

# MZA / RENFE 10201 Y 10202

RR-02



## TUTORIAL DE MONTAJE PARTE 2

Producida por RODREVIL, Fabricada por AMF.

Serie limitada a 75 unidades Edición 2011

AL HACERLO POR SEPARADO CONSEGUIMOS UN CONTRASTE DE COLORES EXACTO Y FACILIDAD DE PINTADO ENTRE PIEZAS CON DISTINTOS COLORES.

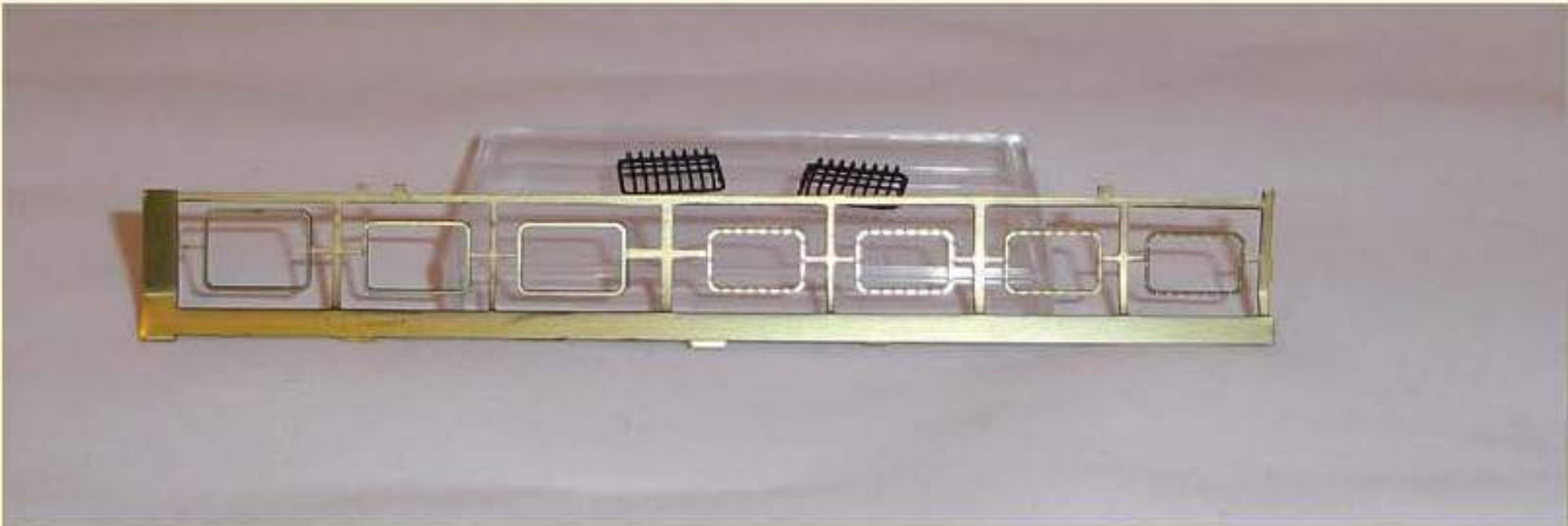
EMPEZAMOS POR LOS MARCOS DE VENTANAS, OBSERVAMOS QUE SON ALGUNAS DISTINTAS POR AMBAS CARAS, LISAS O CON UNOS AGUJEROS, ESTO ES PARA DECIDIR SI QUEREMOS O NO PONER LAS REJAS QUE SE OBSERVAN EN ALGUNAS FOTOS, DOBLANDO LAS CITADAS REJAS SUS PUNTAS COINCIDEN CON LOS AGUJEROS, SI DECIDIMOS NO PONER LAS REJAS LOS MARCOS SE PINTAN POR SU LADO LISO.

EN LOS PIES DE FOTO FIGURAN LAS PIEZAS QUE SON.

