

RED NACIONAL DE LOS
FERROCARRILES ESPAÑOLES

CARTILLA PROFESIONAL
DEL
GUARDABARRERA Y GUARDESA



MADRID, 1968

CARTILLA PROFESIONAL

DEL

GUARDABARRERA Y GUARDESA

VIGILANCIA

- **Dése cuenta de la importancia que tiene la misión que se le confía y no abandone nunca la vigilancia de su paso a nivel.**
- **Si tiene que acudir al lugar de un accidente o ir a proteger un punto de peligro, antes de marcharse deje cerrado el paso o encargue de su vigilancia a otra persona que pueda reemplazarle.**
- **Esté siempre muy atento a la marcha de los trenes. Agudice su vista y**

su oído para que no le sorprenda la llegada de una circulación con las barreras abiertas.

- Tenga cerradas las barreras o echadas las cadenas cinco minutos antes del paso de los trenes y máquinas.
- No olvide que se puede presentar una circulación en cualquier momento, incluso sin estar señalada.
- Piense en las graves consecuencias que puede tener el más ligero descuido de la vigilancia por su parte.
- Esté siempre provisto de los banderines, el farol de señales y la caja de petardos; del libro de itinerarios; de las marchas especiales y de las órdenes de anuncio y supresión de trenes.

y de las bengalas **LIMPIEZA DEL PASO**

- Tenga en todo momento bien limpios los carriles de su paso a nivel,

y cuide de que en la ranura que hay entre éstos y el contracarril no exista tierra, piedras o cualquier otro objeto que pueda entorpecer el paso de las pestañas de las ruedas.

- Cuide también de que en la parte del camino que atraviere la vía no haya baches que puedan producir la avería de un vehículo y su estacionamiento sobre la vía.

PASO DE TRENES

- Al paso de una circulación, esté colocado a la derecha de la vía en el sentido de la marcha (o a la izquierda en doble vía con circulación por la izquierda). Si no le da tiempo a ponerse en el lado normal, no atraviese la vía y quédese en el otro lado. Las Guardesas se colocarán siempre al lado de la casilla o garita.
- Observe los trenes al pasar y vea si

van con alguna anormalidad (vagón descarrilado o incendiado, cargamento descompuesto, tren cortado, etcétera), o si los agentes hacen señales de parada. En estos casos presente usted también señales de parada al Maquinista.

- Es importantísimo que al pasar una circulación no deje usted de ver si lleva en cola, por la parte de detrás, un banderín o una luz, amarillos, a la derecha (señalamiento). En este caso, esté muy atento a la vía, porque tienen que pasar, en uno u otro sentido, una o varias circulaciones extraordinarias que no han sido anunciadas por órdenes impresas. Cuando pase otro tren con un banderín o luz, amarillos, a la izquierda, quedará suprimido el señalamiento, pero no olvide que en casos especiales puede pasar una circulación extraordinaria, incluso sin estar seña-

lada a la vía. Tenga muy presente que los trenes anunciados por órdenes impresas no se señalan a la vía.

INTERRUPCIONES Y ACCIDENTES

- Cuando la vía quede interceptada o esté en peligro de interceptación, y, en general, cuando no ofrezca seguridad para circular normalmente, proteja con toda rapidez el punto de peligro por ambos lados con señales de mano de parada a 1.200 metros (o a 1.500 si las señales no se ven a 300 metros), y delante de ellas coloque ~~tres~~ ^{dos} petardos, separados entre sí ²⁵ ~~30~~ metros. Ponga además otra señal de parada en la proximidad del punto de peligro. Si no puede proteger los dos lados a la vez, proteja primero aquel por donde debe llegar el primer tren, e inmediatamente después el otro.
- Si por una causa fortuita queda obstruido el paso a nivel con algún ca-

rruaje u otro obstáculo cualquiera que no pueda ser retirado en el acto, proceda rápidamente a cubrir la vía por ambos lados con señales de parada, como se indica en el párrafo anterior.

- Tenga muy presentes las consecuencias que puede originar su descuido en hacer una protección.
- De cualquier interrupción de vía o anormalidad que se produzca, dé cuenta sin pérdida de tiempo al Jefe de la estación inmediata y al Capataz de su brigada, y procure por todos los medios restablecer la circulación lo antes posible, pidiendo los auxilios que necesite.
- Cuando se produzca algún accidente u oiga usted la señal de alarma, preséntese sin pérdida de tiempo en el lugar de la ocurrencia y preste los auxilios necesarios; pero antes de ausentarse del paso, deje cerradas las

barreras o echadas las cadenas, o encargue de su vigilancia a otra persona que pueda relevarle.

- Cuando termine su jornada no se retire del servicio hasta que llegue su sustituto y le haya hecho entrega del paso, indicándole las novedades que existan, **y muy especialmente si hay señalamiento de trenes.** Al encargarse del servicio no consienta que el agente anterior se retire hasta que le haya dado a usted dicha información.
- Si cumple con todo interés y exactitud los preceptos establecidos para seguridad de la circulación, no sólo tendrá la íntima satisfacción de ha-

ber cumplido con su deber, sino que será estimado por sus Jefes y se evitará incurrir en grandes responsabilidades.

Marzo de 1968

RENFE
VIA Y OBRAS

E. Giménez, S. A.-Madrid