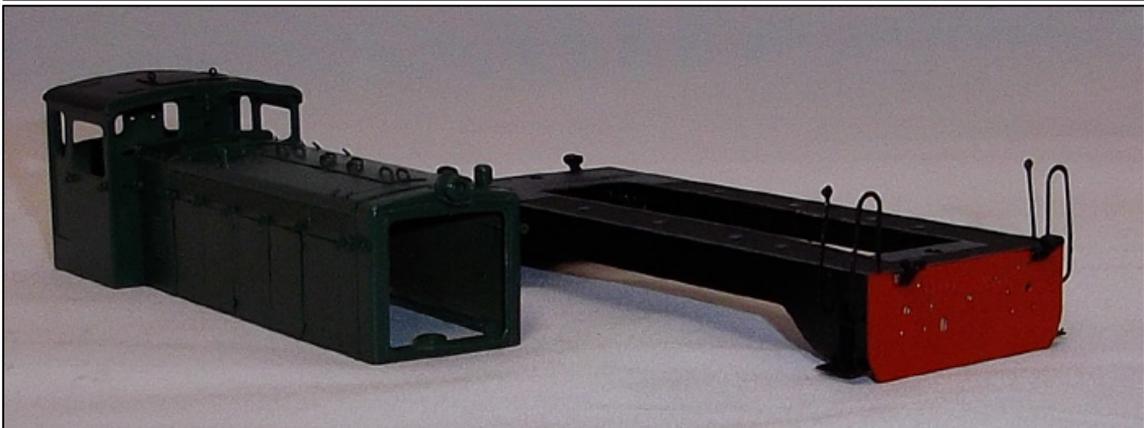
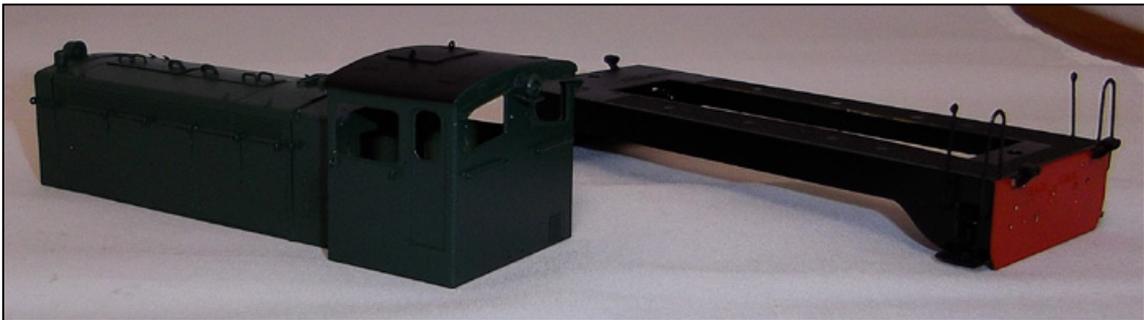


TUTORIAL 305

DETALLADO.

