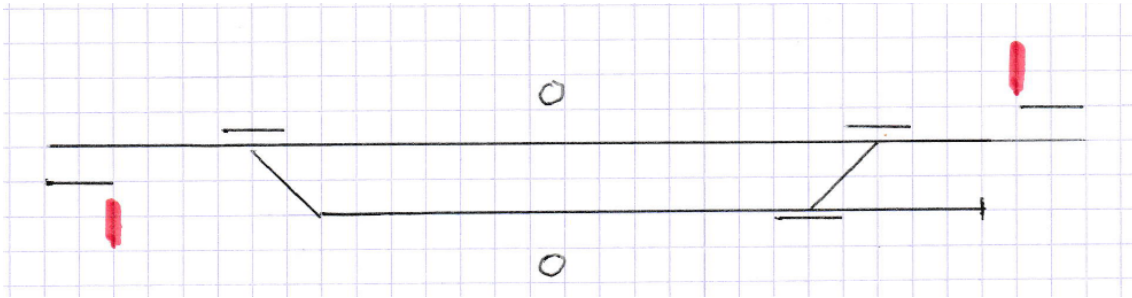
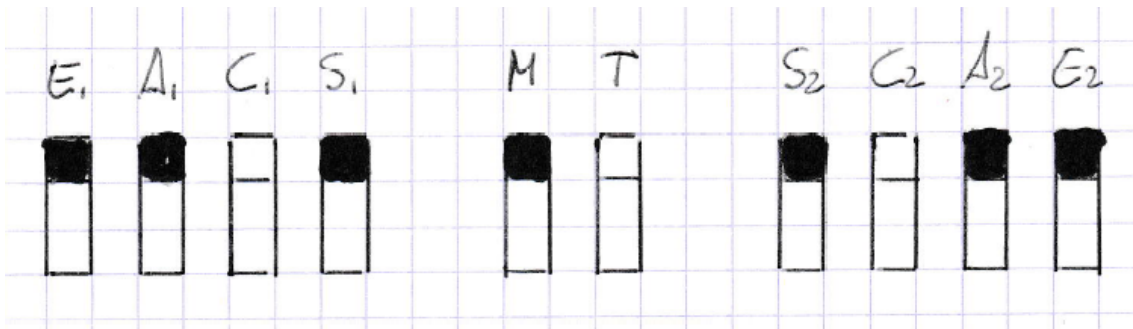


