



FIRMA

Resolución de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, por la que se excluye de la Red Ferroviaria de Interés General la línea ferroviaria 04-412 Huéneja Dólar–Minas del Marquesado.

La línea 04-412 Huéneja Dólar–Minas del Marquesado se encuentra incluida, de conformidad con el artículo 4 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario, en el Catálogo de líneas y tramos de la Red Ferroviaria de Interés General, aprobado mediante Orden FOM/710/2015, de 30 enero.

Cabe reseñar que, sobre dicha línea, de 14,4 km de longitud, no se realiza ningún tráfico ferroviario desde 1996, año en que se cerraron las minas. En el año 2020, la sociedad Minas de Alquife, S.L.U. ha reanudado su actividad, que ha continuado de manera ininterrumpida hasta la fecha, tras obtener de la Junta de Andalucía los preceptivos permisos de actividad y funcionamiento.

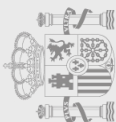
El administrador de infraestructuras, ADIF, ha sido contactado por la Sociedad de Minas de Alquife, S.L.U. al objeto de analizar la viabilidad de reanudar los tráficos por ferrocarril, al considerar dicha entidad este medio de transporte como el más apropiado para un tráfico de este tipo, tanto por motivos económicos como medioambientales. En este sentido, Minas de Alquife, S.L.U. se muestra dispuesta a acometer y costear las actuaciones de acondicionamiento, mantenimiento y explotación de la línea como infraestructura de titularidad privada que complemente la Red Ferroviaria de Interés General, de conformidad con los artículos 40 y 41 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre.

Asimismo, ADIF considera que la propuesta planteada es la alternativa óptima para recuperar los citados tráficos para el ferrocarril, pero ello requiere la previa exclusión de la referida línea de la Red Ferroviaria de Interés General para su transformación en una derivación particular que se conectaría con la Red Ferroviaria de Interés General en la estación de Huéneja-Dólar.

Habida cuenta de que la única función de la línea 04-412 Huéneja Dólar–Minas del Marquesado, actualmente inutilizada, es servir de conexión con las minas, este Ministerio, al igual que ADIF, considera que la citada línea no cumple actualmente con los criterios indicados en la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, para su pertenencia a la Red Ferroviaria de Interés General, pero sí estima de gran interés que esta pueda ser transformada en una derivación particular que permita transportar por ferrocarril las mercancías asociadas a la actividad de las minas.

De conformidad con lo anteriormente expuesto, el administrador de infraestructuras ferroviarias, ADIF, ha solicitado al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, con fecha de 14 de junio de 2022, la exclusión de la Red Ferroviaria de Interés General de la línea ferroviaria 04-412 Huéneja Dólar–Minas del Marquesado.

El artículo 4 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario, establece, en su apartado 1, que *“la Red Ferroviaria de Interés General estará integrada por las*





FIRMADO

infraestructuras ferroviarias que resulten esenciales para garantizar un sistema común de transporte ferroviario en todo el territorio del Estado o cuya administración conjunta resulte necesaria para el correcto funcionamiento de tal sistema común de transporte, como las vinculadas a los itinerarios de tráfico internacional, las que enlacen las distintas Comunidades Autónomas y sus conexiones y accesos a los principales núcleos de población y de transporte o a instalaciones esenciales para la economía o la defensa nacional”.

Prosigue el referido artículo indicando, en su apartado 3, que *“el Ministro de Fomento podrá excluir, previo informe de las comunidades autónomas afectadas, una determinada infraestructura ferroviaria de la Red Ferroviaria de Interés General siempre que hayan desaparecido los motivos de interés general que justificaron su inclusión en aquélla”.*

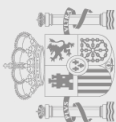
Siguiendo el cauce procedimental fijado en el artículo 4.3 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario, con fecha de 26 de octubre de 2022, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha solicitado a la Junta de Andalucía la remisión de informe previo a la exclusión de la Red Ferroviaria de Interés General de la línea ferroviaria 04-412 Huéneja Dólar–Minas del Marquesado.

Mediante informe emitido el día 25 de enero de 2023, la Junta de Andalucía informa favorablemente la exclusión de la línea de la Red Ferroviaria de Interés General y ha hecho constar que no se encuentra interesada en que le sea transferida la infraestructura en cuestión.

Debe reseñarse, asimismo, que en virtud del artículo 25.1 de la Ley 9/2006, de 26 de diciembre, de Servicios Ferroviarios de Andalucía, *“para el establecimiento o la explotación de una infraestructura ferroviaria de titularidad privada que discurra íntegramente por el territorio andaluz, será necesario obtener, previamente, la correspondiente autorización administrativa que habilite para ello”.* Esta normativa será de aplicación al ramal una vez que se produzca su exclusión de la Red Ferroviaria de Interés General, dado que discurre íntegramente por territorio andaluz.

De acuerdo con el artículo decimoctavo de la Orden TMA/1007/2021, de 9 de septiembre, sobre fijación de límites para la administración de determinados créditos para gastos y delegación de competencias, queda delegada en el titular de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana la competencia para acordar la exclusión de la Red Ferroviaria de Interés General de una determinada infraestructura ferroviaria cuando hayan desaparecido los motivos de interés general que justificaron su inclusión.

En su virtud, a propuesta de la Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria,





FIRMADO

RESUELVO:

La exclusión de la Red Ferroviaria de Interés General de la línea ferroviaria 04-412 Huéneja Dólar–Minas del Marquesado, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 4 de la Ley 38/2015, 29 de septiembre, del sector ferroviario.

La presente resolución será notificada al administrador de infraestructuras ferroviarias, ADIF, y a la Junta de Andalucía, a los efectos previstos en el artículo 25.1 de la Ley 9/2006, de 26 de diciembre, de Servicios Ferroviarios de Andalucía.

Esta resolución agota la vía administrativa y contra la misma cabe interponer recurso contencioso-administrativo ante el órgano judicial correspondiente de dicha índole, en el plazo de dos meses, a contar desde el día siguiente a la publicación de la presente resolución, de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 9 y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-administrativa o, con carácter potestativo, recurso de reposición ante este órgano, en el plazo de un mes, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

La Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana,

P. D. (Orden TMA/1007/2021, de 9 de septiembre)

**El Secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana,
David Lucas Parrón.**

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRÓN. A fecha: 16/06/2023 12:45 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Total folios: 3 (3 de 3) - Código Seguro de Verificación: MFOM02546A86526FF85DDB34896C
Verificable en <https://sede.mtma.gob.es>

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

