

Modificar los motores de los desvíos de la Vía C de Marklin

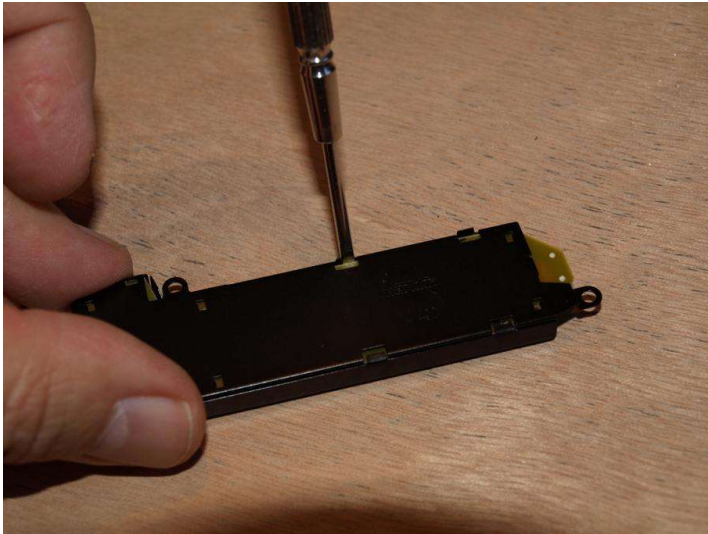
[Gestión anuncios](#)[Problemas desvíos Marklin](#)[Marklin Trains](#)[Trenes Marklin](#)

Está reportado en muchos foros de Internet, que los motores de los desvíos de la vía C de Marklin a veces fallan. Esto es debido que tienen unos microinterruptores de final de carrera (para evitar que las bobinas se quemen si se deja pulsado continuamente el accionador del cambio) y estos con el paso del tiempo pueden fallar. Este problema es un engorro cuando se presenta en un desvío que está en una parte poco accesible de la maqueta, como se da en muchos de los desvíos de mi maqueta.

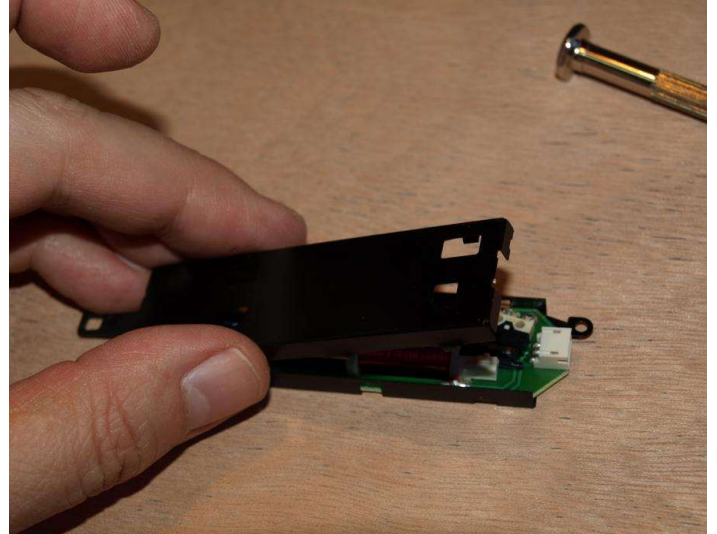
La operación que aquí detallo, está desaconsejada en maquetas con accionamiento analógico, solo recomiendo realizarla cuando el motor del desvío se acciona a través de un interface K-83 de Marklin o alguno de sus equivalentes de otros fabricantes o incluso de fabricación artesanal.

El procedimiento consiste en puentear los contactos de los finales de carrera mediante una simple soldadura, de este modo no es necesario desoldar el microinterruptor.

