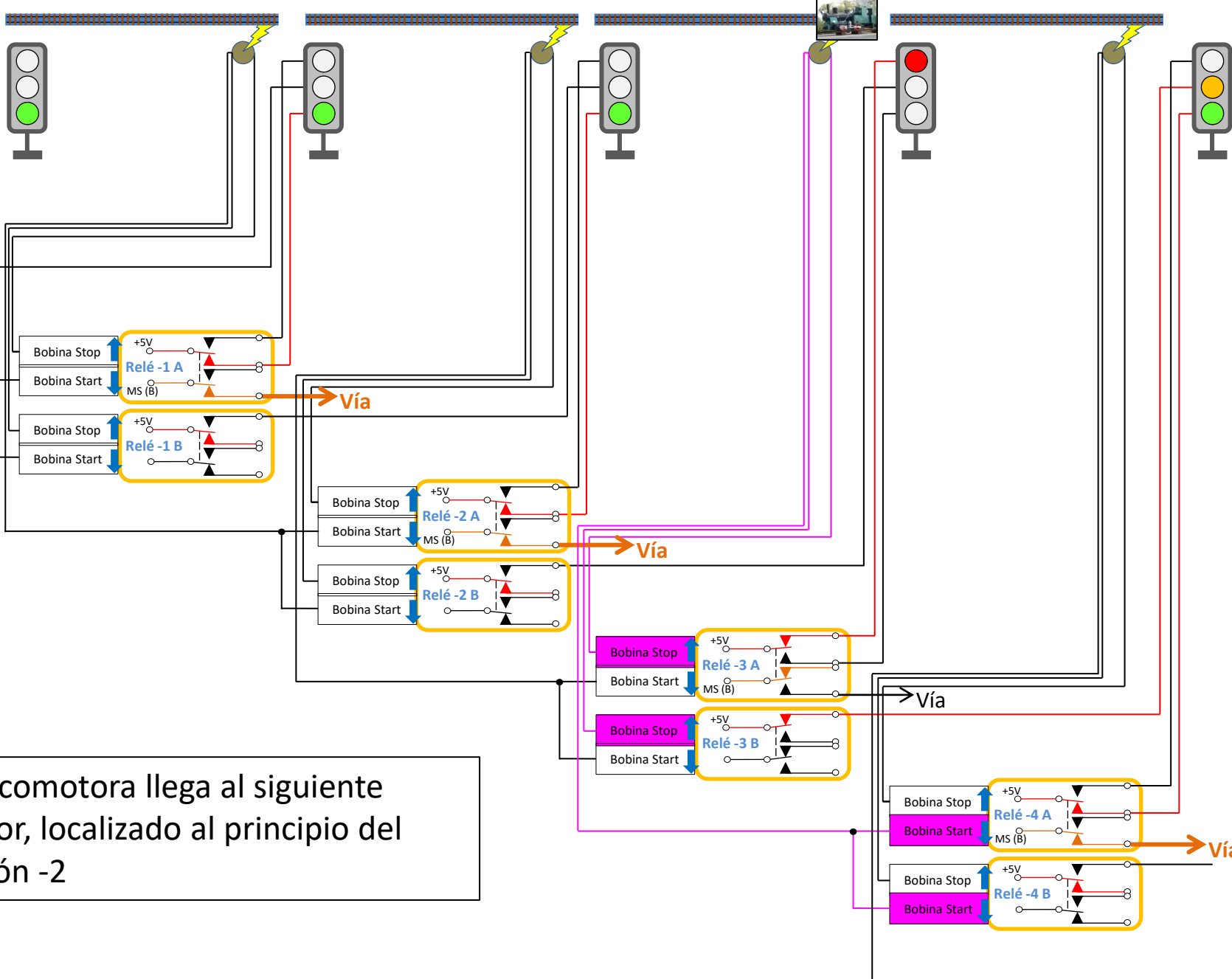


Cantón "0"

Cantón "-1"

Cantón "-2"

Cantón "-3"



