



## LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD OURENSE – LUGO SUBTRAMO DE DE MONFORTE DE LEMOS (Octubre 2010)

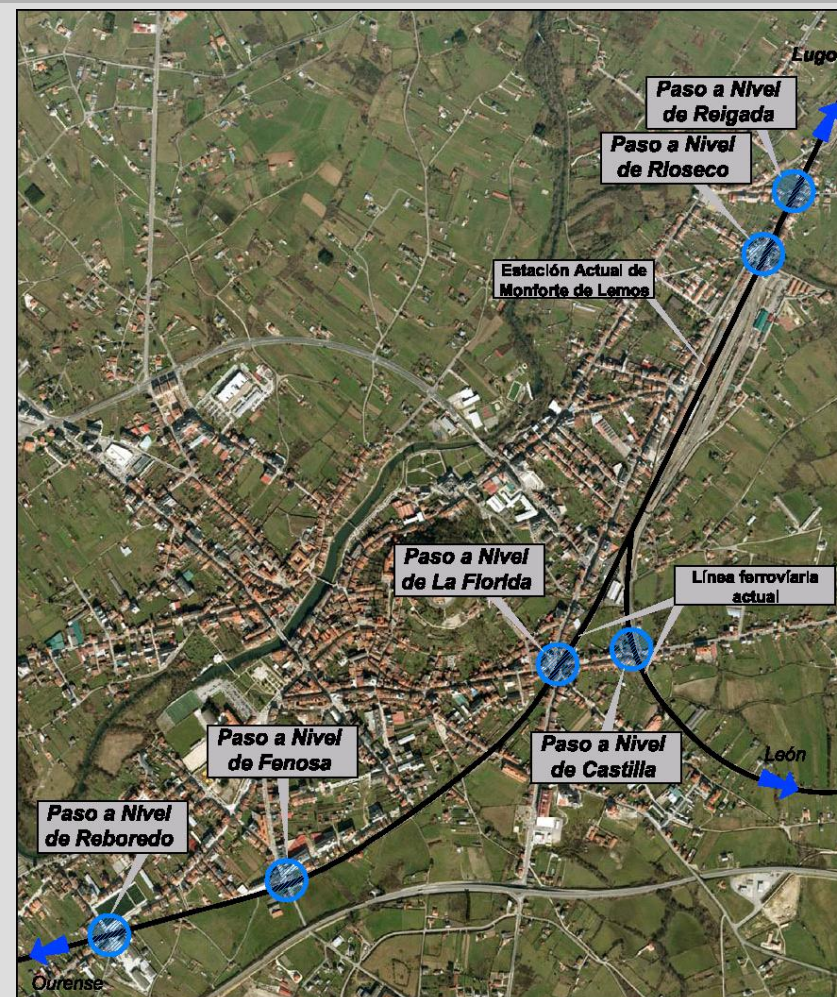
## 1. SITUACIÓN ACTUAL

- **En Monforte confluyen:**
  - Línea Monforte de Lemos-Vigo
  - Línea Palencia-A Coruña
- **Estación existente en Monforte:**
  - Ubicada en el borde del casco urbano
- **Puerto Seco de Monforte:**
  - Ubicado en las proximidades de la actual estación
- **La línea existente atraviesa la población de Monforte mediante seis pasos a nivel de complicada supresión**



## 1. SITUACIÓN ACTUAL. PASOS A NIVEL EXISTENTES

- ▶ Paso a nivel de Reboredo
- ▶ Paso a nivel de Fenosa
- ▶ Paso a nivel de la Florida
- ▶ Paso a nivel de Castilla
- ▶ Paso a nivel de Rioseco
- ▶ Paso a nivel de Reigada







## LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD OURENSE-LUGO SUBTRAMO DE MONFORTE DE LEMOS

### 2. SITUACIÓN FUTURA. ESQUEMA DE RED



### Tiempo de viaje a Monforte de Lemos desde Madrid

► Actual: 7h 26m (por León)

#### Futuros:

- Con LAV hasta Ourense: 3h 15m
- Con LAV Ourense-Monforte: 2h 30m

# LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD OURENSE-LUGO SUBTRAMO DE MONFORTE DE LEMOS

## 2. SITUACIÓN FUTURA. SOLUCIÓN PROPUESTA

### Solución con variante exterior y conexión soterrada con la estación actual



## 2. SITUACIÓN FUTURA. SOLUCIÓN PROPUESTA

### Solución con variante exterior y conexión soterrada con estación actual

#### ■ Ventajas:

- ▶ Permite que los trenes sin parada en Monforte no pasen por el núcleo urbano
- ▶ Mantiene la estación en una posición centrada y accesible
- ▶ Deja abierta la posibilidad de una futura estación de Mercancías en las afueras de Monforte
- ▶ Permite la supresión de todos los pasos a nivel existentes
- ▶ Minimiza el efecto barrera en el núcleo urbano, al transcurrir más alejada y en parte soterrada
- ▶ Evita la inversión de la marcha para las circulaciones Ourense-León
- ▶ Permite mantener el servicio ferroviario durante la ejecución de las obras



## LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD OURENSE-LUGO SUBTRAMO DE MONFORTE DE LEMOS

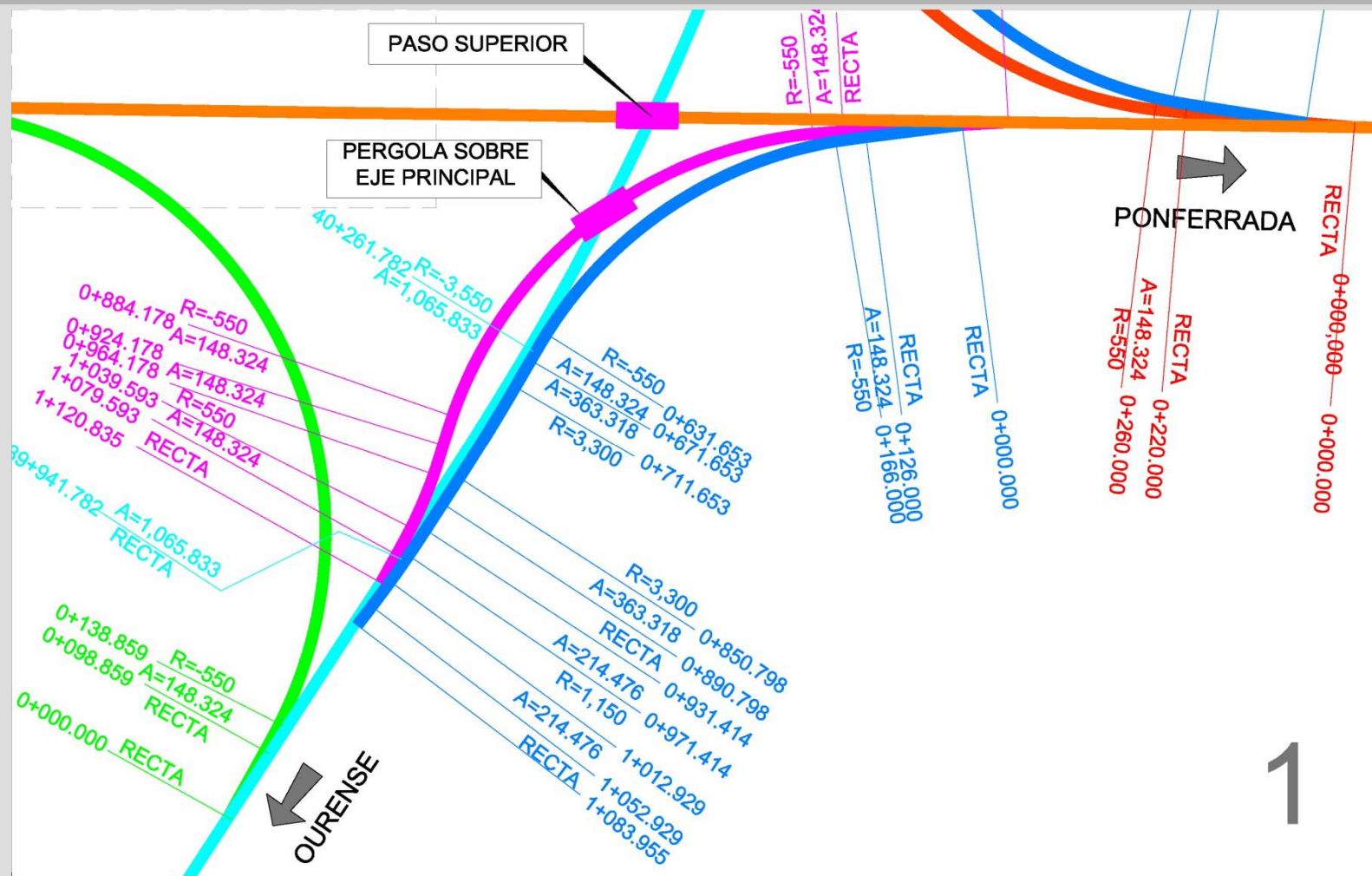
### 2. SITUACIÓN FUTURA. TRAZADO EN PLANTA. Plano guía





