

# NORMAS DEL GRUPO T-TRAK NORDESTE

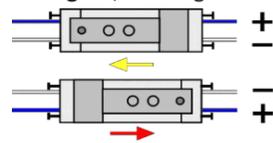
Grup apoyado por



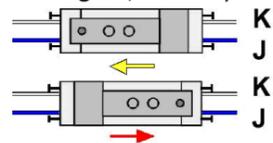
## CONEXIÓN ELÉCTRICA Y DIGITAL

Ilustración de los sentidos de circulación de trenes en módulos T-Trak Nordeste, los colores de cables (en carril), los colores de pista (en flechas) sentido, polaridad, necesidad de control. **Compatible con las normas NMRA – FCAF, entre otras.**

**Estándar Analógico / Dos reguladores, mínimo**



**Estándar Digital / Central y Boosters**



### Electricidad en los módulos

Conexión mediante **RCA**. Pintar las bases de las clavijas de colores correspondientes. Se pueden montar bases de dos hileras para hacer puentes entre dos módulos T-Trak. Distribución interna mediante regletas u otras distribuidoras. Empleo de cable tipo audio de máximo entre 0'5 y 1mm (Cobre-Aluminio). También pueden ser múltiplos.



Base doble RCA con colores para T-Trak



Clavijas RCA machos varios colores



Base cuatro RCA colores para T-Trak

**Conexiones mediante RCA** (soldar Centro neutro, K / Exterior positivo, J)

De dos conexiones solo para 2 pistas, analógico.

Dos conexiones, para 1 pista y 1 complementos, analógico.

Cuatro conexiones, 2 pistas, 1 para CC, 1 para complementos DCC.

### Estructura eléctrica para los circuitos

**Para circuito simple:** cables con terminales RCA a cada pista desde el regulador-transformador.

**Grandes circuitos:** Conexión en red de sistema Cable Bus, un tronco modular de donde parten las diferentes conexiones, empleando cable bipolar, tipo audio 1'5-2mm (Cobre-Aluminio). Diferentes Cables Bus para sus distintas utilidades (cables rojo/negro; transparente). Agrupación de los Cables Bus mediante el acople de Anderson PowerPole 30A (sus medidas reducidas permiten 2x4 unidades compactas, 1x2cm).



Caperuzones de Conectores Anderson PowerPole 30A. Distintos colores

La alimentación debe implementarse cada 9 metros de módulos, máximo, con derivaciones PowerPole – RCA.

#### Analógico

Para la alimentación de módulos

#### Conectores Anderson PowerPole 30A

Vía Cables bus con los colores **Azul (+)** y **Blanco (-)**.  
Complementos Cables bus **Rojo (+)** y **Negro (-)**.

#### Digital

Para la señal digital

#### Conectores Anderson PowerPole 30A

Vía Cables bus con los colores **Azul (J)** y **Blanco (K)**.  
Complementos Cables bus con los colores **Amarillo (J)** y **Blanco (K)**.

### Complementos eléctricos o electrónicos (desvíos, barreras, puente giratorio, desenganchador,...)

- Los mecanismos eléctricos de estos complementos irán conectados **independientes de la corriente de vías, tanto en analógico como en digital.**

- Los desvíos deberán aislarse para circulación cruzada en modo analógico y colocar gestores de bucles en los tramos de circulación cambiada.

### Circuito de retorno mediante módulos enlace T-Trak

- En Analógico, en algún punto se deben cambiar las eclisas eléctricas 24-815 por eclisas aislantes 24-816.

- En Digital, aislar un tramo intermedio o Módulo T-Trak final, **la J de la K** e instalar un gestor digital de bucles de ambas direcciones, en éste mismo módulo.



## ¡Módulos ferroviarios sobre la mesa!

A todos nos encanta jugar con trenes en casa pero es tedioso montar y desmontar las marañas vías.

El año 2000, se crea en Japón un tipo de módulo sencillo de construir para el aficionado al ferrocarril en escala N. Puede montarse un circuito con varios de ellos, con un simple clic de unión, sobre la mesa en el comedor o en el patio. Olvídense de montar las vías de una en una sobre la mesa. Recoge tus módulos cuando tengas que ocupar ese espacio.

Los T-Trak son de reducido tamaño que permiten estar expuestos en un estante de casa con un pequeño tren.

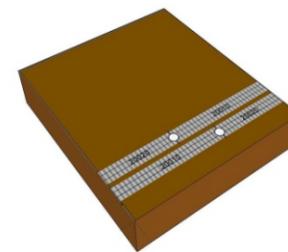
### ¡Descubramos sus características!

#### LAS BASES

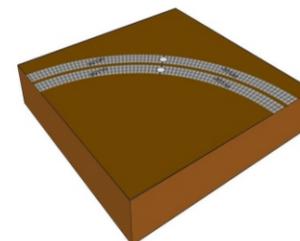
Uso de vía KATO Unitrack® como patrón de trazado y cajones de T-Trak. En dos vías, dos direcciones de circulación.

