

# LILIPUT

Die Welt der Modelleisenbahn

## Neuheiten Februar 2022



H0

H0e

N



## Liebe Modellbahnfreunde,

nachdem wir ja im letzten Jahr wieder einen Gesamtkatalog gemacht hatten, gibt es für 2022 wie gehabt lediglich einen LILIPUT-Neuheiten-Prospekt. Der Gesamtkatalog 2021/22 ist neben diesem Neuheiten-Prospekt weiterhin gültig, die mittlerweile ab Werk ausverkauften Artikel finden Sie hier auf Seite 12.

Allerdings wird es heuer im Laufe des Jahres ganz bestimmt nochmal eine weitere Ankündigung von Neuheiten geben, die dann auch zeitnah lieferbar sein werden.

Wir lassen nämlich ab diesem Jahr unserer Ankündigung vom letzten Jahr Taten folgen und werden in Zukunft nur noch dann Neuheiten vorstellen, wenn sie auch in absehbarer Zeit lieferbar sind.

Deshalb ist auch wegen der Abarbeitung der noch ausstehenden Neuheiten der letzten Jahre dieser Neuheiten-Prospekt Februar 2022 ein wenig „dünner“ ausgefallen.

Wie immer in unseren Katalogen und Prospekten sind die wichtigsten Modell-Merkmale bzw. deren technische Spezifikationen übersichtlich anhand von Symbolen dargestellt, die Sie bei den Fahrzeugen finden. Eine Übersicht der Symbole sehen Sie auf Seite 13 dieses Prospektes.

Und nun wünschen wir Ihnen viel Freude beim Entdecken unserer neuen Modelle für Ihr Hobby Modellbahn,

**Ihr BACHMANN- / LILIPUT-Team**

## Inhaltsübersicht



### Spurweite H0

Tenderlokomotiven .....	4
Militärfahrzeuge .....	5
Güterwagen .....	6–7
Zubehör .....	7



### Spurweite H0e

Personenwagen .....	8
---------------------	---



### Spurweite N

Diesellokomotiven .....	9–10
Zubehör .....	11

Entfallene Artikel .....	12
Symbol-Erklärungen .....	13
Service-Hinweise .....	15



## Bahn-Epochen

Die Eisenbahnepochen geben an, welcher Zeit, historisch gesehen, ein Fahrzeug zuzuordnen ist. Über Jahre hinweg änderten sich oft die Organisationsformen der Eisenbahnverwaltungen und damit auch das Erscheinungsbild der Lokomotiven und Wagen. Durch diese Epochendarstellung können Sie sich leichter orientieren, welche Modelle vom Vorbild her bei den deutschen Bahnen zueinander passen. Bei Bahnen anderer Länder gelten teilweise abweichende Einteilungen.

### Epoche I 1835 – 1920

I

Diese Epoche beschreibt die Zeit der Länderbahnen von 1835 bis etwa 1920. Deutschland war bis zum Zusammenbruch der Monarchien in Kleinstaaten mit eigenen Bahnverwaltungen aufgeteilt. Fast jede Bahnverwaltung verfolgte ihre eigenen Konstruktionen beim Lokomotiv- und Wagenbau. Die Fahrzeuge hatten teilweise ein charakteristisches farbliches Erscheinungsbild.

### Epoche II 1920 – 1948

II

Mit Gründung der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft wurden die Bahnverwaltungen Deutschlands zusammengefasst. Einheitliche Lokomotiv- und Wagenbeschaffungsprogramme wurden begonnen, die zur Entwicklung der Einheitsbaureihen führten. Unter die Epoche II fallen die Fahrzeuge der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (1920 bis 1937), die im Allgemeinen mit DRG abgekürzt wird, aber auch die Fahrzeuge der Deutschen Reichsbahn (1937 bis 1945), für die das Kürzel DRB steht.