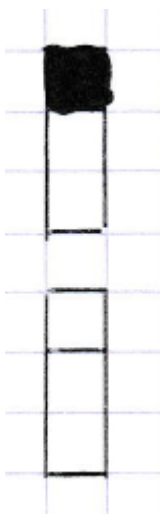
Situación de Inicio



Enclavamiento de palancas



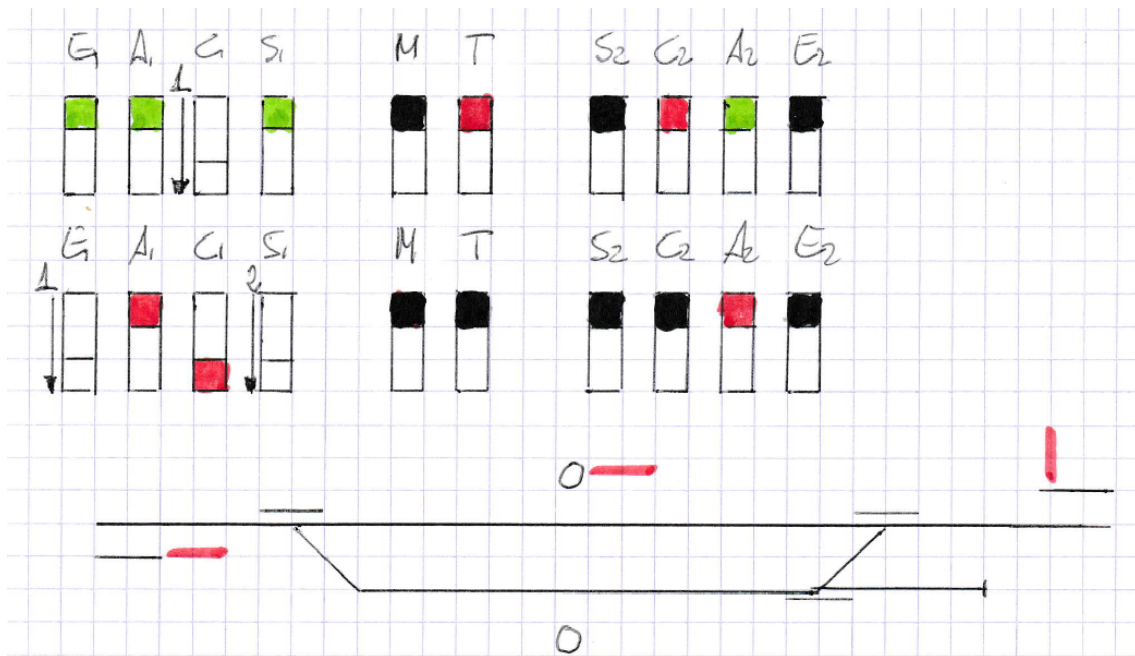
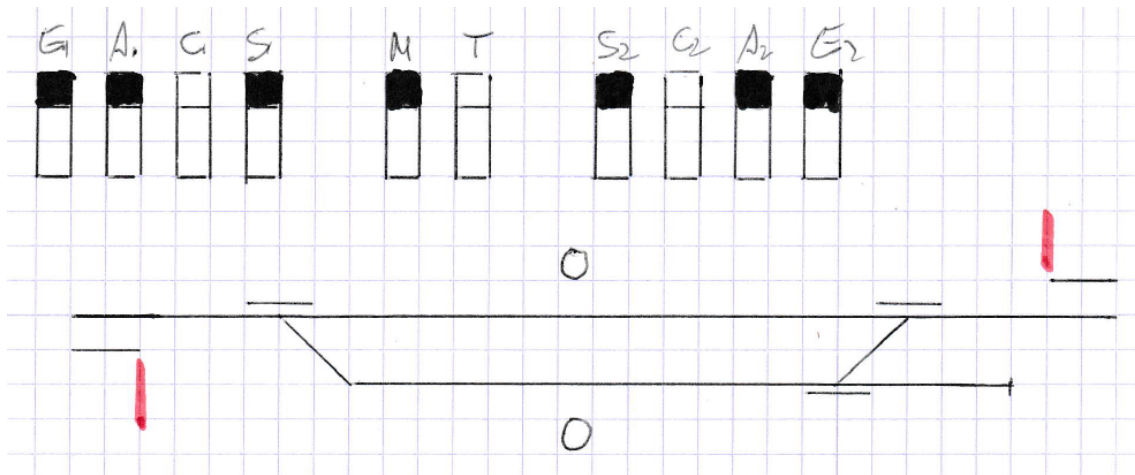
- E₁ Señal de Entrada 1
- A₁ Aguja Entrada 1
- C₁ Comprobación Trenes Impares
- S₁ Jefe de Estación Vía 1
- M Enclavamiento de Maniobras
- T Estación Cerrada
- S₂ Jefe de Estación Vía 2
- C₂ Comprobación Trenes Pares
- A₂ Aguja Entrada Vía 2 (Combinada con Aguja 4)
- E₂ Señal de Entrada 2