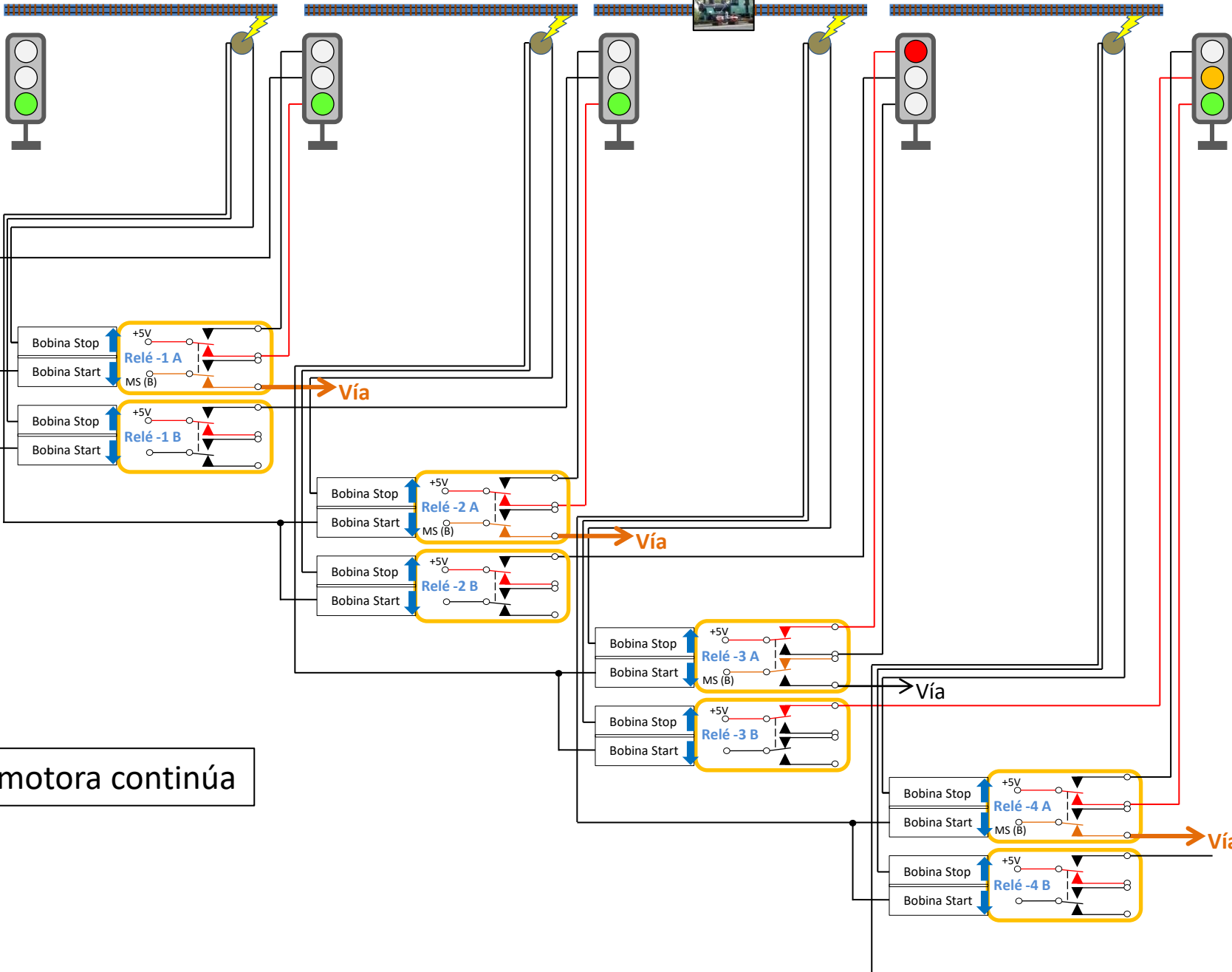
La locomotora llega al siguiente sensor, localizado al principio del cantón -2

Cantón "0"

Cantón "-1"

Cantón "-2"

Cantón "-3"