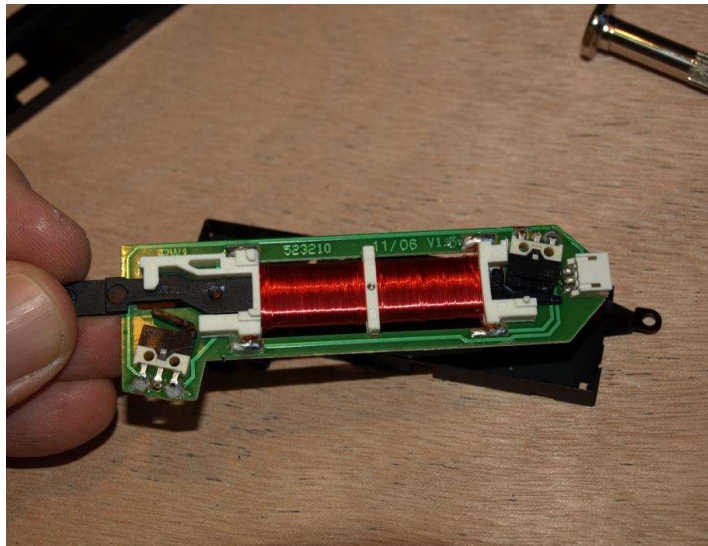
Finalmente yo pego un poco de cinta adhesiva aislante sobre la parte metálica que queda en el lado superior, ya que está muy cerca del conductor central "pukos" y también se de casos que la caja del motor ha tocado con los pukos y como consecuencia se han quemado los transistores de salida del booster de la central. así que ya puestos cuesta bien poco poner este aislamiento antes de montar el motor en el desvío.



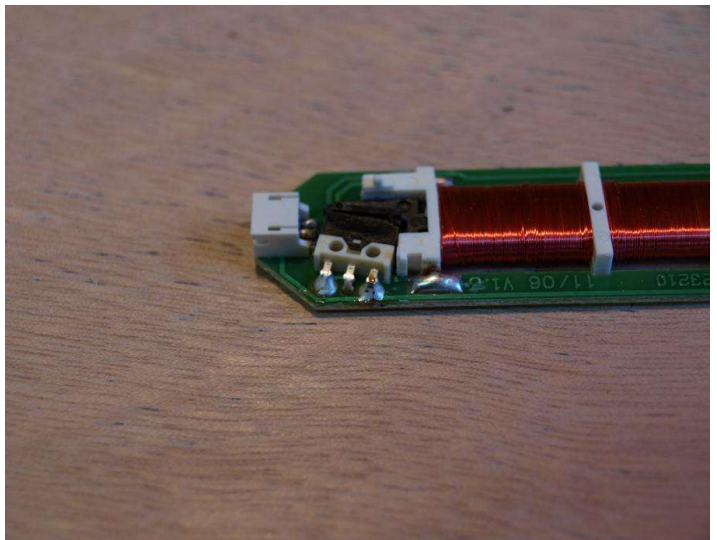
Lo primero de abre el motor separando las pestañas con cuidado