Adjuntos

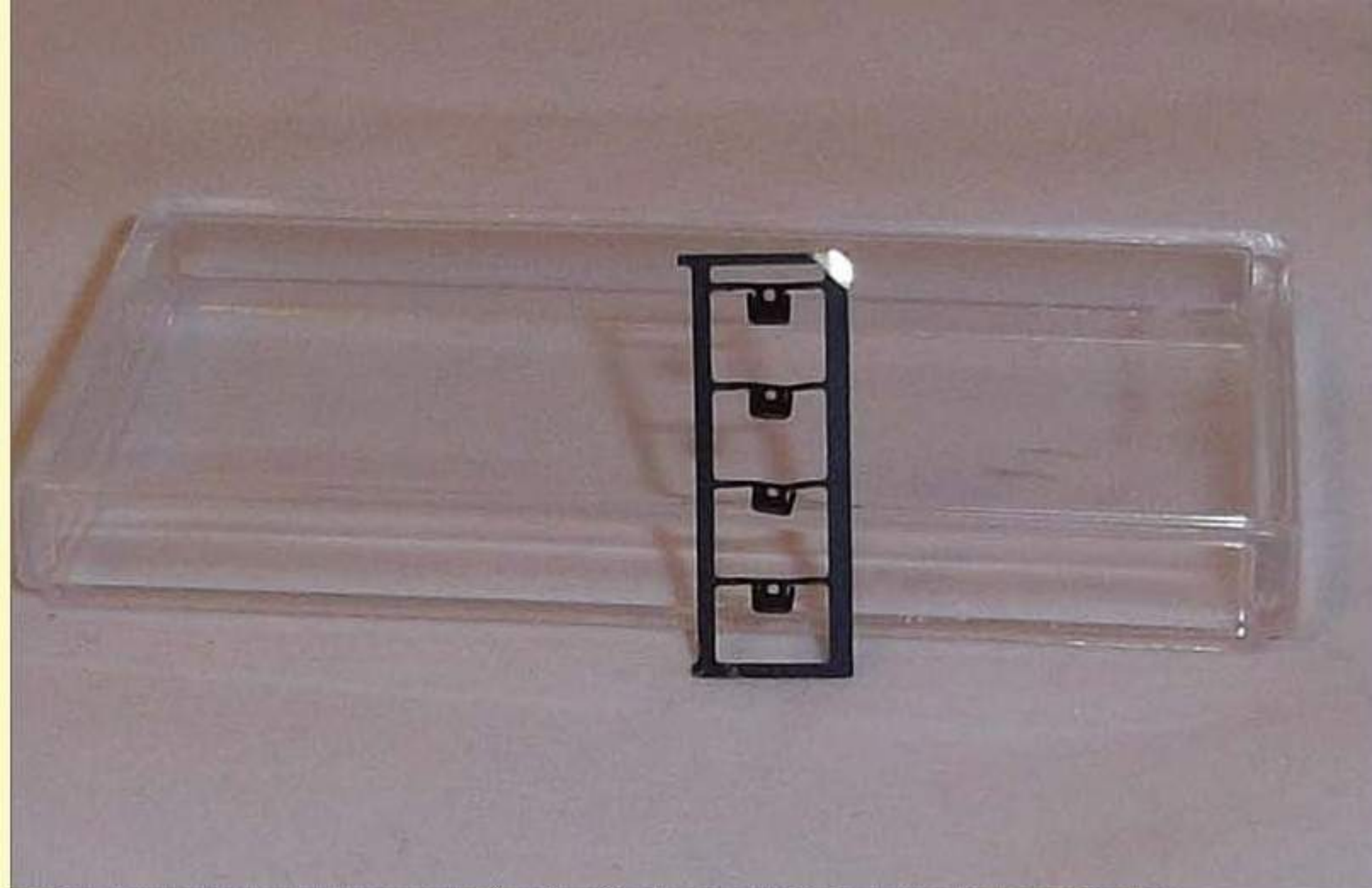


EN ESTE CASO VDY A COLOCAR LA REJA CENTRAL TRASERA EN 2 MODELOS, SE PINTAN DE NEGRD EN SU BLISTER, ES MAS CÓMODO.  
IMGP0514.JPG (168.65 KiB) Visto 255 veces