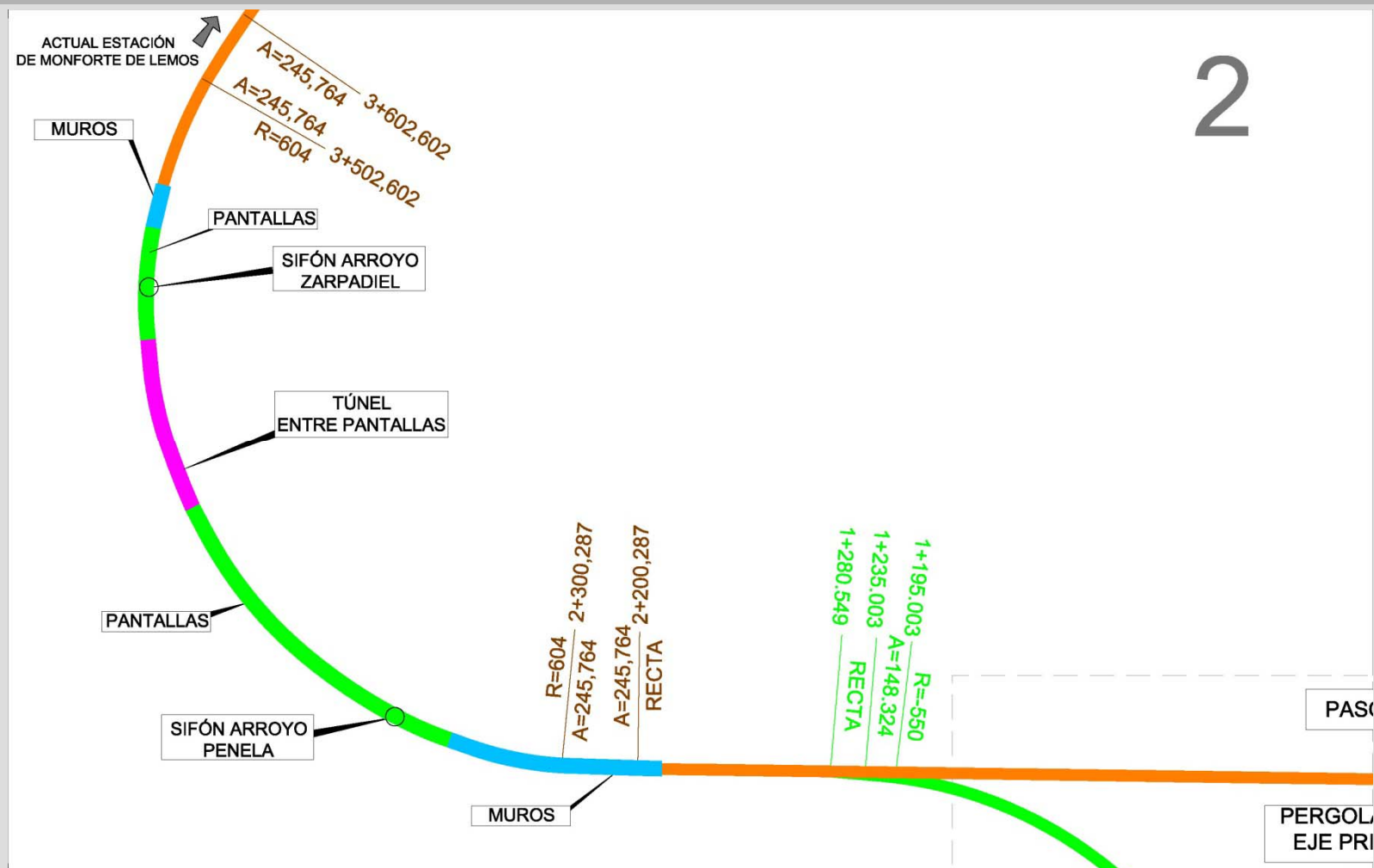
## LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD OURENSE-LUGO SUBTRAMO DE MONFORTE DE LEMOS

### 2. SITUACIÓN FUTURA. TRAZADO EN PLANTA. Plano 1





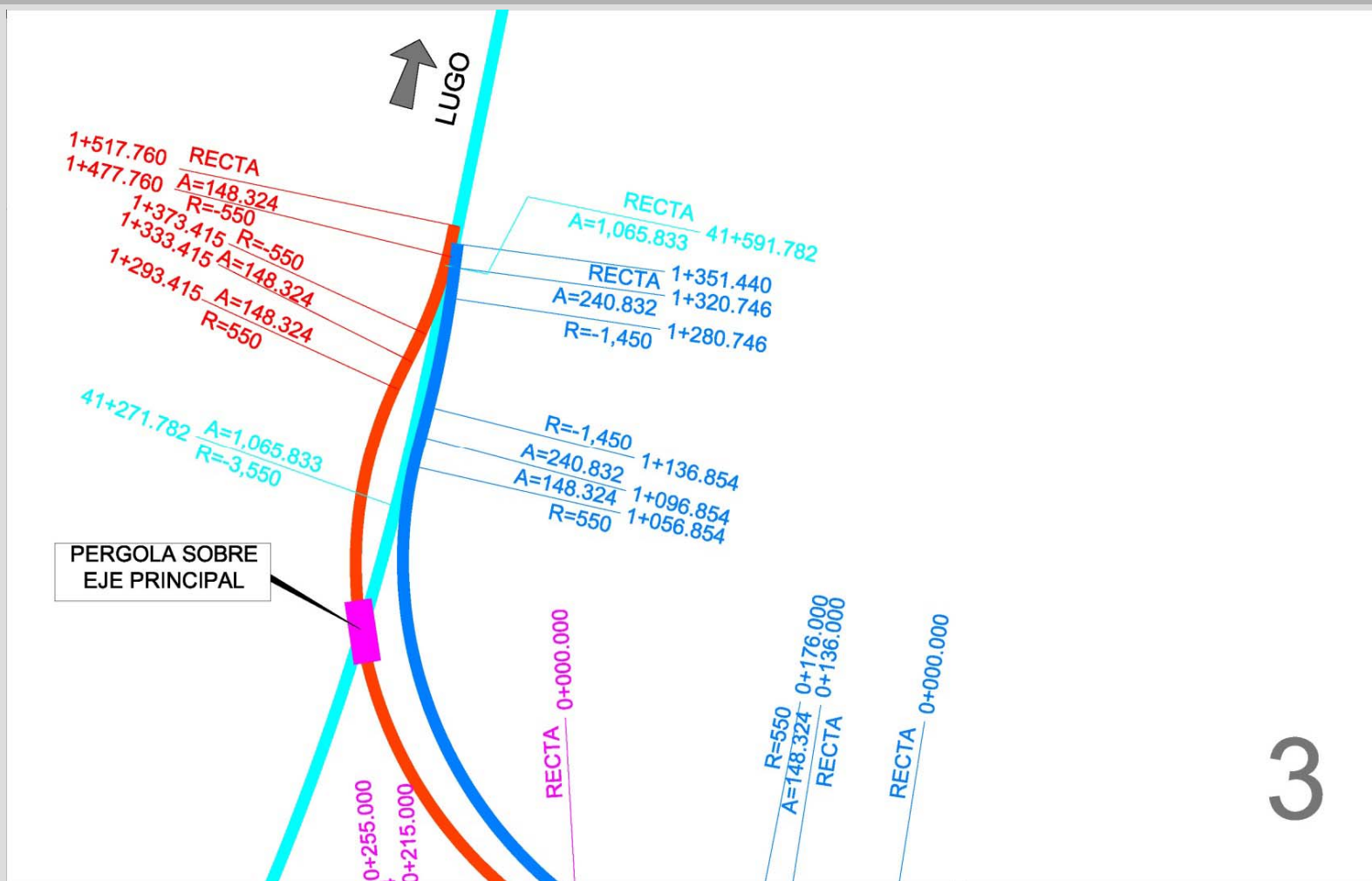
## 2. SITUACIÓN FUTURA. TRAZADO EN PLANTA. Plano 2





