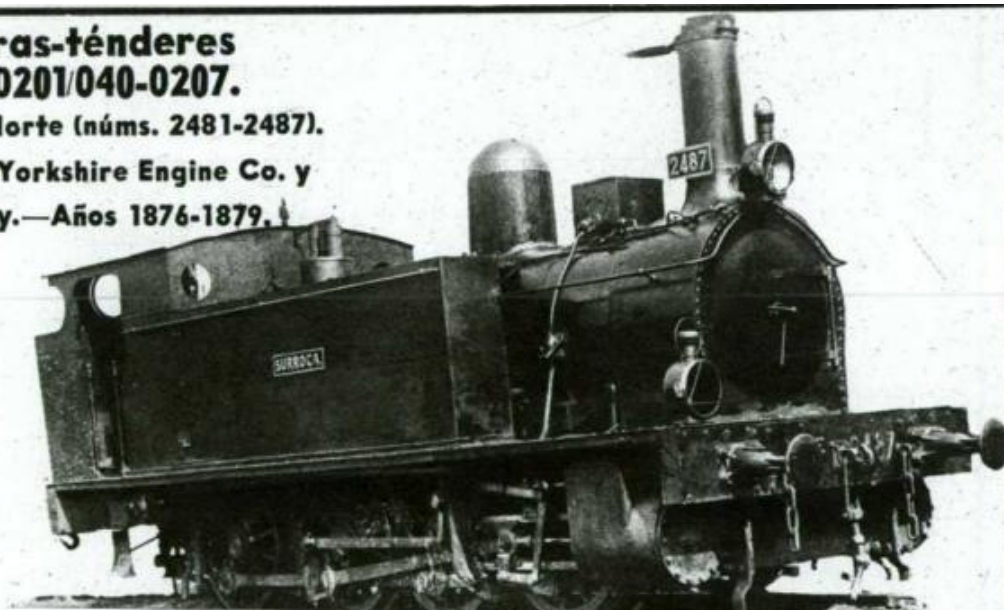


Locomotoras-ténderes núms. 040-0201/040-0207.

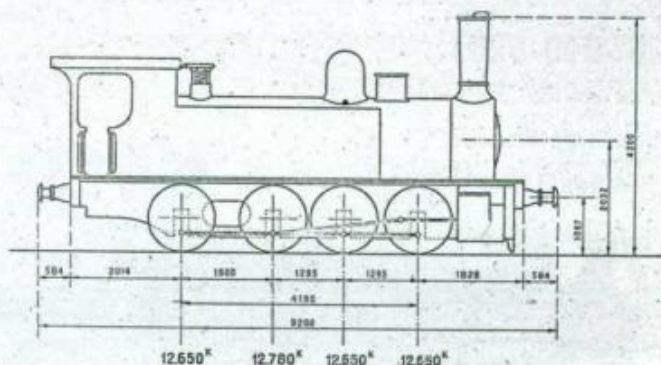
Procedencia: Norte (núms. 2481-2487).

Construcción: Yorkshire Engine Co. y
Vulcan Foundry.—Años 1876-1879.



● Mientras que para los trenes de viajeros la compañía del Ferrocarril y Minas de San Juan se contentó con adquirir, de segunda mano, diez locomotoras al ferrocarril de Tudela-Bilbao, para los trenes de mineral encargó a la casa inglesa Yorkshire Engine Co. tres máquinas de gran potencia que fueron puestas en servicio en 1876, al inaugurarse el primer tramo de la línea entre Granollers y Vich. Eran locomotoras ténderes de cuatro ejes acoplados, las primeras de este tipo en España. Tratándose de locomotoras inglesas, sorprende que tuvieran una distribución Walschaerts, que no gozaba de mucha aceptación entonces, sobre todo en Inglaterra. En

1879 siguieron cuatro máquinas más, idénticas, pero suministradas por la Vulcan Foundry. En el Ferrocarril y Minas de San Juan llevaban los números 5-11 y tenían los nombres: Rigolisa, Torallas, Congost, La Pleva, Ogassa, Fresser y Surroca. En el Norte, sus números fueron primero 281-287, elevados a 2.481-2.487 cuando se llevó a cabo una ordenación nueva que reservaba los números de 2.000 en adelante a las máquinas de cuatro ejes acoplados. La 2.487 (RENFE 040-0207) fue vendida en 1957 a la Junta de Obras del Puerto de Pasajes. De las seis restantes, cuatro fueron desgazadas entre 1963 y 1965, y las dos últimas —la 0202 y 0206— lo serían entre 1966 y 1967.



CARACTERISTICAS

Cilindros:

Diámetro interior ... $d = 457 \text{ mm.}$
Carrera del émbolo ... $L = 610 \text{ mm.}$
Distribución plana Walschaerts.

Ruedas:

Diámetro de las motores ... $D = 1.220 \text{ mm.}$

Caldera:

Timbre ... $p = 8 \text{ kgs/cm}^2$
Diámetro interior del cuerpo cilíndrico ... 1.355 mm.
Longitud entre placas tubulares ... 3.623 mm.

Tubos:

Diámetro exterior ... 50 mm.
Número ... 189

Capacidad:

Agua ... 5 m³
Carbón ... 2.000 kgs.

Superficie de calefacción:

Hogar ... 9,23 m²
Tubos ... 96,80 m²
Total ... 106,03 m²
Superficie de la rejilla ... 1,72 m²

Peso:

Locomotora vacía ... 38.910 kgs.
Locomotora en servicio ... 50.730 kgs.
Adherente ... 50.730 kgs.
Por metro lineal de locomotora ... 5.514 kgs.

Esfuerzo de tracción $F = \frac{0,65 p d^2 L}{D}$... 5.427 kgs.

Potencia normal indicada ... 550 CV.