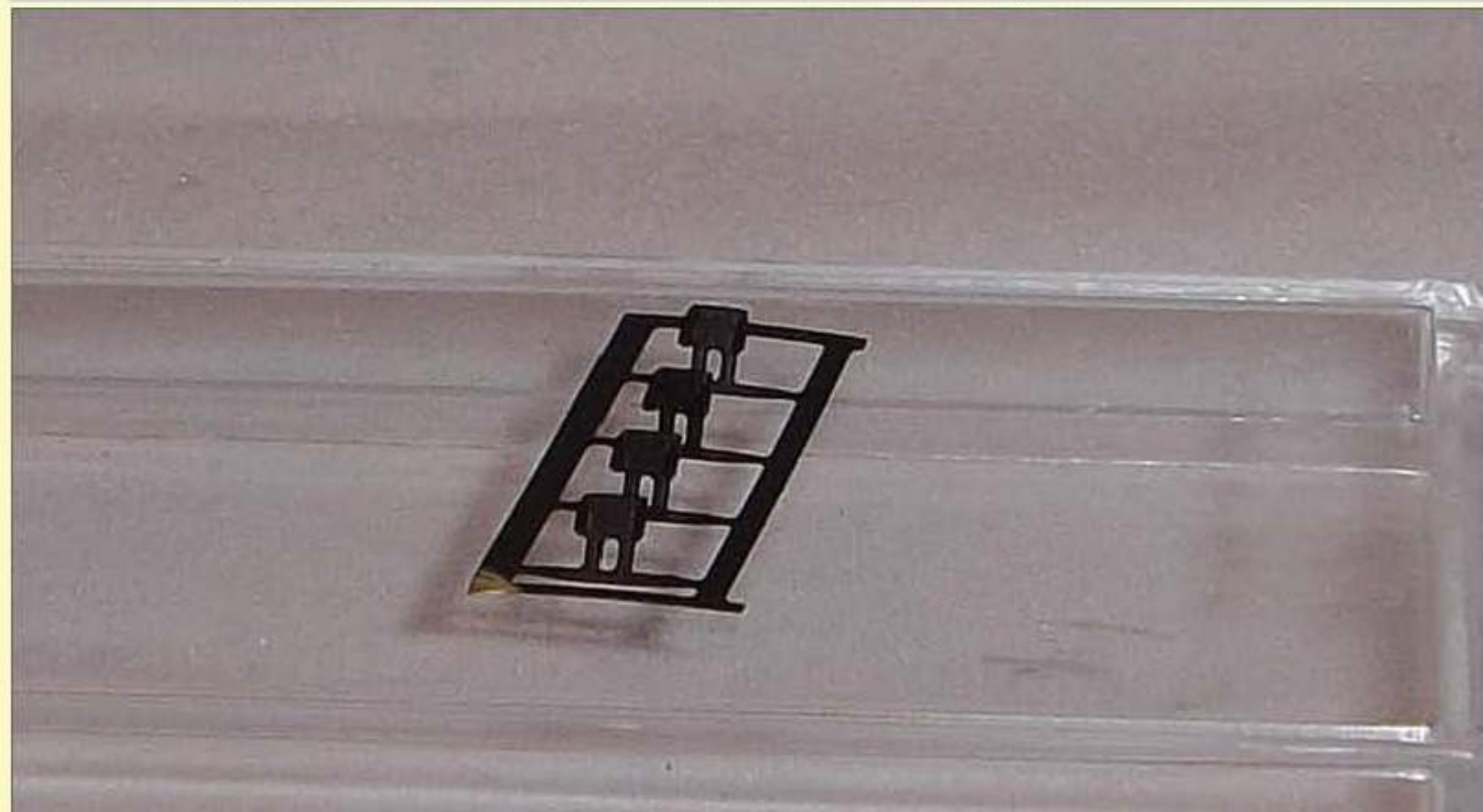


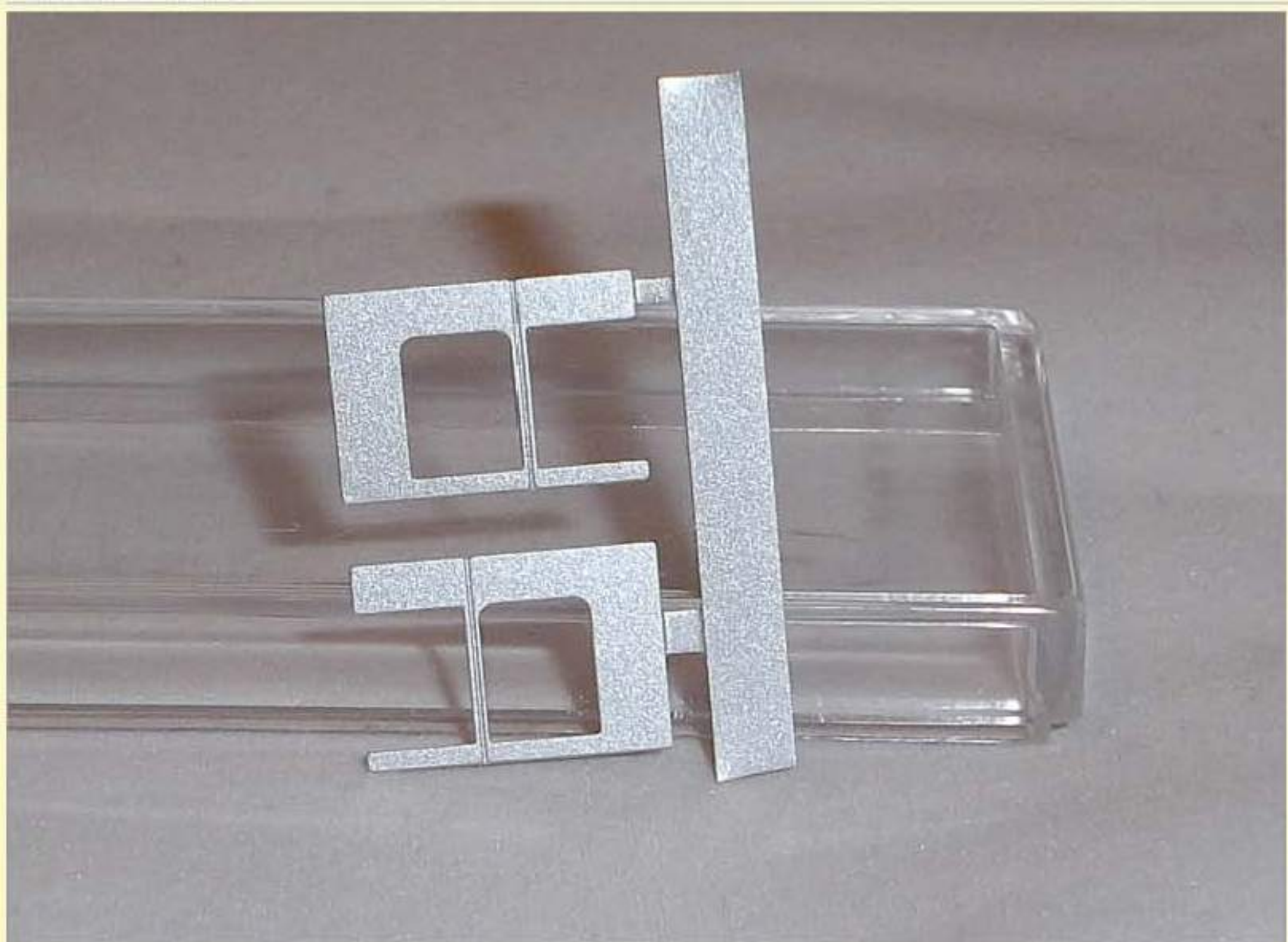
EL OTRO LADO DE LOS MARCOS, SIN PINTAR ESTE LADO.