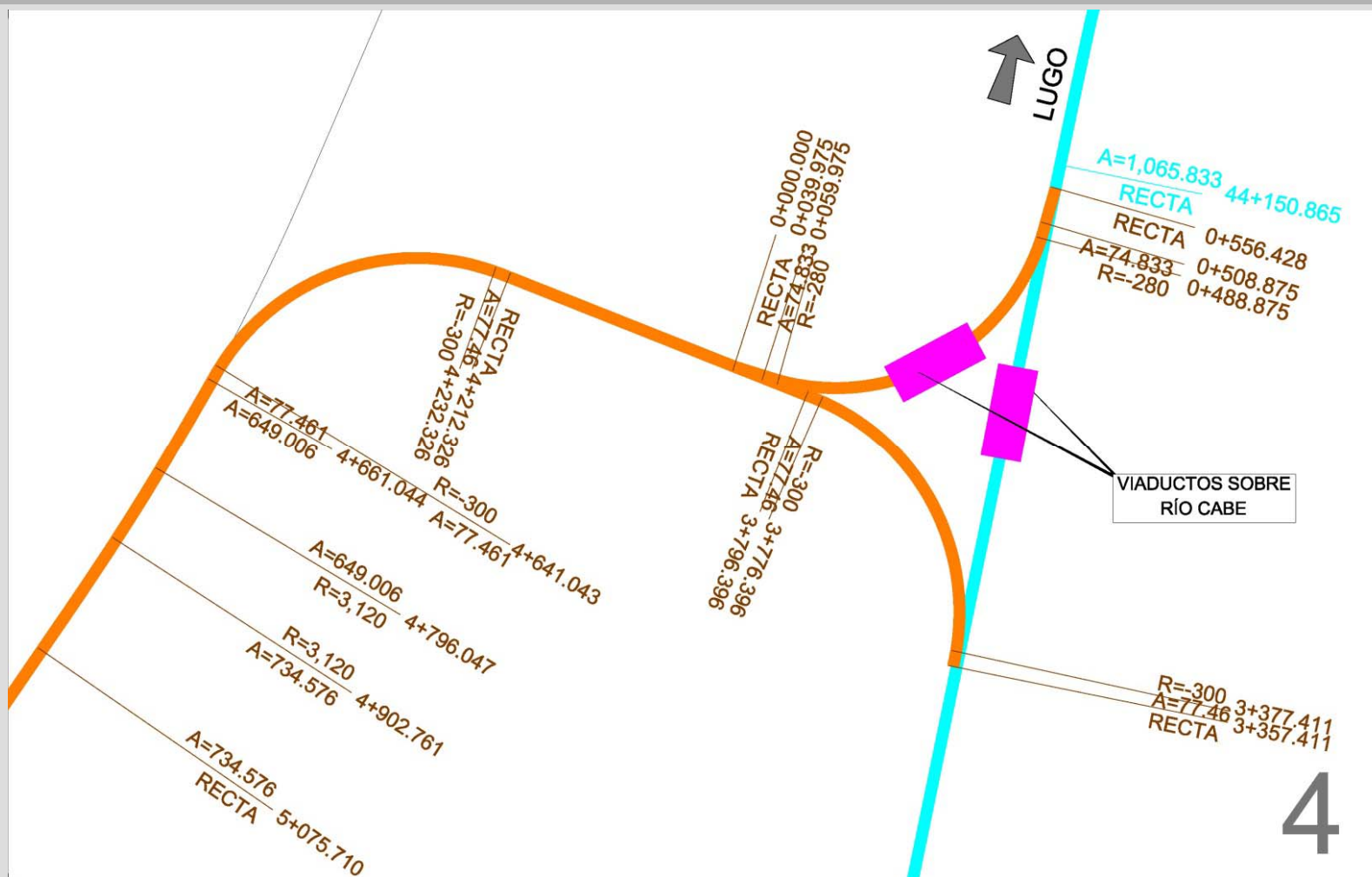
## LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD OURENSE-LUGO SUBTRAMO DE MONFORTE DE LEMOS