Palanca Enclavada

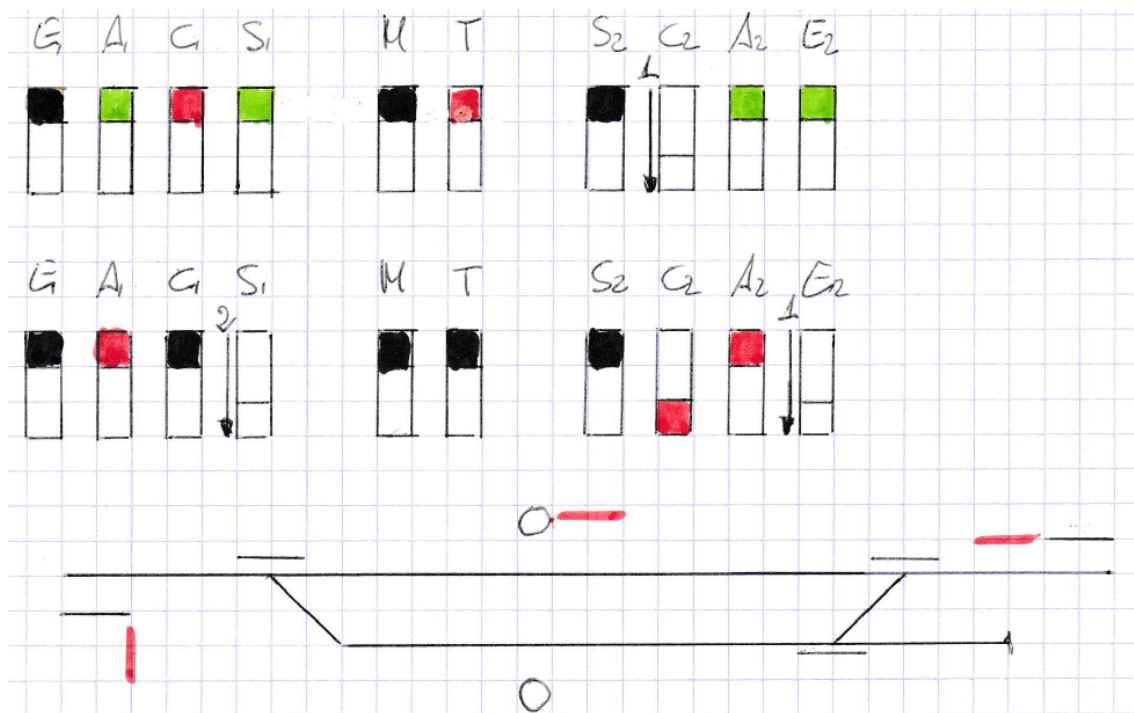
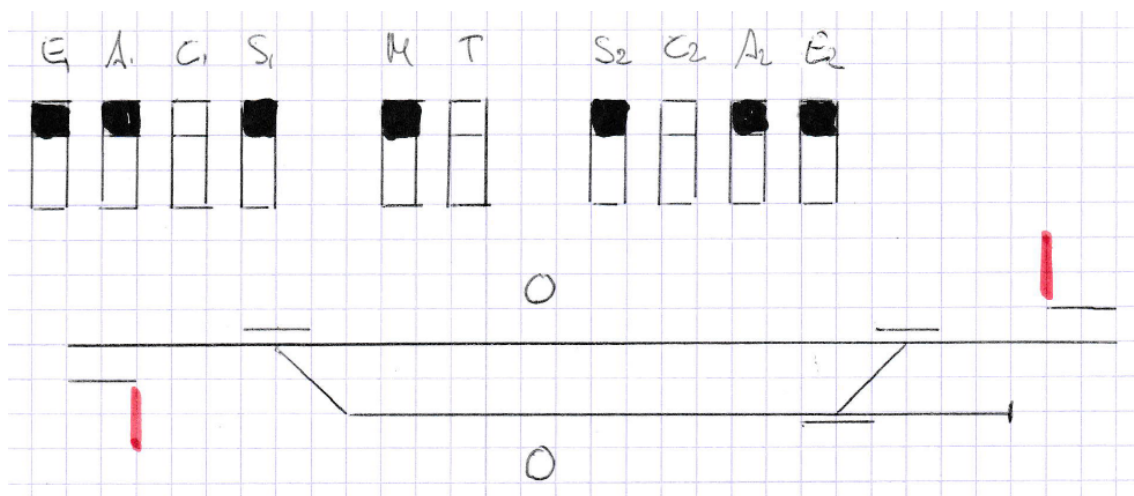
Palanca Liberada