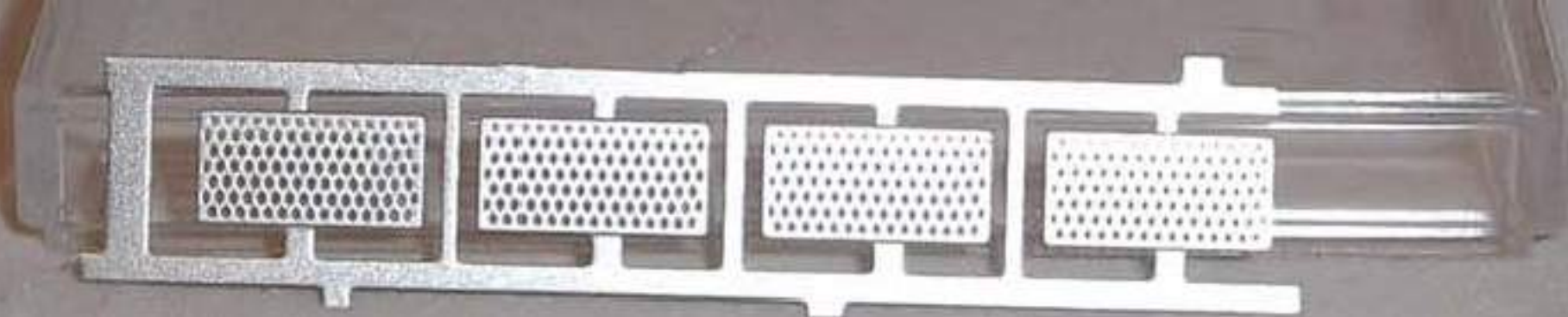
VEAMOS YA CON SUS ESQUINAS DOBLADAS LOS PELDAÑOS QUE IRÁN EN LOS EXTREMOS DE LAS TOPERAS, YA PINTADOS EN NEGRO.



