

**REGLAMENTO  
PARA LA  
VIGILANCIA DE LA VÍA**

Artículo 1.- La policía y vigilancia corresponden:

- 1.º A los capataces y peones que constituyen las brigadas encargadas de la conservación de la línea, en el punto de la misma en que presten su servicio.
- 2.º A los guarda-vías y guarda-barreras, hombres ó mujeres, en la sección que á cada uno de ellos se señale:
- 3.º A los guarda-agujas, en el trozo de línea inmediato á las agujas de cuya maniobra se hallen encargados.

ART. 2. Esta vigilancia se ejerce:

De día.- Por el Capataz, el Guardavía de día, los obreros, los Guarda-barreras y los Guardas especiales.

De noche.- Por el obrero á quien por turno corresponda este servicio, por los Guarda-barreras de noche y los Guardas especiales.

La designación de horas para estos servicios, según las estaciones, se. hará por una orden especial.

Cuando haya necesidad de hacer conocer alguna circunstancia interesante, los Agentes encargados del servicio de día permanecerán en su puesto hasta la llegada de los guardas de noche y viceversa.

ART. 3. Los Agentes citados deberán vigilar ante todo por la seguridad de la circulación de los trenes, impidiendo, reparando ó señalando con cuidado todo lo que pueda ser un obstáculo en la parte de vía que está á su cargo.

Deberán también vigilar la conservación de las obras del camino de hierro y sus dependencias.

ART. 4. Para las atenciones del Servicio de vigilancia de la vía, las Brigadas estarán provistas de lo siguiente:

- 1º Del reglamento de la ley de policía.
- 2º Ídem de señales.
- 3º Del presente Reglamento.
- 4º De las instrucciones que hagan especial referencia á su servicio.
- 5º De dos banderines encarnados y verdes.
- 6º De un farol de señales con sus cristales, claros, rojo y verde.
- 7º De dos trompas de aviso.
- 8º De dos cajas de petardos.
- 9º De dos carteras para llevar los Reglamentos é instrucciones.

ART. 5. Además cada uno de los Guarda-barreras, hombres ó mujeres, tendrán:

- 1º Un banderín encarnado.
- 2º Un ídem verde,
- 3º Un farol de señales.
- 4º Una trompa de aviso.

5° Una caja de petardos.

6° Una rasqueta.

ART. 6. Los Guardas de todas clases (incluyendo en esta denominación para los efectos de este artículo y para los siguientes del Reglamento á los Capataces y á los Obreros que hacen el servicio de noche), tendrán obligación de conocer el Reglamento de señales aprobado por el Gobierno.

ART. 7. El Capataz y el Guarda-vía de día al recorrer su trozo, el Obrero al verificar su servicio de noche, y los Guardabarreras y Guardas especiales al salir á recibir los trenes, deberán siempre llevar consigo: *de día*, los banderines verde y encarnado, la trompa de aviso y la caja de petardos: *de noche*, es decir, desde que se pone el sol hasta que sale, y en tiempo de niebla, el farol de señales encendido, la trompa de aviso y la caja de petardos. También llevarán el farol los Guarda-vías de día que tengan túneles en sus trozos.

ART. 8. Al paso de los trenes y de las máquinas, los Guardas deben colocarse en la banqueta del camino á la derecha del tren que llega, siempre que fuese posible, y los Guarda-barreras delante de la cadena ó palenque de su paso, estando prontos á hacer las señales que sean necesarias.

El Agente que se aperciba demasiado tarde de la llegada de un tren no intentará cruzar la vía para colocarse á su derecha, y lo recibirá, por lo tanto, á la izquierda.

ART. 9. Los Guardas afectos al servicio especial de los túneles, si los hubiese, deben recorrerlos, en cuanto sea posible, antes del paso de los trenes de viajeros.

ART. 10. Los Guardas de toda clase anunciarán, tanto de día como de noche, con un toque prolongado de trompa, la proximidad de un tren ó máquina aislada, así que lo tengan á la vista ó que oigan el ruido de su marcha.

ART. 11. Desde el momento que se divise un tren, los Guardas observarán su marcha con la mayor atención, á fin de repetir á los Maquinistas las señales que pudieran hacer los conductores del tren, ó hacer por si mismos las convenientes, si observasen en él algún motivo cualquiera que las exigiese.