### Epoche III 1949 – 1968 (DB) bzw. 1970 (DR)

III

Gründung der DB in Westdeutschland und der DR in Ostdeutschland. In dieser Zeit waren Lokomotiven aus der Länderbahnzeit, der Reichsbahnzeit und Neukonstruktionen der 50er- und 60er-Jahre auf den Schienen beider Verwaltungen unterwegs. Neue stärkere Diesel- und Elektrolokomotiven wurden entwickelt.

### Epoche IV 1968 – 1990

IV

In dieser Zeit entstand die europaweit einheitliche computergerechte „UIC“-Beschriftung der Fahrzeuge. Dampflokomotiven wurden nach und nach ausgemustert, waren aber speziell in der DDR noch lange im Einsatz.

### Epoche V 1990 – 2007

V

Die Neuzeit der modernen Bahn begann. Die Verkehrsmittel der Bahn erhielten neue Farbgebungen. Die Deutsche Reichsbahn und die Deutsche Bundesbahn wurden in Schritten zur Deutschen Bahn AG vereint. Viele Privatbahngesellschaften werden gegründet.

### Epoche VI 2007 – heute

VI

Im Herbst 2007 wurde beim MOROP-Kongress die NEM 806 D „Eisenbahn-Epochen in Deutschland“ um die Epoche VI erweitert. Im Hinblick auf die länderübergreifende Liberalisierung des Schienenverkehrs in Europa wurde ein neues UIC- bzw. TSI-Nummernschema mit 12-stelligen Computernummern festgelegt, allerdings ohne einheitlich gestaltete Erkennungsanschriften. Damit wurde dem zunehmenden grenzüberschreitenden Verkehr von Triebfahrzeugen Rechnung getragen. Im Übrigen ergibt sich nicht immer eine exakte Abgrenzung zur vorangegangenen Epoche, auf die eine Reihe der angeführten Kriterien auch zutreffen. Die neue Epoche ist geprägt von immer mehr privaten Verkehrsunternehmen. Der Personenverkehr erfolgt weitgehend nur noch durch Triebwagen oder Wendezüge mit einem uneinheitlichen Erscheinungsbild.

## Eisenbahnverwaltungen

Die Kurzbezeichnung der Bahngesellschaften finden Sie auch bei den jeweiligen Modellen. Zusammen mit den Epochenangaben lassen sich somit vorbildgerechte Züge zusammenstellen. Die jüngeren Epochen lassen sich allerdings nicht mehr so eindeutig trennen, so dass ohne Weiteres auch epochenübergreifende Fahrzeugkombinationen auf einer Anlage denkbar sind. Nachfolgend einige der wichtigsten Bahngesellschaften.

### Deutschland

K.P.E.V.	Königlich Preussische Eisenbahnverwaltung, Epoche I
DRG	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft 1924 – 1937, Epoche II
DR (DRB)	Deutsche Reichsbahn 1937 – 1945, Epoche II
DR (Ost)	Deutsche Reichsbahn 1945 – 1994, Epoche III-V
DB	Deutsche Bundesbahn 1949 – 1994, Epoche III/IV
DB AG	Deutsche Bahn AG ab 1994, Epoche V/VI
HEX	HarzElbeExpress/Veolia Verkehr GmbH, Epoche V/VI
HLB	Hessische Landesbahn GmbH, Epoche V/VI
HSB	Harzer Schmalspurbahnen, Epoche V/VI
RSE	Rhein-Sieg-Eisenbahn AG (frühere Brölthaler Eisenbahn-Actien-Gesellschaft), Epoche III/IV

### Österreich

BBÖ	Bundesbahnen Österreich ab 1921
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen ab 1947
SLB	Salzburger Lokalbahn
StLB	Steiermärkische Landesbahnen
WLB	Wiener Lokalbahnen AG
ZB	Zillertalbahn

### Schweiz

SBB/	Schweizerische Bundesbahnen/
CFF/	Chemins de Fer Fédéraux Suisses/
FFS	Ferrovie Federali Svizzere
BLS	Bern-Lötschberg-Simplon Bahn
SOB	Schweizerische Südostbahn AG

### Frankreich

SNCF	Société Nationale des Chemins de fer Français
------	---

### Belgien

NMBS/	Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen/
SNCB	Société Nationale des Chemins de fer Belges

