

Modelo	Nº de coches	Serie	Año
Charleroi II	25	326 - 350	1908
Charleroi III	25	351 - 375	1912
Charleroi IV	30	376 - 405	1914
Charleroi V	50	406 - 455	1922
Belgas	30	456 - 485	1922
Charleroi VI	50	486 - 535	1925

Grupo de puesta en servicio	1	2	3
Total tranvías	24	26	30
Tranvías tipo Charleroi V:			
Cantidad	24	11	15
Numeración	406 - 429	430 - 440	441 - 455
Tranvías tipo Belga:			
Cantidad	=	15	15
Numeración	=	456 - 470	471 - 485
Petición autorización para circular	7/11/1921	22/12/1921	6/4/1922
Informe Ingeniero municipal	9/11/1921	27/12/1921	7/4/1922
Decreto del Alcalde autorizado	14/11/1921	27/12/1921	10/4/1922
Fecha de puesta en servicio	1/12/1921	7/1/1922	15/4/1922

Modelo	Reformados	Sin reformar
Westinghouse I	76	1
Westinghouse II	15	0
Charleroi II	25	0
Charleroi II	14	11
Charleroi IV	23	7
Charleroi V	30	20
Charleroi VI	21	29
TOTAL	204	68

Charleroi II	1 coche (513)
Charleroi III	7 coches (527, 534, 536, 538, 539, 544, 547)
Charleroi IV	3 coches (553, 566, 573)
Charleroi V	6 coches (581, 583, 591, 604, 605, 616)

50 coches *Charleroi V*, caja construida en España por Lladró. Números 406 a 455.

30 coches *Belgas*, importados de Bélgica. Números 456 a 485.