### 2. SITUACIÓN FUTURA. TRAZADO EN PLANTA. Plano 3



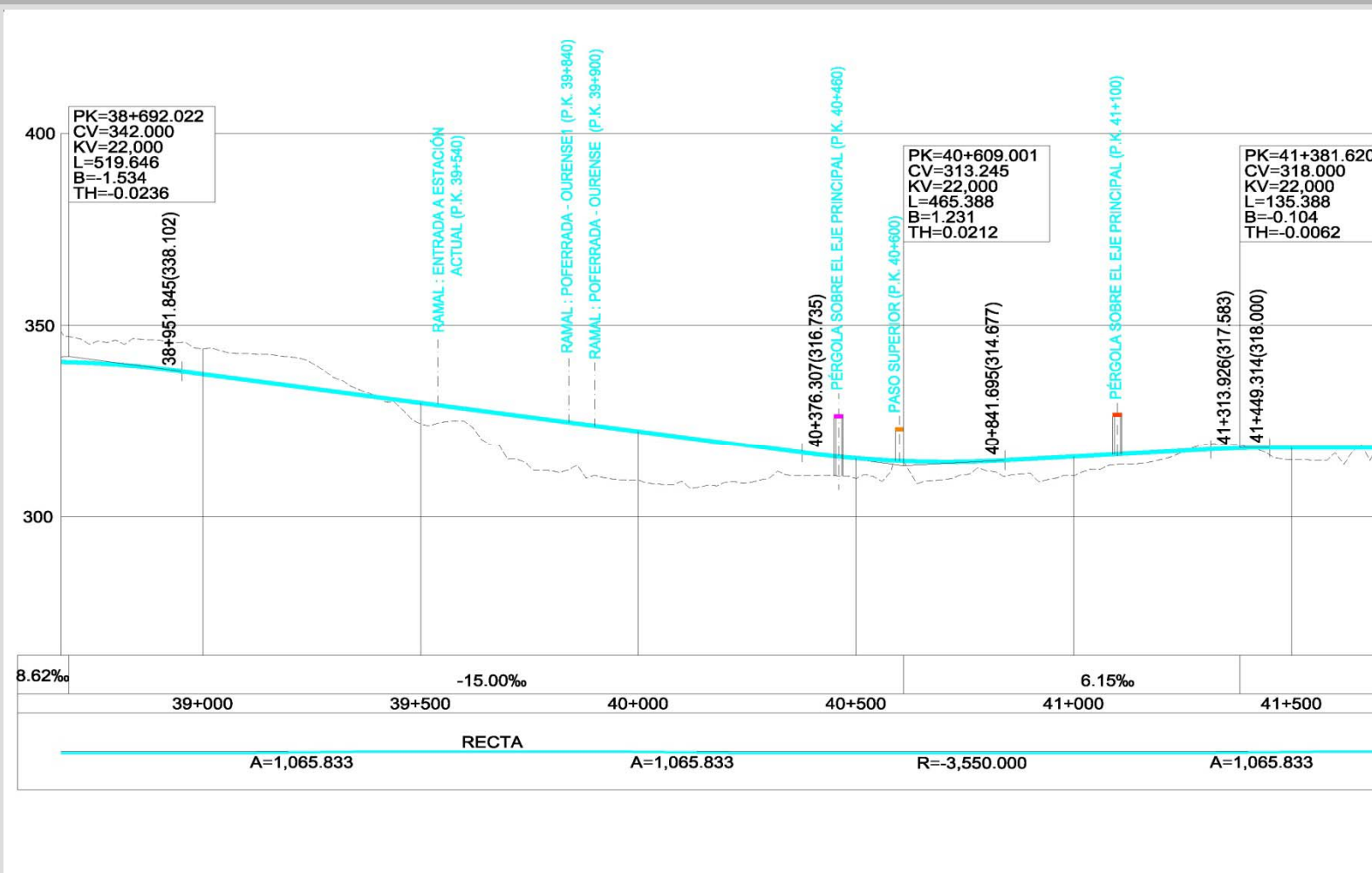
3

## 2. SITUACIÓN FUTURA. TRAZADO EN PLANTA. Plano 4



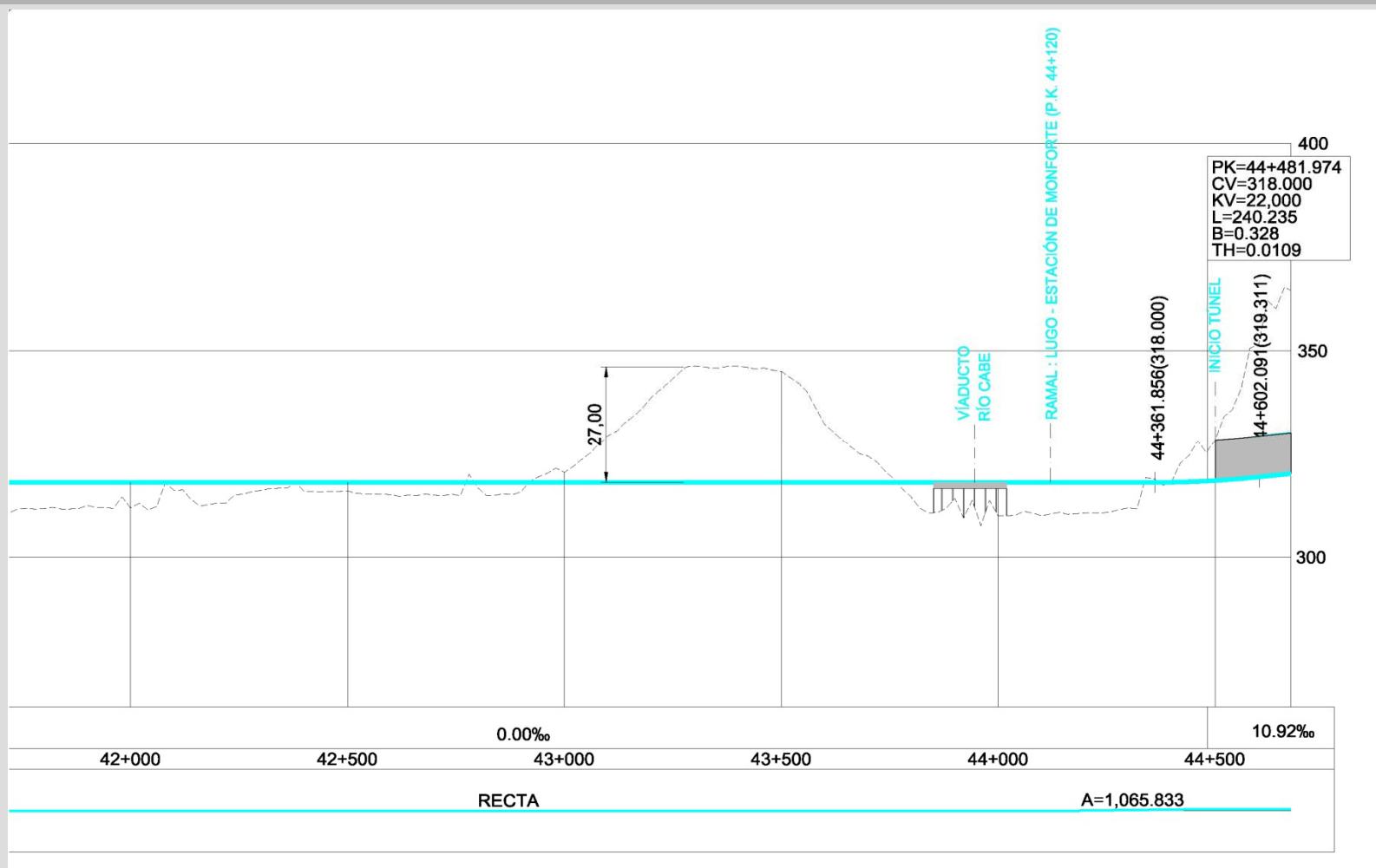
4

## 2. SITUACIÓN FUTURA. ALZADO EJE EXTERIOR



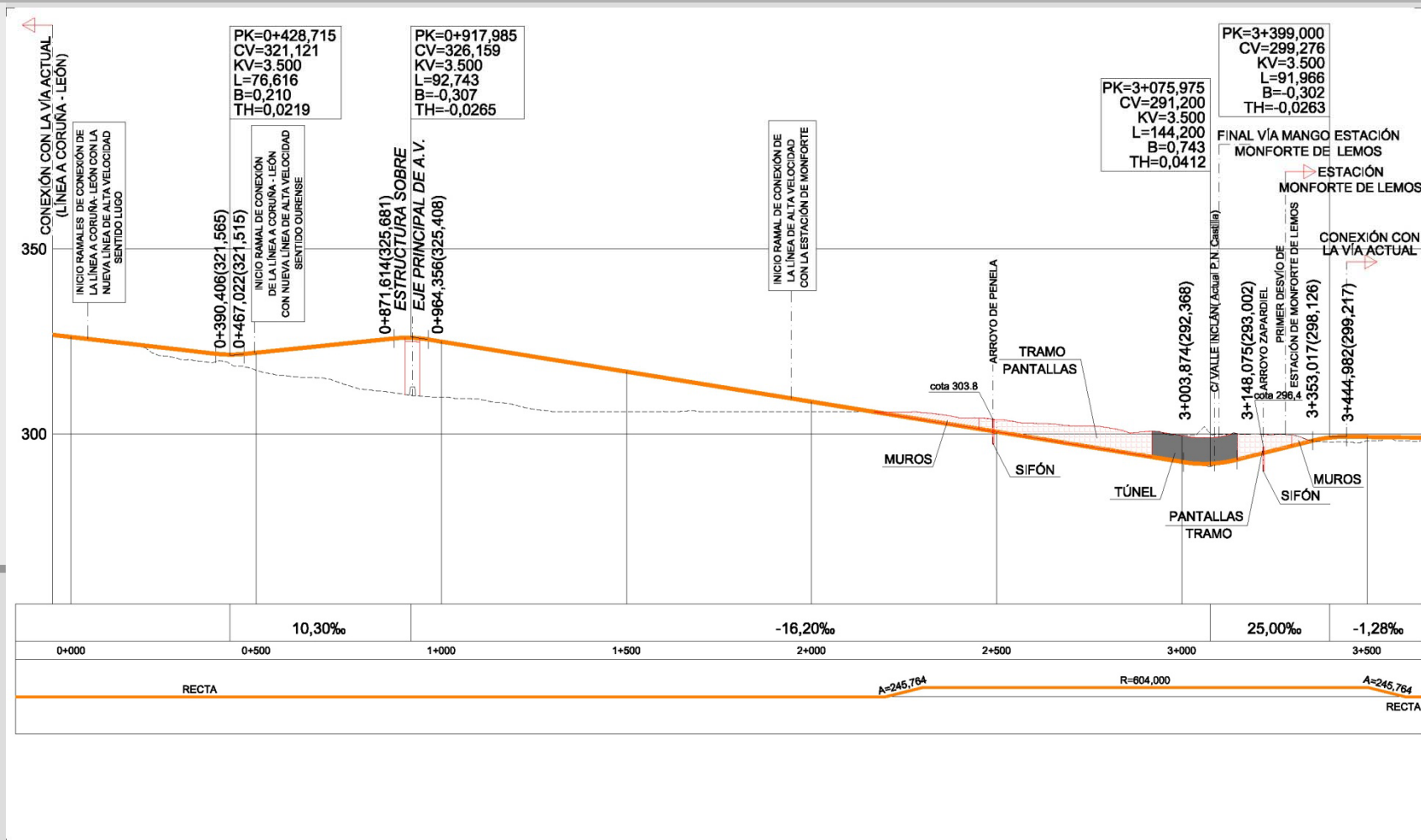