### Niederlande

NS	Nederlandse Spoorwegen/Niederländische Staatsbahn
----	---

### Italien

FS	Ferrovie dello Stato Italiane (Italienische Staatseisenbahnen)
----	---



## Schmalspur-Personenwagen der Zillertalbahn, Epoche III

Wie beim Vorbild sind die LILIPUT-Modelle dieses Zuges der Jahre 1968/1969 in unterschiedlichen Braun-Farbtönen lackiert und auch unterschiedlich beschriftet. Eine Abweichung der Farbtöne der Wagenkästen und der Dächer sowie die Art der Beschriftung sind also gewollt und absolut vorbildgerecht!

### L340020

3-teiliges Zugset der Zillertalbahn, bestehend aus einem 2-achsigen Personenwagen Bi/s 17, einem 2-achsigen Personenwagen Bi/s 20 und einem 2-achsigen Dienstwagen PF/s 51, Lük je Wagen 97 mm.

- Mit Bretterwänden
- Mit Speichenrädern



Foto: © Harald Nave



### L344556

4-achsiger Personenwagen, B4 31 der Zillertalbahn, Lük 139 mm.

- Aktuelle Epoche-VI-Version dieses Wagens, gab es bisher noch nie von LILIPUT als Modell.
- Passend zu den Zillertalbahn-Wagen im Katalog 2021/22, Seiten 78 – 80.



Foto: © Günter Denoth





**Der LILIPUT-Katalog 2021/22 behält nach wie vor seine Gültigkeit. Die auf dieser Seite aufgeführten Artikel entfallen jedoch aus dem Katalog 2021/22 und sind ab Werk nicht mehr lieferbar.**

(Stand 1. Februar 2022)

## H0-Lokomotiven, Triebfahrzeuge

L131351	Tenderlok, ehem. Bad. Xb, Lok Nr. 91 001, SNCB, Epoche II
L131962	Schleppenderlok, BR 53.71, DR, Epoche II
L132057	Diesellok, DE 2500, 202 004-8, 6-achsig, DB, blau, Epoche IV (AC digital)
L132475	Diesellok, 2060.83, blutorange, ÖBB, Epoche IV
L132480	Diesellok, 2060.10, tannengrün, ÖBB, Epoche III
L133101	Dieseltriebwagen, LINT 27, Vectus, Epoche VI
L133156	Dieseltriebwagen, BR 614, blutorange/kieselgrau, 3-teilig, DB, Epoche IV (AC digital)
L133159	Dieseltriebwagen, BR 614, verkehrsrot, 3-teilig, DB AG, Epoche V (AC digital)
L133503	Akku-Triebwagen, Betr.-Nr. AT 485/486, 2-teilig, DRG, Epoche II

## H0-Güterwagen-Sets, Güterwagen

L230158	2-tlg. Set großräumiger Güterwagen, Hbbks, DB, „SILLAN“, Epoche III (lang)
L235221	Containertragwagen, Lgjs, Hans Pfab, DB, Epoche IV
L235243	Rungenwagen-Einheit für Holztransport, 2-tlg., Laaps, ÖBB, Epoche VI
L235742	6-achs. Schwerlasttransportwagen, Sammp, Bundeswehr, Epoche IV, mit 4 Panzermotoren
L235794	6-achs. Coiltransportwagen, Salmms 711, Ladung Stahlplatten, DB AG, Epoche V, braun, gealtert

## H0-Personenwagen

L334050	Personenwagen 3. Kl., Cd-21, 27.316, SNCB, Epoche II
L334052	Personenwagen 3. Kl., Cdtr-21/31, 27.311, SNCB, Epoche II
L334405	Packwagen 3-achsig, Pw3, 37.407, SNCB, Epoche II
L334406	Packwagen 3-achsig, Pw3, Pr11, DB, Epoche III
L334582	D-Zug-Personenwagen, 2.Kl., B4üe-38/53, DB, Epoche III (1. Betriebsnummer)
L334585	Speisewagen, WR4üe-39, DSG, Epoche III