ART. 12. Los Guardas de todas clases después de haber pasado un tren de viajeros, harán, durante cinco minutos, la señal de alto, desplegando el banderín encarnado, si es de día, presentando la luz roja si es de noche; para los trenes de mercancías se mantendrá la señal alto por espacio de diez minutos.

En ambos casos, después de la señal de alto, harán la de precaución por otros cinco minutos más.

ART. 13. Si al paso de un tren observasen los Guardas algo que exigiese llamar la atención del Maquinista ó empleados del mismo, lo harán agitando fuertemente el banderín ó la luz roja.

ART. 14. Pudiendo suceder que circule algún tren extraordinario, ó máquina aislada, sin estar anunciado en la forma prevenida, los Guardas deberán estar siempre preparados para hacer las señales de Reglamento, como si esperasen el paso de un tren.

ART. 15. En el caso de pararse un tren sobre la vía, el primer deber de los Capataces y Guardas es ponerse á las órdenes de su Conductor, obedeciendo las instrucciones que les dé.

ART. 16. No deberá empezarse ningún trabajo que intercepte la vía sin que antes se hayan puesto por uno y otro lado las señales de alto; éstas, en condiciones ordinarias, se establecerán á 800 metros por uno y otro lado, del punto interceptado y á 1,200 metros en las pendientes que pasen de ocho milímetros y en las curvas que tengan un radio tan corto que impidan la vista de la señal á la distancia de 400 metros.

En días de niebla de nieve deberán hacerse las señales á 400 metros más de distancia que en tiempo ordinario.

Ningún trabajo que deba interceptar la vía se ejecutará de noche ni en tiempo de niebla á no ser que fuera sumamente urgente.

Cuando baya que pasar con precaución por algún punto se establecerán las señales verdes á las distancias de 500 á 700 metros, según los dos casos indicados en el párrafo primero del presente artículo, aumentándose estas distancias en 200 metros en tiempo de niebla ó de nieve, y además en el punto de que se trata se colocará siempre un banderín fijo si es de día, ó una luz blanca si es de noche, para indicar que desde allí puede volver á tomar el tren su velocidad reglamentaria.

ART. 17. Cuando un cangrejo circule ó se estacione sobre la vía se colocarán dos Agentes, provistos de las señales de alto, á las distancias marcadas en el artículo anterior, a uno y otro lado del cangrejo, para detener todo tren ó máquina que se presente sobre la vía.

Los cangrejos deberán retirarse de la vía por lo menos quince minutos antes del paso de los trenes.

No deberán nunca usarse los cangrejos de noche ni en días de niebla.

ART. 18. Si un Capataz o Guarda al recorrer la vía, notase una separación ó rotura en los carriles, deterioro, asiento u otros desperfectos. y en general un obstáculo de cualquiera otra naturaleza que pueda comprometer la seguridad de los trenes, y no hubiera á la inmediación otro Agente, se quedará en el sitio del accidente, estando prevenido para salir al encuentro del tren que esperase ó de otro especial ó máquina aislada que pudiera llegar, y hará la señal de alto a la distancia marcada, si fuese posible. Pedirá además auxilio por todos los medios que encuentre á su disposición.

Si pudiera disponer de otra persona para auxiliarle, la hará marchar en un sentido mientras él va en el opuesto para establecer ó hacer las señales de alto á la distancia marcada.

ART. 19. Los Capataces y Guardas se asegurarán cuidadosamente de que en la vía no existe obstáculo alguno que se oponga á la libre marcha de los trenes. Si sucediese lo contrario, harán inmediatamente las reparaciones de poca importancia que puedan practicar por sí, avisando á la brigada en caso de necesitar su auxilio.

Es además obligación de los Guardas señalar á los Capataces sin pérdida de momento, todos los defectos que noten en la vía.

ART. 20. Los guardas impedirán la circulación y permanencia sobre el Camino de hierro y sus dependencias de toda persona extraña al servicio, á no ser que esté competentemente

autorizada al efecto.