Entrada Tren Impar a Vía 1. Paso Directo



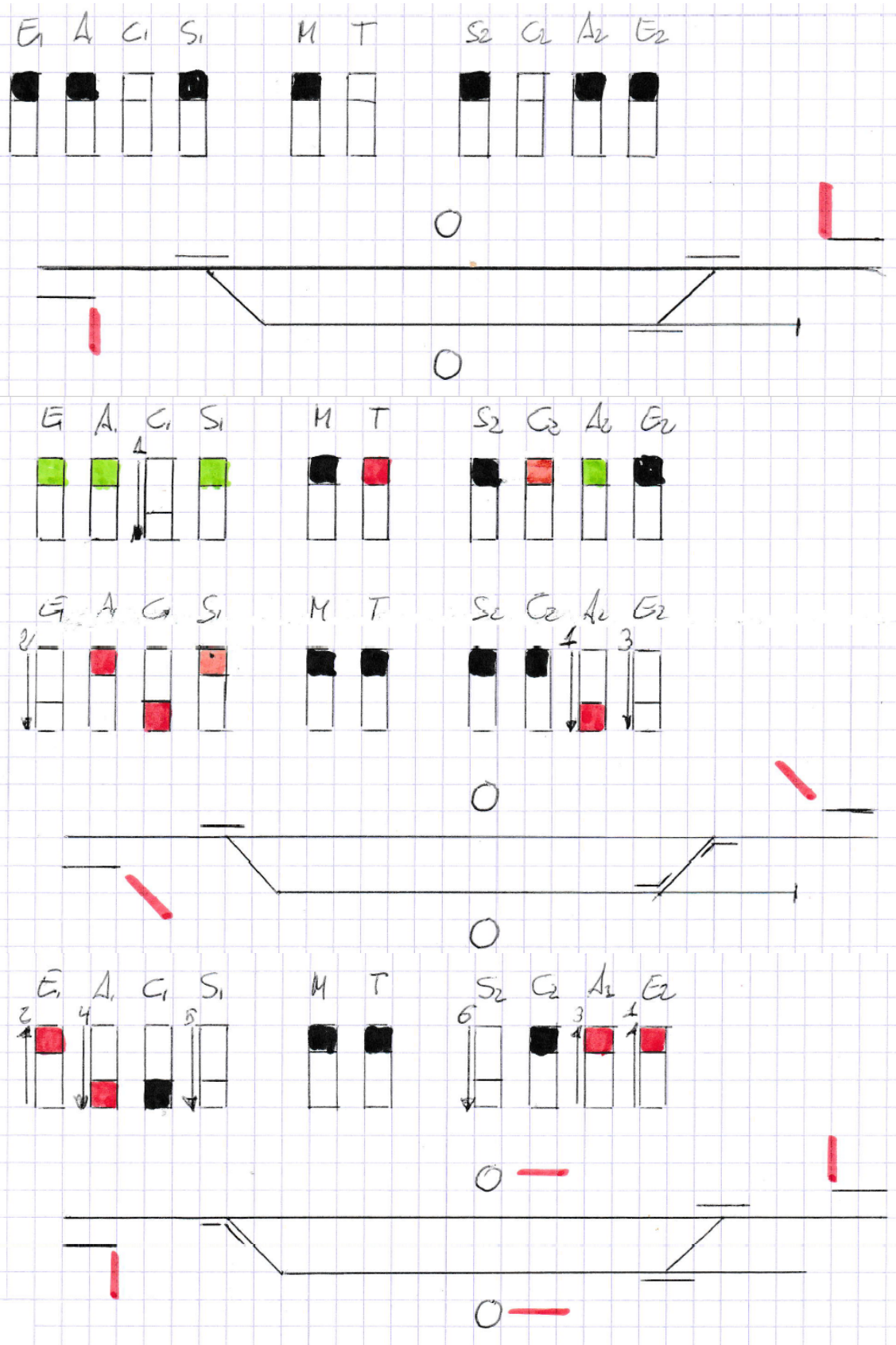
- 1.- Comprobación Entrada Tren Impar C₁.
 - Libera E₁, A₁, S₁ y A₂. Bloquea T y C₂.
- 2.- Abrir E₁ y S₁.
 - Bloquea A₁, A₂, y C₁.

Entrada Tren Par a Vía 1. Paso Directo



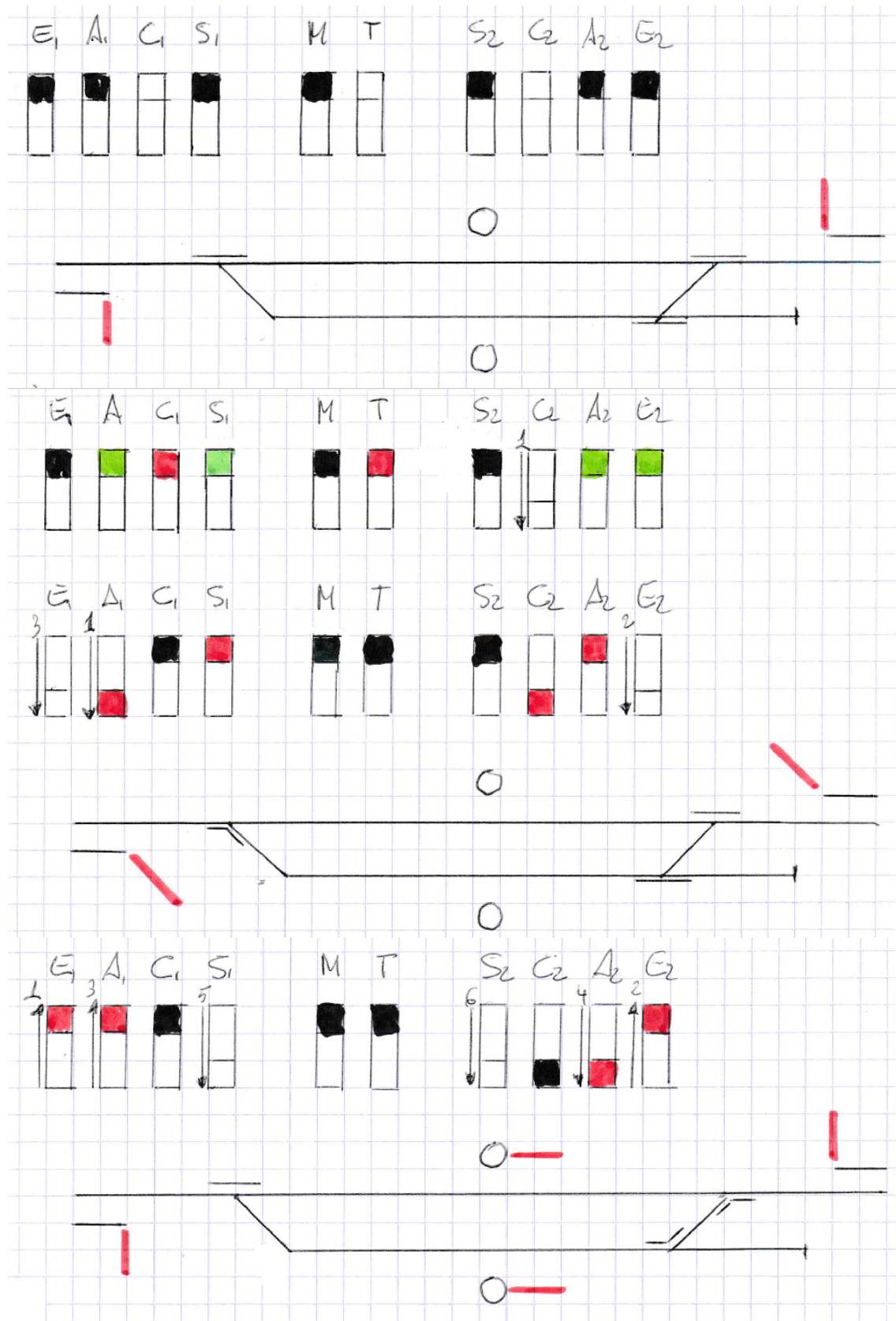
- 1.- Comprobación Entrada Tren Par C_2 .
 - Libera E_2, A_2, S_1 y A_1 . Bloquea T y C_1 .
- 2.- Abrir E_2 y S_1 .
 - Bloquea $A_1, A_2,$ y C_2 .

