

MODULOS CONTINUACION

Aún a costa de daros la paliza, continúo con mi querida decoración del módulo 1.

CAPITULO III

COLOCACION DE PUENTE DE UNION CON OTROS MÓDULOS DE VÍA HOe. Y REALIZACIÓN DE UN ARROYO



Foto 1

Para poder poderlo hacer es necesario mediante unos trozos de madera de contrachapado, realizar un soporte y un tamo de suelo del puente y colocar en los laterales las partes del puente que crean los arcos.

Se refuerzan las uniones con tornillos, tanto entre ellos como al suelo, aplicando pegamento de madera en las uniones y con otro para plástico, Imedio por ejemplo se unen los arcos al entramado. Quedan como en la foto 1.

También se le da la pasta milagrosa; ya sabéis Aguaplás y cola blanca, para cubrir las uniones y nivelas el vial del puente.

Como debajo debe trascurrir algo, decidí colocarle un arroyo, una plataforma para pecadores y excursionista y un camino de tierra que lleva a ellos paralelo al cauce.

Para eso, con la Dremel rebaje el lecho del río incluida parte de la madera del soporte, quedando una isla en medio como muestra la foto 2, acabando el cauce en una especie de alcantarilla de hormigón armado, que pasa el agua desde un lado a otro de las vías principales.



Antes y
después



Foto 2.

En las fotos anteriores es posible comprobar las diferencias entre el acabado anterior de la zona y el actual.

Como es lógico en parte de la futura zona de aledaños del arroyo, hay que aplicar Aguaplas en pasta para nivelarla y en algunos lugares para que se aprecie el cauce.



Foto 3

En esta foto se ve desde el otro lado del puente, el detalle de las rocas y el cauce del arroyo, rocas realizadas con trocitos de poliexpan, vamos corcho blanco, para los amigos.

Para conseguir una plataforma y un camino, es conveniente con un cartón hacer un patrón del camino y la rotonda, con objeto de plantearla en madera de balsa de 2mm y así quede todo a nivel. Fotos siguientes.



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8

Para que el agua pase al otro lado de las vías, como indiqué antes, es necesario que exista una salida que se construirá con madera de balsa de 4mm a falta de colocar en el centro un tubo de Evergreen, de unos 10mm de diámetro, foto 9 y 10.