#### CAJONES BÁSICOS. ESCALA N

Recto: ancho 308mm x fondo 300mm x alto 70mm.



Esquina: ancho 365mm x fondo 365mm x alto 70mm.



Para circular trenes, combinas varios de estos Módulos T-Trak.

#### CAJONES EN EXTENSIÓN

Ampliando, combinado y prolongando estos patrones anteriores se construyen más tipos de módulos:



Hay de muchas más formas normalizadas que pueden hacer de T-Trak y adaptarse a los intereses del modelista:

Cajón invertido, playas de vías, rotondas, zonas industriales, trazados sinuosos, puentes y túneles,...

### ¡Pura diversión!

Los módulos T-Trak pueden nivelarse hasta 10cm y sus conectores UniJoiners no te fallarán en la unión de módulos.

Cada cajón tiene sus pistas KATO Unitrack® específicas para montar el respectivo trazado y separar zonas.

#### ELECTRICIDAD Y CONTROL DIGITAL

Su conexión eléctrica se realiza simplemente al hacer el ¡Clic! entre los módulos T-Trak y un solo punto de conexión al regulador de las dos vías del trazado. Para el sistema digital de trenes, sustituir el regulador analógico por uno digital y hacer circular trenes con Decodificadores digitales.

#### ALMACENAJE

Debido al reducido tamaño de los módulos T-Trak se pueden meter en cajas, en estantes o en un arcón debajo de la cama, para su almacenaje temporal. Si eres modelador de dioramas, puedes emplazarlo en un mueble a la vista de todos tus familiares y amigos que admirarán tu afición.

#### VERSATILIDAD

T-Trak al ser un sistema modular estandarizado permite crear tus circuitos estables en casa disfrutando y pudiendo cambiar los circuitos como desees.

Al mismo tiempo permite acudir a un encuentro con otros modelistas de T-Trak de tu zona.



Encuentro de amigos pasando su tiempo libre con su circuito T-Trak.

En América, centro Europa y Oceanía son frecuentes los encuentros para hacer circular trenes de todos los tamaños y épocas, mostrar las creaciones.

Actualmente, trascurridos 20 años desde su creación, disponemos en la red de documentación, reportajes, foros, que desarrollan el T-Trak.

#### ¿Y AQUÍ?

En nuestra zona también hay modelistas con gran número de módulos T-Trak, complementos y experiencia que se encuentran regularmente para asesorar y informar, a parte de organizar talleres y realizar encuentros de módulos T-Trak entre aficionados, desarrollar experiencias y técnicas.

**T-Trak existe con normas para Escalas T, Z, N, TT, H0, S, O Cada cual adapta los módulos T-Trak a sus expectativas.**

Puedes conectar con nosotros y obtener más informaciones en:



Grupo Creado en 2016.

# NORMAS DEL GRUPO T-TRAK NORDESTE (España)

T-Trak Nordeste creado en 2016 en Lleida por Aficionados al Tren en miniatura, con módulos en sistema T-Trak. Nuestra área de trabajo y escala lo determina el nombre "N"ordeste

El grupo adopta como estándar la modalidad ESCALA N - ALTERANTE de 30cm de profundidad y también Extra Profundo 36cm para decoraciones extremas. No se aplicará la extensión en el frontal.

El gradiente normativo es 0. El galibo vertical: 45mm sobre carril.

Conexión eléctrica mediante independencia de las dos pistas con 2 RCA y 2 RCA para complementarios. El cable blanco en el interior de entre las dos pistas y en el polo interior de RCA.

El color de los laterales, NEGRO. Etiqueta módulo en lateral Este, 5x15cm. Con logotipo T-Trak. El cielo posterior no sobrepasará 20cm desde la superficie del módulo.

## MÓDULOS DE RECTAS

Altura del cajón 70mm.

1mm sobrepaso del borde lateral.

Empleo de pista Unitrack KATO®  
Siempre las más largas posibles.

38mm distancia de pista al borde frontal. 8mm entre pistas.

Patas regulables con tornillos M6/M8, mínimo 50mm.

Los tacos para nivelación van en las esquinas.

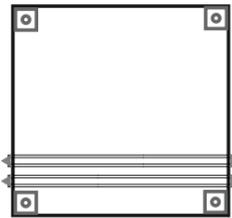
Preferible Conectores RCA en estos módulos - Pared posterior (Norte) o espacio inferior del módulo.

Empleo de pista simple (referenciadas aquí) o dobles de traviesas de hormigón. Referencias básicas: [WS124PC](#), [WS186PC](#), [WS48PC](#).