Entrada Tren Impar Vía 1. Entrada Tren Par Vía 2. Cruce.



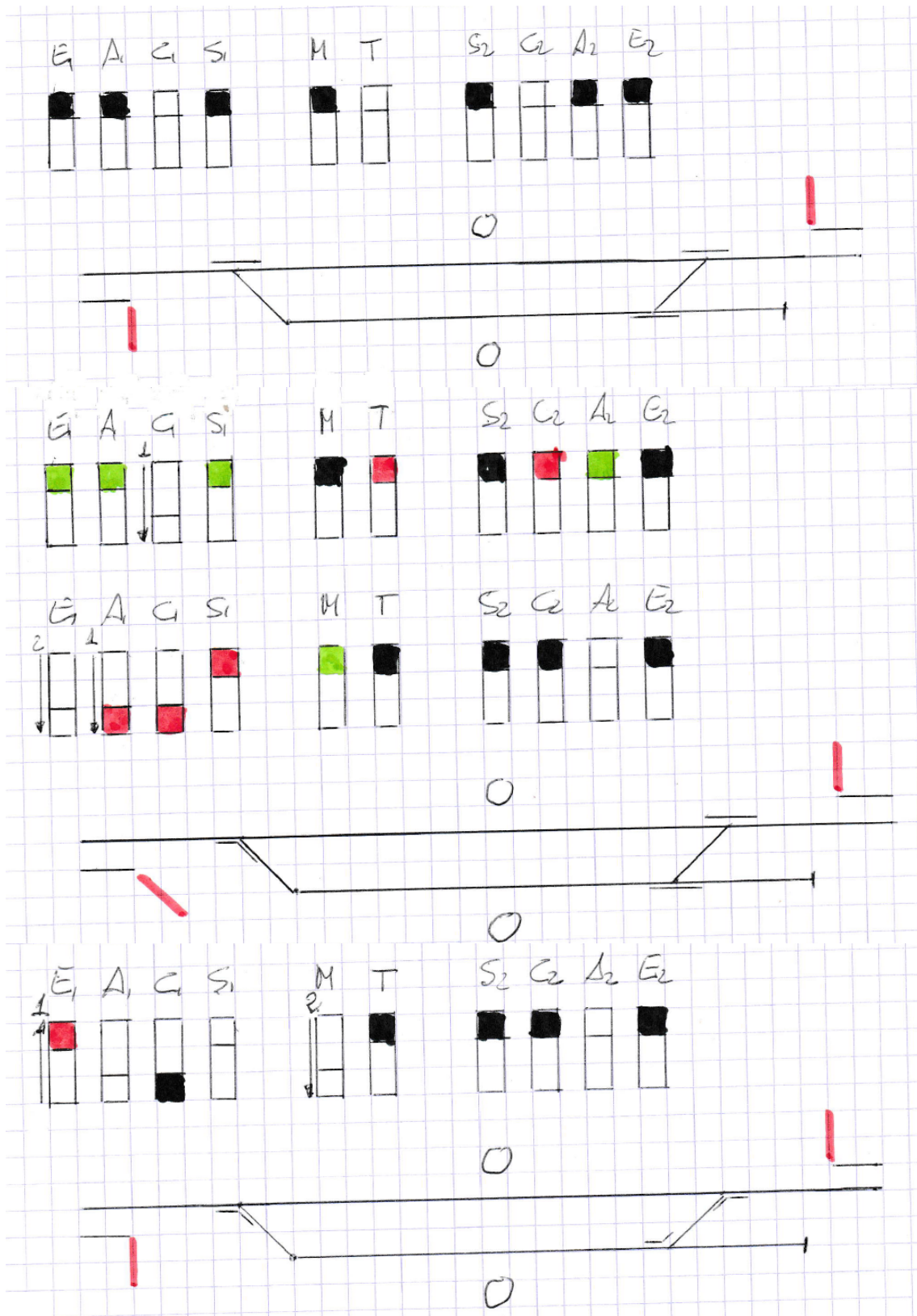
- 1.- Comprobación Entrada Tren Impar **C₁**.
 - Libera **E₂**, **A₁**, **A₂** y **S₁**. Bloquea **T** y **C₂**.
- 2.- Accionamiento de la Aguja **A₂**. Abrir **E₁** y **E₂**.
 - Bloquea **A₁**, **C₁**, **S₁** y **A₂**.
 - Señales en Anuncio de Parada.
- 3.- Cerrar **E₂** y **E₁**. Restituir **A₁**. Accionar **A₂**.
- 4.- Abrir **S₁** y **S₂**.
 - Bloquea **A₁** y **A₂**.