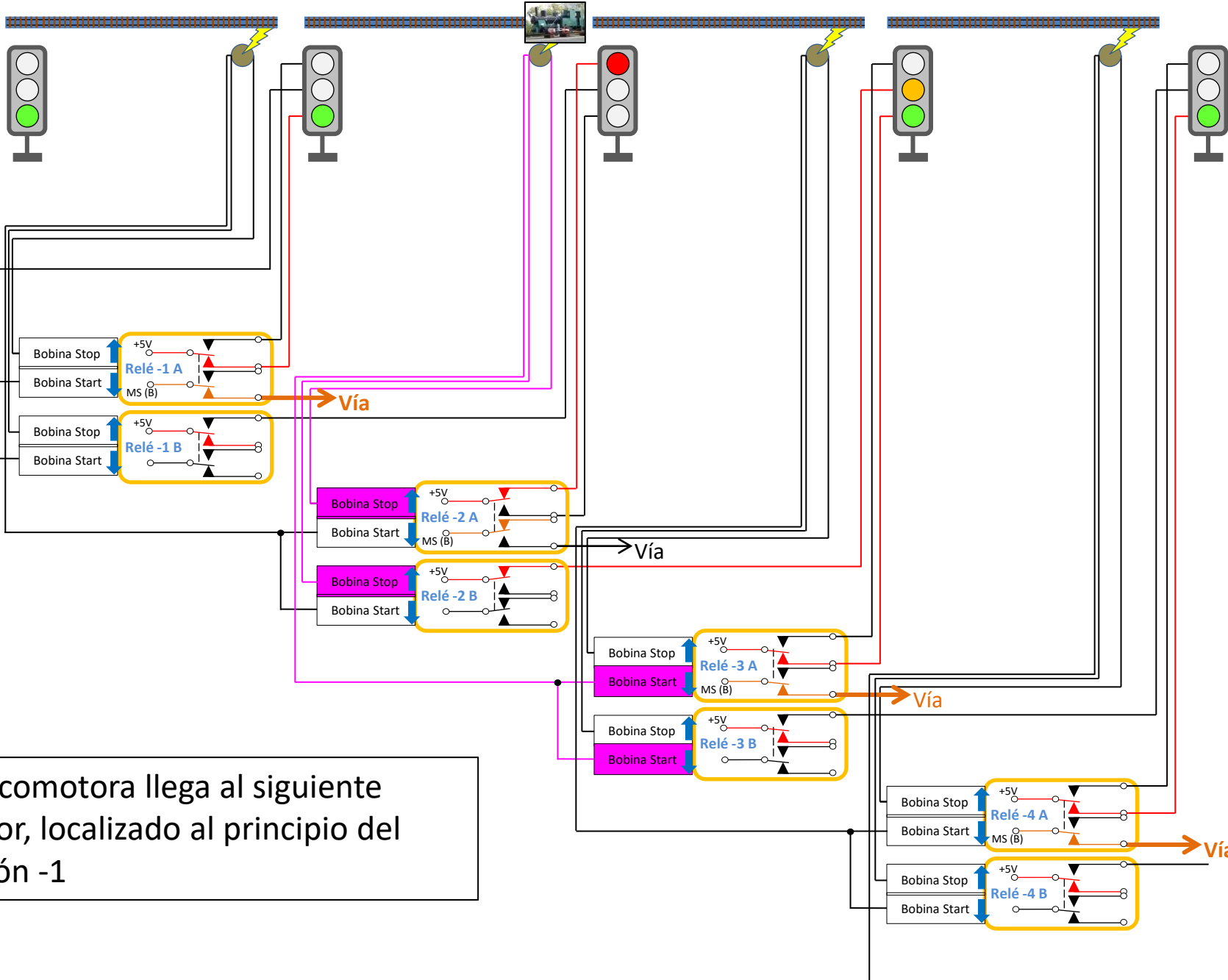
Locomotora continúa

Cantón "0"

Cantón "-1"

Cantón "-2"

Cantón "-3"



