

## Locomotora 281

E2764/E2764S



RENFE

RENFE, locomotora eléctrica clase 281 001-8, con matrícula UIC y quitanieves, ép. IV



El tramo Ripoll-Puigcerda que es verdaderamente el “Transpirenaico Oriental” fue inaugurado en tres etapas diferentes, finalizándose con la llegada a Puigcerda el 22-10-1922.

Ante la dificultad que representaba dicha explotación, el Estado consideró oportuno electrificar los 53 kilómetros de la línea y a la vez la unión con la estación francesa de La Tour de Carol.

Durante los años en que estas locomotoras pertenecieron al Estado su fisonomía no varió de aspecto y su cometido era exclusivamente el remolque de los trenes de viajeros y los pocos mercancías que circulaban entre Ripoll y Puigcerda, años después una vez constituida la RENFE las siete locomotoras pasaron a ser la serie 1001 a 1007, se sustituyendo las placas con que iban equipadas por otras con el nombre de la nueva empresa, así el nombre del Estado cambió por el de RENFE y la placa numérica perdió la letra E anterior al número de locomotora, igualmente desaparecieron posteriormente las mangueras de mando múltiple con que iban dotadas desde el principio.



La aparición de las locomotoras 281 reproducidas por ELECTROTREN en el año 2009 permitió a los aficionados disponer de un modelo realizado con un gran nivel de detalle y calidad en cada una de sus partes, con un funcionamiento perfecto que ahora hemos mejorado con una nueva placa electrónica en su interior y la incorporación de una versión digital con sonido, que actualiza así este modelo a los estándares actuales.

La versión digital con sonido incluye un altavoz "Sugar Cube" situado sobre el PCB, accesible mediante la retirada de la tapa central situada entre los dos pantógrafos.

El decoder es un modelo LokSound V.5 dotada de un nuevo proyecto de sonido adaptado a estas locomotoras.



Otra interesante incorporación es la inclusión de dos cuñas quitanieves, una de ellas instalada en uno de los frontales de la locomotora y la otra entregada junto con el resto de accesorios que acompañan a la locomotora.

De esta manera la configuración de la locomotora dispone de un frontal totalmente nuevo decorado y otro dotado de enganche NEM para remolcar composiciones a escala, con la posibilidad por parte del aficionado de montar las dos cuñas quitanieves y disponer así de una máquina exploradora de vía para hacer frente a las nevadas presentes en el duro perfil de la línea por donde circulaban estas máquinas.

La matrícula elegida para esta versión es la 281-001, no empleada anteriormente en las máquinas ya producidas, con decoración verde RENFE de época IV.