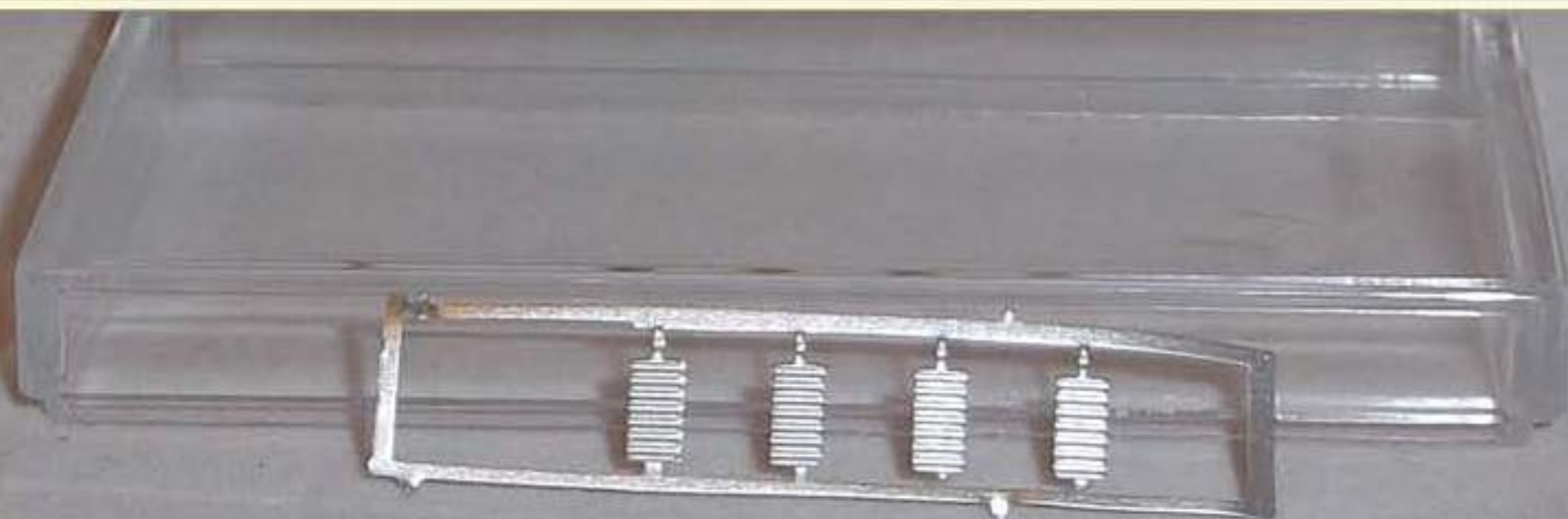


PINTADOS YA EN PLATA LOS 2 MARCOS INTERIORES DE LAS VENTANAS LATERALES, IMITAN LAS CORREDERAS DE LOS CRISTALES.





*IGUALMENTE EN PLATA YA LAS REJAS DE LOS RADIADORES DELANTEROS, EN EL KIT HAY UNA D RESERVA, PARA OTRO TRABAJO QUE QUERAMOS.*



*TAMBIEN PLATEADAS LAS REJILLAS DE VENTILACION QUE IRÁN EN LA CABINA SOBRE LAS VENTANAS FRONTALES.*

2 CARROCERIAS PINTADAS, UNA EN VERSION RENFE Y OTRA EN MZA.

LA UNICA DIFERENCIA ES LA FINA LINEA DE VERDE MAS CLARO EN EL DE RENFE, SE APRECIA EN LA FOTO DEL HILO DE ESTE TRACTOR EN SECCION REAL, TAL Y COMO LLEGÓ AL MUSEO.

EL TECHO LO HE DEJADO EN GRIS EN MABAS VERSIONES, AUNQUE ESTA PARTE ES LIBRE, PUEDEN IR DESDE ESTE GRIS A UN NEGRO.

DESPUES CONFECCIONAMOS LAS BARANDILLAS, DE ACCESO A LA CABINA 4, DE SUJECCIÓN DE PERSONAL DETRAS 2, 16 QUE IMITAN LAS ASAS DE LAS 8 PORTEZUELAS DEL CAPO.

TAMBIEN HACEMOS CON LA VARILLA DE LATÓN LOS 12 TIRADORES PARA ABRIR ESTAS PORTEZUELAS, EN ESTE CASO HE EMPLEADO ANTIGUAS BARANDILLAS DE MODELOS ROCO, YA QUE MI CAJÓN DESASTRE ESTÁ BIEN SURTIDO, NOS PODRIAN VALER CÁNCAMOS, TROZOS DE CABLE DE 0,5.....PERO EN CUALQUIER CASO LA VARILLA DE LATON DOBLADA A 90 GRADOS ES VÁLIDA.

*Adjuntos*







IMG0536.JPG (216.16 KiB) Visto 251 veces



BARANDILLAS, TIRADORES Y ASAS EN SU SITIO





VAMOS A COLOCAR LOS MARCOS DE VENTANAS EN SUS SITIO, CADA UNA TIENE SU ALOJAMIENTO, ASÍ COMO LAS CORREDERAS INTERIORES, SE APRECIA SU POSTURA EN LAS FOTOS

TAMBIEN LOS CÁNCAMOS DEL TECHO, PROCEDEN DEL TRACTOR BASE DE RIVARROSI, SITUADOS EN LA PLATAFORMA DE ACCESO HACIENDO DE AGARRADERAS EN LAS ESCALERAS.