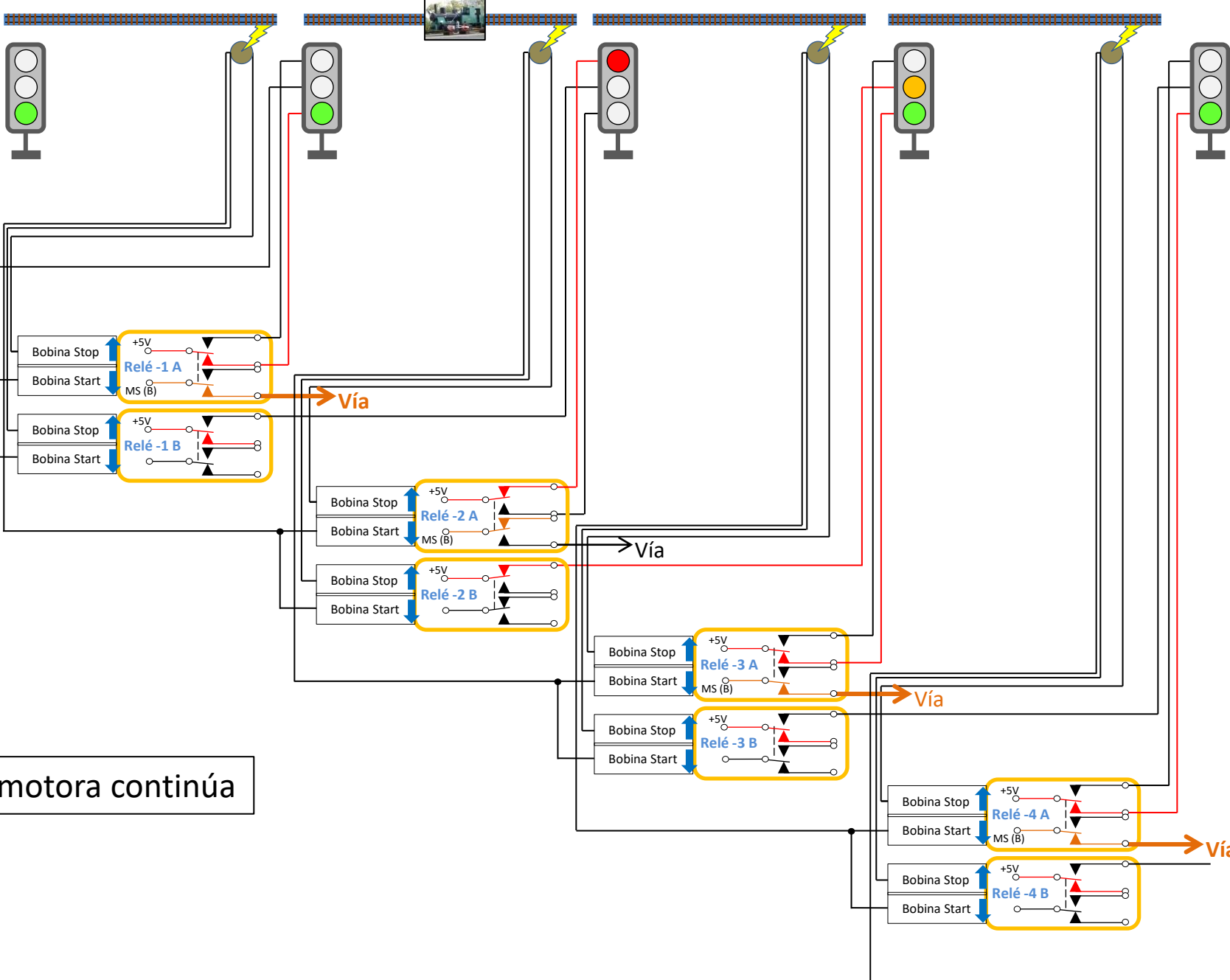
La locomotora llega al siguiente sensor, localizado al principio del cantón -1

Cantón "0"

Cantón "-1"

Cantón "-2"

Cantón "-3"

