

REVISTA TRENES HOY

SUMARIO - 1989

Por oscar440

Nº22 ENERO 1989

Entrevista a Julián García Valverde, Presidente de RENFE.

Un día para la historia.

Cómo se fijó el ancho actual.

El cambiador automático de ancho de vía y el cambiador de bogies.

El mismo problema en otros países.

Presente y futuro de los trenes de Alta Velocidad en el mundo.

El nuevo tren español de Alta Velocidad.

La locomotora 252.

La reestructuración del sector ferroviario español.

INCLUYE SUPLEMENTO “TRENES 88: CRÓNICA DE DOCE MESES”.

Nº23 FEBRERO 1989

A de pájaro: Alcázar de San Juan.

La calidad total: Un nuevo concepto para mejorar el servicio.

Preparando el cambio de servicios de mayo.

Avanza el plan de modernización de estaciones.

La informática al servicio del maquinista.

Faros con doble óptica en las 269.

Cancienes - Nubledo con doble vía.

Continúan las obras en el “by-pass” de La Encina.

La Dirección General Adjunta Economía - Financiera.

1988: Un buen ejercicio económico.

Ahora hace un año.

La informatización en la 2ª zona.

Bodas de plata del Autoexpreso.

Furgón de cola.

oscar440.blogspot.com

Nº24 MARZO 1989

A vista de pájaro: Alicante Término.

La catenaria de la Alta Velocidad.

Tres años para acabar las obras de Sevilla.

Las estaciones del “by-pass” de Pinar de las Rozas.

El tramo Montcada Bifurcació - Vic con CTC.

En servicio las dos primeras unidades de la 3ª subserie de los 444-500.

Inaugurada la sala “Rail Club” de Córdoba.

A punto de finalizar las obras del “by-pass” de Venta de Baños.

El Director de la 4ª Zona: Entrevista a Joaquín Romero.

La Jefatura de Estudios, pieza clave en las decisiones.

Curso de formación para titulados de nuevo ingreso.

Celebrado en Madrid el primer seminario sobre la calidad total.

El ferrocarril en Alicante

Furgón de cola.

Nº25 ABRIL 1989

A vista de pájaro: Bilbao Abando.

La Dirección de Información y Atención al Cliente.

El SIRE en marcha.

Finalizada la operación INSERSO.

Presentado el prototipo del automotor 592-200.

La automatización del sistema ferroviario de ENSIDESA.

Firmado el convenio de la RAF de Córdoba.

Carta del Presidente de RENFE.

Las operaciones inmobiliarias de RENFE.

El “Estrella” Picasso.

Las “Mazinguer”.

El ferrocarril: Estrella cinematográfica del momento.

Las grúas GM 1.000.

Ahora hace un año.

oscar440.blogspot.com

Laberinto de pasiones.

Furgón de cola.

Nº26 MAYO - JUNIO 1989

A vista de pájaro: Miranda de Ebro.

Ocho meses para un convenio.

Electrificación y señalización para Alta Velocidad.

El nuevo cambio de servicios.

Cercanías: Funcionando como un Metro.

La gerencia de Largo Recorrido.

Las flores viajan en tren.

Las rutas turísticas del 89.

Adaptación del material rodante al ancho internacional.

Iniciada la transformación de las 319 a ancho internacional.

Laberinto de pasiones.

La ruta gastronómica ferroviaria de Madrid.

Furgón de cola.

Nº27 JULIO - AGOSTO 1989

A vista de pájaro: Medina del Campo.

UIMP Santander.

Se preparan los nuevos uniformes.

Obras de seguridad en el túnel Atocha - Chamartín.

Electrificación de Minas del Marquesado a Almería.

Coches guardería de Talgo.

Color para las estaciones.

Para comer de primera.

El Talgo Barcelona - Berna.

A la ciudad blanca en Talgo.

Arranca el plan de formación de calidad.

TECO: Un transporte estrella.

El ferrocarril en Valladolid.

Laberinto de pasiones.

Furgón de cola.

Nº28 SEPTIEMBRE 1989

A vista de pájaro: Santander.

Los Reyes de nuevo con el tren.

Los primeros metros de un nuevo ancho.

Nueva línea de Cercanías en Madrid.

La publicidad de RENFE en televisión.

Dinero europeo para el ferrocarril español.

Formación en Alta Velocidad.

Los nuevos servicios y horarios.

La gerencia de Extremadura.

Las Navas del Marqués con energía solar.

El “Estrella” Alcazaba.

Banalizado el tramo Santa Cruz de Mudela - Manzanares.

La transformación de la estación de Málaga.

Finalizada la doble vía Alhama - Ateca.

La terminal de Noain.

Laberinto de pasiones.

Andén de estrellas.

INCLUYE SUPLEMENTO “EL TREN POR DENTRO Y POR FUERA”.

Nº29 OCTUBRE - NOVIEMBRE 1989

Europa viaja en tren: Entrevista con Eduardo Peña Abizanda.

Un ahorro seguro.

Vías olímpicas.

Uniformes para un largo trecho.

Buenos modos contra el vandalismo.

446, la unidad de los 90.

oscar440.blogspot.com

RENFE, protagonista en TECNOVA.

Al - Ándalus, noches de época.

Asignatura aprobada.

Suiza, trenes de ensueño.

Un viaje en el TGV Atlántico.

El éxito del Pau Casals.

A vista de pájaro: Santiago de Compostela.

Que se dice de...

Laberinto de pasiones.

Andén de estrellas.

Nº30 DICIEMBRE - ENERO 1990

Un toque femenino.

Más vale prevenir: El impacto ambiental del Corredor de Alta Velocidad.

El Pasillo Verde.

Chamartín, algo más que una estación.

Tarragona, cara al mar.

Extremadura, por la vía rápida.

Gente: Entrevista con José Luis Adell, Director de Personal de RENFE.

Andalucía, con el agua al cuello.

¡Niños, al tren!

El tren más fresco.

A vista de pájaro: Lérida.

Laberinto de pasiones.

De compras en "camello".

Tu tren de vida.

Andén de estrellas.