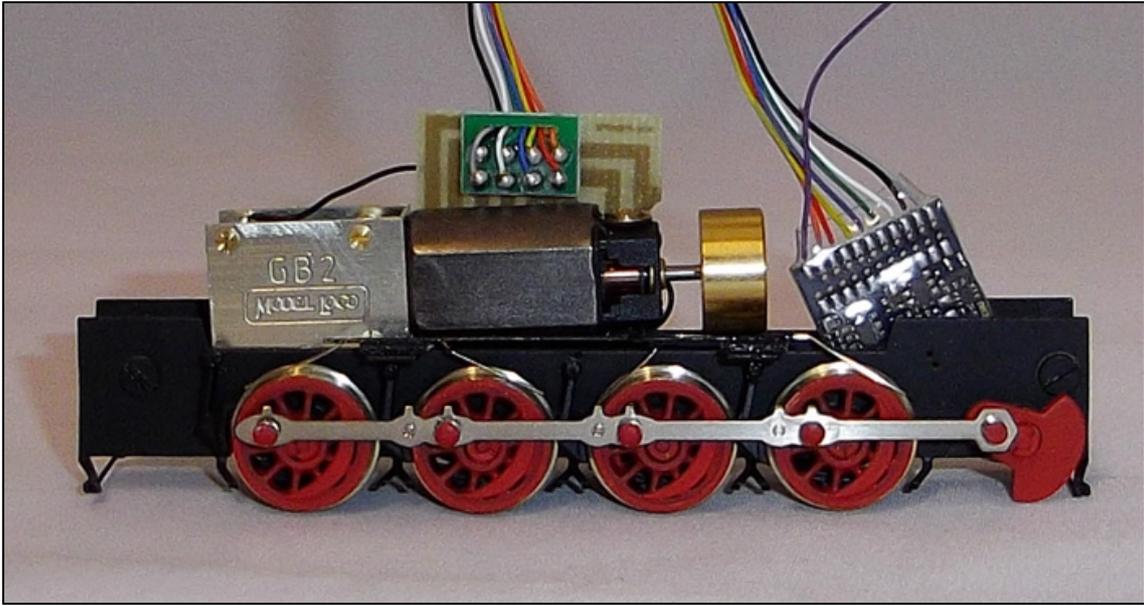


Recomiendo realizar las siguientes operaciones con el modelo como se muestra, ya pintado.

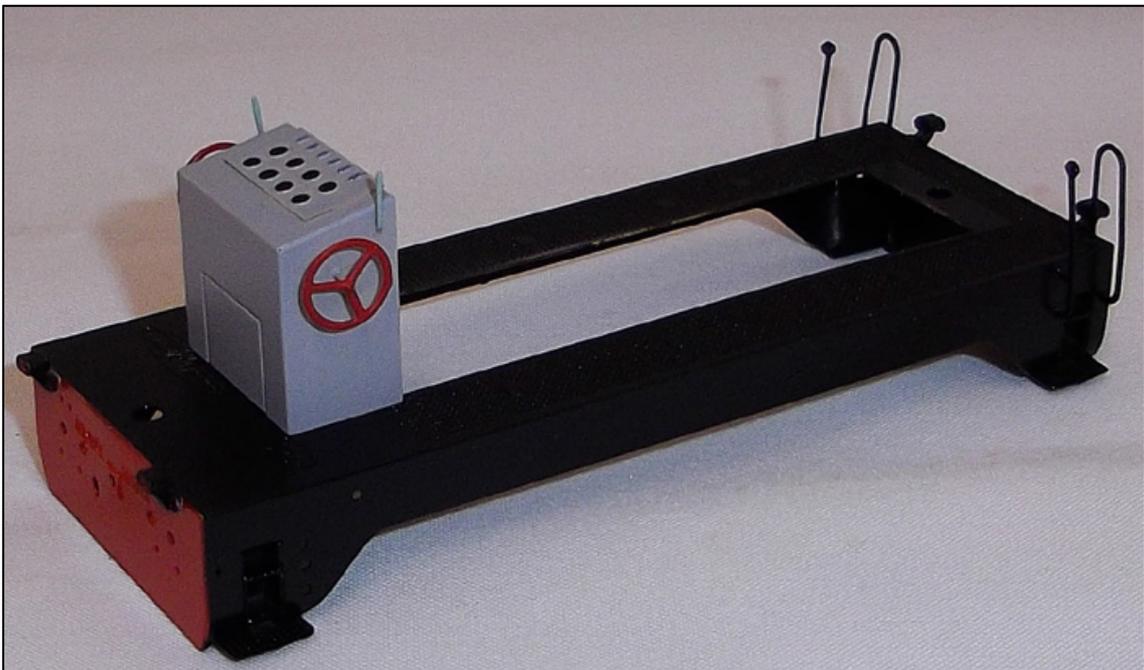
La bancada es siempre negra y toperas rojas, sea de la época que sea.

En este caso se ha elegido la versión época III, por ello es todo el cuerpo verde, el techo negro aunque también pudo ser plateado y sin ninguna línea amarilla.