Entrada Tren Par Vía 1. Entrada Tren Impar Vía 2. Cruce.



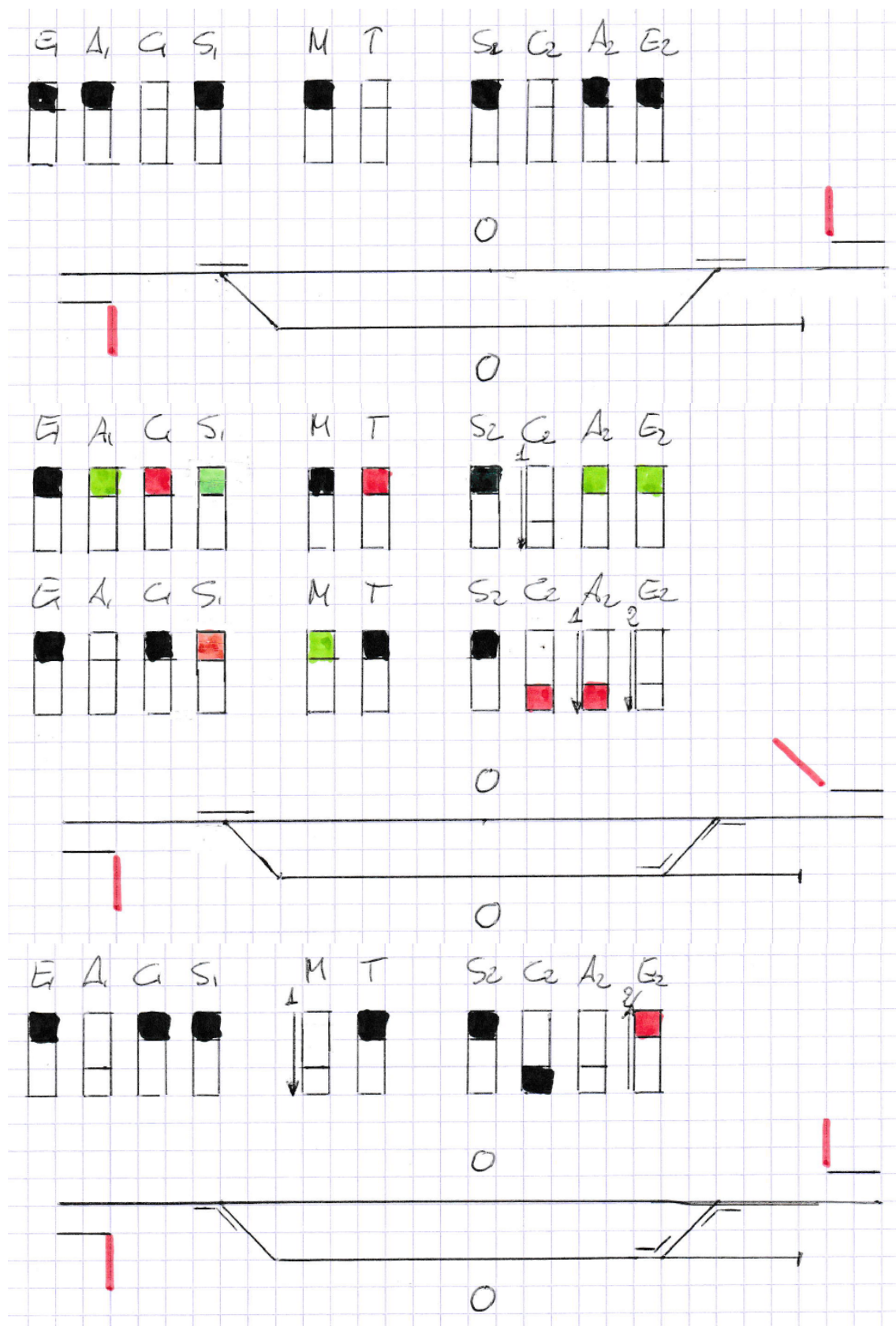
- 1.- Comprobación Entrada Tren Par **C₂**.
 - Libera **E₂**, **A₁**, **A₂** y **S₁**. Bloquea **T** y **C₁**.
- 2.- Accionamiento de la Aguja **A₁**. Abrir **E₂** y **E₁**.
 - Bloquea **A₂**, **C₂**, **S₁** y **A₁**.
 - Señales en Anuncio de Parada.
- 3.- Cerrar **E₁** y **E₂**. Restituir **A₁**. Accionar **A₂**.
- 4.- Abrir **S₂** y **S₁**.
 - Bloquea **A₂** y **A₁**.

