



PRIMA II

EFICIENCIA SIN LÍMITES



La Prima II se apoya en una plataforma modular que se adapta a las necesidades del operador.



La Prima II está diseñada para ser reconfigurada a lo largo de todo su ciclo de vida de servicio.

EL RETO

El mercado de las locomotoras, aún dominado por las máquinas de transporte de mercancías, está sufriendo un gran cambio.

Con la apertura de los mercados, los que han sido históricamente los actores nacionales se están enfrentando a la competencia de nuevos operadores privados.

Aunque pueden compartir los mismos estándares de fiabilidad, disponibilidad y competitividad, sus necesidades pueden ser muy diferentes: flotas de locomotoras más restringidas, soluciones a la medida y flexibilidad de uso.

Teniendo en cuenta estos requisitos, Alstom ha desarrollado y diseñado una nueva línea de locomotoras, la Prima II. Compatible con ERTMS gracias a su dispositivo Atlas, esta nueva locomotora es perfectamente interoperable entre diferentes redes ferroviarias europeas.

EL CONCEPTO

La Prima II ofrece a los operadores configuraciones adaptables a lo largo de todo su ciclo de vida. Desde el mismo principio, la Prima II fue diseñada para facilitar la explotación y el mantenimiento para operadores públicos o privados.

Desarrollada con fondos propios de Alstom, esta locomotora combina fabricación racionalizada con equipos principales estándares. La Prima II también permite una gran modularidad para responder a las necesidades cada vez más específicas de los clientes.

Con la última electrónica de potencia, puede funcionar con 4 tensiones diferentes (25kV, 15kV, 1 500 V y 3000 V) para cruzar fácilmente las fronteras europeas. Dependiendo de la configuración elegida por el cliente (transporte de viajeros o de mercancías), la locomotora puede liberar 6,4 MW de potencia y puede circular a 140 km/h (versión mercancías) y a 200 km/h (versión viajeros).

Alrededor del bastidor inferior hay un área de absorción de impactos para preservar la integridad del personal y de los equipos a bordo en caso de colisión.

CIFRAS CLAVE

- Longitud : 19110 mm
- Masa : de 86 a 90 toneladas
- Velocidad Máx. : 140 km/h (mercancías) - 200 km/h (viajeros)
- Potencia de Tracción : hasta 6400 kW
- Arranque Tracción : 320 kN
- Frenado : 2600 kW (reostático); 6400 kW (regenerativo)
- Pantógrafos : 4
- Unidad de Tracción Multi-sistema :
 - Red CA: 25kV 50Hz, 15kV 16,7Hz
 - Red CC: 3 kV, 1,5kV