



RECOPIACIÓN DE CAJAS DE LA MARCA “TRENEX”

Por oscar440

PRIMERA ETAPA (CAJA ROJA) (Desde 1.987 hasta 1.990)

- REF 5001** Tren de Mercancías (dos vagones), con locomotora diésel.
- REF 5002** Tren de Viajeros (dos coches), con locomotora de vapor.
- REF 5003** Tren de Mercancías (dos vagones), con locomotora de vapor.
- REF 5004** Tren de Viajeros “Nueva Imagen” (dos coches), con locomotora diésel.
- REF 5015** Tren de Viajeros (dos coches), con locomotora diésel.
- REF 5021** Tren de Viajeros “Estrella” (dos coches y un furgón), con locomotora diésel.
- REF 5022** Tren de Viajeros “Orient Express” (tres coches), con locomotora de vapor.
- REF 5023** Tren Talgo III-RD (tres coches), con locomotora diésel “Virgen del Carmen”.
- REF 5030** Tren de Mercancías (tres vagones), con locomotora de vapor.
- REF 5035** Tren de Alta Velocidad Francés “TGV” (naranja), composición de cuatro coches.
- REF 5041** Tren de Viajeros “Santa Fé” (dos coches y un furgón), con locomotora diésel.
- REF 5042** Tren de Mercancías (tres vagones), con locomotora de vapor.
- REF 5050** Tren de Viajeros “Nueva Imagen” (dos coches y un furgón), con locomotora diésel.
- REF 5061** Tren de Viajeros “Inter-City” (tres coches), con locomotora diésel.
- REF 5062** Tren de Mercancías (tres vagones), con locomotora de vapor.
- REF 5063** Tren Talgo Pendular (cuatro coches), con locomotora diésel “Virgen de la Macarena”.

SEGUNDA ETAPA (CAJA BLANCA) (Desde 1.991 hasta 1.992)

- REF 5100** Tren de Mercancías (dos vagones), con locomotora de vapor.
- REF 5102** Tren Talgo III-RD (tres coches), con locomotora diésel “Virgen del Carmen”.
- REF 5104** Tren de Alta Velocidad Francés “TGV” (naranja), composición de cuatro coches.