Entrada Tren Impar a Vía 2. Maniobras.



- 1.- Comprobación Entrada Tren Impar **C₁**.
 - Libera **E₂**, **A₁**, **A₂** y **S₁**.
 - Bloquea **T** y **C₂**.
- 2.- Accionamiento de la Aguja **A₁**. Abrir **E₁**.
 - Libera **M**.
 - Bloquea **A₁**, **C₁**, y **S₁**.
 - Señal **E₁** en Anuncio de Parada.
- 3.- Cerrar **E₁**.
 - Libera **M**.
 - Bloquea **E₁**.
- 4.- Accionamiento **M**.
 - Libera **A₂** y **A₁**.

Entrada Tren Par a Vía 2. Maniobras.



1.- Comprobación Entrada Tren Par **C₂**.

- Libera **E₂**, **A₂**, **A₁** y **S₁**.
- Bloquea **T** y **C₁**.

2.- Accionamiento de la Aguja **A₂**. Abrir **E₂**.

- Libera **M**.
- Bloquea **A₂**, **C₂**, y **S₁**.
- Señal **E₂** en Anuncio de Parada.

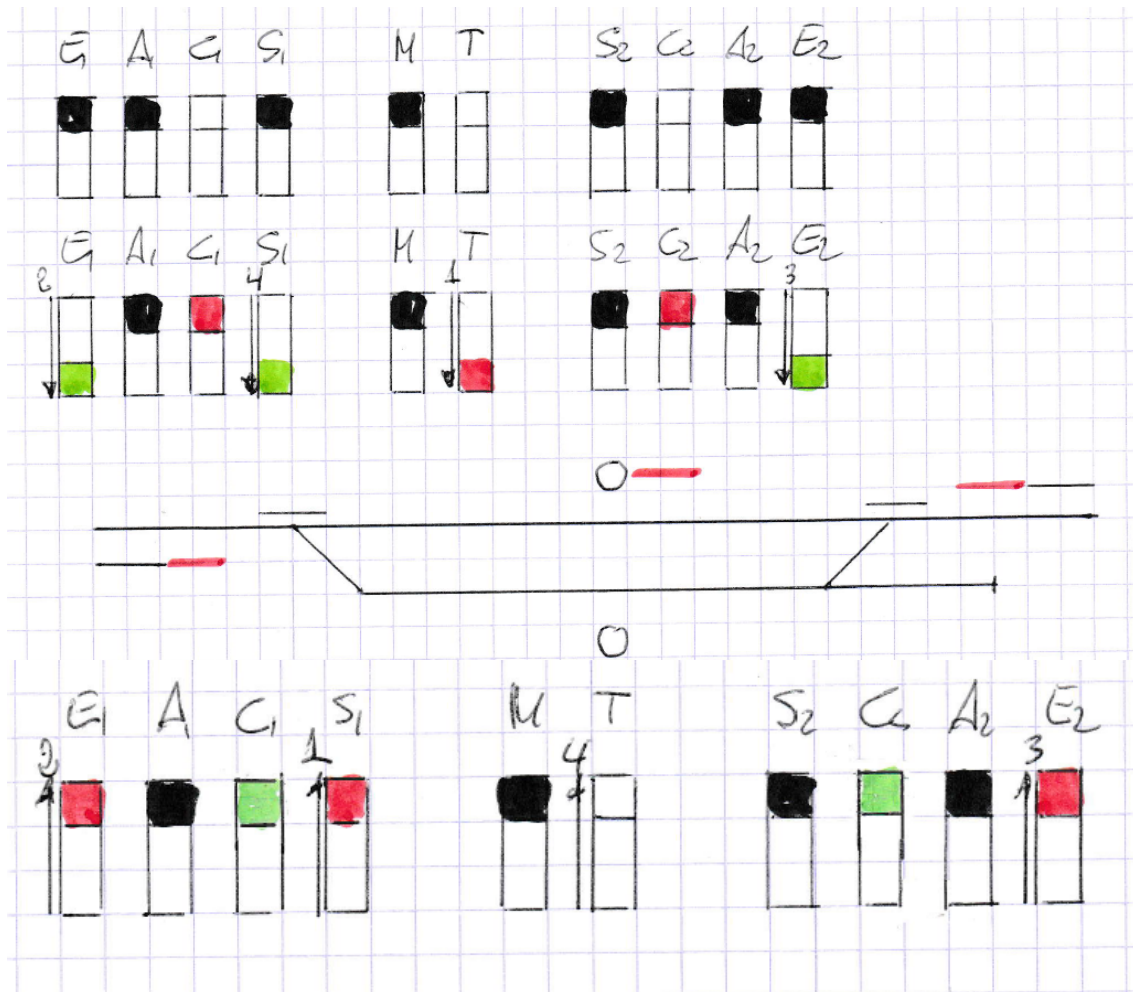
3.- Cerrar **E₂**.