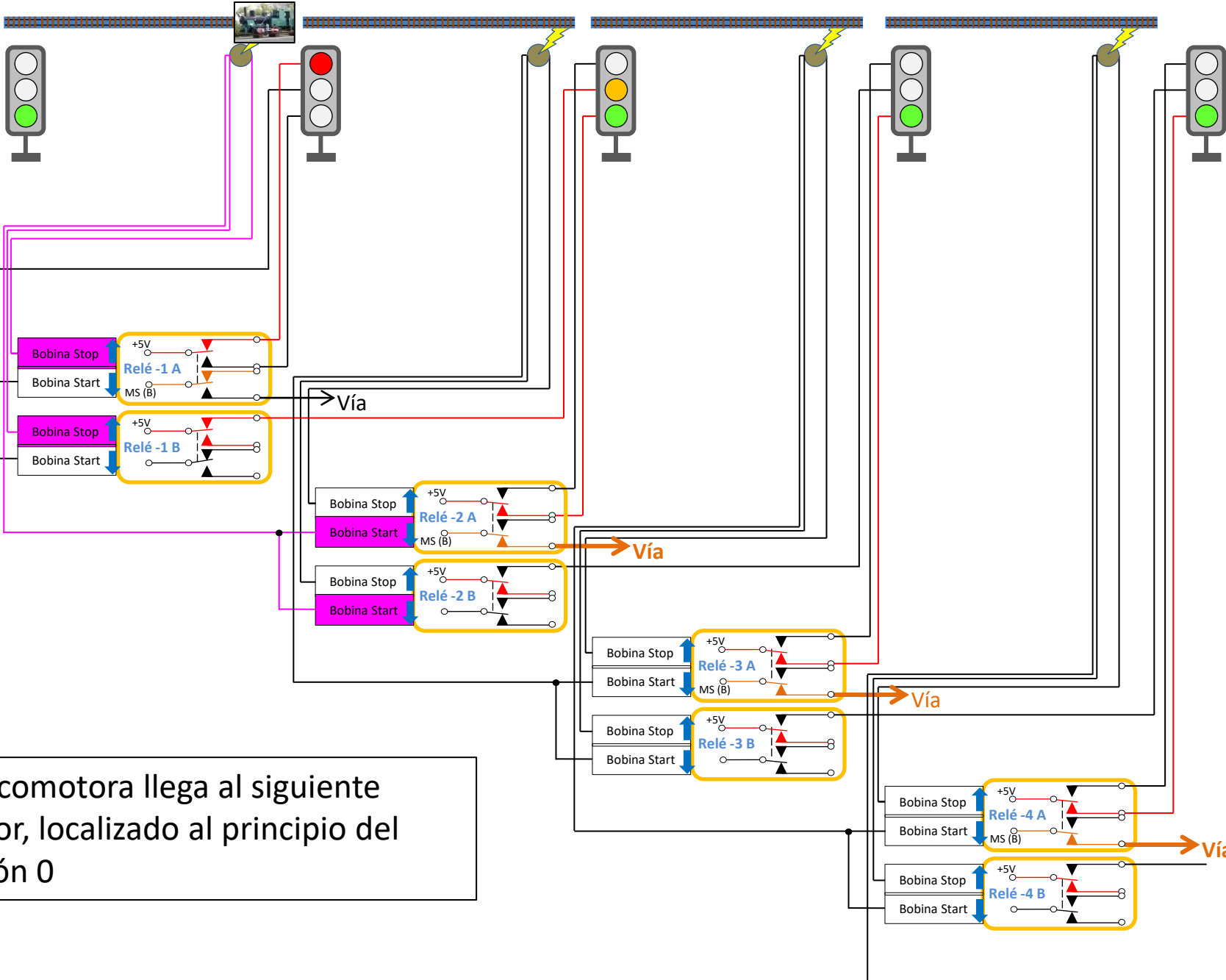


Cantón "0"

Cantón "-1"

Cantón "-2"

Cantón "-3"



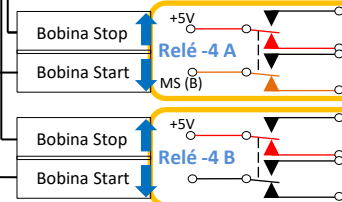
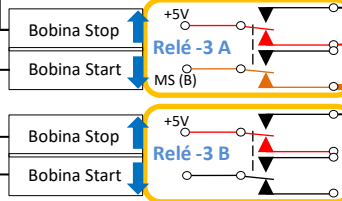
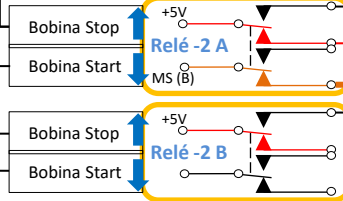
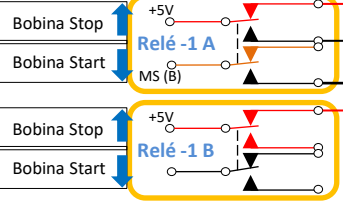
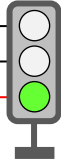
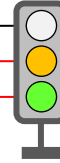
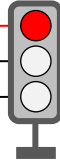
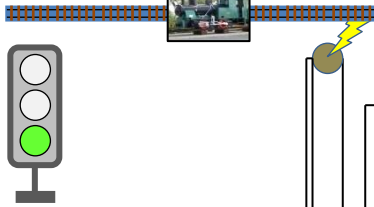
La locomotora llega al siguiente sensor, localizado al principio del cantón 0

Cantón "0"

Cantón "-1"

Cantón "-2"

Cantón "-3"



Locomotora continúa

Vía

Vía

Vía

Vía