Foto 9



Foto 10

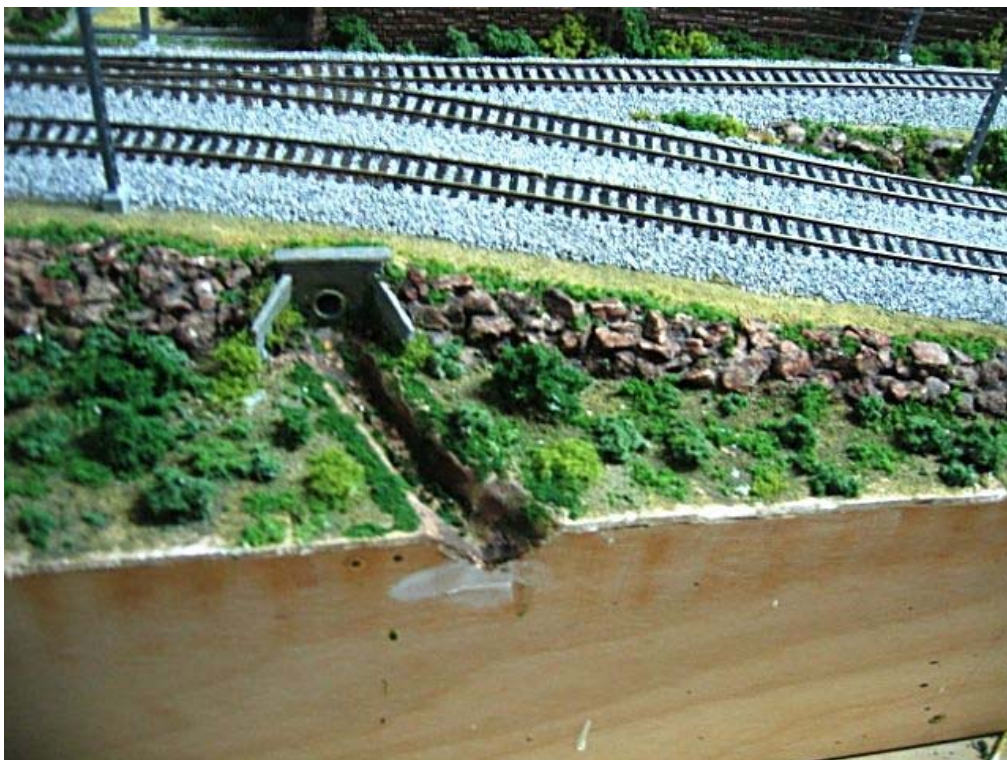


Foto 11

En esta foto puede verse como ha quedado la alcantarilla, si el agua ya que se intentó con un producto y resulto fallida la cosa, ahora está esperando otro de Ever, que son unas bolitas que se calientan y una vez convertido en liquido se vierte sobre el lecho.

Después de pegar la madera de balsa al suelo, con flocaje adecuado se va colocando en los laterales en verde y en el centro amarillo, alzando una plataforma de balsa pintada su superficie en gris para recortar las baldosas con un cutter y

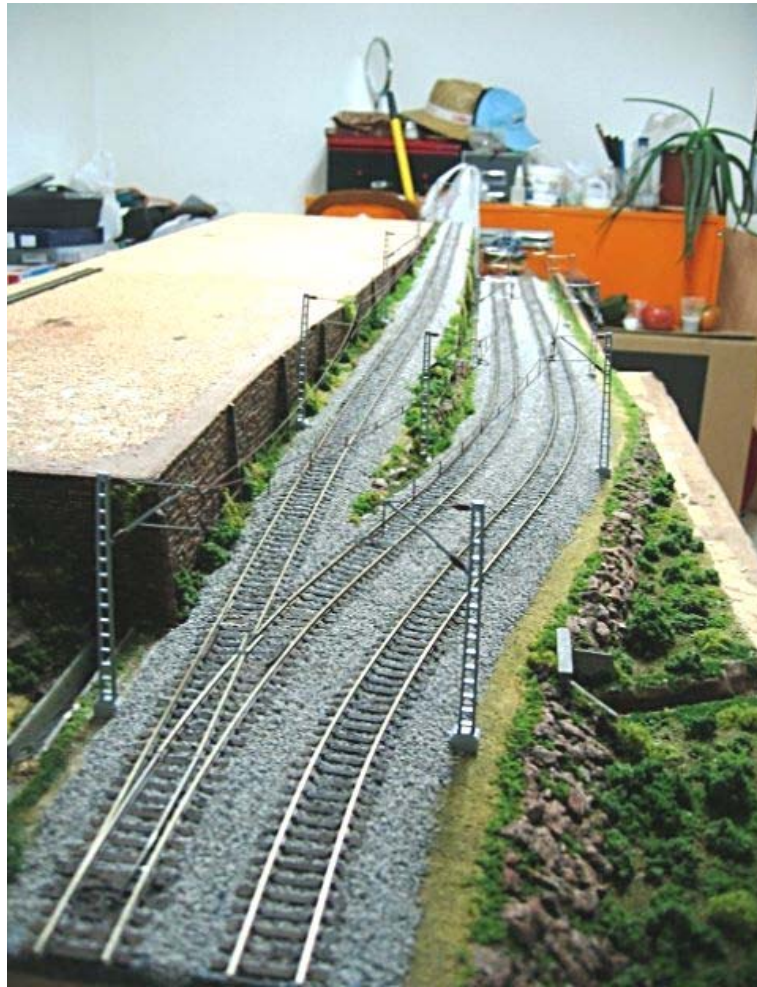
colocar una balaustrada de madera (cerillas convenientemente avejentadas con anilina), donde se apoyarán los pescadores.



Foto 12

Si os fijáis bien en esta foto, donde solo falta colocar algunas piedras en el cauce, veréis la plataforma y la balaustrada de madera, así como el otro lado del paso del agua y las catenarias instaladas, en el próximos capítulo, veréis mas detallada la zona, ahora os coloco otras fotos donde visualizaréis las vías principales prácticamente terminadas del módulo 1 y 2.





En el próximo capítulo seguiremos con la decoración de los módulos y alguna explicación de la forma de colocar el balasto y consiguiente pegado, así como la formación y pintura de rocas.

J. Guillermo Blanco de Gregorio
Apasionado del Maquetismo ferroviario