Están dispensados de la autorización oficial los Agentes de las Inspecciones del Gobierno, los Gobernadores, Alcaldes y tenientes de Alcalde, los Comisarios de policía, los Guardias civiles, los empleados del telégrafo del Gobierno, y cualesquiera otros Agentes de la fuerza pública en el ejercicio de sus funciones y revestidos de sus uniformes ó insignias ó provistos de sus nombramientos.

Los funcionarios públicos arriba indicados están obligados á someterse siempre á las medidas de precaución, cuya ejecución está confiada á los Agentes de la vigilancia del ferrocarril.

ART. 21. Si se encontrase en las dependencias del camino una persona extraña al servicio, no comprendida en las excepciones indicadas en el artículo anterior, el Guarda la conducirá fuera de la vía, después de haber tomado su nombre y señas para prescribir la denuncia correspondiente y de haberse asegurado que su intención no era causar daño alguno. Si sospechase que estaba con un objeto reprobado, la detendrá o hará detener, dando parte á la autoridad mas inmediata.

ART. 22. Si al tratar de impedir ó prevenir actos contrarios á las Leyes y Reglamentos, los contraventores o sus cómplices opusieran resistencia á los encargados de la vigilancia de la vía llamarán éstos en su auxilio á otros cualesquiera Agentes del camino de hierro, los cuales deberán inmediatamente darles socorro.

Podrán además impetrar el auxilio de la Autoridad local y de la fuerza pública.

ART. 23. Los Capataces y Guardas harán salir del caminó ó de sus dependencias á los animales que en él puedan haberse introducido.

ART.-24. Impedirán que se arroje ó se deposite cualquier objeto, aunque sea momentáneamente, sobre el terreno perteneciente al camino, y recogerán todos aquellos que se encuentren en él.

ART. 25. En las épocas de nieve y de fuertes lluvias ejercerán los Guardas una activa y eficaz vigilancia, avisando á quien corresponda por todos los medios que estén á su disposición, tan pronto como crean que hay peligro para la circulación de los trenes, bien por la altura que tome la nieve ó bien porque las aguas amenacen arrastrar el balasto ó destruir las explanaciones.

ART. 26. En caso de accidente, el personal que no esté de servicio, ó cuya presencia no sea necesaria en el puesto que ocupe, tiene obligación de acudir al punto del peligro al primer aviso ó en cuanto llegue á su noticia, para cooperar oportunamente á la renovación del daño.

ART. 27. Los Capataces y Guardas, en su paso por la linea, vigilarán los postes e hilos telegráficos y avisarán á sus Jefes y á la estación mas próxima de los deterioros y roturas que hubiere, reponiendo en su sitio, á ser posible, cualquier palo caído ó próximo á caerse, y aislando desde luego los hilos rotos, para impedir su contacto con los demás; ayudarán asimismo á los empleados del telégrafo, pero únicamente cuando á su juicio lo permita el estado de la vía.

ART. 28. Recogerán escrupulosamente todos los objetos caídos de los trenes,

entregándolos bajo recibo al Jefe de la Estación más próxima ó avisándole si el efecto fuese de gran peso.

ART. 29. Todo accidente ocurrido en el camino de hierro así de averías en la vía ó en el material, como de desgracias personales, será puesto inmediatamente en conocimiento de los Asentadores por los individuos de las Brigadas.

ART. 30. Todo el personal afecto á las Brigadas deberá saber los nombres y residencias de los Asentadores respectivos, a fin de poderlos avisar inmediatamente en caso de urgencia.

ART. 31. Las mujeres Guardabarreras están autorizadas para ocuparse en sus faenas domésticas cuando el servicio no exija su presencia en la vía.

ART. 32. Los Guardabarreras deben limpiar frecuentemente las ranuras de los pasos á nivel, y particularmente á la aproximación de los trenes y cuidar de la conservación de la. barreras.

ART. 33. Los guardas de todas clases no podrán abandonar un solo instante su servicio sin permiso de sus Jefes.

ART. 34. Los Agentes encargados de la vigilancia de la vía serán responsables de cuanto ocurra en la parte de línea que está confiada á su servicio, en caso de haber fallado al presente Reglamento.

Málaga, 20 de Diciembre de 1907

LA DIRECCIÓN