### SIMPLE

Alto 70mm  
Ancho 308mm  
Profundo 300mm

Código Pista/Paquete	Unidades
S124 #20-020	2
S186 #20-010	2

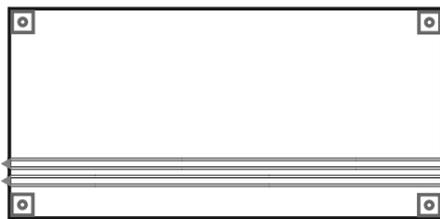


Disposición del frontal, lateral y plataforma  
La pistas sobrepasan 1mm el borde de la superficie

### DOBLE

Alto 70mm  
Ancho 618mm  
Profundo 300mm

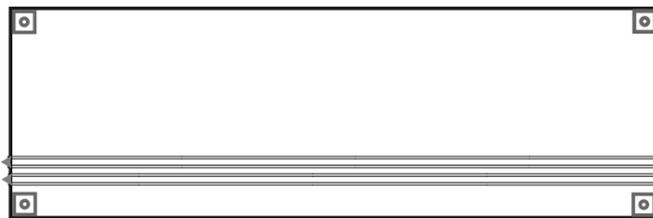
Código Pista/Paquete	Unidades
S124 #20-020	2
S248 #20-000	4



### TRIPLE

Alto 70mm  
Ancho 928mm  
Profundo 300mm

Código Pista/Paquete	Unidades
S186 #20-010	2
S248 #20-000	6



### CUÁDRUPLE

Alto 70mm  
Ancho 1238mm  
Profundo 300mm

Código Pista/Paquete	Unidades
S248 #20-000	10



El Grupo T-Trak Nordeste: Whatsapp, 653284774  
C/ Lluís Companys 22 25003 LLEIDA  
email ttraknordeste@gmail.com www.t-trak-nordeste.es  
Editamos noticias, documentos y fichas técnicas.  
Organizamos Eventos y realizamos reuniones y encuentros.

Comercial

**Brit-Line**  
s.l



www.comercialbritline.com

Distribuidor de KATO en España y Portugal

## MÓDULOS DE CURVAS

Altura del cajón 70mm.

1mm sobrepaso del borde lateral.

38mm distancia de pista al borde frontal.  
8mm entre pistas.

Empleo de pista Unitrack KATO®

Patas regulables con tornillos M6/M8, mínimo 50mm

Los tacos para nivelación van en las esquinas marcadas.

Opcional Conectores RCA en estos módulos

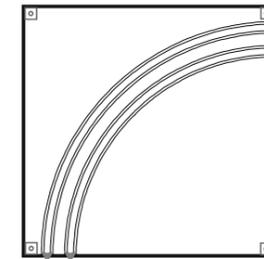
Pistas simples, referenciadas en la tabla.

Pistas dobles con peralte y traviesa de hormigón. Referencias básicas: [WR315/282PC](#) o [WR315/282PCAL-AR](#)

### ESQUINA

Alto 70mm  
Ancho 365mm  
Profundo 365mm

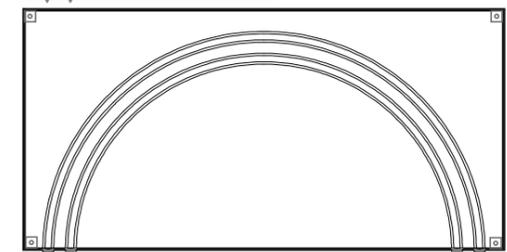
Código Pista/Paquete	Unidades
R282-30 #20-110	2
R315-30 #20-120	2



### FINAL

Alto 70mm  
Ancho 732mm  
Profundo 365mm

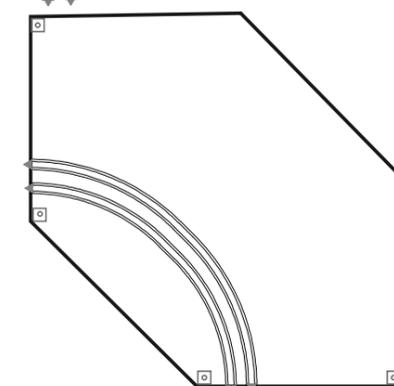
Código Pista/Paquete	Unidades
R282-30 #20-110	4
R315-30 #20-120	4



### CODO

Alto 70mm  
Ancho 559mm  
Profundo 559mm  
Frontal 366mm  
Laterales frontal 300mm  
Trasero 355mm  
Laterales traseros 308mm

Código Pista/Paquete	Unidades
R282-30 #20-110	2
R315-30 #20-120	2
S29 #20-091B	2



Voladizo de 1mm de las pistas sobre el borde

### ENLACE STEVE JACKSON

Alto 70mm  
Ancho 596mm  
Profundo 365mm

Código Pista/Paquete	Unidades
R282-30 #20-110	4
S248 #20-000	2
S102 #20-048	1

