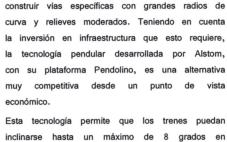
NUEVO PENDOLINO

LA 4º GENERACIÓN DE TRENES BASADOS EN LA TECNOLOGÍA PENDULAR



© Alstom Transport/M.Sfreddo

© Alstom Transport/A. Fumagalli



La explotación de trenes a alta velocidad exige

Esta tecnología permite que los trenes puedan inclinarse hasta un máximo de 8 grados en curvas, posibilitando incrementar la velocidad hasta un valor tan alto como 275 Km/h en líneas convencionales existentes, regionales o de la periferia urbana. El Nuevo Pendolino hace que sea más fácil conectar ciudades de tamaño medio con un bajo coste de inversión para el operador y para las ciudades.

Diseñado basándose en tecnologías y componentes probados, el Nuevo Pendolino ha sido optimizado para aumentar aún más su rendimiento:

- Potencia incrementada en un 37%, lo que permite alcanzar mayor velocidad, un 35% superior a la de un tren estándar
- Sistemas de aire acondicionado y sistemas de aislamiento térmico de alto rendimiento, haciendo posible que el tren se adapte a cualquier tipo de clima
- Sistema de interoperabilidad que satisface las normas europeas más recientes

El Nuevo Pendolino se basa en una plataforma modular que permite que cada operador pueda adaptar a su medida el diseño, el equipamiento interior y el tamaño y número de unidades del tren y la potencia nominal (3kV, 15kV, 25kV)



EL CONCEPTO

EL RETO

Gracias a su diseño futurista, tecnología y equipamiento interior mejorado (vídeos de pantalla táctil, sistema de comunicación inalámbrica, sistema de vídeovigilancia, pasillos más anchos), el Nuevo Pendolino responde a las expectativas de los viajeros y de los operadores en cuanto a seguridad y confort.

PRESTACIONES

Longitud : de 108,8m a 239,8m

Anchura : 2830mm

Capacidad : de 216 a 638 viajeros

Velocidad comercial: 200 - 275 Km/h

Pedidos : 26 Nuevo Pendolinos