TUTORIAL 305. DETALLADO



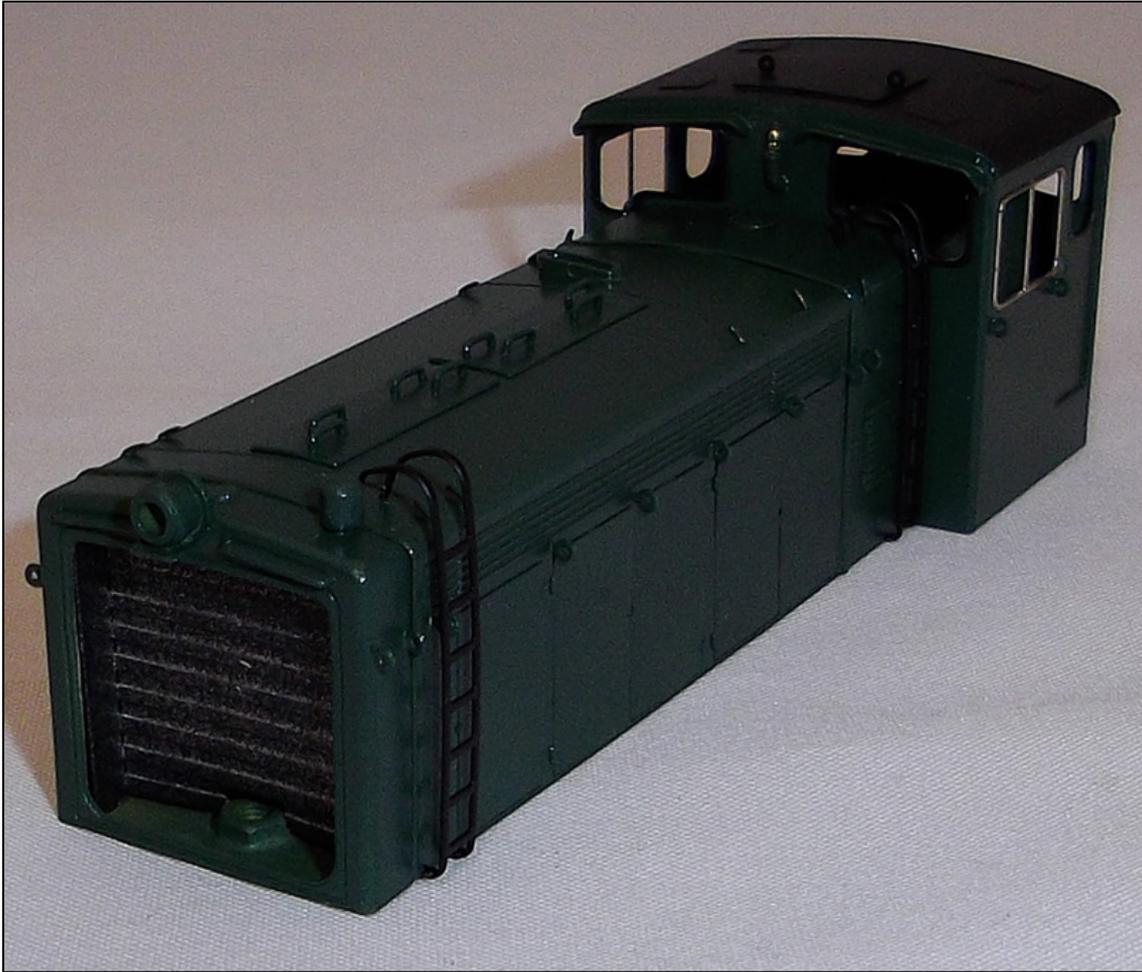
Aspecto del rodaje ya con las ruedas en color rojo y el decoder pinchado.



La bancada ha recibido ya el pupitre de conducción debidamente pintado, es fácil sujetarlo doblando las lengüetas inferiores.

También podemos rascar con cuidado los letreros de RENFE y numeración de las toperas.