## H0-Zubehör

L937400	Ladegut Maybach-Panzermotoren (Inhalt 6 Stück)
L939381	Haftreifen D = 6,1 mm (4 Stück)
L33100-851-1	ESU Digital-Decoder für Dieseltriebwagen LINT 27
L33100-852-1	ESU Sound-Decoder für Dieseltriebwagen LINT 27, mit Lautsprecher

## H0e-Lokomotiven

L142108	Diesellok D15, „Black Beauty“, Zillertalbahn, Epoche VI
---------	---

## H0e-Wagen

L240001	Fassl'wagen, Zillertalbahn, Epoche V-VI
L340501	2-tlg. Set Steuerwagen VS 7 und Mittelwagen B4 34, Zillertalbahn, Epoche VI
L340502	2-tlg. Set Steuerwagen VSs 102 „Zell am See“ und Mittelwagen VBs 202, SLB, Epoche VI















































## H0e-Zubehör

L947000	Lokschuppen
---------	-------------

## N-Güterwagen

L265032	Umbau-Bahndienstwagen, Wohn-Schlafwagen 434, grün, DB AG, Epoche VI
L265036	Umbau-Bahndienstwagen, Wohn-Werkstattwagen, gelb, DB AG, Epoche V
L265042	Umbau-Bahndienstwagen, Wohn-Schlafwagen, rot, DB Notfalltechnik, Epoche V
L265984	Kesselwagen „BP“, 4-achsig, Einheits-Bauart, DB, Epoche IV



 <b>H0</b>	Spurweite H0 1 : 87	 <b>204 mm</b>	Empfohlener Mindestradius 204 mm (H0)
 <b>H0e</b>	Spurweite H0e 1 : 87	 <b>360 mm</b>	Empfohlener Mindestradius 360 mm (H0)
 <b>N</b>	Spurweite N 1 : 160	 <b>420 mm</b>	Empfohlener Mindestradius 420 mm (H0)
 <b>VI</b>	Epoche (Beispiel Epoche VI)	 <b>192 mm</b>	Empfohlener Mindestradius 192 mm (N)
 <b>n</b>	Neukonstruktion	 <b>225 mm</b>	Empfohlener Mindestradius 225 mm (N)
 <b>n</b>	Neue Form- oder Farbvariante		Zweilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Fahrzeug-Gehäuse aus Metalldruckguss		Dreilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Fahrzeug teilweise aus Metalldruckguss		Dreilicht/Zweilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Motor mit Schwungrad		Zweilicht-LED-Spitzensignal weiß / rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Haftreifen		Dreilicht-LED-Spitzensignal weiß / rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Vorbereitet für den Einbau eines Rauchgenerators		Ein- / ausschaltbare Zweilicht-LED-Spizenbeleuchtung
 <b>NEM 651</b>	Digitale Schnittstelle (6-polig, nach NEM 651)		Ein- / ausschaltbare Dreilicht-LED-Spizenbeleuchtung
 <b>NEM 652</b>	Digitale Schnittstelle (8-polig, nach NEM 652)		Zweilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)
 <b>NEM 660</b>	Digitale Schnittstelle (21-polig, nach NEM 660)		Dreilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)
 <b>Next18 NEM 662</b>	Digitale Schnittstelle (Next18, nach NEM 662)		Mit Inneneinrichtung
	Vorbereitet für den Einbau von Sound-Decoder und Lautsprecher		Vorbereitet für den Einbau einer Innenbeleuchtung
	Sound-Decoder und Lautsprecher eingebaut		Eingebaute Innenbeleuchtung, bei Triebwagen ein- / ausschaltbar
	Elektrisch leitende Kurzkupplungskinematik zwischen Lok/Tender bzw. Triebzüge		Eingebaute Zugschlussbeleuchtung
	Kurzkupplungskinematik	 <b>NEM 340</b>	Austausch-Radsätze für Wechselstrom-Betrieb optional bei LILIPUT erhältlich
	LILIPUT-Kurzkupplung		Fahrzeug für Wechselstrombetrieb
 <b>NEM 362</b>	Kupplungsaufnahme nach NEM 362	 <b>Lok Pilot</b>	Wechselstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder
 <b>NEM 355</b>	Kupplungsaufnahme nach NEM 355	 <b>NEM 340</b>	Fahrzeug mit Wechselstrom-Radsatz nach NEM 340 ausgestattet
 <b>Lok Pilot</b>	Gleichstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder		Volle Funktionalität für Märklin M-Gleis nicht garantiert