## 2. SITUACIÓN FUTURA. ALZADO EJE EXTERIOR

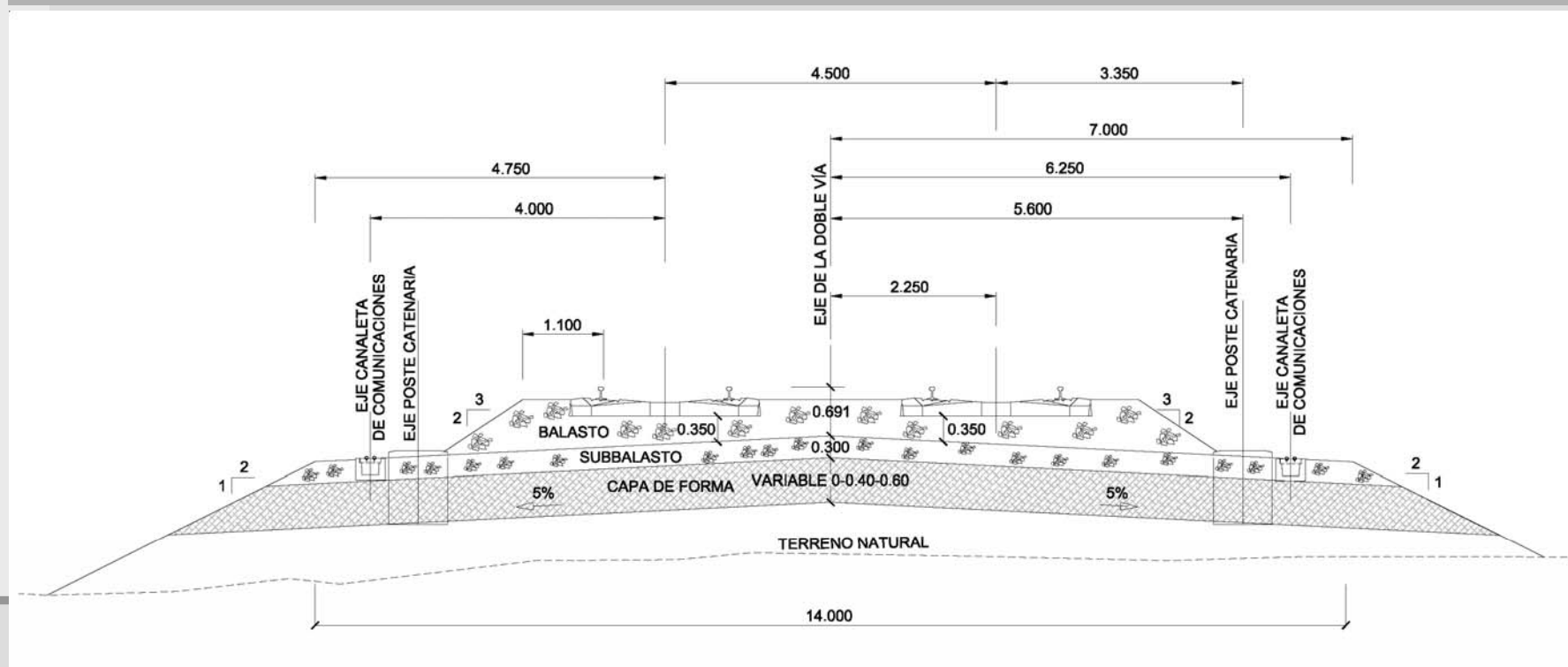


# LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD OURENSE-LUGO SUBTRAMO DE MONFORTE DE LEMOS

## 2. SITUACIÓN FUTURA. ALZADO EJE DE ENTRADA A ESTACIÓN ACTUAL

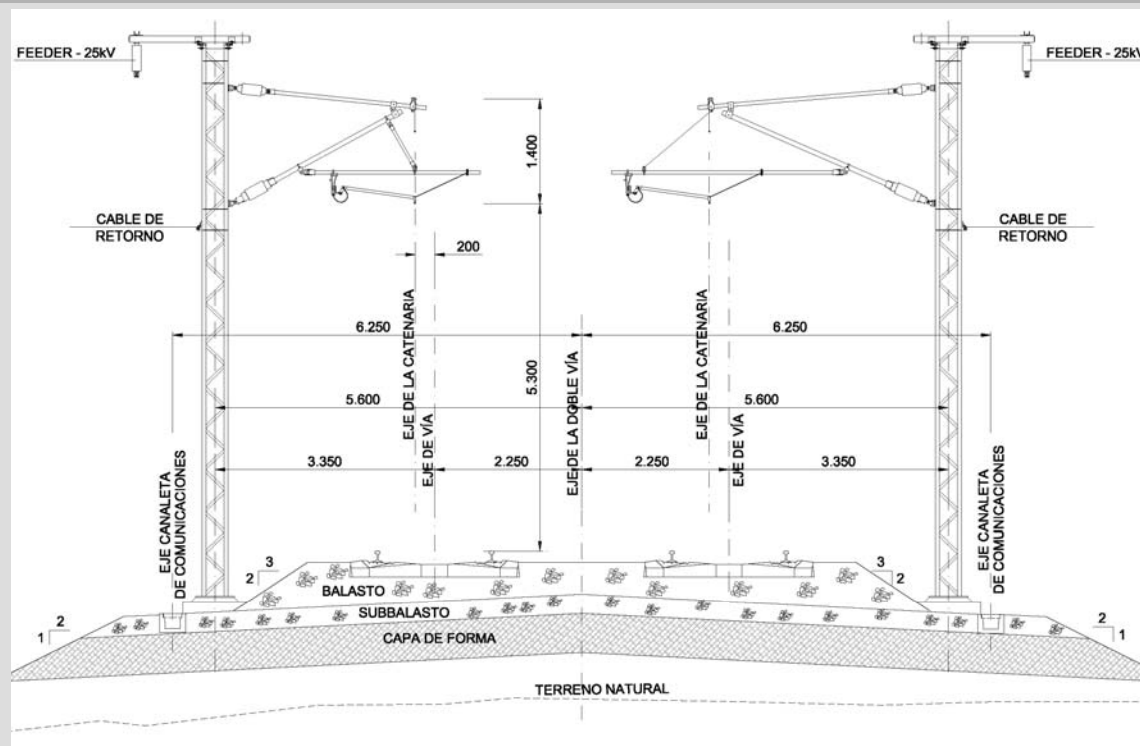