4 REJAS DE AIREACION YA EN PLATA TIENEN SU SITIO SOBRE LAS VENTANAS DELANTERAS Y TRASERAS, PUESTAS POR EL INTERIOR.

ASI MISMO PONEMOS LAS 4 REJAS DE PASO DE AIRE AL RADIADOR EN EL TESTERO DEL CAPÓ.

TRAS TODO ESTO PONEMOS LA CRISTALERIA, HABREMOS DE COLOCARLOS CON CUIDADO DE QUE SE ASIENTEN CON PLENO CONTACTO SOBRE EL INTERIOR DE LA CARROCERIA, SIN QUE LO HAGAN SOBRE PATAS INTERIORES DE BARANDILLAS, REJAS DE AIREACION Y DEMAS ELEMENTOS.





LA CORREDERA INTERIOR, PLATEADA.





MARCOS EXTERIORES DE VENTANAS, FALTA UNO AUN PARA APRECIAR LA DIFERENCIA.





LA OTRA CARA.  
IMGP0544.JPG (205,08 KiB) Visto 249 veces



EL MARCO QUE FALTABA Y LOS CANGAMOS YA EN EL TECHO.



*LAS REJAS DEL RADIADOR, 4, Y LOS AJREADORES TAMBIEN SOBRE LAS VENTANAS.*





ESTAMOS ACABANDO, COLOCAMOS EL TUBO MEDIANTE VARILLA DE LATÓN QUE IMITA LA LLEGADA DE PRESION DE ACEITE PARA EL MANÓMETRO INDICADOR INTERNO. ES EL QUE VEMOS SALIENDO DEL CAPO HACIA LA CABINA.

TRAS ESTO LA CARROCERIA PODEMOS PROCEDER A CERRAR EL MODELO SOBRE EL CHASIS CON MECÁNICA ACABADO COMO SE INDICÓ EN EL APARTADO PROPIO DE ELLO.

LOS 4 FOCOS INFERIORES NOS COINCIDIRAN CON LOS LEDS DEL MODELO, SALIENDO LA LUZ POR NUESTROS FOCOS.

EN ESTOS PODREMOS COLOCAR UN TROCITO DE FIBRA QUE IMITE EL CRISTAL Y TRASMITIRÁ LA LUZ, HA DE SER DE APROX 1,5MM.

EN LAS SIGUIENTES FOTOS VEMOS QUE HE COLOCADO 2 FAROS ADICIONALES, EN EL KIT SE INCLUYEN Y ES OPCIONAL MONTARLOS O NO, ESTA VEZ EL MODELO ES MZA Y PARECE SER QUE LOS LLEVABA, UNO SOBRE EL CAPÓ Y EL TRASERO SOBRE LA VENTANA CENTRAL.

PARA LOS PUNTALES QUE SE OBSERVAN EN LAS ESQUINAS DELANTERAS DEL MODELO HE APROVECHADO LOS QUE TRAE EL MODELO COMERCIAL EN LA BOLSA DE ACCESORIOS, PINCHADOS EN LOS AGUJEROS QUE TRAE HECHOS EL KIT SOBRE LA PLATAFORMA.

SOLO NOS FALTA PONER LAS 4 BARANDILLAS QUE HAY EN LAS TOPERAS, SUJETAR LOS 4 TOPES, LOS 4 PELDAÑOS DE LAS ESQUINAS TAMBIEN EN LOS AGUJEROS DE LAS ESQUINAS DE AMBAS TOPERAS ( CADA PELDAÑOS CONSTA DE 2 PATAS Y 2 AGUJEROS EN LA TOPERA ) SI QUEREMOS HIPERDETALLAR ESTA PARTE LO TENEMOS FÁCIL AL DISPONER DE LOS AGUJEROS NECESARIOS PARA LAS CADENAS, HUSILLO O GANCHO.