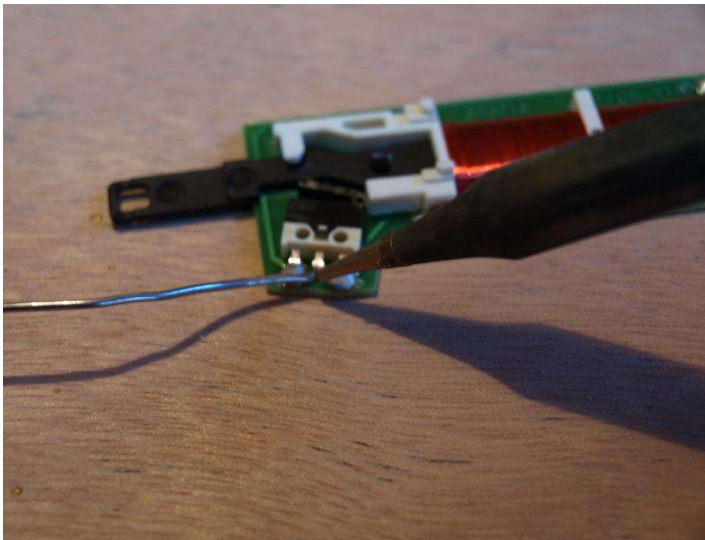
Se quita la tapa



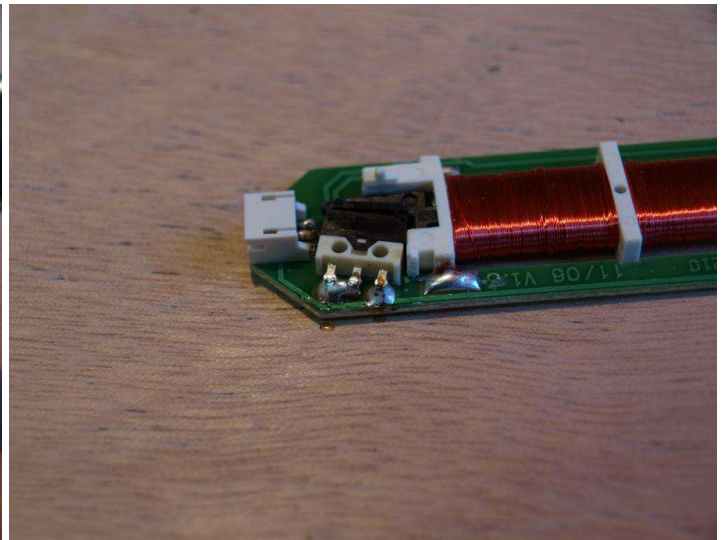
Sacamos el circuito de dentro



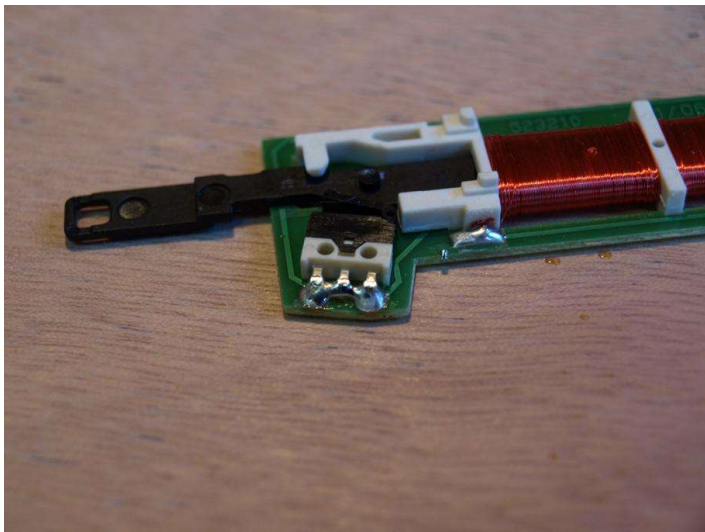
Detalle del microinterruptor y sus soldaduras al circuito impreso



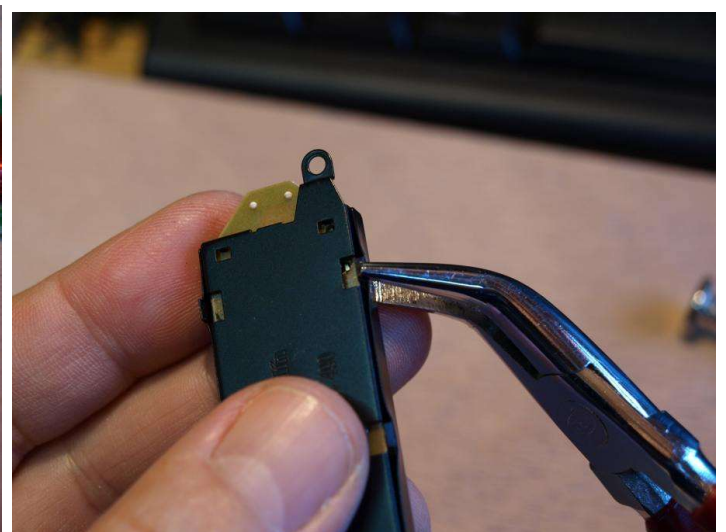
Realizamos el primer puente con estaño



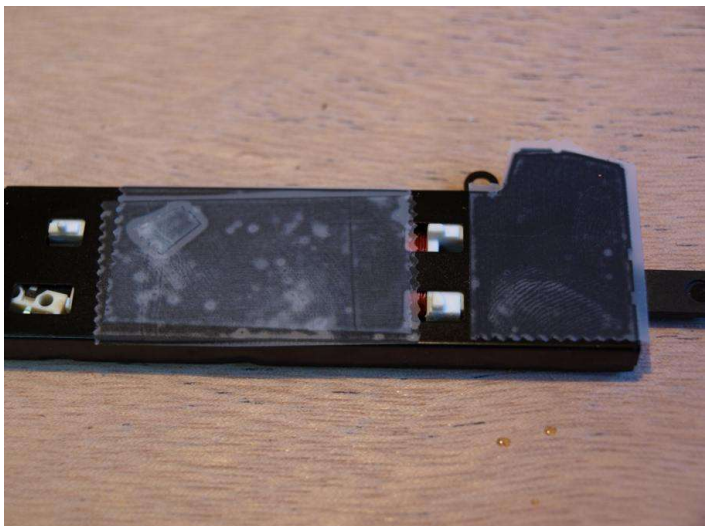
Hay que unir el contacto derecho con el central aportando el estaño suficiente



Realizamos la misma operación con el contacto izquierdo
Realizar la misma operación con el otro microinterruptor



Montamos todo y cerramos el motor



Finalmente aislamos el chasis frente a los "Pukos"