TUTORIAL 305. DETALLADO

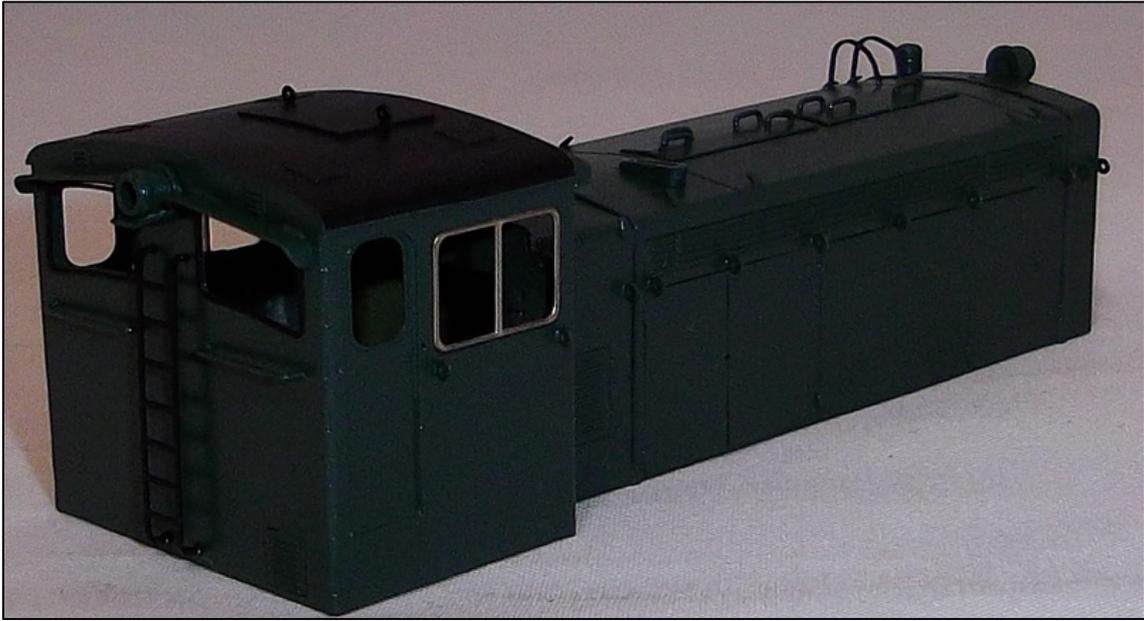


Podemos ya colocar el radiador, decorado antes en tonos plata-negro y colocarlo por dentro del modelo, así como las escaleras pintadas antes de negro, los marcos de ventana también negros y retirar un poco de pintura del silbato para sacarle su dorado.



Ya vemos la escalera trasera en su sitio y los marcos de ventana.

TUTORIAL 305. DETALLADO



Y podemos acristalar la cabina mediante acetato.

TUTORIAL 305. DETALLADO



Tras pintar de plata el interior de los focos procedemos a trenzar con cuidado el hilo del led y los introducimos a través del foco.

Con cuidado iremos fijando estos hilos a la carrocería en su camino hacia el circuito impreso, aunque están barnizados evitando hacer contactos tendremos cuidado de que no se rayen.

Se han de juntar los hilos largos de cada led (positivos) y llevarlos a la conexión de la placa NEM, en donde está marcada la letra A de indicativo azul, está a continuación de la resistencia también azul.

Los otros 2 hilos sobrantes se llevan a sus posiciones en el circuito, el del led delantero a la letra B y el trasero a la AM, si no encontráramos estas letras grabadas, es sencillo seguir la conexión del color de los cables en el conector, la AM sería el amarillo y la B el blanco.

No es necesaria resistencia alguna, ya está resistida la salida desde el conector, aunque siempre recomiendo bajar la intensidad de salida del decoder, para ello en cada uno existe su CV correspondiente.

TUTORIAL 305. DETALLADO



Solo nos resta poner las barandillas atravesando los cáncamos, en este caso se han colocado de un latón previamente plateado, colocar la rejilla cromada del radiador y su insignia, si es el número 3 le corresponde la estrella de Henschel, si es el 18 la de Maffei.

Las placas de numeración y fabricante en la cabina, los cerrojos de las portezuelas del capó, que estaban situados junto a los cáncamos en la plancha.



Y pegamos los topes y barandillas de las toperas, así como la manga y los soportes de pala quitanieves.

Ahora nos queda disfrutarlo por muchos años.

AMF, MARZO 2013.