COLOCAMOS LAS PLACAS DEL CONSTRUCTOR EN LOS LATERALES DE CABINA Y LAS DE LA COMPAÑIA ELEGIDA EN LOS FRENTEROS.

YA PODEMOS CERRAR LA PIEZA, HACIENDO COINCIDIR LAS 6 PATILLAS DE LA CARROCERIA CON LOS 6 AGUJEROS DE LA PLATAFORMA, ES BUENA OPCION DEJAR FLOJOS LOS 4 TORNILLOS INFERIORES DEL RODAJE PARA PODER AJUSTAR EL CONJUNTO.

CUANDO TODO ASIENTA BIEN DOBLAMOS LA PARTE QUE SOBRESALE DE LAS PATILLAS POR DEBAJO DE LA PLATAFORMA.



DISFRUTAMOS DEL MODELO, QUE LLEGADO A ESTE PUNTO ES DE JUSTICIA.

MUCHAS GRACIAS A TODOS POR LA CONFIANZA DEPOSITADA EN EL PROMOTOR, RODREVILL, Y EN MI MODELO.

HASTA LA SIGUIENTE.

*Adjuntos*

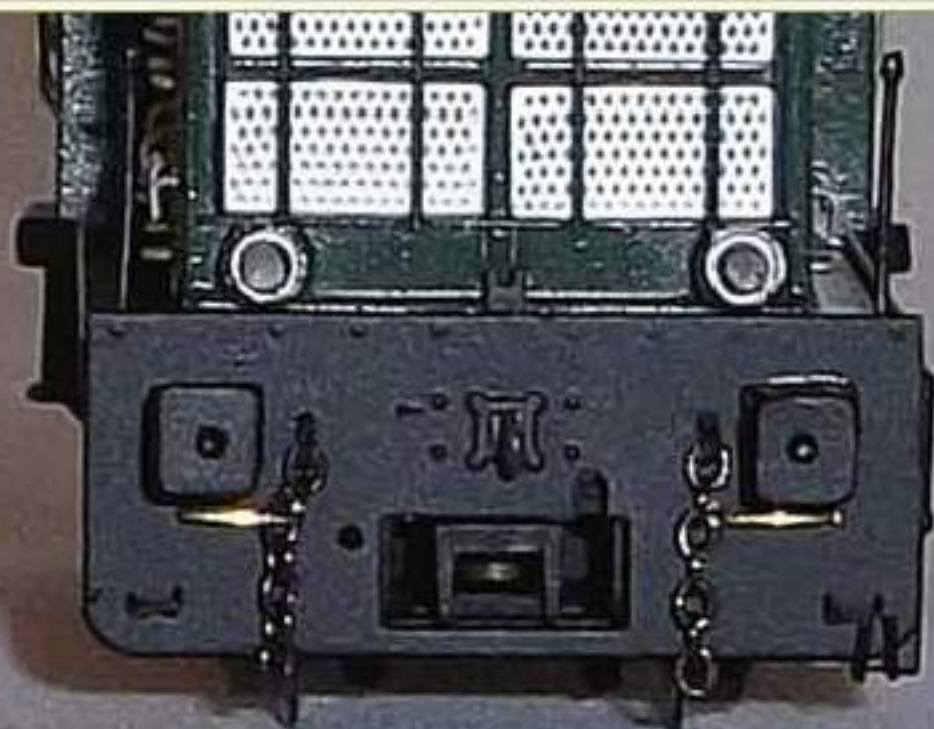


EL TUBO JUNTO AL ESCAPE.





YA CERRADO, CON LAS PLACAS DE CONSTRUCTOR, TOPES, CADENAS ADICIONALES, LA FIBRA EN LOS FARDOS.....



DETALLE DE LA TOPERA, VEMOS LOS PUNTALES INMEDIAMENTE TRAS ELLA, ASÍ COMO LOS PELDAÑOS EN LAS ESQUINAS.





SOBRIEDAD.











302fo2.jpg (180.66 KIB) Visto 976 veces