- Libera **M**.
- Bloquea **E₂**.

4.- Accionamiento **M**.

- Libera **A₁** y **A₂**.

Estación Cerrada.



1.- Accionar Cierre de Estación T.

- Libera E_1 , E_2 y S_1 .
- Bloquea T y C_1 .

2.- Abrir Señales E_1 , E_2 y S_1 .

- Bloquea T.

Para reabrir la Estación

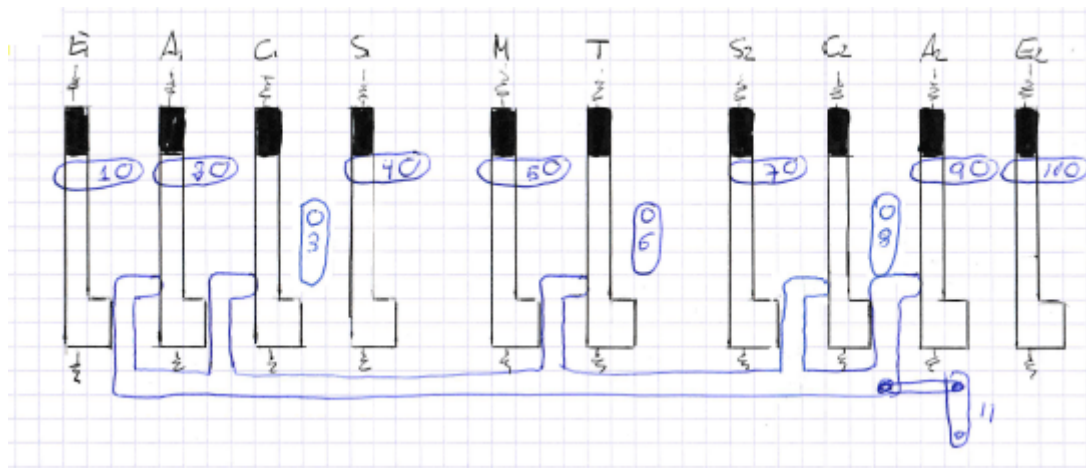
1.- Cerrar S_1 , E_1 y E_2 .

- Libera T.

2.- Normalizar T.

- Estación Normalizada.

Sistema de Bloqueo de Palancas.



Las Palancas quedan enclavadas por medio de 11 servomotores.

Cada Palanca tiene dos conmutadores de fin de carrera, uno para cada posición de la Palanca.

El movimiento de cualquiera de las Palancas **C₁**, **C₂** o **T**, acciona los Servomotores **3**, **6** y **8** que no estén asociados a la Palanca. El movimiento accidental de dos Palancas simultáneamente, acciona los tres Servomotores.

El Servomotor **11** bloquea todas las Palancas en su posición invertida excepto las Palancas **E₁**, **S₁**, **E₂**, **S₂** y **M**.