## 2. SITUACIÓN FUTURA. SECCIÓN TIPO



- ▶ Plataforma para vía doble de 14 m.
- ▶ Carril pesado 60 E1
- ▶ Balasto: 35 cm.

## 2. SITUACIÓN FUTURA. ELECTRIFICACIÓN

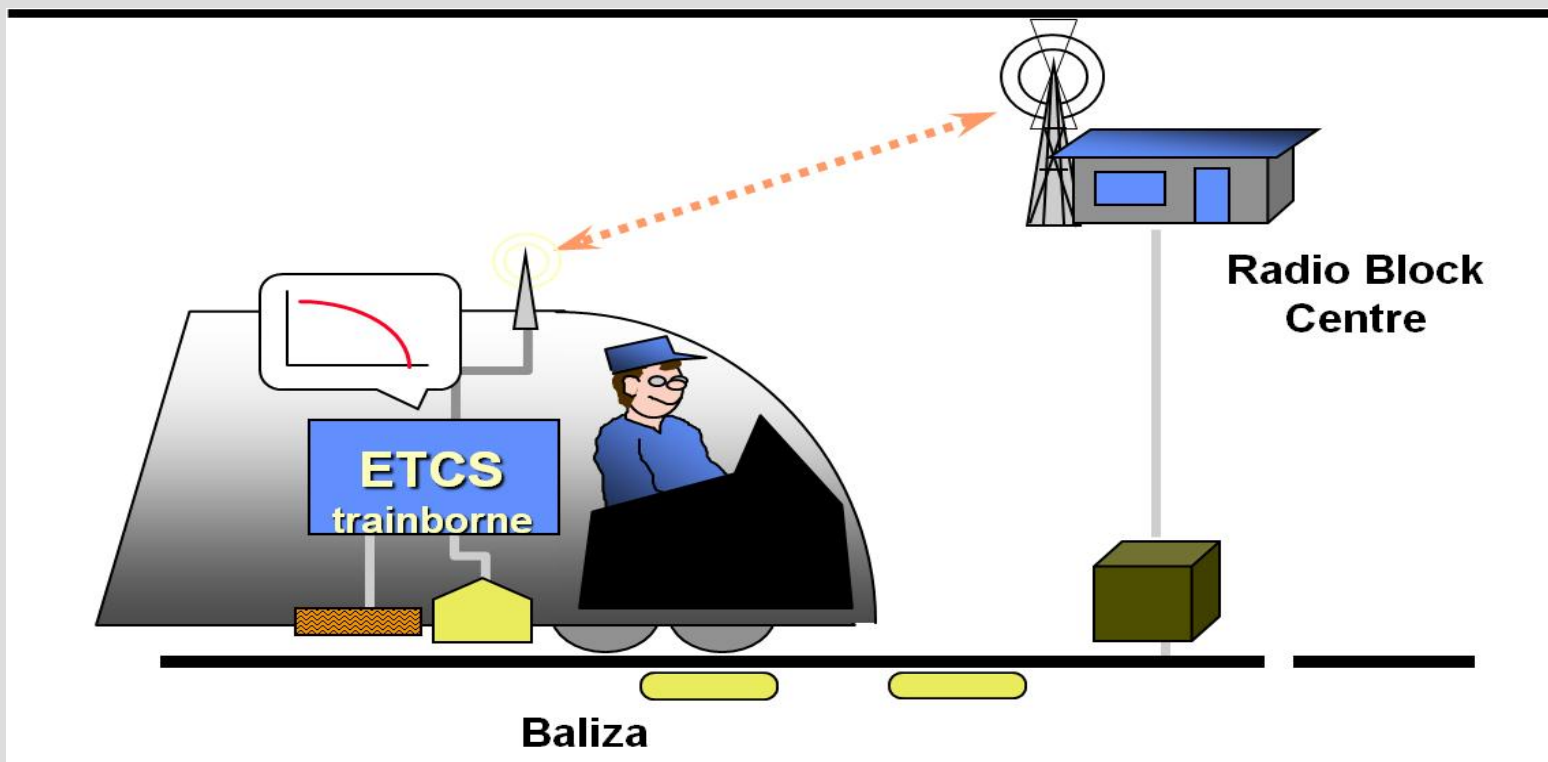


- Corriente alterna con el sistema 2x25 kV c/a 50 Hz



## 2. SITUACIÓN FUTURA. ERTMS NIVEL 2

- ▶ Sin señalización lateral
- ▶ Comunicación mediante GSM-R y eurobalizas fijas
- ▶ Señalización en cabina
- ▶  $V(\text{max}) = 350 \text{ km/h}$



# LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD OURENSE-LUGO SUBTRAMO DE MONFORTE DE LEMOS