## Wichtige Information – LILIPUT-Ersatzteil- und Reparaturservice

*Liebe Modellbahner und LILIPUT-Kunden,*

*im Jahr 2019 mussten wir unseren Ersatzteil- und Reparaturservice aus betrieblichen Gründen neu organisieren. Seit Dezember 2019 werden deshalb sowohl die Ersatzteil-Versorgung als auch die Reparaturen für LILIPUT-Modelle durch folgende und von uns autorisierte Firma durchgeführt:*

LILIPUT-Service  
Robert-Stolz-Str. 6  
85591 Vaterstetten  
Tel: +49 (0) 8106 303 296  
Fax: +49 (0) 8106 37 99 695  
E-Mail für Ersatzteile: [liliput-ersatzteile@ctnmuc.com](mailto:liliput-ersatzteile@ctnmuc.com)  
E-Mail für Reparaturen: [liliput-reparaturservice@ctnmuc.com](mailto:liliput-reparaturservice@ctnmuc.com)  
Shop: [www.liliput-ersatzteile.de](http://www.liliput-ersatzteile.de)

Sie erreichen die freundlichen Mitarbeiter des LILIPUT-Service telefonisch:  
Mo., Mi., Do., Fr. jeweils von 13.00 bis 16.00 und Di. von 17.00 bis 19.00 Uhr.

*Wir möchten Sie daher herzlichst bitten, Ihre Ersatzteil-Bestellung oder Ihren Reparatur-Auftrag ausschließlich dorthin zu richten. Sie als Endverbraucher erhalten ausschließlich von dort Ersatzteile und/oder Reparaturen für die Marke LILIPUT, da bei uns in Altdorf kein Service-Mitarbeiter dafür mehr zur Verfügung steht, der Ihre Aufträge entgegennehmen oder sich um Ersatzteile kümmern kann. Wir bitten hierfür um Verständnis.*

*Die Abrechnung an Sie als Endverbraucher erfolgt dann direkt über den LILIPUT-Service. Natürlich steht Ihnen unser LILIPUT-Service bei technischen Rückfragen ebenso gerne zur Verfügung.*

*Selbstverständlich können Sie sich nach wie vor auch an Ihren Fachhändler wenden, der dann eine Reparatur für Sie abwickeln kann oder Ersatzteile nach korrekter Angabe Ihrer Ersatzteil-Nummern für Sie bestellen kann.*

*Bei Umtausch oder Reparaturen im Rahmen von Garantie- bzw. Gewährleistungsfällen wenden Sie sich bitte ausschließlich an Ihren Fachhändler.*

*Vielen Dank für Ihr Verständnis.*

**Ihr BACHMANN- / LILIPUT-Team aus Altdorf**





# LILIPUT

Die Welt der Modelleisenbahn

Fragen Sie Ihren Händler nach Informationsmaterial oder fordern Sie dieses direkt bei der Niederlassung in Altdorf bei Nürnberg an.

Ihr Fachhändler:



Bachmann Europe Plc · Niederlassung Deutschland · Am Umspannwerk 5 · 90518 Altdorf bei Nürnberg  
Tel: +49 (0) 91 87 / 97 22 - 0 · Fax: +49 (0) 91 87 / 97 22 22 · [bachmann@liliput.de](mailto:bachmann@liliput.de)

Änderungen, Liefermöglichkeiten und alle Rechte vorbehalten. Daten, Maßangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Nachdruck, auch auszugsweise verboten.  
Printed in Germany. Copyright Bachmann Europe Plc, Niederlassung Deutschland.